

Cilindro Twin DGTZ-GF-6-10-J-T-P-A

Número de artículo: 8103467

FESTO



 General operating condition

Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|--|
| Carrera | 10 mm |
| Margen de posición final/longitud ajustable | 10 mm |
| Diámetro del émbolo | 6 mm |
| Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento | Dos yugos |
| Amortiguación | Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados |
| Posición de montaje | Indistinta |
| Guía | Guía deslizante |
| Forma constructiva | Guía |
| Detección de posición | Vía sensor de proximidad |
| Símbolo | 00991243 |
| Presión de funcionamiento | 0.2 MPa ... 0.8 MPa |
| Presión de funcionamiento | 2 bar ... 8 bar |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Idoneidad de la sala limpia, medida según ISO 14644-14 | Clase 5 según ISO 14644-1 |
| Temperatura ambiente | -10 °C ... 80 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0.01 J |
| Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs | 2.3 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 18.6 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 18.6 N |
| Masa móvil | 29.5 g |
| Peso del producto | 129 g |
| Conexión neumática | M5 |
| Nota sobre el material | De conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la tapa | Aleación de forja de aluminio |
| Material de las juntas | Caucho nitrílico |
| Material del cuerpo | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material del vástago | Acero inoxidable de alta aleación |