

# Zahnriemenachse EGC-120-800-TB-KF-0H-GK

Teilenummer: 3013367

FESTO



 [Allgemeine Einsatzbedingungen](#)

## Datenblatt

Merkmale	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	39.79 mm
Arbeitshub	800 mm
Baugröße	120
Hubreserve	0 mm
Zahnriemen-Teilung	5 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Symbol	00991212
Max. Beschleunigung	50 m/s <sup>2</sup>
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C ... 60 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	4620000 mm <sup>4</sup>
Flächenmomente 2. Grades Iz	5650000 mm <sup>4</sup>
Max. Kraft Fy	6890 N
Max. Kraft Fz	6890 N
Max. Kraft Fy Gesamtachse	6890 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	6890 N
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	25383 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	25383 N
Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand	70 N
Max. Moment Mx	144 Nm
Max. Moment My	380 Nm
Max. Moment Mz	380 Nm
Max. Moment Mx Gesamtachse	144 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	380 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	380 Nm

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	531 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	1400 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	1400 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	800 N
Torsionsträgheitsmoment It	2680000 mm <sup>4</sup>
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	0.93 kgcm <sup>2</sup>
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	3.96 kgcm <sup>2</sup>
Vorschubkonstante	125 mm/U
Referenzlebensdauer	5000 km
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	Edelstahlguss
Werkstoff Zahnriemen	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug