

Electroválvula VUVS-L25-M32C-AD-G14-F8

Número de artículo: 575471

FESTO



[PDF General operating condition](#)

Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	3/2 vías monoestable cerrada
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Tamaño de válvula	26.5 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	1000 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/4
Presión de funcionamiento	0.25 MPa ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	2.5 bar ... 10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle neumático
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Clasificación marítima	Véase el certificado
Organismo que expide el certificado	DNVGL-TAA000011J
Díámetro nominal	6.3 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blanda
Posición de montaje	Indistinta
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interna
Sentido de flujo	No reversible
Símbolo	00991655
Superposición	Superposición positiva
Valor b	0.3
Valor C	4.7 l/sbar
Tiempo de conmutación OFF	26 ms
Tiempo de conmutación ON	13 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2000 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3600 µs
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado

Característica	Valor
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneidad de la sala limpia, medida según ISO 14644-14	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura del medio	-10 °C ... 60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C ... 60 °C
Peso del producto	244 g
Tipo de fijación	Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante
Conexión para la abertura de aireación	No conducido
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Nota sobre el material	De conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR Caucho nitrílico
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio Pintado
Material de la corredera del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material de los tornillos	Acero, galvanizado