

Zahnriemenachse EGC-70-500-TB-KF-0H-GK

Teilenummer: 3012494

FESTO



 [Allgemeine Einsatzbedingungen](#)

Datenblatt

| Merkmal | Wert |
|---|----------------------------|
| Antriebsritzel Wirkdurchmesser | 24.83 mm |
| Arbeitshub | 500 mm |
| Baugröße | 70 |
| Hubreserve | 0 mm |
| Zahnriemen-Teilung | 3 mm |
| Einbaulage | beliebig |
| Führung | Kugelumlauführung |
| Konstruktiver Aufbau | mit Zahnriemen |
| Motorart | Schrittmotor Servomotor |
| Symbol | 00991212 |
| Max. Beschleunigung | 50 m/s ² |
| Max. Geschwindigkeit | 5 m/s |
| Wiederholgenauigkeit | ±0,08 mm |
| Einschaltdauer | 100% |
| LABS-Konformität | VDMA24364-Zone III |
| Schutzart | IP40 |
| Umgebungstemperatur | -10 °C ... 60 °C |
| Flächenmomente 2. Grades Iy | 395000 mm ⁴ |
| Flächenmomente 2. Grades Iz | 577000 mm ⁴ |
| Max. Kraft Fy | 1850 N |
| Max. Kraft Fz | 1850 N |
| Max. Kraft Fy Gesamtachse | 1850 N |
| Max. Kraft Fz Gesamtachse | 1850 N |
| Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 6842 N |
| Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 6842 N |
| Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand | 14.5 N |
| Max. Moment Mx | 16 Nm |
| Max. Moment My | 51 Nm |
| Max. Moment Mz | 51 Nm |
| Max. Moment Mx Gesamtachse | 16 Nm |
| Max. Moment My Gesamtachse | 51 Nm |
| Max. Moment Mz Gesamtachse | 51 Nm |

| Merkmal | Wert |
|---|--|
| Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 58.9 Nm |
| My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 188 Nm |
| Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 188 Nm |
| Max. Vorschubkraft Fx | 100 N |
| Torsionsträgheitsmoment It | 240000 mm ⁴ |
| Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub | 0.11 kgcm ² |
| Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast | 1.54 kgcm ² |
| Vorschubkonstante | 78 mm/U |
| Referenzlebensdauer | 5000 km |
| Werkstoff Abschlussdeckel | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Profil | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff-Hinweis | RoHS konform |
| Werkstoff Antriebsdeckel | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Führung Schlitten | Stahl |
| Werkstoff Führungsschiene | Stahl |
| Werkstoff Riemenscheiben | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff Schlitten | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Zahnriemenklemmkörper | vernickelt |
| Werkstoff Zahnriemen | Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug |