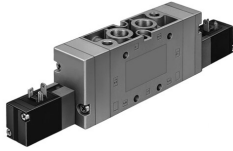


Electroválvula MVH-5/3B-3/8-S-B

Número de artículo: 15345

FESTO



[General operating condition](#)

Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/3 vías a presión
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	40 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	2600 l/min
Conexión neumática de utilización	G3/8
Tensión de alimentación	24 V DC
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	-0.9 bar ... 10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Diámetro nominal	12 mm
Patrón uniforme	41 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blanda
Posición de montaje	Indistinta
Accionamiento manual auxiliar	Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	externa
Sentido de flujo	Reversible
Símbolo	00991031
Superposición	Superposición positiva
Presión de control MPa	0.3 MPa ... 1 MPa
Presión de mando	3 bar ... 10 bar
Frecuencia de conmutación máx.	3 Hz
Tiempo de conmutación OFF	92 ms
Tiempo de conmutación ON	35 ms
Tiempo de conmutación um	73 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2200 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3700 µs
Valores característicos de las bobinas	24 V DC; 2,5 W
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 10 %
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Característica	Valor
Temperatura de almacenamiento	-40 °C ... 60 °C
Temperatura del medio	-5 °C ... 50 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C ... 50 °C
Peso del producto	1000 g
Tipo de fijación	sobre regleta PR Con taladro pasante
Conexión del aire auxiliar de pilotaje 12	G1/8
Conexión del aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión aire de pilotaje 12	G1/8
Conexión aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G3/8
Conexión neumática 2	G3/8
Conexión neumática 3	G3/8
Conexión neumática 4	G3/8
Conexión neumática 5	G3/8
Nota sobre el material	De conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	Caucho nitrílico
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio