

# Válvula de asiento inclinado VZXF-L-M22C-M-B-G112-350-H3B1-50-6

FESTO

Número de artículo: 1002509



General operating condition

## Hoja de datos

Característica	Valor
Forma constructiva	Válvula de asiento con actuador de émbolo
Tipo de accionamiento	Neumático
Principio de sellado	Blanda
Posición de montaje	Indistinta
Tipo de fijación	Instalación en la tubería
Conexión del cable	Manguito roscado G1 1/2 según DIN ISO 228
Diámetro nominal	35 mm
Función de la válvula	2/2 vías monoestable cerrada
Sentido de flujo	No reversible
Presión del fluido	0 MPa ... 0.6 MPa
Presión del medio	0 bar ... 6 bar
Presión nominal válvulas de proceso de asiento inclinado PN	16
Función de escape	No estrangulable
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Tipo de control	Control indirecto
Conexión neumática	Rosca interior G1/8
Presión de funcionamiento	0.6 MPa ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	6 bar ... 10 bar
Presión de funcionamiento	87 psi ... 145 psi
Símbolo	00991367
Medio	Vapor Aceite hidráulico con base de aceite mineral Gases inertes Aceite mineral Agua Aire comprimido filtrado, grado de filtración de 200 µm Líquidos neutros
Sentido de flujo	Por debajo del asiento de la válvula, para medios gaseosos y líquidos
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Viscosidad máx.	600 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura del medio	-10 °C ... 80 °C
Temperatura ambiente	-10 °C ... 60 °C
Caudal Kv	16.5 m <sup>3</sup> /h
Nota sobre el material	De conformidad con la Directiva RoHS
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Material del cuerpo de la válvula	Fundición de bronce
Código de material del cuerpo de la válvula de proceso	CC499K

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Material de la junta del husillo	Caucho nitrílico
Material de la junta del asiento	PTFE
Peso del producto	2300 g
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva UE sobre equipos a presión
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	de acuerdo con la normativa del Reino Unido sobre equipos a presión
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Material del cuerpo del accionamiento	Latón