


Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGS-TB-KF-60-200-ST-M-H1-PLK-AA

FESTO

Número de artículo: 8083570



 [General operating condition](#)

Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	24.83 mm
Carrera de trabajo	200 mm
Tamaño	60
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.124 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	horizontal
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	eje lineal electromecánico con correa dentada con actuador integrado
Tipo de motor	Motor paso a paso
Símbolo	00997293
Detección de posición	Codificador del motor Vía sensor de proximidad
Referenciación	Bloque de tope fijo positivo Bloque de tope fijo negativo
Transmisor de posición del rotor	Encoder absoluto, single turn
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	magnético
Supervisión de la temperatura	Desconexión por exceso de temperatura Sensor de temperatura CMOS preciso integrado con salida analógica
Funciones adicionales	Interfaz de usuario Detección integrada de posiciones finales
Indicación	Diódodo emisor de luz
Indicación de dispuesto para el funcionamiento	Diódodo emisor de luz
Aceleración máx.	6 m/s ²
Velocidad máxima	1.04 m/s
Velocidad "Speed Press"	0.026 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Características de las salidas lógicas digitales	Configurable Sin separación galvánica
Tiempo de conexión	100%
Clase de aislamiento	B
Intensidad máxima, salidas lógicas digitales	100 mA
Consumo de corriente máx.	5300 mA
Consumo máximo de corriente lógica	0.3 A
Tensión nominal DC	24 V
Corriente nominal	5.3 A

Característica	Valor
Interfaz de parametrización	IO-Link® Interfaz de usuario
Resolución del transmisor de posición del rotor	16 bit
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 15 %
Alimentación eléctrica, tipo de conexión	Conector
Alimentación eléctrica, técnica de conexión	M12x1, codificación T según EN 61076-2-111
Alimentación eléctrica, número de contactos/hilos	4
Alimentación eléctrica, distribución de conexiones	00995989
Certificación	RCM
Símbolo KC	KC-EMV
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según Directiva de máquinas CEM de la UE Según la Directiva RoHS de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa del Reino Unido sobre CEM Según la normativa RoHS del Reino Unido
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad de la sala limpia, medida según ISO 14644-14	Clase 7 según ISO 14644-1
Temperatura de almacenamiento	-20 °C ... 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Grado de protección	IP40
Clase de protección	III
Temperatura ambiente	0 °C ... 50 °C
Nota sobre la temperatura ambiente	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
Momento de superficie de 2.º grado ly	441000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado lz	542000 mm ⁴
Fuerza máx. Fy	3641 N
Fuerza Fz máxima	3641 N
Fuerza Fy máxima eje total	600 N
Fuerza Fz máxima eje total	1800 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	13400 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	13400 N
Momento Mx máximo	29.1 Nm
Momento My máx.	31.8 Nm
Momento máximo Mz	31.8 Nm
Momento máximo Mx eje total	29.1 Nm
Momento máximo My eje total	31.8 Nm
Momento máximo Mz eje total	31.8 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	107 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	117 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	117 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	65 N
Valor orientativo carga útil, horizontal	4 kg
Momento de inercia de torsión It	29800 mm ⁴
Constante de avance	78 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	482 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	482 g
Peso del carro	139 g
Peso del producto	3815 g

Característica	Valor
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Número de salidas lógicas digitales 24 V DC	2
Cantidad de entradas lógicas digitales	2
Especificación entrada lógica	Según IEC 61131-2, tipo 1
Margen de trabajo de la entrada lógica	24 V
IO-Link®, compatibilidad con SIO-Mode	Sí
Características de la entrada lógica	Configurable Sin separación galvánica
IO-Link®, versión de protocolo	Device V 1.1
IO-Link®, Communication mode	COM3 (230,4 kbaudios)
IO-Link®, Port class	A
IO-Link®, número de puertos	1
IO-Link®, ancho de datos de proceso OUT	2 bytes
IO-Link®, contenido de los datos de proceso OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link®, ancho de datos de proceso IN	2 Bytes
IO-Link®, contenido de los datos de proceso IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link®, contenido de datos de servicio IN	Force de 32 bits Position de 32 bits Speed de 32 bits
IO-Link®, duración mínima de ciclo	1 ms
IO-Link®, memoria de datos necesaria	500 byte
Longitud máx. del cable	15 m salidas Entradas 15 m 20 m con funcionamiento IO-Link
Lógica de conmutación de las salidas	PNP (conexión a positivo)
Entradas lógica de conmutación	PNP (conexión a positivo)
IO-Link®, tecnología de conexión	Conector
Interfaz lógica, tipo de conexión	Conector
Interfaz lógica, técnica de conexión	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101
Interfaz lógica, número de contactos/hilos	8
Interfaz lógica, distribución de conexiones	00992264
Tipo de fijación	con rosca interior con pasador y casquillo para centrar Con accesorios
Material de la culata posterior	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	De conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Acero de banda inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio