

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

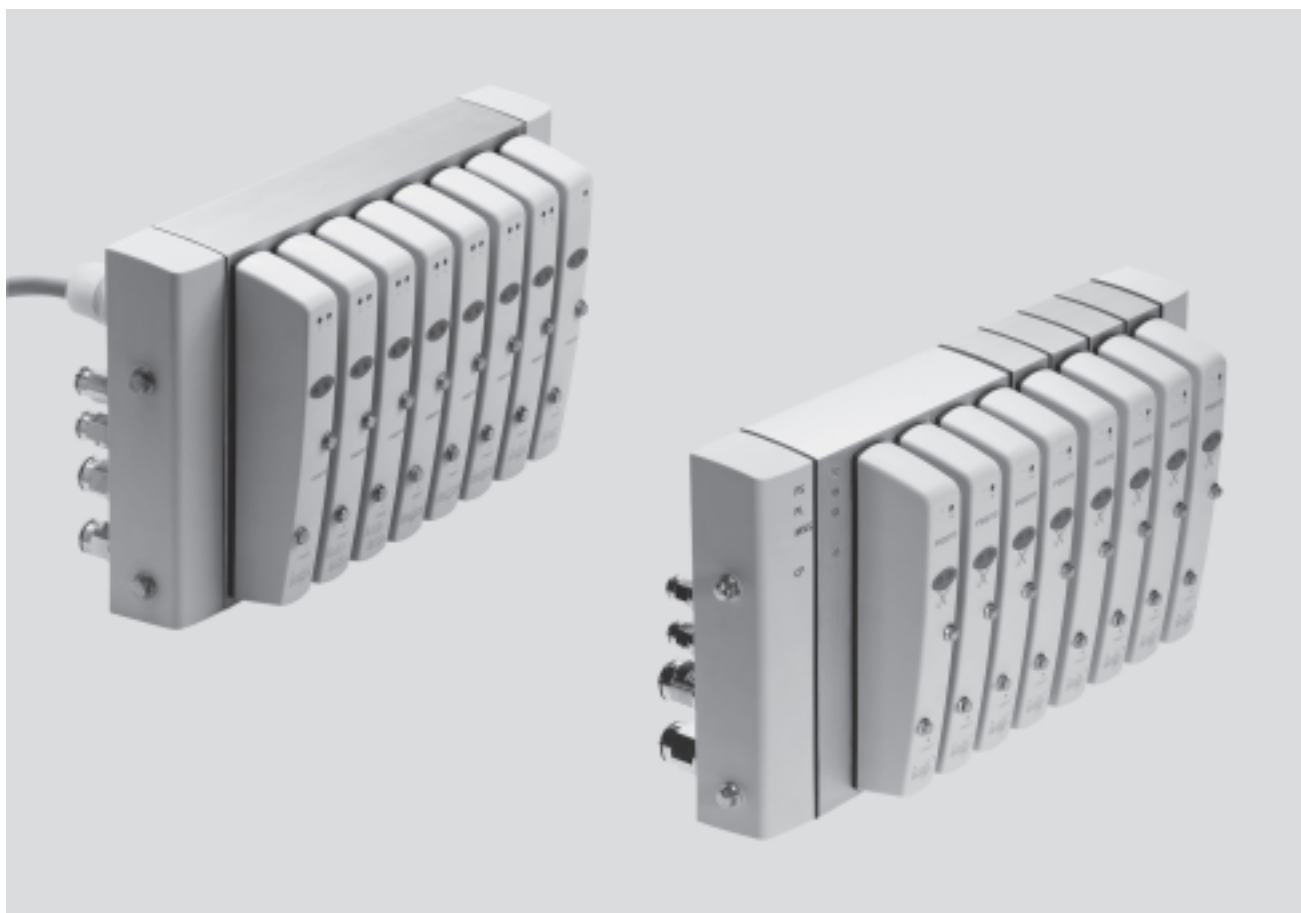
FESTO



Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO



Solución innovadora

- El terminal de válvulas combina una probada tecnología con la utilización de materiales sintéticos de alta resistencia
- Estructura modular con bloque básico para 4 u 8 válvulas
- Módulos de ampliación con 1 ó 2 posiciones para válvulas
- Módulos de ampliación con 1 ó 2 posiciones de válvulas, con alimentación adicional eléctrica (únicamente bus de campo) y/o neumática por separado
- Conector multipolo
- Conector de bus de campo
- Posibilidad de conectar más terminales de válvulas y módulos E/S mediante el sistema de instalación CP

Más informaciones:

➔ Internet: ctec

Versatilidad

- 4 ... 16 posiciones de válvulas
- Máximo 24 bobinas
- Sistema completo, desde la válvula individual hasta multipolo y conexión de bus de campo
- Caudal de 300 ... 650 l/min
- Ancho de las válvulas 18 mm
- 1 ... 9 zonas de tensión eléctrica
- 1 ... 9 zonas de presión neumáticas

Funcionamiento seguro

Terminales para soluciones prácticas

- Higiénicas
- Resistentes a la corrosión
- Fáciles de limpiar

Montaje sencillo

Todos los terminales de válvulas CDVI y CDSV se montan por Festo en fábrica con la dotación correspondiente a las especificaciones del cliente.

- Con racores QS...-F en las utilizaciones y en las placas finales
- Con funciones neumáticas y eléctricas debidamente comprobadas

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO

CDVI: los requisitos



La higiene es un criterio fundamental en la industria alimentaria, más que en cualquier otra industria. Por ello es indispensable que los componentes utilizados en ese sector sean fáciles de limpiar y resistentes a la corrosión.

La solución: el terminal CDVI. Este producto es el resultado de las experiencias acumuladas en la industria alimentaria y del envasado y constituye una solución completamente nueva para la utilización en zonas expuestas a salpicaduras. El terminal de válvulas Clean Design tipo CDVI se distingue por el innovador diseño que simplifica su limpieza y por el material resistente a la corrosión.

CDVI: la solución

El nuevo terminal de válvulas Clean Design CDVI: una solución limpia

La instalación y el montaje del terminal CDVI son sencillos y, además, es fácil de limpiar. Tres factores que contribuyen a ahorrar tiempo. Los armarios de distribución de acero inoxidable pasaron a la historia y la conexión está a cargo del cable montado en fábrica. Se sobreentiende que el terminal se entrega completamente montado. Su funcionamiento se controla en fábrica, comprobándose, además, su resistencia según clases IP65, IP66, IP67 y NEMA 4. De esta manera, los trabajos de instalación son mínimos. El terminal de válvulas tiene conexiones de alimentación y de descarga de

aire comprimido comunes para todas las válvulas. Las conexiones comunes se conectan a las placas finales. La versión básica del terminal de válvulas CDVI tiene cuatro u ocho posiciones de válvulas y puede ampliarse mediante máximo 16 posiciones más con el patrón de dos, considerando la cantidad máxima admisible de bobinas. Para ello se utilizan los correspondientes bloques de ampliación.

Placa base sencilla

Una placa base sencilla para válvulas tipo Clean Design (Clean Design Single Valve, CDSV) completa la oferta. Así es posible instalar fácilmente el sistema Clean Design en la parte frontal de máquinas y equipos.

Claridad en la teoría y limpieza en la práctica: el terminal CDVI

Las especificaciones de la configuración higiénica de componentes de máquinas consta en las normas DIN NE 1672-2 y DIN ISO 14159. En la práctica, los terminales CDVI son limpios gracias a las siguientes características:

- Ausencia de cantos agudos
- Ausencia de radios pequeños
- Ausencia de zonas de acumulación de suciedad
- Suficiente espacio entre las válvulas para facilitar la limpieza
- Materiales resistentes a la corrosión

Los detergentes apropiados para aluminio de las marcas

- Henkel
- Ecolab
- Johnson Diversy
- Kärcher

pueden emplearse para limpiar las válvulas CDSV.

Higiene certificada

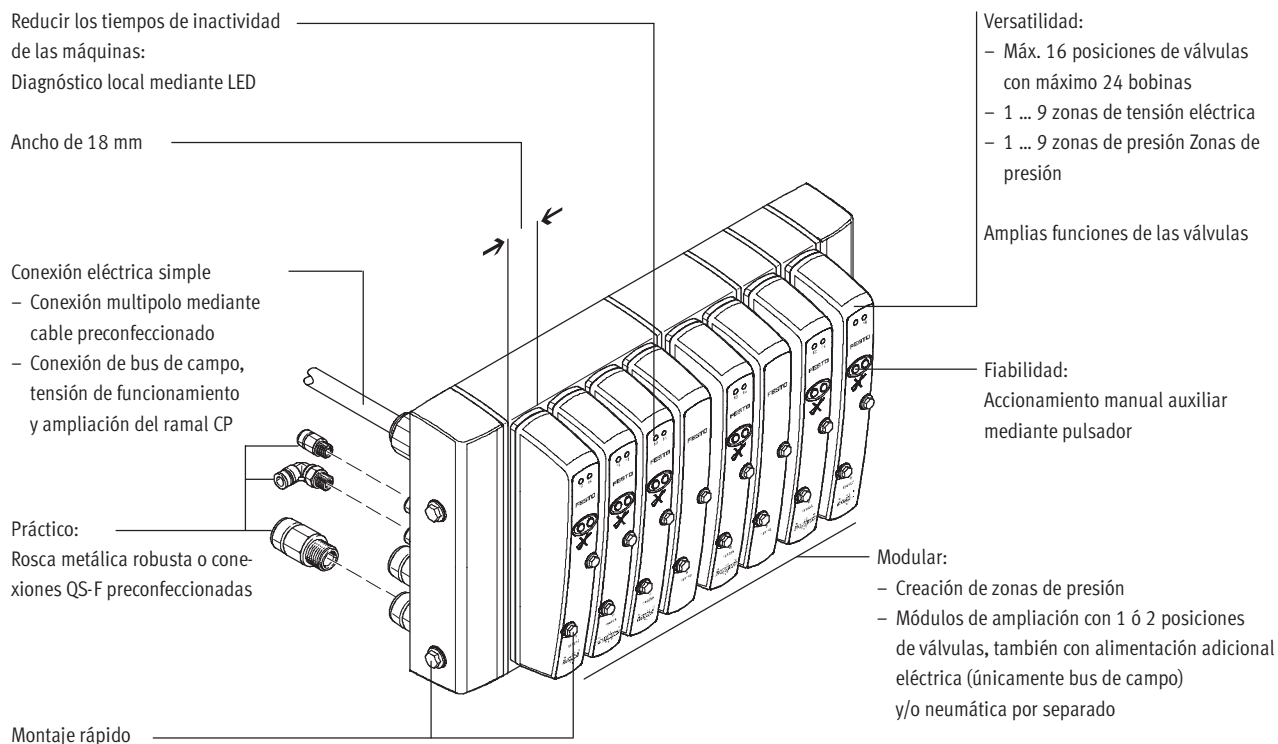
El CDVI está certificado según HACCP.



Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO



Equipamientos posibles

Funciones de las válvulas

- Válvula de 2/2 vías, normalmente cerrada
- Válvula de 2/2 vías, normalmente abierta
- Válvula de 3/2 vías, normalmente cerrada
- Válvula de 3/2 vías, normalmente abierta
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas
- 2 válvulas de 3/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada
- Válvula monoestable de 5/2 vías
- Válvula biestable de 5/2 vías
- Válvula de 5/3 vías, centro cerrado
- Válvula de 5/3 vías, centro a presión
- Válvula de 5/3 vías, centro a escape

Características especiales

Válvula individual

- Conexión eléctrica mediante cable multipolo

Terminal multipolo

- Máx. 16 posiciones de válvulas
- Máx. 24 bobinas.
- Alimentación de presión a través de las dos placas finales y posibilidad de alimentación de presión
- 1 ... 9 zonas de presión
- Cable de PVC montado, resistente a detergentes
- Longitud del cable de 5 ó 10 m

Terminal de bus de campo

- Máx. 16 posiciones de válvulas
- Máx. 24 bobinas
- Alimentación de presión a través de las dos placas finales y posibilidad de alimentación de presión
- 1 ... 9 zonas de presión
- 1 ... 9 zonas de tensión
- Funciones de diagnóstico ampliadas
- Conexiones en el dorso, de fácil limpieza

Ampliación del ramal CP

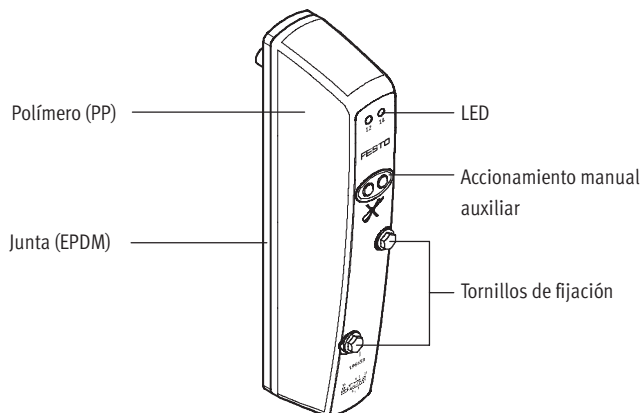
- Más terminales de válvulas o
 - Módulos de E/S eléctricas
- Más informaciones:
➔ Internet: ctec

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO

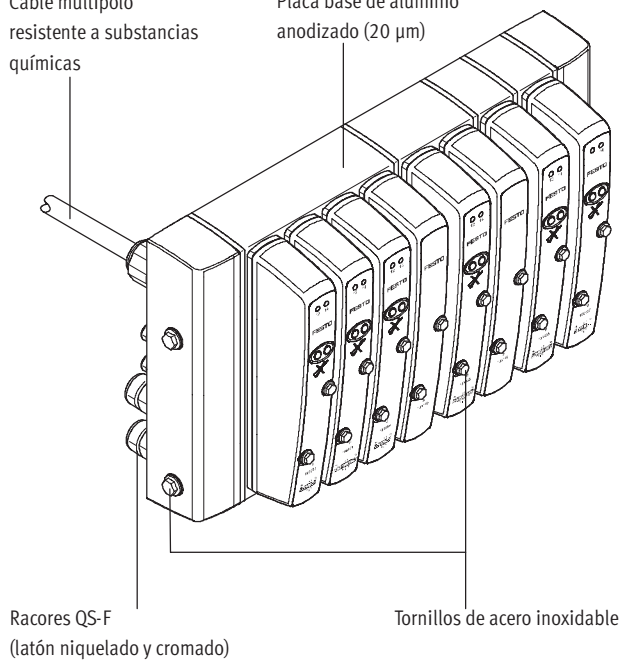
Funciones



La gama para la industria alimentaria

Cable multipolo resistente a sustancias químicas

Placa base de aluminio anodizado (20 µm)



Una gama completa:

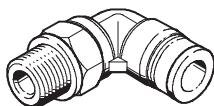
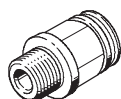
- Los actuadores más diversos en ejecución resistente a la corrosión y con diseño de sencilla limpieza
- Diversas válvulas
- Racores y estranguladores de acero inoxidable
- Tubos flexibles homologados para la industria alimentaria

Terminales probados en la práctica, limpieza con detergentes de las marcas más conocidas.

Los accesorios

Tubo flexible PLN

Racor rápido roscado QS-F/QSL-F...



Recomendamos utilizar únicamente los accesorios de Festo. Sólo en ese caso es posible garantizar las siguientes características del terminal CDVI:

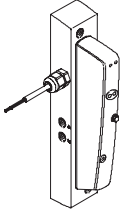
- Robustez
- Resistencia a la corrosión
- Fácil limpieza

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO

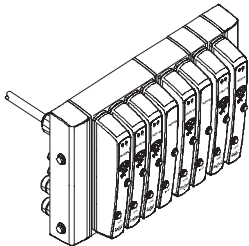
Conexión individual



Para los terminales montados lejos de los actuadores, también se pueden utilizar válvulas montadas sobre placas base individuales.

La conexión eléctrica se establece mediante un cable de PVC preconfeccionado de 10 m.

Conector multipolo



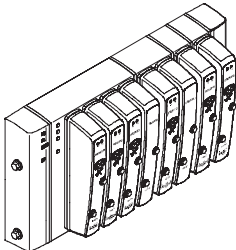
La transmisión de señales entre la unidad de mando y el terminal de válvulas se realiza a través de un cable multifilar preconfeccionado o con una conexión multipolo de confección propia. De esta manera, la instalación resulta mucho más sencilla.

Los terminales de válvulas con conexión multipolo pueden tener desde 4 hasta 16 posiciones de válvulas y máximo 24 bobinas.

Ejecuciones

- Cable multipolo confeccionado de 5 metros, con hilos de extremos libres
- Cable multipolo confeccionado de 10 metros, con hilos de extremos libres

Conector de bus de campo



La transmisión de datos a un PLC está a cargo de un nodo de bus de campo. De esta manera, es posible obtener una solución de dimensiones compactas en su parte neumática y electrónica.

Los terminales de válvulas con conexión de bus de campo pueden tener desde 4 hasta 16 posiciones de válvulas y máximo 24 bobinas.

Ejecuciones

- Conexión DeviceNet 2x M12
- Ethernet Powerlink sobre demanda

Importante

Las placas básicas de los terminales de válvulas pueden ampliarse con máximo ocho posiciones de válvulas. En ese caso, los módulos de ampliación utilizados no tienen importancia.

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características

FESTO

Ampliación del ramal CP

Con la ampliación opcional del ramal es posible conectar más terminales de válvulas y módulos E/S al nodo de bus de campo Direct. El nodo de bus de campo lleva integrado un ramal CP del sistema de instalación CPI para efectuar la ampliación. Es posible conectar diversos módulos de E/S y terminales de válvulas CPV y CPA.

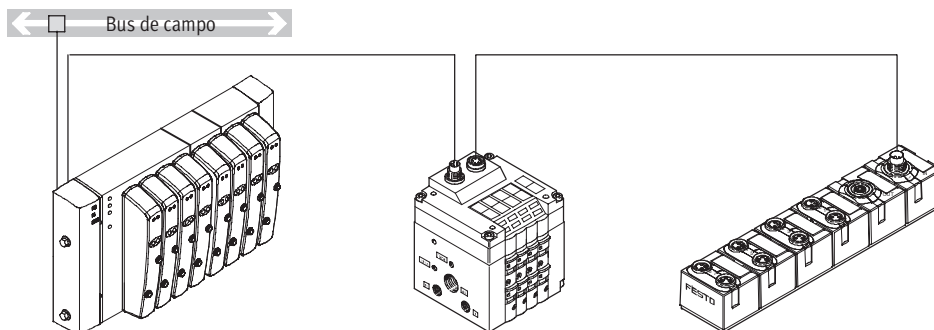
La longitud máxima del ramal de ampliación es de 10 metros, con lo que es posible montar los módulos de ampliación directamente en el lugar de su utilización. El cable CP transmite todas las señales eléctricas necesarias, con lo que se simplifica la instalación del módulo de ampliación.

Características del ramal CP:

- 16 señales de entrada
- 16 señales para módulos de salida de 24 V DC o para bobinas
- Alimentación de los módulos de entrada con señales lógicas y señales de los detectores
- Alimentación de tensión de carga para los terminales de válvulas
- Alimentación de señales lógicas para el módulo de salida

Más informaciones:

➔ Internet: ctec



- - Importante

Los terminales de válvulas pueden pedirse online de modo muy rápido y sencillo.

Para obtener el práctico configurador de productos, entre en:

➔ Internet: tipo 15

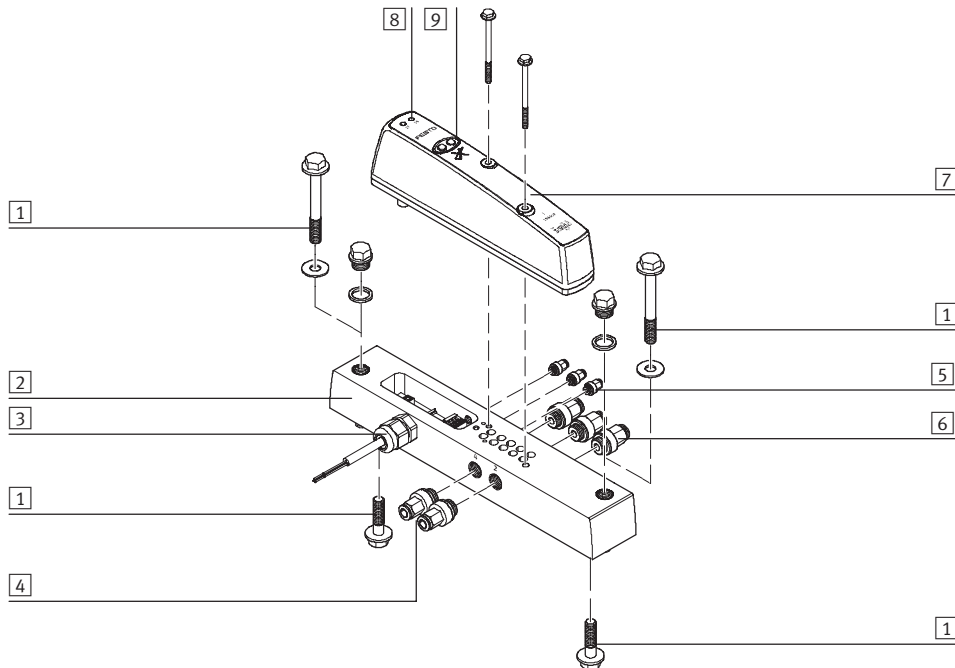
Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Cuadro general de periféricos

FESTO

Cuadro general: terminal de válvulas Clean Design

Placa base sencilla



	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Conjunto de unión	Puede montarse en la parte superior o inferior 34
2	Placa base para válvula individual	– 31
3	Conexión eléctrica individual	–
4	Racor rápido roscado	Para conexiones de utilización 34
5	Racor rápido roscado	Para alimentación de aire de pilotaje, para aire de escape y compensación de presión Quick Star
6	Racor rápido roscado	Para alimentación de aire comprimido y descarga 34
7	Válvula	– 31
8	Indicación mediante LED	–
9	Accionamiento manual auxiliar	Por bobina, mediante pulsador –

En la placa base sencilla CDSV pueden montarse todas las válvulas del terminal CDVI. La placa base individual CDSV tiene una conexión para alimentación de aire de pilotaje externo y se entrega con la válvula y el cable de PVC de 10 metros, después de comprobar su funcionamiento en

fábrica. Si lo desea el cliente, también puede suministrarse con los racores rápidos roscados ya montados. Un conjunto Clean Design incluye dos tornillos de 18 mm y otros dos de 40 mm, dos tapas ciegas de acero inoxidable, siendo posible el montaje desde la parte superior o inferior. Si

se efectúa el pedido incluyendo los racores, el taladro de compensación de presión también está dotado de una rosca para racores. El aire de escape del servopilotaje de las válvulas sale a través del taladro de compensación de presión que se encuentra en el dorso.

 **Importante**

Las conexiones que no se necesitan deberán cerrarse con un tapón ciego.
Excepciones: Taladro de respiración

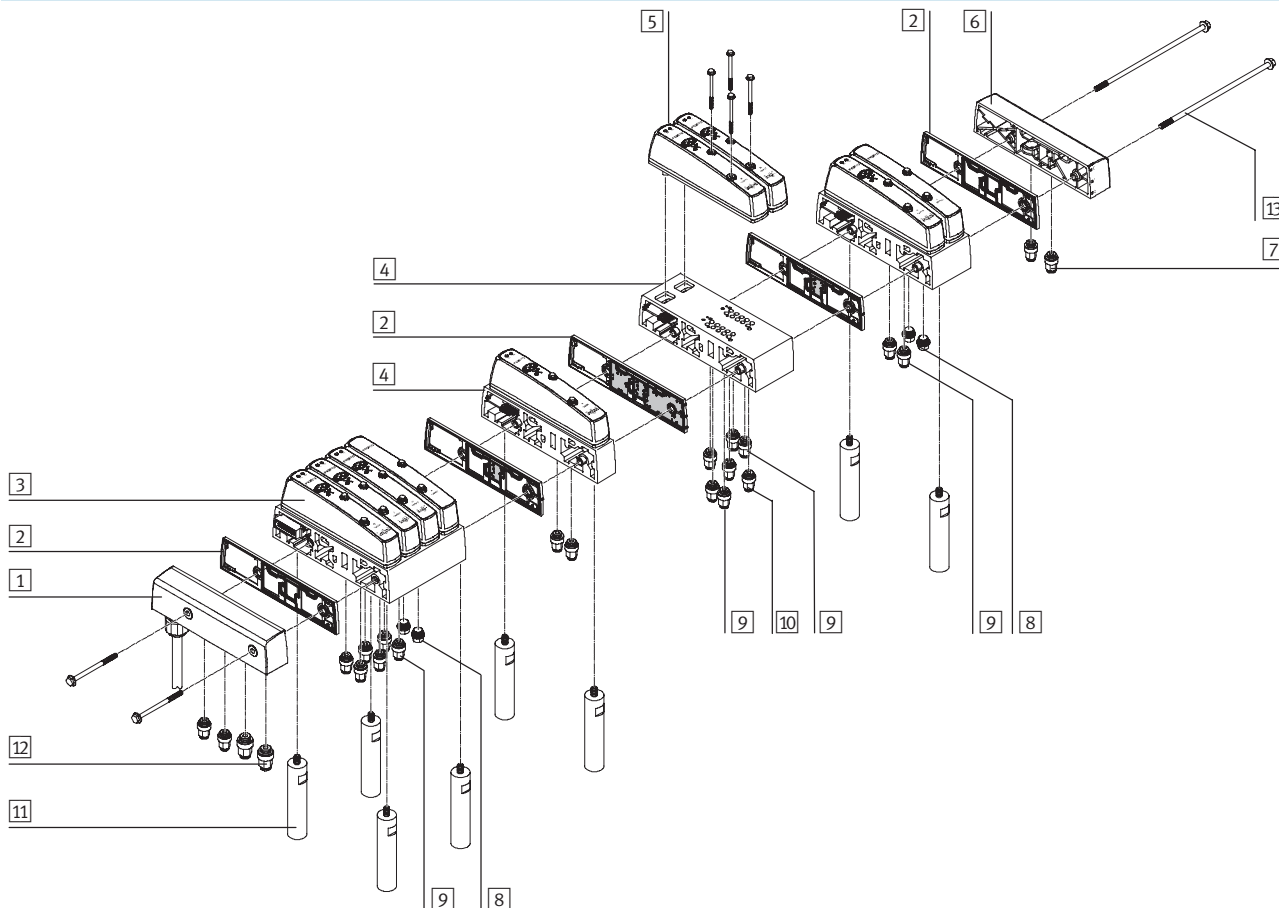
Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

Cuadro general de periféricos

Cuadro general: terminal de válvulas Clean Design

Terminal de válvulas con conexión multipolo



	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Placa final izquierda	Con conector multipolo 33
2	Placa separadora	33
3	Bloque básico 4/8	32
4	Módulo de ampliación / Módulo de alimentación	32
5	Válvulas	31
6	Placa final derecha	33
7	Racores rápidos roscados	Para placa final derecha 34
8	Tapón ciego	34
9	Racores rápidos roscados	Para conexiones de utilización 34
10	Racores rápidos roscados	Para módulo de alimentación 34
11	Perno separador	34
12	Racores rápidos roscados	Para la placa final del lado izquierdo 34
13	Conjunto de tornillos	Para la fijación de módulos de ampliación en el bloque básico 34

El aire de escape del servopilotaje de las válvulas sale a través del taladro de compensación de presión que se encuentra en el dorso.

Si se efectúa el pedido incluyendo los racores, el taladro de compensación de presión también está dotado de una rosca para racores.

Si se agregan posteriormente módulos de ampliación a un terminal de válvulas, deberá pedirse también el conjunto de tornillos (página 34).

 **Importante**
Las conexiones que no se necesitan deberán cerrarse con un tapón ciego.
Excepciones: Taladro de respiración

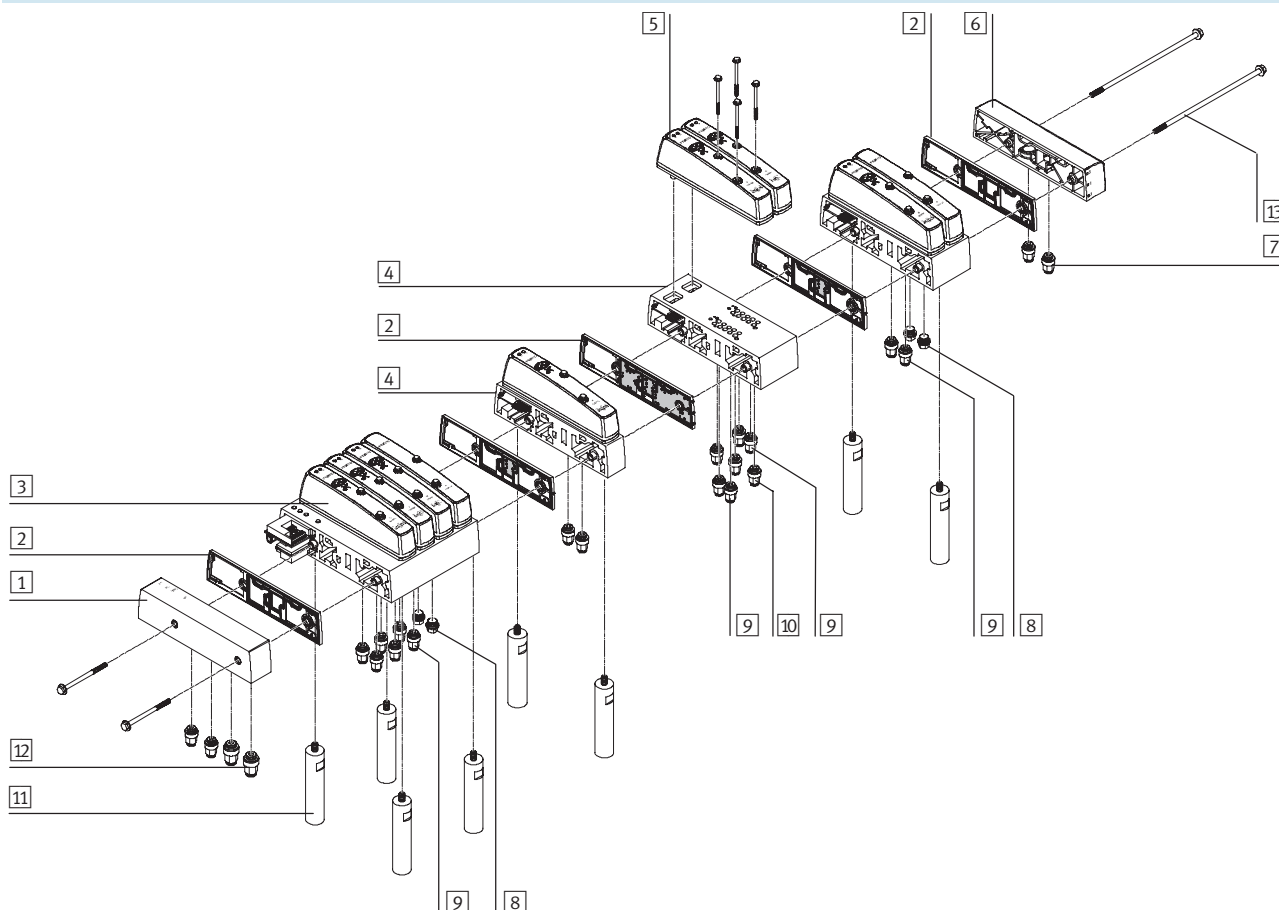
Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Cuadro general de periféricos

FESTO

Cuadro general: terminal de válvulas Clean Design

Terminal de válvulas con conexión de bus de campo



	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Placa final izquierda	Con conexión de bus de campo 33
2	Placa separadora	— 33
3	Bloque básico 4/8	— 32
4	Módulo de ampliación / Módulo de alimentación	— 32
5	Válvulas	— 31
6	Placa final derecha	— 33
7	Racores rápidos roscados	Para placa final derecha 34
8	Tapón ciego	— 34
9	Racores rápidos roscados	Para conexiones de utilización 34
10	Racores rápidos roscados	Para módulo de alimentación 34
11	Perno separador	— 34
12	Racores rápidos roscados	Para la placa final del lado izquierdo 34
13	Conjunto de tornillos	Para la fijación de módulos de ampliación en el bloque básico 34

El aire de escape del servopilotaje de las válvulas sale a través del taladro de compensación de presión que se encuentra en el dorso.

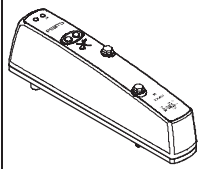
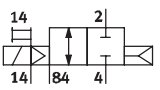
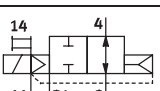
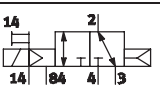
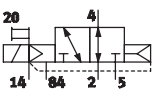
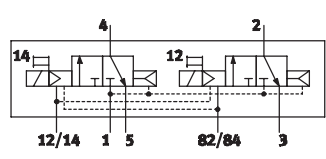
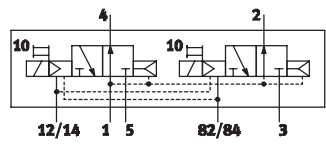
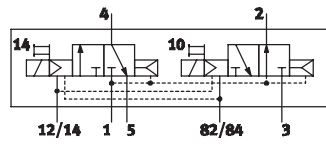
Si se efectúa el pedido incluyendo los racores, el taladro de compensación de presión también está dotado de una rosca para racores.

Si se agregan posteriormente módulos de ampliación a un terminal de válvulas, deberá pedirse también el conjunto de tornillos (página 34).

 **Importante**
Las conexiones que no se necesitan deberán cerrarse con un tapón ciego.
Excepciones: Taladro de respiración

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

Válvulas		Código	Símbolo	Descripción
	R			Válvula monoestable de 2/2 vías • Normalmente cerrada • Reposición por muelle neumático • Apropiaada para vacío • Alimentación externa de aire
	S			Válvula monoestable de 2/2 vías • Normalmente abierta • Reposición por muelle neumático • Apropiaada para vacío • Alimentación externa de aire
	X			Válvula monoestable de 3/2 vías • Normalmente cerrada • Reposición por muelle neumático • Apropiaada para vacío • Alimentación externa de aire
	W			Válvula monoestable de 3/2 vías • Normalmente abierta • Reposición por muelle neumático • Apropiaada para vacío • Alimentación externa de aire
	K			2 válvulas de 3/2 vías, monoestables • Normalmente cerradas • Reposición por muelle neumático • No apropiada para vacío
	N			2 válvulas monoestables de 3/2 vías, normalmente abiertas • Reposición por muelle neumático • No apropiada para vacío
	H			2 válvulas de 3/2 vías, monoestables • 1 normalmente cerrada, • 1 normalmente abierta • Reposición por muelle neumático • No apropiada para vacío

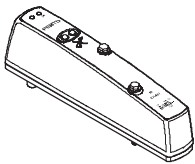
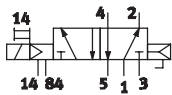
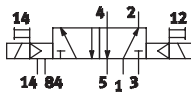
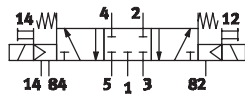
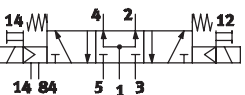
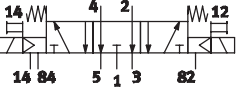
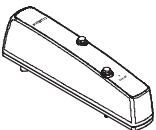
 **Importante**

En funcionamiento con vacío, deberá anteponerse un filtro a las válvulas. De esta manera se evita que puedan penetrar cuerpos extraños en la válvula (por ejemplo, al utilizar una ventosa).

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

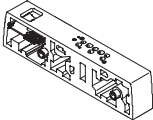
FESTO

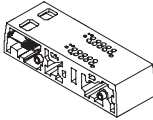
Válvulas y tapa			
	Código	Símbolo	Descripción
	M		Válvula monoestable de 5/2 vías • Reposición por muelle neumático • Apropriada para vacío
	J		Válvula biestable de 5/2 vías • Apropriada para vacío
	G		Válvula de 5/3 vías • Centro cerrado • Reposición por muelle mecánico • Estando la válvula en su posición normal, el vástago del cilindro se queda inmovilizado bajo presión • Apropriada para vacío
	B		Válvula de 5/3 vías • Centro a presión • Reposición por muelle mecánico • Estando la válvula en posición normal, el vástago del cilindro avanza debido a la diferencia de sus superficies • Apropriada para vacío
	E		Válvula de 5/3 vías • Centro a escape • Reposición por muelle mecánico • Estando la válvula en su posición normal, el vástago puede moverse libremente • Apropriada para vacío
	A	Tapas para posiciones de válvulas	Sólo para terminal de válvulas

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

Características: parte neumática

Módulos de ampliación simples (únicamente terminal de válvulas)			
	Código	Denominación	Descripción
	B1	Módulo de ampliación para una posición de válvula	Sin alimentación neumática adicional
	D1	Módulo de ampliación para una posición de válvula	Canal 1 separado mediante junta en el lado izquierdo, para crear una zona de presión con aire de trabajo propio
	F1	Módulo de ampliación para una posición de válvula	Canales 3 y 5 separados con junta en el lado izquierdo
	H1	Módulo de ampliación para una posición de válvula	Canales 1, 3 y 5 separados mediante junta en el lado izquierdo, para crear una zona de presión con aire de trabajo propio
	T	Únicamente una bobina por posición de válvula	

Módulos de ampliación dobles (únicamente terminal de válvulas)			
	Código	Denominación	Descripción
	B	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Sin alimentación neumática adicional
	D	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Canal 1 separado mediante junta en el lado izquierdo, para crear una zona de presión con aire de trabajo propio
	F	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Canales 3 y 5 separados con junta en el lado izquierdo
	H	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Canales 1, 3 y 5 separados mediante junta en el lado izquierdo, para crear una zona de presión con aire de trabajo propio
	K	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Canal 1 separado con junta en el lado izquierdo, con conexión propia para la creación de zona de presión
	I	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas	Canales 1, 3 y 5 separados con junta en el lado izquierdo, con conexión propia para aire de trabajo y escape, para la creación de zonas de presión
	T	Únicamente una bobina por posición de válvula	

Función adicional para módulos de ampliación simples y dobles (únicamente terminal de válvulas)			
	Código	Denominación	Descripción
	V	Módulo de ampliación con alimentación eléctrica propia	Sólo en combinación con bus de campo
	P	Módulo de ampliación con conexión de trabajo y escape por separado	
	C	Módulo de ampliación con alimentación de tensión eléctrica propia y conexión de trabajo y escape por separado	Sólo en combinación con bus de campo

⚡ - Importante

Con el configurador de productos es muy sencillo configurar el terminal de válvulas con módulos de ampliación y sus funciones adicionales.

Informaciones en:

➔ Internet: tipo 15

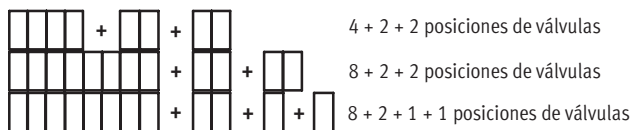
Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

FESTO

Modularidad

Terminal de válvulas modular con patrón de 4 ... 16 posiciones de válvulas / 8 ... 24 bobinas. El esquema de la derecha es un ejemplo.



Alimentación del aire de pilotaje

El terminal está dotado de electroválvulas servopilotadas neumáticamente.

Las conexiones del terminal de válvulas se diferencian según

- Alimentación interna del aire de pilotaje
- Alimentación externa del aire de pilotaje

La alimentación del aire de pilotaje en 12/14 proviene del canal 1 (aire de pilotaje interno) o del aire alimentado por separado a través de la placa final de la izquierda (aire de pilotaje externo).

Si la presión de alimentación es inferior a 3 bar o superior a 8 bar, siempre deberá recurrirse a la alimentación por separado para el aire de pilotaje.

En ese caso, es recomendable limitar la presión del aire de pilotaje a máx. 8 bar mediante un regulador apropiado.

Al efectuar el pedido, se elige el aire de pilotaje mediante una letra correspondiente en el código del pedido (placas finales/alimentación de presión, código U, V, Y, Z).

Zonas neumáticas de presión

Si se necesitan varias presiones de funcionamiento, el terminal CDVI ofrece diversas posibilidades para crear zonas de presión.

Una zona de presión se obtiene mediante la separación de los conductos de alimentación internos entre las placas base y las placas de ampliación utilizando módulos de ampliación con conexiones de aire de trabajo separadas mediante la correspondiente placa de separación.

En un terminal de válvulas con un bloque de ampliación sin conexión de aire de trabajo por separado se pueden crear como máximo dos zonas de presión diferentes. La presión se alimenta en ambos lados a través de las placas finales.

En un terminal de válvulas con dos módulos de ampliación se pueden crear hasta tres zonas de presión diferentes. En este caso, la alimentación de presión se realiza a través de las dos placas finales y a través del primer módulo de ampliación provisto de una conexión de aire de trabajo por separado.

Si se necesitan más de tres zonas de presión, deberán utilizarse módulos de ampliación con conexión de trabajo por separado. Considerando la cantidad máxima de posiciones de válvulas y de bobinas, es posible crear hasta nueve zonas de presión.

En este caso, la alimentación de presión se realiza a través de las dos placas finales y a través de las conexiones de aire de trabajo de los correspondientes módulos de ampliación.

Las placas separadoras se montan en fábrica según las indicaciones del cliente. Las placas de separación pueden distinguirse por su código, visible también si el terminal de válvulas está montado.

El código impreso en el lado derecho de la placa final del lado derecho permite atribuir correctamente las placas si el terminal está montado.

Placas de separación			
Ejemplos	Codificación	Advertencia	
		Placa separadora Sin separación de canales	
		Placa separadora Canal 1 separado Canales 1 y 5 abiertos	
		Placa separadora Canal 1 abierto Canales 3 y 5 separados	- Importante Normalmente sólo se cierra el canal 1. Tratándose de aplicaciones especiales, también es posible cerrar los canales 3 y 5 ó 1, 3 y 5.
		Placa separadora Canales 1, 3 y 5 separados	

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

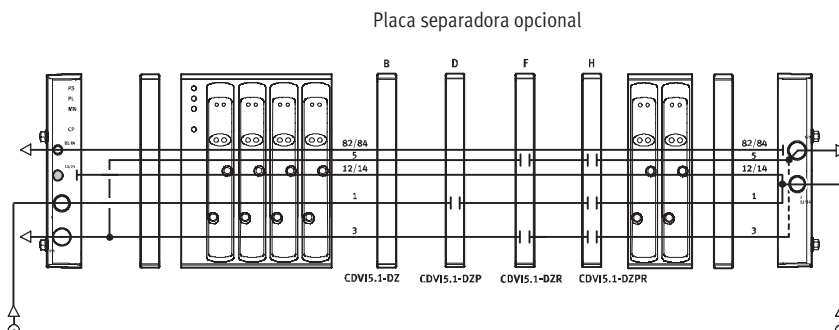
Características: parte neumática

Ejemplos: Alimentación de presión y alimentación de aire de pilotaje

Alimentación interna del aire de pilotaje

Código U, Y

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación interna del aire de pilotaje). La conexión 12/14 de la placa final del lado izquierdo está cerrada. El aire de pilotaje se alimenta internamente a través de la placa final del lado derecho. Las placas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.



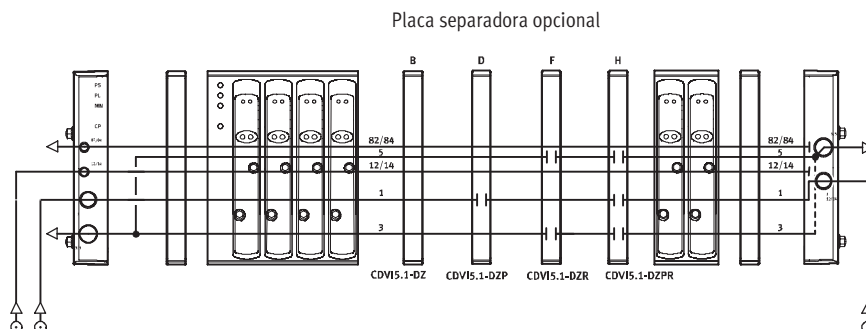
Alimentación externa del aire de pilotaje

Código V, Z

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación externa del aire de pilotaje). La conexión 12/14 de la placa final del lado izquierdo tiene un racor para establecer la conexión.

Las placas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.

En ese caso, es recomendable limitar la presión del aire de pilotaje a máx. 8 bar mediante un regulador apropiado.

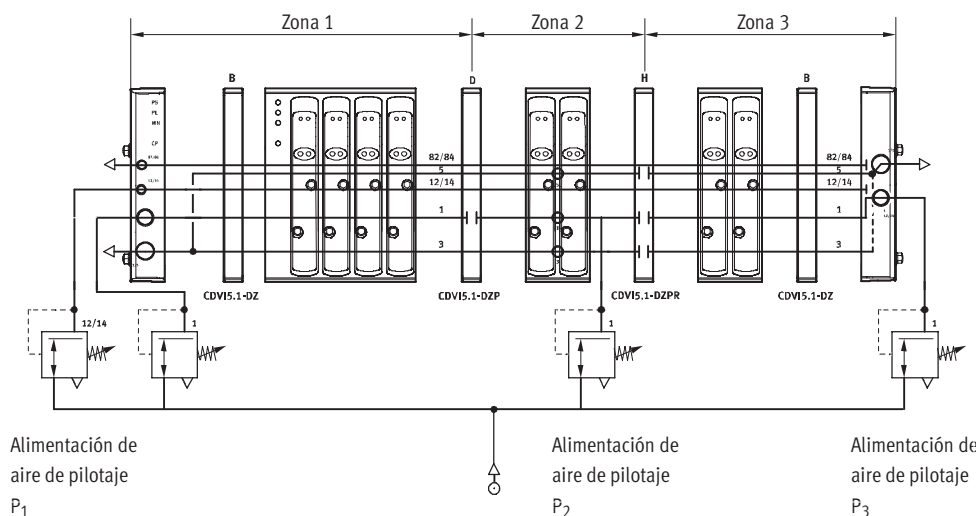


Ejemplos: Formación de zonas de presión

Con CDVI es posible formar hasta nueve zonas de presión. La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones de tres zonas de presión con placas de separación (con alimentación externa del aire de pilotaje de 3 ... 8 bar).

Importante

Al cambiar el aire de pilotaje de un terminal de válvulas de aire interno a aire externo de pilotaje, deberá montarse la placa final correspondiente en el lado derecho.

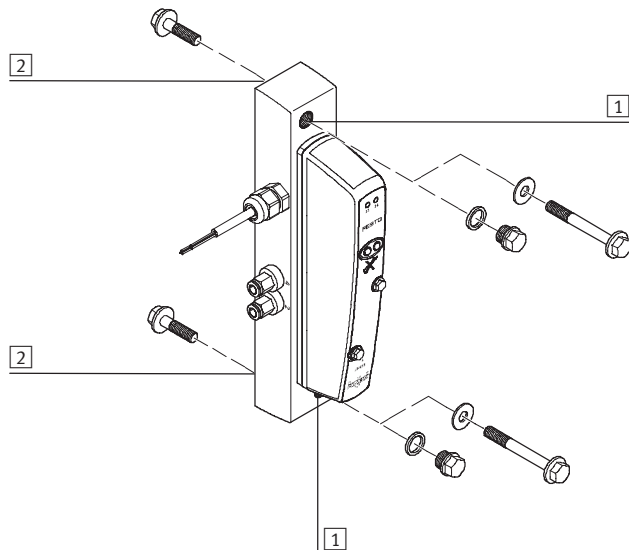


Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

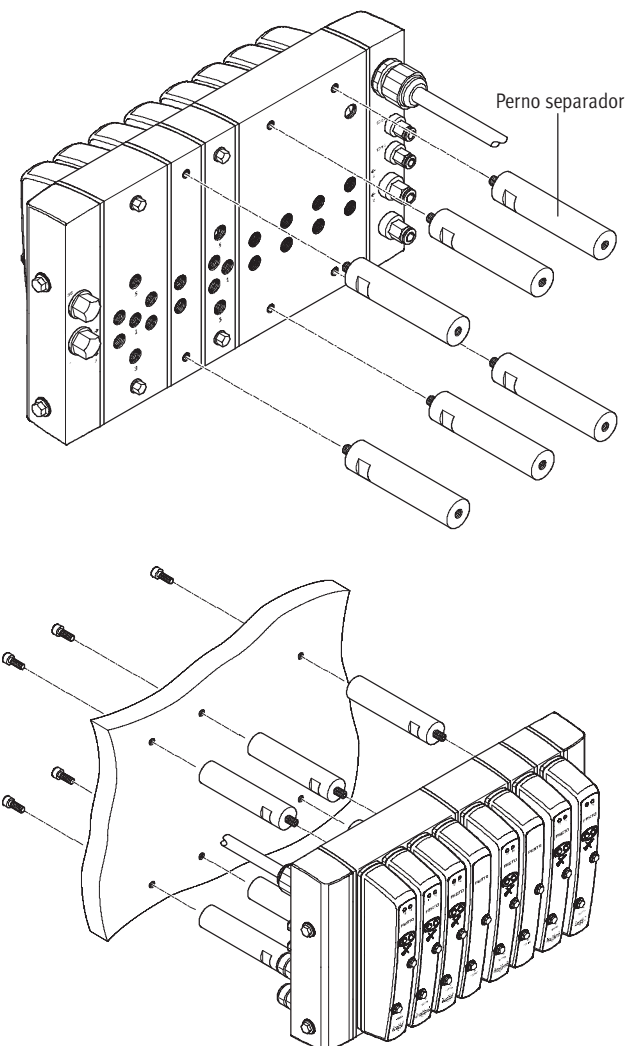
FESTO

Montaje de la placa base individual



- 1 Taladro para el montaje frontal (CDSV) con tornillos M6; si no es necesario, puede utilizarse un tapón ciego G $\frac{1}{8}$ para taparlo
- 2 Taladro para el montaje en la parte posterior (CDSV) con tornillos M6

Montaje del terminal de válvulas



Recurriendo a los cuatro taladros ros-cados del bloque básico y utilizando los pernos (accesorio código Y) es po-sible montar el terminal DCVI directa-mente a las superficies conectadas a tierra.

La posición del montaje es indistinta, aunque es recomendable montar el terminal CDVI de tal manera que resulte fácil limpiarlo y que escurra el detergente.

Importante

Si se agregan posteriormente módu-los de ampliación a un terminal de válvulas, deberán considerarse los siguientes puntos:

- El bloque básico siempre deberá fijarse con cuatro pernos
- Módulos de ampliación:
A partir del segundo módulo, má-ximo cuatro módulos de ampli-ación entre dos puntos de fijación
- Pedir el conjunto de tornillos para la fijación de módulos de ampliación en el bloque básico (página 34)

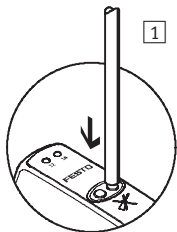
Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

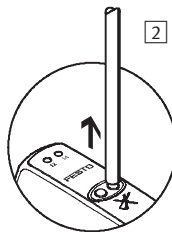
FESTO

Accionamiento manual auxiliar

Accionamiento manual auxiliar HHB (con pulsador)

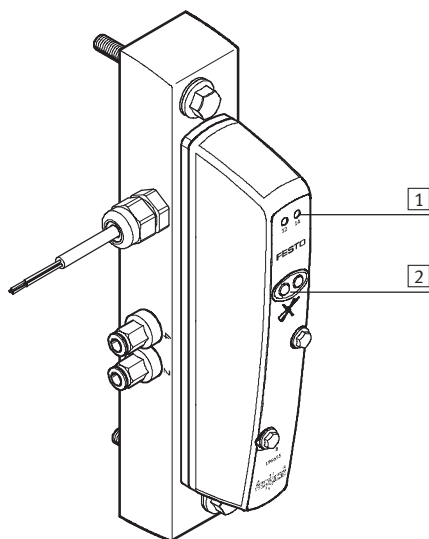


- 1 Presionar la leva del accionamiento manual auxiliar con una espiga. La válvula está en posición de conmutación



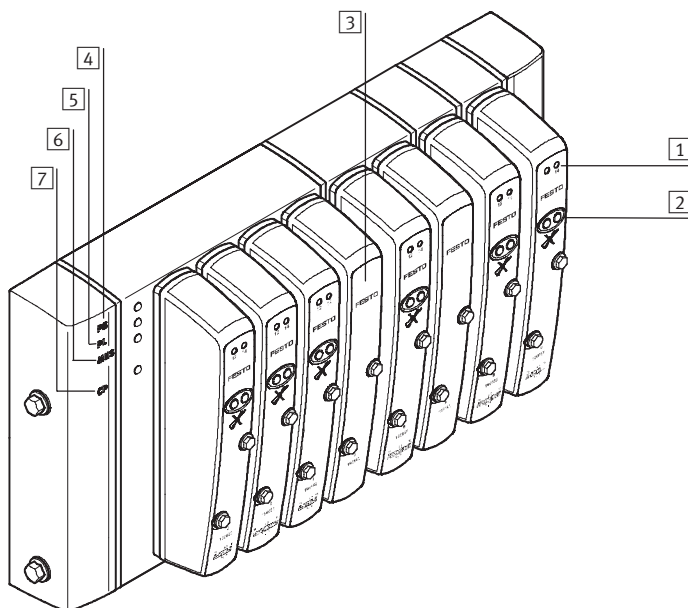
- 2 Retirar la espiga.
El muelle presiona la leva del accionamiento manual auxiliar en el sentido contrario.
La válvula vuelve a la posición normal (no procede en el caso de la válvula biestable de 5/2 vías, código J)

Indicaciones y elementos de mando de la placa base individual



- 1 LED amarillo (por bobina)
2 Accionamiento manual auxiliar (por bobina)

Indicaciones y elementos de mando del terminal de válvulas



- 1 LED amarillos (por bobina)
2 Accionamiento manual auxiliar (por bobina)
3 Posición de reserva con tapa

Bus de campo:

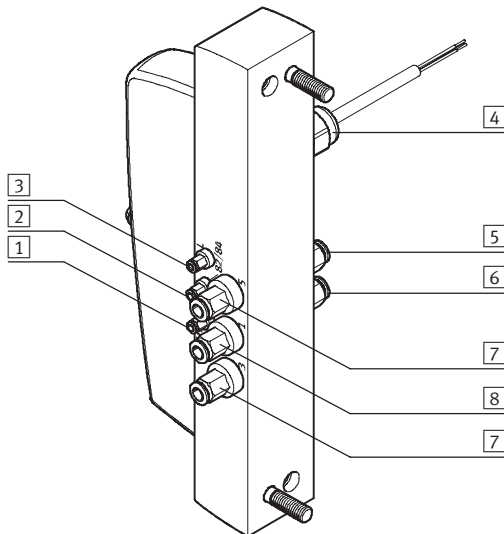
- 4 LED verde PS
"Sistema de corriente"
Tensión de funcionamiento de la electrónica
5 LED verde PL
"Power load"
Tensión de carga válvulas
6 Led verde/rojo MNS
"Estado de módulos/red"
7 LED verde/rojo CP
"Compact Performance"
Módulos de ampliación CP

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características: parte neumática

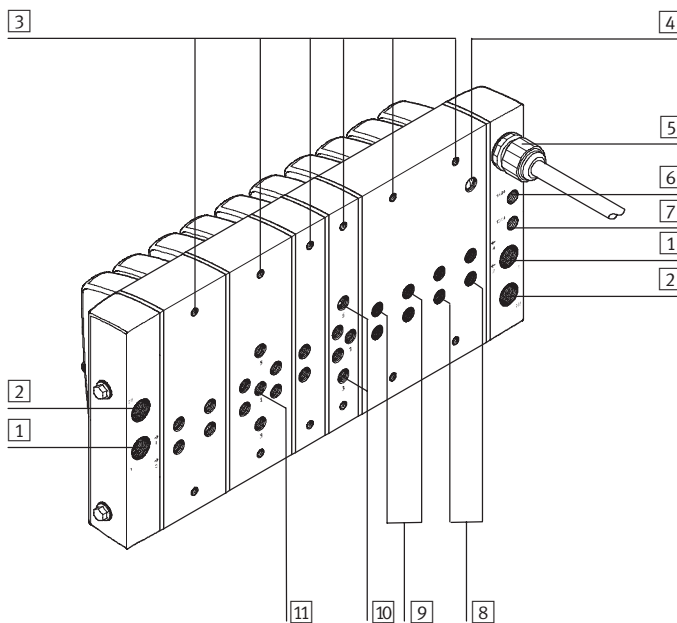
FESTO

Elementos de conexión de la placa base individual



- 1 Conexión de aire de pilotaje (82/84)
- 2 Conexión de aire de pilotaje (12/14)
- 3 Conexión de compensación de presión
- 4 Conexión eléctrica
- 5 Alimentación de aire de trabajo (4) por válvula
- 6 Alimentación de aire de trabajo (2) por válvula
- 7 Conexión de escape (3/5)
- 8 Conexión de aire de trabajo (1)

Elementos de conexión del terminal de válvulas



- 1 Conexión de aire de trabajo (1)
- 2 Conexión de escape (3/5)
- 3 Taladros roscados para pernos (parte superior e inferior)
- 4 Conexión de compensación de presión
- 5 Conexión eléctrica multipolo
- 6 Conexión de aire de pilotaje (82/84)
- 7 Conexión de aire de pilotaje (12/14)
- 8 Alimentación de aire de trabajo (2) por válvula
- 9 Alimentación de aire de trabajo (4) por válvula
- 10 Conexiones de escape (3 + 5) con módulo de ampliación
- 11 Conexión de aire de trabajo (1) con módulo de ampliación

Tubería		Código de la conexión (ISO 5599)	Tamaños de conexión (ISO 228)	Conexión mediante racores ¹⁾
Aire de trabajo / Vacío	1 11	1	G 3/8 G 1/8	– En placa final izquierda/derecha – En módulo de ampliación con alimentación adicional
Aire de escape	2 10	3/5 3, 5	G 3/8 G 1/8	– En placa final izquierda/derecha – En módulo de ampliación con alimentación adicional
Compensación de la presión	4	–	G 1/8	– En el bloque básico
Escape del aire de pilotaje	6	82/84	G 1/8	– En la placa final izquierda
Alimentación del aire de pilotaje	7	12/14	G 1/8	– En la placa final izquierda
Utilización / Vacío	8 9	2, 4	G 1/8 G 1/8	– En el bloque básico – En módulo de ampliación con alimentación adicional

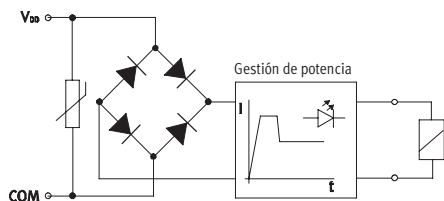
1) Dependiendo del pedido, el terminal CDVI puede estar equipado con racores rápidos QS-F.

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características. Parte eléctrica

FESTO

Potencia eléctrica mediante reducción de la corriente



Cada bobina tiene un circuito protector para supresión de arco voltaico y, además, tiene polaridad inconfundible. Además, todas las válvulas están equipadas adicionalmente con una

reducción integrada de la corriente.

Ventajas:

- Menor consumo de energía
- Calentamiento mínimo

Ocupación de las conexiones: cable de la placa base sencilla CDSV

Color del hilo	Asignaciones
Marrón	Bobina 14
Negro	Bobina 12 (no en válvula de 5/2 vías, monoestable)
Azul	com ¹⁾

1) 0 V en válvulas de conmutación a positivo; conectar 24 V para señales de conexión a negativo

Ocupación de las conexiones: cable multipolo ¹⁾

Pin	Dirección	Posición de válvula / Bobina		Color del hilo ²⁾
		Bloque básico 4x	Bloque básico 8x	
A01	0	0/14	0/14	WH
A02	1	0/12	0/12	GN
B01	2	1/14	1/14	YE
B02	3	1/12	1/12	GY
C01	4	2/14	2/14	PK
C02	5	2/12	2/12	BU
A03	6	3/14	3/14	RD
A04	7	3/12	3/12	VT
B03	8		4/14	GY PK
B04	9		4/12	RD BU
C03	10		5/14	WH GN
C04	11		5/12	BN GN
A05	12		6/14	WH YE
A06	13		6/12	YE BN
B05	14		7/14	WH GY
B06	15		7/12	GY BN
C05	16	—		WH PK
C06	17	—		PK BN
A07	18	—		WH BU
A08	19	—		BN BU
B07	20	—		WH RD
B08	21	—		BN RD
C07	22	—		WH BK
C08	23	—		BN BK
B10	com	0 V ³⁾	0 V ³⁾	BN
C10	com	0 V ³⁾	0 V ³⁾	BK
—	—	—	—	GY GN ⁴⁾

1) Máximo 24 bobinas

2) Según IEC 757

3) Aplicar 0 V con señales de control de conmutación a positivo; en caso de señales de control de conmutación a negativo, aplicar 24 V; no se permite la mezcla de señales.

4) Este hilo no se utiliza y puede cortarse.

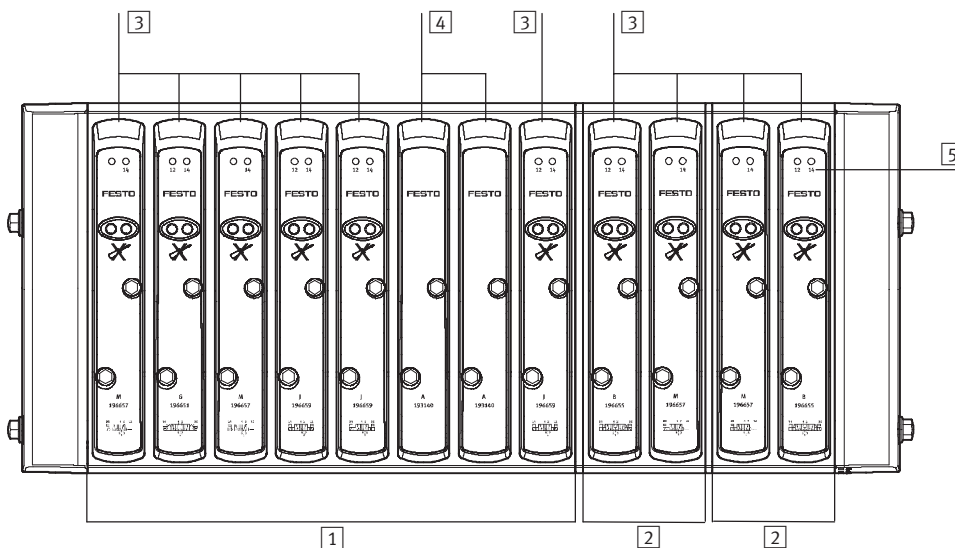
FESTO

Ocupación de direcciones de las válvulas en el multipolo

Las direcciones se atribuyen seguidas,
sin interrupciones.
El conteo es de izquierda a derecha.

Si el módulo de ampliación se configura adicionalmente con la opción T (únicamente una bobina por posición de válvula), se ocupa sólo una dirección por posición.

Ocupación de direcciones en un terminal de válvulas CDVI con un bloque básico con ocho válvulas y dos módulos de ampliación para dos posiciones de válvulas.

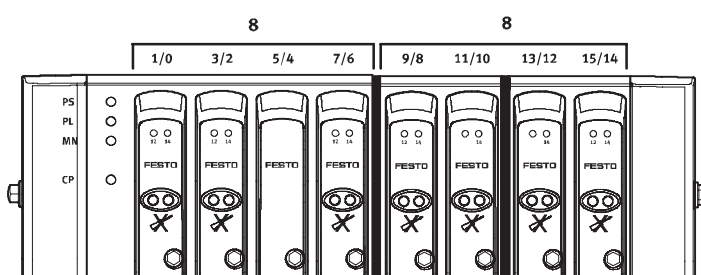


- 1 Bloque básico con ocho posiciones de válvulas: 16 direcciones
- 2 Módulos de ampliación para dos posiciones de válvulas 4 direcciones
=>24 direcciones (bobinas)
- 3 Válvulas
- 4 Posiciones de reserva
- 5 Número de la bobina

En un terminal de válvulas CDVI, las direcciones se adjudican de izquierda a derecha; mientras que en cada una de las posiciones de válvulas se adjudican de derecha (bobina de pilotaje 14) a izquierda (bobina de pilotaje 12).

Si el módulo de ampliación se configura adicionalmente con la opción T (únicamente una bobina por posición de válvula), se ocupa sólo una dirección por posición.

Orden de las direcciones en función del bloque básico con cuatro posiciones de válvulas y dos módulos de ampliación para dos posiciones de válvulas



Si se sustituye un bloque de ampliación por otro de tipo diferente, puede producirse un cambio de direcciones.

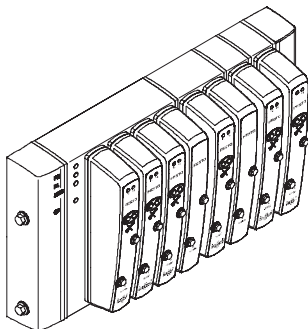
Por ejemplo: La sustitución de un bloque de ampliación doble por uno simple, causa el desplazamiento de las direcciones por dos unidades hacia la derecha.

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Características. Parte eléctrica

FESTO

Bus de campo Direct



El bus de campo Direct es un sistema compacto para conectar terminales de válvulas de diversos tamaños a diversos estándares de bus de campo.

La opción de una ampliación del ramal CP permite aprovechar las funciones y los componentes del sistema de instalación CP.

Los módulos E/S y cables para la ampliación del ramal pueden pedirse utilizando el código del sistema de instalación CP.

Más informaciones:

➔ Internet: ctec

Diagnóstico ampliado mediante bus de campo

El diagnóstico ampliado (alimentación de tensión de carga) únicamente es posible con nuevos bloques básicos y nuevos bloques de ampliación con alimentación eléctrica adicional (códigos C y V).

Los nuevos bloques se distinguen por tener un perfil distribuidor de 16 conexiones eléctricas (bloque anterior: 12 conexiones) y, además, por la denominación impresa en la placa conductora.

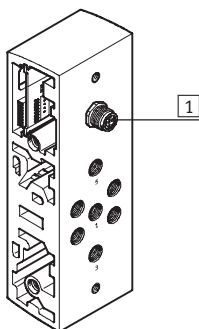
En caso de baja tensión / caída de tensión de la alimentación adicional en el módulo de ampliación (códigos C y V), se enciende el LED verde PL en el bloque básico.



Importante

Combinando bloques antiguos con nuevos, no es posible el diagnóstico ampliado.

Zonas de tensión eléctrica



Utilizando el módulo de ampliación con alimentación de tensión eléctrica por separado (códigos V y C), es posible obtener hasta nueve zonas de tensión eléctrica, respetando la cantidad máxima de posiciones de válvulas y de bobinas.

Utilizando un módulo de ampliación con alimentación de tensión eléctrica por separado, se alimenta o desconecta por separado la tensión eléctrica de las bobinas que siguen en el lado derecho, incluyendo las bobinas del módulo de ampliación.

1 Conexión por separado de la alimentación de tensión

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Configuración y código de identificación

FESTO

Configurador de terminales de válvulas

online en: → www.festo.com

Para elegir el terminal de válvulas CDVI apropiado puede recurrirse al software de configuración que se ofrece online.

El terminal de válvulas CDVI, al igual que todos los terminales de válvulas, se pide mediante código de identificación. El código incluye todas las funciones de válvulas, la cantidad de válvulas y de posiciones libres, así como las funciones adicionales y el tipo de alimentación de aire comprimido.

Festo entrega todos los terminales CDVI y CDSV

- Completamente montados
- Equipados, a pedido del cliente, con racores QS...F en las utilidades y en las placas finales
- Con las funciones eléctricas comprobadas
- Embalados y con las funciones neumáticas

- Y eléctricas verificadas
- La documentación de usuario puede descargarse gratuitamente

Pedido del tipo 15 CDVI
→ Internet: tipo 15

Código de identificación (ejemplo)

		15P	-	K10	-	4A	-	UR	-	3MJ-B-JG	-	E	+	Y
Serie de terminales de válvulas														
15P	Tipo 15 CDVI													
Conexión eléctrica														
K10	Multipolo, cable de 10 m													
Posiciones de válvulas / Tipo de conexión														
4	Válvulas en bloque básico													
A	Conectores rectos tipo clavija, QS-8													
Alimentación neumática / Tipo de junta														
U	Alimentación en el lado izquierdo; aire de pilotaje interno													
R	Resistente a detergentes													
Configuración de válvulas seleccionada														
	Bloque básico (posición 0 ... 3)													
3M	Válvulas monoestables de 5/2 vías													
J	Válvula biestable de 5/2 vías													
	Otras válvulas (posiciones 4 y 5)													
B	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas													
J	Válvula biestable de 5/2 vías													
G	Válvula de 5/3 vías, centro cerrado													
Documentación para el usuario														
E	Manual en inglés													
Tipo de fijación														
Y	Perno roscado, longitud 1													

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Indicaciones para la utilización

FESTO

Utilización

De ser posible, utilice aire comprimido sin lubricar. Las válvulas y los cilindros neumáticos de Festo han sido concebidos de tal modo que si son utilizados correctamente no precisan de una lubricación adicional sin por ello disminuir su duración. El aire preparado después del compresor tiene que corresponder a la calidad de aire comprimido sin lubricación. De ser posible, no utilice aire comprimido lubricado en todo el sistema. Si se recomienda explícitamente lubricar el aire, el lubricador deberá instalarse de preferencia inmediatamente delante del actuador consumidor.

El uso de aceite no apropiado o un contenido demasiado elevado de aceite reducen la duración del terminal de válvulas. Utilizar el aceite especial de Festo OFSW-32 o las alternativas que constan en el catálogo que correspondan a la norma DIN 51524 HLP32; (viscosidad de 32 CST a 40 °C).

Aceites biológicos

Al utilizar aceites biológicos (aceites en base a ésteres sintéticos o naturales; por ejemplo, éster metílico de colza) no deberá superarse el límite máx. de 0,1 mg/m³ de aceite residual (ver ISO 8573-1 clase 2).

Aceites minerales

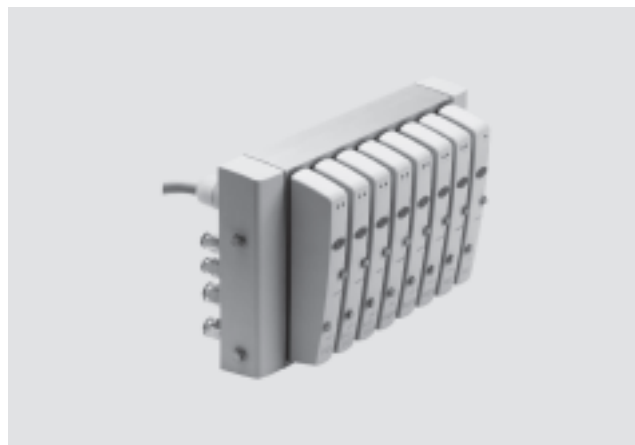
Al utilizar aceites minerales (por ejemplo aceites HLP según DIN 51524 partes 1 hasta 3) o aceites en base a polialfaolefinas (PAO), el contenido de aceite residual no deberá exceder un máximo de 5 mg/m³ (ver ISO 8573-1 clase 4). No es admisible un contenido mayor de aceite residual independiente del aceite del compresor, ya que de lo contrario se produciría un lavado del lubricante en el transcurso del tiempo.

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Hoja de datos

FESTO

-  - Caudal
300 ... 650 l/min
-  - Ancho de las válvulas
24 mm



Datos técnicos generales		
		CDVI
Construcción		Válvula de corredera
Tipo de accionamiento		Eléctrico
Tamaño	[mm]	24
Diámetro nominal	[mm]	5
Lubricación		No necesita lubricación; exenta de sustancias agresivas para la laca
Tipo de fijación		Con dos tornillos (DIN 6921)
• Válvulas y placa final		Mediante pernos separadores
• Terminal de válvulas		
Par de apriete válvula / Placa ciega	[Nm]	0,8
Función de escape		Con estrangulación
Posición de montaje		Indistinta
Accionamiento manual auxiliar		Mediante pulsador
Conexiones neumáticas		
Conexión de alimentación	1	G $\frac{3}{8}$ (G $\frac{1}{8}$ en el módulo de ampliación CDVI5.0-EBX y CDSV)
Conexión de escape	3/5	G $\frac{3}{8}$ (G $\frac{1}{8}$ en el módulo de ampliación CDVI5.0-EBX y CDSV)
Utilizaciones	2/4	G $\frac{1}{8}$
Conexión de alimentación de aire de pilotaje	12/14	G $\frac{1}{8}$ (M5 en CDSV)
Conexión de escape del aire de pilotaje	82/84	G $\frac{1}{8}$ (M5 en CDSV)
Conexión de compensación de presión		G $\frac{1}{8}$ (M5 en CDSV)

Tiempos de respuesta de la válvula [ms]													
Código de pedido para funciones de válvulas		R	S	X	W	K	N	H	M	J	G	B	E
Tiempos de conexión/ desconexión	Conexión	14	14	10,3	10,3	10	10	10	12	–	12	12	12
	Desconexión	10	10	14,1	14,1	22	22	22	22	–	25	25	25
	Conmutación	–	–	–	–	–	–	–	–	10	17	17	17

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno												
Código de pedido para funciones de válvulas	R	S	X	W	K	N	H	M	J	G	B	E
Fluido	Aire comprimido lubricado o sin lubricar											
Grado de filtración [µm]	40											
Presión de funcionamiento [bar]	-0,9 ... +10				3 ... 10 ²⁾				-0,9 ... +10			
Presión de funcionamiento del terminal de válvulas con alimentación interna de aire de pilotaje [bar]	3 ... 8 (no disponible en CDSV)											
Presión de pilotaje [bar]	3 ... 8											
Temperatura de almacenamiento [°C]	-20 ... +40											
Temperatura de funcionamiento [°C]	-5 ... +50											
Temperatura del fluido [°C]	-5 ... +50											
Símbolo CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM											
Homologación para la industria alimentaria	DIN NE ISO 14159											
Clase de resistencia a la corrosión ¹⁾	3											

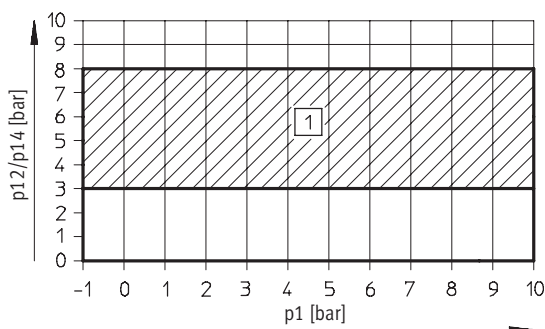
1) Clase de resistencia a la corrosión 3 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes o detergentes, con superficies funcionales.

2) Las válvulas de 2x 3/2 vías no son apropiadas para vacío

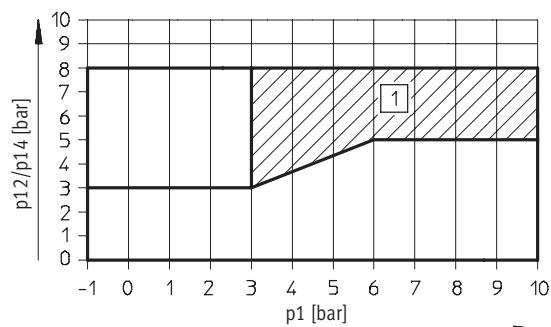
Presión de mando con alimentación externa de aire de pilotaje

Presión de conexión de las válvulas de 5/2 y 5/3 vías y de las válvulas de 3/2 vías con alimentación externa del aire de pilotaje (EXT)



1) Margen de presión admisible

Presión de conexión de válvulas de 3/2 vías



1) Margen de presión admisible

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

Hoja de datos

Datos eléctricos												
Código de pedido para funciones de válvulas	R	S	X	W	K	N	H	M	J	G	B	E
Tolerancia electromagnética	A prueba de interferencias según EN 61000-6-2											
Tensión nominal de funcionamiento [V DC]	24 con polos inconfundibles											
Tensión de funcionamiento [V DC]	21,6 ... 26,4											
Requisito mínimos de la alimentación de tensión [V/ms]	Aumento de la tensión en mínimo 0,4 para alcanzar la fase de corriente de elevada intensidad											
Ondulación residual [Vss]	4											
Intensidad de la corriente de conexión												
• por bobina con 24 V (con LED) [mA]	normal 120											
• en total con 24 V y con cantidad máxima de bobinas (con LED) [A]	normal 2,88											
Consumo de corriente en funcionamiento												
• por bobina con 24 V (con LED) [mA]	mín. 26											
• en total con 24 V y con cantidad máxima de bobinas (con LED) [A]	normal 0,62											
Consumo por bobina (con LED) [W]	2,88											
Tiempo de utilización	100%											
Clase de protección según EN 60529	IP65, IP66, IP67, NEMA 4 (completamente montada)											
Resistencia a vibraciones	Según DIN/IEC 68/EN 60068, Teil 2-6 und IEC 721/EN 60 068 parte 2-3											
Resistencia a golpes	Según DIN/IEC 68/EN 60068, parte 2-27 y IEC 721											
Resistencia a choques permanentes	Según DIN/IEC 68/EN 60068 parte 2-29: +/- 15 g con 6 ms, 1000 ciclos											

Cable multipolo		
Tipo de cable [mm ²]	25x0,34	
Radio de flexión en utilización dinámica	Mínimo 15 veces el diámetro del cable	
Diámetro exterior [mm]	Aprox. 11,4	

Materiales												
Código de pedido para funciones de válvulas	R	S	X	W	K	N	H	M	J	G	B	E
Placa ciega	Polipropileno (PP), caucho termoplástico (TPE), poliamida (PA)											
Placa de alimentación	Aluminio (anodizado mín. 20 µm)											
Tapón ciego	Politubilenotereftalato (material n° 1.4303 ó 1.4301)											
Placa final	Polipropileno											
Tornillos	Politubilenotereftalato (material n° 1.4303 ó 1.4301)											
Perno separador	Aluminio (anodizado mín. 20 µm)											
Válvula	Aluminio, poliacetal (POM), sulfuro de polifenileno (PPS), poliamida (PA), caucho nitrílico (NBR), latón (Ms), acero (St), policarbonato (PC), polipropileno (PP)											

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

Hoja de datos

Pesos [g]	Pesos aproximados	
	CDVI multipolo	CDVI bus de campo
Bloque básico con cuatro posiciones de válvulas ¹⁾	1 050	1 320
Bloque básico con ocho posiciones de válvulas ¹⁾	2 090	2 360
Módulo de ampliación para 1 posición de válvula, con/sin alimentación adicional ²⁾	255	255
Módulo de ampliación para 2 posiciones de válvulas, con/sin alimentación adicional ²⁾	510	510
Válvula	210	
Placa ciega	85	
Placa final izquierda/derecha	120	
Placa separadora	30-40	
Placa base simple CDSV ³⁾	690	
Pernos (2 unidades)	160	
Por metro de cable de conexión	168	

1) Bloque básico: sin placas separadoras, placas finales en la derecha e izquierda, racores neumáticos, cables, válvulas y placas ciegas.

2) Módulos de ampliación: sin placa separadora, racores neumáticos, válvulas y placas ciegas.

3) Placa base sencilla: sin racores neumáticos y válvula.

Caudal nominal [l/min]													
Código de pedido para funciones de válvulas	R	S	X	W	K	N	H	M	J	G	B	E	
Centro a presión	500	300	500	500	300	300	300	650	650	650	650	400	
Centro a descarga	500	300	500	500	300	300	300	650	650	650	400	650	
Posición central	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

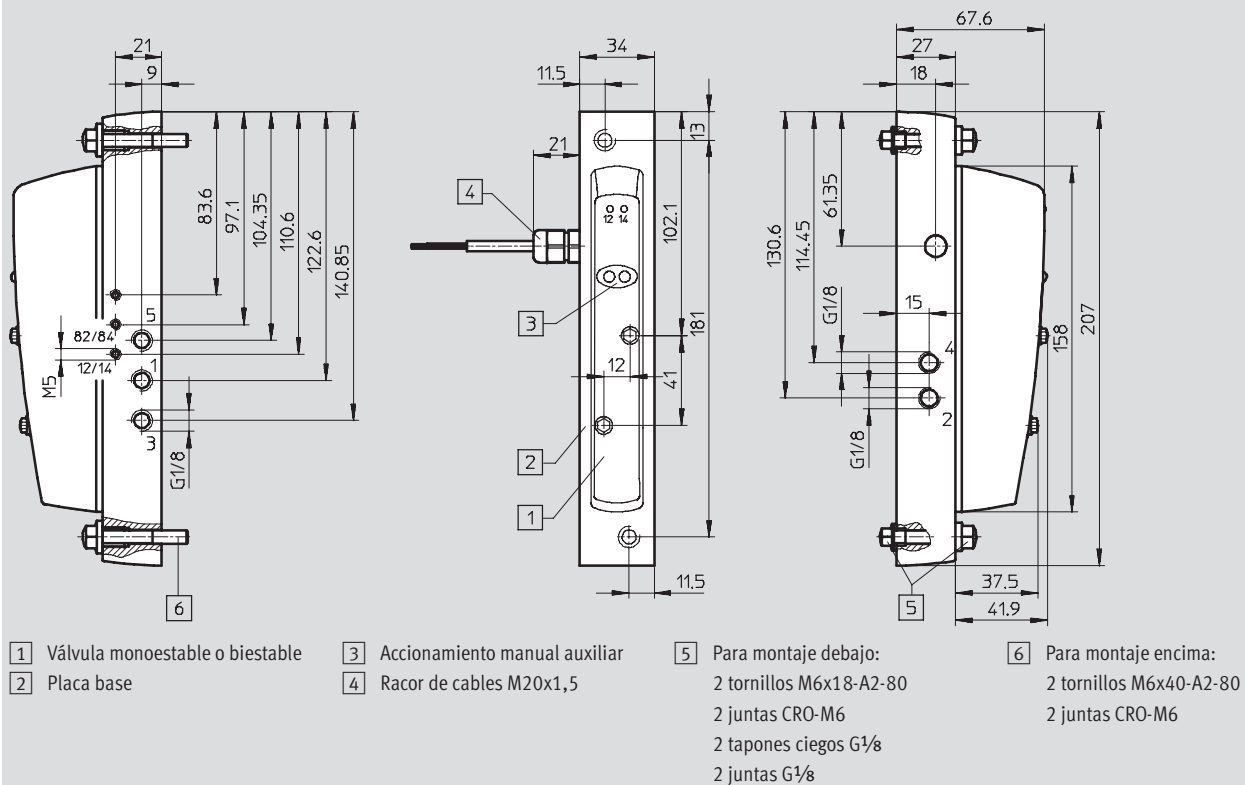
Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

Placa base sencilla



Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

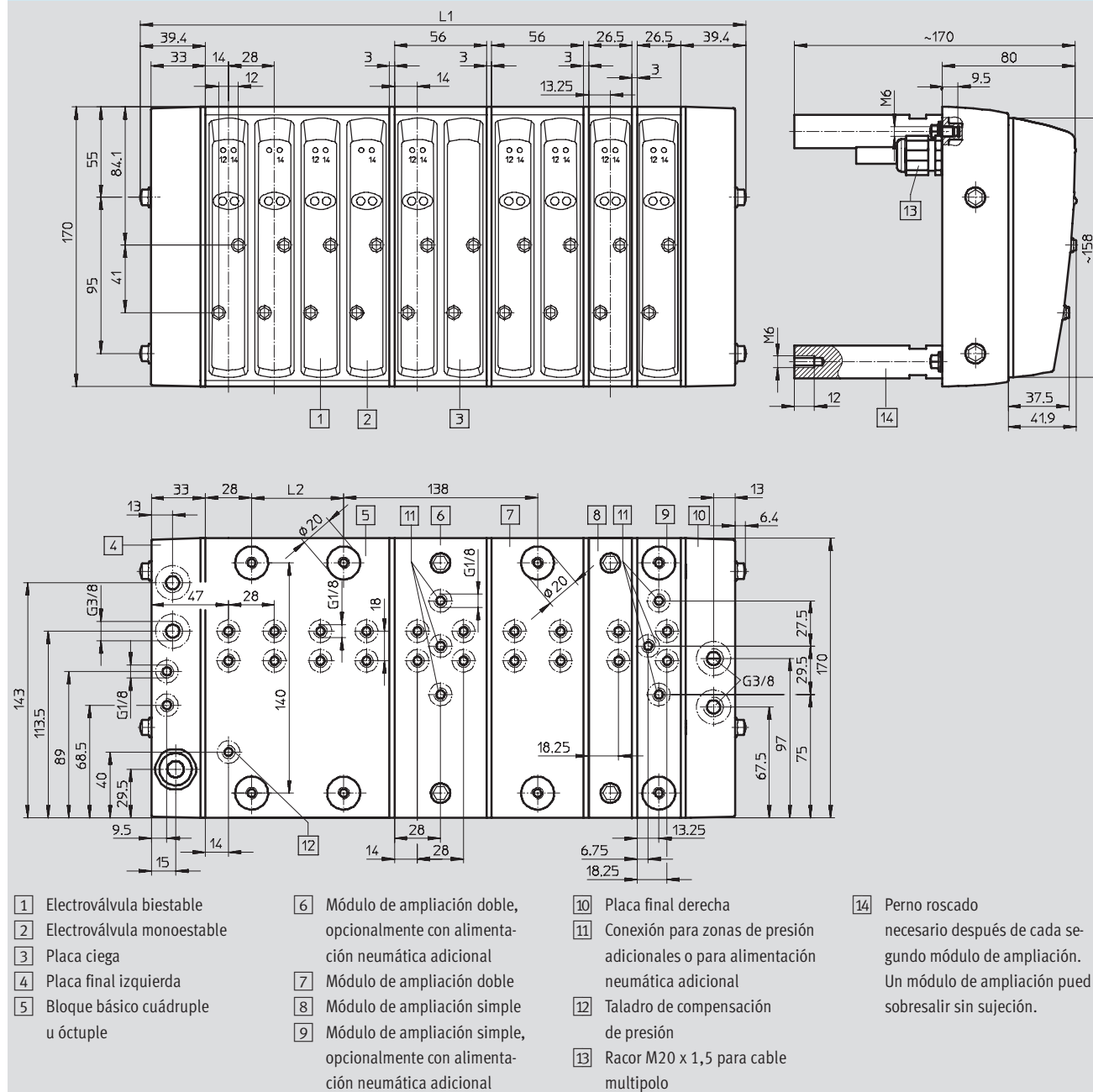
Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

Bloque básico con cuatro posiciones de válvulas y módulos de ampliación; ejecución con conexión multipolo



Bloque básico			Posiciones de válvulas											
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4 válvulas	L1	190,8	220,3	249,8	279,3	308,8	338,3	367,8	397,3	426,8	456,3	485,8	515,3	544,8
	L2	56												
8 válvulas	L1	302,8					332,3	361,8	391,3	420,8	450,3	479,8	509,3	538,8
	L2	168												

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

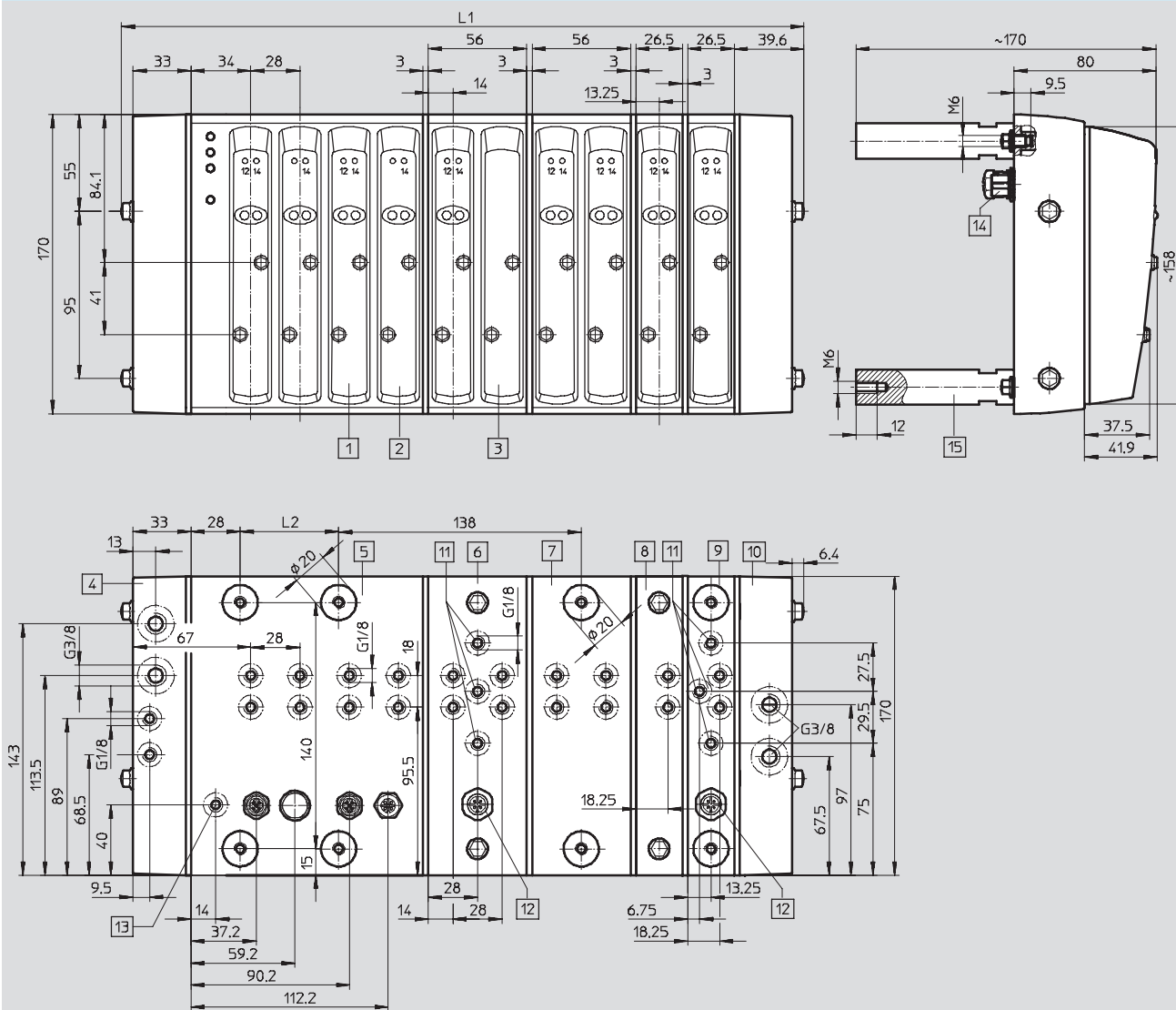
Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

Bloque básico con cuatro posiciones de válvulas y módulos de ampliación; ejecución con conexión de bus de campo



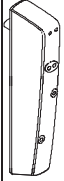
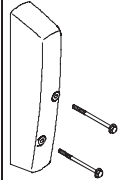
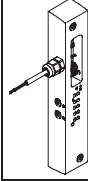
- | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|
| 1 Electroválvula biestable | 6 Módulo de ampliación doble, opcionalmente con alimentación eléctrica y/o neumática adicional | 10 Placa final derecha | 15 Perno roscado necesario después de cada segundo módulo de ampliación. Un módulo de ampliación puede sobresalir sin sujeción. |
| 2 Electroválvula monoestable | 7 Módulo de ampliación doble | 11 Conexión para zonas de presión adicionales o para alimentación neumática adicional | |
| 3 Placa ciega | 8 Módulo de ampliación simple | 12 Conector M12 para zonas de presión adicionales, 4 contactos | |
| 4 Placa final izquierda | 9 Módulo de ampliación simple, opcionalmente con alimentación eléctrica y/o neumática adicional | 13 Taladro de compensación de presión | |
| 5 Bloque básico cuádruple u óctuple | | 14 Conexión de bus | |

Bloque básico			Posiciones de válvulas											
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4 válvulas	L1	210,8	240,3	269,8	299,3	328,8	358,3	367,8	417,3	446,8	476,3	505,8	535,3	564,8
	L2	56												
8 válvulas	L1	322,8					352,3	381,8	411,3	440,8	470,3	499,8	529,3	558,3
	L2	168												

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

FESTO

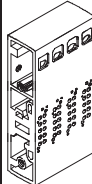
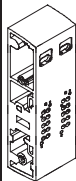
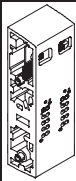
Accesorios

Referencias				
	Código	Descripción	Tipo	Nº art.
Válvula individual para placa de alimentación				
	R	Válvula monoestable de 2/2 vías Normalmente cerrada Aire de trabajo externo	CDVI5.0-MT2H-1X2GLS-EXT	556 379
	S	Válvula monoestable de 2/2 vías Normalmente cerrada Aire de trabajo externo	CDVI5.0-MT2H-1X2OLS-EXT	556 380
	X	Válvula de 3/2 vías Normalmente cerrada Aire de trabajo externo	CDVI5.0-MT2H-1X3GLS-EXT	547 013
	W	Válvula de 3/2 vías Normalmente abierta Aire de trabajo externo	CDVI5.0-MT2H-1X3OLS-EXT	547 014
	K	2 válvulas de 3/2 vías Normalmente cerradas	CDVI5.0-MT2H-2x3GLS	196 661
	N	2 válvulas de 3/2 vías Normalmente abiertas	CDVI5.0-MT2H-2x3OLS	196 663
	H	2 válvulas de 3/2 vías 1 cerrada, 1 abierta normalmente	CDVI5.0-MT2H-3OLS-3GLS	196 665
	M	Válvula de 5/2 vías, monoestable	CDVI5.0-MT2H-5LS	196 657
	J	Válvula de 5/2 vías, biestable	CDVI5.0-MT2H-5JS	196 659
	B	Válvula de 5/3 vías, centro cerrado	CDVI5.0-MT2H-5/3GS	196 651
	E	Válvula de 5/3 vías, centro a presión	CDVI5.0-MT2H-5/3BS	196 655
	G	Válvula de 5/3 vías, centro a escape	CDVI5.0-MT2H-5/3ES	196 653
	A	Placa ciega para posición de válvula Sólo para terminal de válvulas	CDVI5.0-A-P-2	193 140
Placas base				
	1	Placa base, conexión individual	CDSV5.0-AS-1/8	534 434

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Accesorios

FESTO

Referencias				
	Código	Descripción	Tipo	Nº art.
Bloque básico				
	4	Bloque básico con cuatro posiciones de válvulas para multipolo	CDVI5.0-GB4-MP	196 714
		Bloque básico con cuatro posiciones de válvulas para bus de campo	CDVI5.0-GB4-DN	535 840
	8	Bloque básico con ocho posiciones de válvulas para multipolo	CDVI5.0-GB8-MP	196 690
		Bloque básico con ocho posiciones de válvulas para bus de campo	CDVI5.0-GB8-DN	535 839
Módulos de ampliación, multipolo				
	B1, D1, F1, H1	Módulo de ampliación para una posición de válvula, monoestable	CDVI5.0-EB1-MP-MO	548 422
	B1, D1, F1, H1	Módulo de ampliación para una posición de válvula, biestable	CDVI5.0-EB1-MP-BI	548 423
	B, D, F, H	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, monoestable	CDVI5.0-EB2-MP-MO	548 428
	B, D, F, H	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, biestable	CDVI5.0-EB2-MP-BI	554 369
	P	Módulo de ampliación para una posición de válvula, conexión propia para aire de trabajo y escape, multipolo, monoestable	CDVI5.0-EB1X-MP-MO	548 430
	P	Módulo de ampliación para una posición de válvula, conexión propia para aire de trabajo y escape, multipolo, biestable	CDVI5.0-EB1X-MP-BI	548 431
	P	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, conexión propia para aire de trabajo y escape, multipolo, monoestable	CDVI5.0-EB2X-MP-MO	548 436
	P	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, conexión propia para aire de trabajo y escape, multipolo, biestable	CDVI5.0-EB2X-MP-BI	554 370
Módulos de ampliación, bus de campo				
	B1, D1, F1, H1	Módulo de ampliación para una posición de válvula, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB1-DN-MO	548 424
	B1, D1, F1, H1	Módulo de ampliación para una posición de válvula, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB1-DN-BI	548 426
	B, D, F, H	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB2-DN-MO	548 429
	B, D, F, H	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvula, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB2-DN-BI	554 371
	V	Módulo de ampliación para una posición de válvula, alimentación eléctrica adicional propia, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB1Z-DN-MO	548 425
	V	Módulo de ampliación para una posición de válvula, alimentación eléctrica adicional propia, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB1Z-DN-BI	548 427
	V	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, alimentación eléctrica adicional propia, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB2Z-DN-MO	549 616
	V	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, alimentación eléctrica adicional propia, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB2Z-DN-BI	549 619
	P	Módulo de ampliación para una posición de válvula, conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB1X-DN-MO	548 432
	P	Módulo de ampliación para una posición de válvula, conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB1X-DN-BI	548 434
	P	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB2X-DN-MO	548 437
	P	Módulo de ampliación para dos posiciones de válvulas, conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB2X-DN-BI	554 372
	C	Módulo de ampliación con alimentación eléctrica adicional propia y conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB1XZ-DN-MO	548 433
	C	Módulo de ampliación con alimentación eléctrica adicional propia y conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB1XZ-DN-BI	548 435
	C	Módulo de ampliación con alimentación eléctrica adicional propia y conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, monoestable	CDVI5.0-EB2XZ-DN-MO	549 617
	C	Módulo de ampliación con alimentación eléctrica adicional propia y conexión propia para aire de trabajo y escape, bus de campo, biestable	CDVI5.0-EB2XZ-DN-BI	548 438

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Accesorios

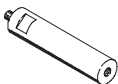
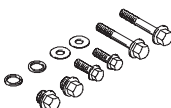
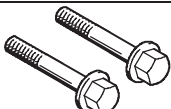
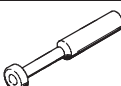
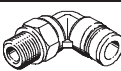
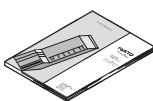
FESTO

Referencias					
	Código	Descripción	Tipo	Nº art.	
Placas de separación					
	B	Sin separación de canales	CDVI5.0-DZ	196 700	
	D	Canal 1 separado Canales 1 y 5 abiertos	CDVI5.0-DZP	196 702	
	F	Canal 1 abierto Canales 3 y 5 separados	CDVI5.0-DZR	196 704	
	H	Canales 1, 3 y 5 separados	CDVI5.0-DZPR	196 706	
Placa final izquierda					
	K05	Multipolo eléctrico, cable de 5 m	CDVI5.0-EPL-MP-K05	196 692	
	K10	Multipolo eléctrico, cable de 10 m	CDVI5.0-EPL-MP-K10	196 694	
	F11	Conexión de bus de campo DeviceNet	CDVI5.0-EPL-DN:LI	535 838	
Placa final derecha					
	–	Alimentación interna del aire de pilotaje	CDVI5.0-EPR	196 696	
	–	Alimentación externa del aire de pilotaje	CDVI5.0-EPR-S	196 698	
Conexión de bus					
	–	Conector recto tipo zócalo M12 para conexión DeviceNet/Micro Style, 5 contactos, terminal recto (codificación A), IP65, Pg9	FBSD-GD-9-5POL	18 324	
	–	Conector recto tipo clavija M12 tipo DeviceNet/alimentación de tensión/ Micro Style de 5 contactos (codificación A), IP65, Pg9	FBS-M12-5GS-PG9	175 380	
Conexión para terminal de válvulas					
	–	Cable de conexión WS-WS, conector acodado tipo clavija, conector acodado tipo zócalo	0,25 m	KVI-CP-3-WS-WD-0,25	540 327
			0,5 m	KVI-CP-3-WS-WD-0,5	540 328
			2 m	KVI-CP-3-WS-WD-2	540 329
			5 m	KVI-CP-3-WS-WD-5	540 330
			8 m	KVI-CP-3-WS-WD-8	540 331
	–	Cable de conexión GS-GD, conector recto tipo clavija, conector recto tipo zócalo	2 m	KVI-CP-3-GS-GD-2	540 332
			5 m	KVI-CP-3-GS-GD-5	540 333
			8 m	KVI-CP-3-GS-GD-8	540 334
Módulos de entradas y salidas					
	–	Módulos de entradas y salidas, sistema CPI ➔ Internet: ctec			

Terminal de válvulas CDVI tipo 15 Clean Design

Accesorios

FESTO

Referencias					
	Código	Descripción		Tipo	Nº art.
Elementos de fijación					
	Y	Tapones (2 unidades)		CDVI5.0-STB	196 718
	–	Conjunto de unión		CDSV5.0	534 436
	–	Pedir el conjunto de tornillos para la fijación de módulos de ampliación en el bloque básico (dos unidades)	Para 1 posición de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB1	548 442
			Para 2 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB2	548 443
			Para 3 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB3	548 444
			Para 4 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB4	548 445
			Para 5 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB5	548 446
			Para 6 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB6	548 447
			Para 7 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB7	548 448
			Para 8 posiciones de válvulas	CDVI5.0-ZA-EB8	548 449
Tapón ciego					
	–	Tapón ciego	G $\frac{3}{8}$ para placas finales	CDVI-5.0-B-G $\frac{3}{8}$	196 712
	–		G $\frac{1}{8}$ para placas finales	CDVI-5.0-B-G $\frac{1}{8}$	196 720
	–		Tapón roscado	CDVI5.0-B-M6	532 476
Tapón					
	–	Tapón ciego	Para diámetro exterior de 6 mm del tubo flexible	QSC-6H	153 268
	–		Para diámetro exterior de 8 mm del tubo flexible	QSC-8H	153 269
	–		Para diámetro exterior de 10 mm del tubo flexible	QSC-10H	153 270
	–		Para diámetro exterior de 12 mm del tubo flexible	QSC-12H	153 271
Racores rápidos roscados					
	B	Racor rápido roscado	Para diámetro exterior de 6 mm del tubo flexible	QS-F-G $\frac{1}{8}$ -6	193 409
	A		Para diámetro exterior de 8 mm del tubo flexible	QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8	193 410
	–		Para diámetro exterior de 12 mm del tubo flexible	QS-F-G $\frac{3}{8}$ -12	197 487
	D	Racor rápido roscado en L	Para diámetro exterior de 6 mm del tubo flexible	QSL-F-G $\frac{1}{8}$ -6	193 419
	C		Para diámetro exterior de 8 mm del tubo flexible	QSL-F-G $\frac{1}{8}$ -8	193 420
	–		Para diámetro exterior de 12 mm del tubo flexible	QSL-F-G $\frac{3}{8}$ -12	197 486
Documentación para el usuario					
	D	Neumática CDVI	Alemán	P.BE-CDVI-DE	197 361
	E		Inglés	P.BE-CDVI-EN	197 363
	I		Italiano	P.BE-CDVI-IT	197 369
	S		Español	P.BE-CDVI-ES	197 367
	V		Sueco	P.BE-CDVI-SV	197 371
	D	Parte eléctrica CDVI-DN	Alemán	P.BE-CDVI-DN-DE	539 044
	E		Inglés	P.BE-CDVI-DN-EN	539 045
	I		Italiano	P.BE-CDVI-DN-IT	539 048
	S		Español	P.BE-CDVI-DN-ES	539 046
	V		Sueco	P.BE-CDVI-DN-SV	539 049