

Cilindro normalizado DSBG-32-250-PPSA-N3

Número de artículo: 1645468

FESTO



 [General operating condition](#)

Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	250 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Rosca del vástago	M10x1,25
Amortiguación	Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Forma constructiva	Émbolo Vástago Tirante Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Símbolo	00992970
Variantes	Vástago simple
Presión de funcionamiento	0.06 MPa ... 1.2 MPa
Presión de funcionamiento	0.6 bar ... 12 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneidad de la sala limpia, medida según ISO 14644-14	Clase 5 según ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C ... 80 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.4 J
Longitud de amortiguación	17 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	415 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	415 N ... 483 N
Masa móvil	335 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	110 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	9 g
Peso del producto	1090 g
Peso básico con carrera de 0 mm	465 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	25 g
Tipo de fijación	Con rosca interior Con accesorios
Conexión neumática	G1/8

Característica	Valor
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición inyectada de aluminio, con recubrimiento
Material de la junta del émbolo	TPE-U (PU)
Material del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material del vástago	Acero de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	TPE-U (PU)
Material de la junta de tope	TPE-U (PU)
Material del émbolo de tope	POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material de las tuercas	Acero, galvanizado
Material del cojinete	POM
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado
Material del tirante	Acero de alta aleación