

# Zahnriemenachse EGC-70-400-TB-KF-0H-GK

Teilenummer: 3012493

FESTO



 [Allgemeine Einsatzbedingungen](#)

## Datenblatt

Merkmal	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	24.83 mm
Arbeitshub	400 mm
Baugröße	70
Hubreserve	0 mm
Zahnriemen-Teilung	3 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Symbol	00991212
Max. Beschleunigung	50 m/s <sup>2</sup>
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C ... 60 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	395000 mm <sup>4</sup>
Flächenmomente 2. Grades Iz	577000 mm <sup>4</sup>
Max. Kraft Fy	1850 N
Max. Kraft Fz	1850 N
Max. Kraft Fy Gesamtachse	1850 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	1850 N
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	6842 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	6842 N
Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand	14.5 N
Max. Moment Mx	16 Nm
Max. Moment My	51 Nm
Max. Moment Mz	51 Nm
Max. Moment Mx Gesamtachse	16 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	51 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	51 Nm

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	58.9 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	188 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	188 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	100 N
Torsionsträgheitsmoment It	240000 mm <sup>4</sup>
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	0.11 kgcm <sup>2</sup>
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	1.54 kgcm <sup>2</sup>
Vorschubkonstante	78 mm/U
Referenzlebensdauer	5000 km
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	vernickelt
Werkstoff Zahnriemen	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug