

Silniki i pozycjonery Festo

Unikalny w skali światowej Modułowy System Mechatroniczny Festo obejmuje komponenty, moduły oraz systemy wraz z oprogramowaniem. Łączy on w sobie wszystkie typy automatycznego sterowania ruchem: napędy pneumatyczne, serwowpneumatyczne i elektryczne, które stosowane mogą być w zależności od potrzeb aplikacyjnych.

Modułowy System Mechatroniczny Festo oferuje szeroką gamę silników i pozycjonerów: silniki serwo, silniki skokowe oraz silniki skokowe z unikalną funkcją ServoLite. Silniki są idealnie dopasowane do wszystkich napędów elektrycznych Festo. Można je także stosować w innych zadaniach.

Oferta w zakresie technologii silników serwo obejmuje pozycjoner silnika serwo o rozszerzonej funkcjonalności CMMP-AS, pozycjoner standardowy CMMS-AS oraz silnik serwo EMMS-AS. Charakteryzują się one dużą dynamiką i precyzją kontroli położenia.



Pozycjoner silnika serwo CMMP-AS

Pozycjoner silnika serwo serii premium CMMP-AS stanowi wysoce funkcjonalne rozwiązanie dla potrzeb dynamicznego sterowania ruchem. Pozwala na idealne sterowanie krzywką elektroniczną.



Pozycjoner silnika serwo CMMS-AS

Pozycjoner silnika serwo CMMS-AS jest przeznaczony do standardowych zadań pozycjonowania z wykorzystaniem sterowania za pomocą wejść/wyjść lub połączeń sieciowych.

Dane techniczne:

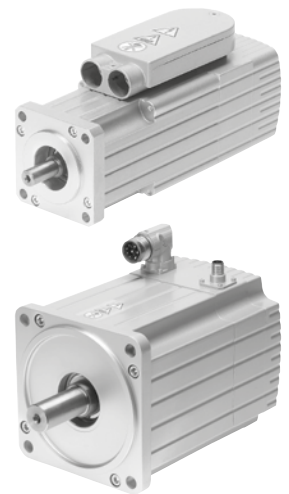
Silnik serwo z pozycjonerem	CMMS-AS	CMMP-AS
Moment spoczynkowy [Nm]	4,7	25
Moment szczytowy [nm]	9,2	48
Prędkość obrotowa [1/min]	6000	
Rekordy pozycji	63	225
System pomiarowy	enkoder	enkoder/resolwer
Sterowanie przez wejścia/wyjścia	4 tryby pracy	dowolnie konfigurowane
Sygnalizacja pozostałej drogi	1	dla każdej pozycji
Redukcja momentu	nie	dla każdej pozycji
Sekwencja pozycji	liniowa	z warunkami
Stopień bezpieczeństwa	STO/SIL2/Kategoria 3/PLd	

Silnik serwo EMMS-AS

Jest to silnik bezszczotkowy, synchroniczny, wyposażony w wirnik z magnesami stałymi. Współpracuje z obydwooma typami pozycjonerów. Dostępny jest dla ośmiu zakresów momentu obrotowego. Zaprojektowany został do zadań pozycjonowania dynamicznego.

Ważniejsze cechy:

- enkoder jednoobrotowy (standard) – lub wieloobrotowy (opcja);
- obudowa silnika oraz złącze zasilania i enkodera o stopniu ochrony IP65;
- wałek silnika o stopniu ochrony IP54 (IP65 z opcjonalnym dodatkowym uszczelnieniem);
- dostosowane przekładnie planetarne o stopniu ochrony IP54. ■

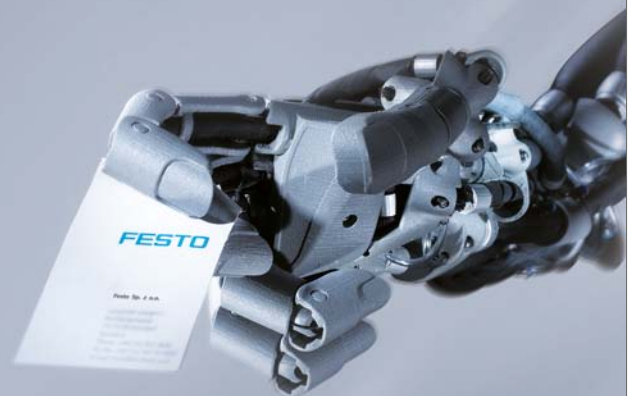


www.festo.pl

reklama

Partner w automatyzacji

FESTO



www.festo.pl