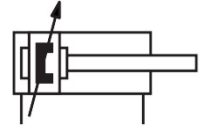


Cilindro normalizado DSBG-200- -PPVA-N3

Número de artículo: 2389803

FESTO



General operating condition

Hoja de datos

Hoja de datos completa: los valores individuales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 mm ... 2700 mm
Diámetro del émbolo	200 mm
Rosca del vástago	M36x2
Amortiguación	Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Forma constructiva	Émbolo Vástago Tirante Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Símbolo	00991235
Variantes	Vástago simple
Presión de funcionamiento	0.06 MPa ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0.6 bar ... 10 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C ... 80 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	4.8 J
Longitud de amortiguación	48 mm
Carrera de amortiguación en avance	48 mm
Longitud de amortiguación retráctil	48 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	18096 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	18850 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	5348 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	97 g
Peso básico con carrera de 0 mm	15493 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	246 g
Tipo de fijación	A elegir: Con rosca interior Con accesorios

Característica	Valor
Conexión neumática	G3/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	NBR
Material del émbolo	Fundición de aluminio
Material del vástago	Acero de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	NBR
Material de la junta de tope	TPE-U (PU)
Material del émbolo de tope	POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material de las tuercas	Acero, galvanizado
Material del cojinete	Compuesto de polímero y metal
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado
Material del tirante	Acero de alta aleación