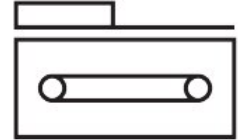


Zahnriemenachse EGC-80-800-TB-KF-0H-GK

Teilenummer: 3013356

FESTO



 [Allgemeine Einsatzbedingungen](#)

Datenblatt

| Merkmale | Wert |
|---|---|
| Antriebsritzel Wirkdurchmesser | 28.65 mm |
| Arbeitshub | 800 mm |
| Baugröße | 80 |
| Hubreserve | 0 mm |
| Zahnriemen-Teilung | 3 mm |
| Einbaulage | beliebig |
| Führung | Kugelumlauführung |
| Konstruktiver Aufbau | Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen |
| Motorart | Schrittmotor Servomotor |
| Symbol | 00991212 |
| Max. Beschleunigung | 50 m/s ² |
| Max. Geschwindigkeit | 5 m/s |
| Wiederholgenauigkeit | ±0,08 mm |
| Einschaltdauer | 100% |
| LABS-Konformität | VDMA24364-Zone III |
| Schutzart | IP40 |
| Umgebungstemperatur | -10 °C ... 60 °C |
| Flächenmomente 2. Grades Iy | 844000 mm ⁴ |
| Flächenmomente 2. Grades Iz | 1160000 mm ⁴ |
| Max. Kraft Fy | 3050 N |
| Max. Kraft Fz | 3050 N |
| Max. Kraft Fy Gesamtachse | 3050 N |
| Max. Kraft Fz Gesamtachse | 3050 N |
| Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 11236 N |
| Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 11236 N |
| Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand | 28 N |
| Max. Moment Mx | 36 Nm |
| Max. Moment My | 97 Nm |
| Max. Moment Mz | 97 Nm |
| Max. Moment Mx Gesamtachse | 36 Nm |
| Max. Moment My Gesamtachse | 97 Nm |
| Max. Moment Mz Gesamtachse | 97 Nm |

| Merkmal | Wert |
|---|--|
| Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 133 Nm |
| My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 357 Nm |
| Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung) | 357 Nm |
| Max. Vorschubkraft Fx | 350 N |
| Torsionsträgheitsmoment It | 551000 mm ⁴ |
| Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub | 0.19 kgcm ² |
| Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast | 2.05 kgcm ² |
| Vorschubkonstante | 90 mm/U |
| Referenzlebensdauer | 5000 km |
| Werkstoff Abschlussdeckel | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Profil | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff-Hinweis | RoHS konform |
| Werkstoff Antriebsdeckel | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Führung Schlitten | Stahl |
| Werkstoff Führungsschiene | Stahl |
| Werkstoff Riemenscheiben | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff Schlitten | Aluminium-Knetlegierung eloxiert |
| Werkstoff Zahnriemenklemmkörper | Edelstahlguss |
| Werkstoff Zahnriemen | Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug |