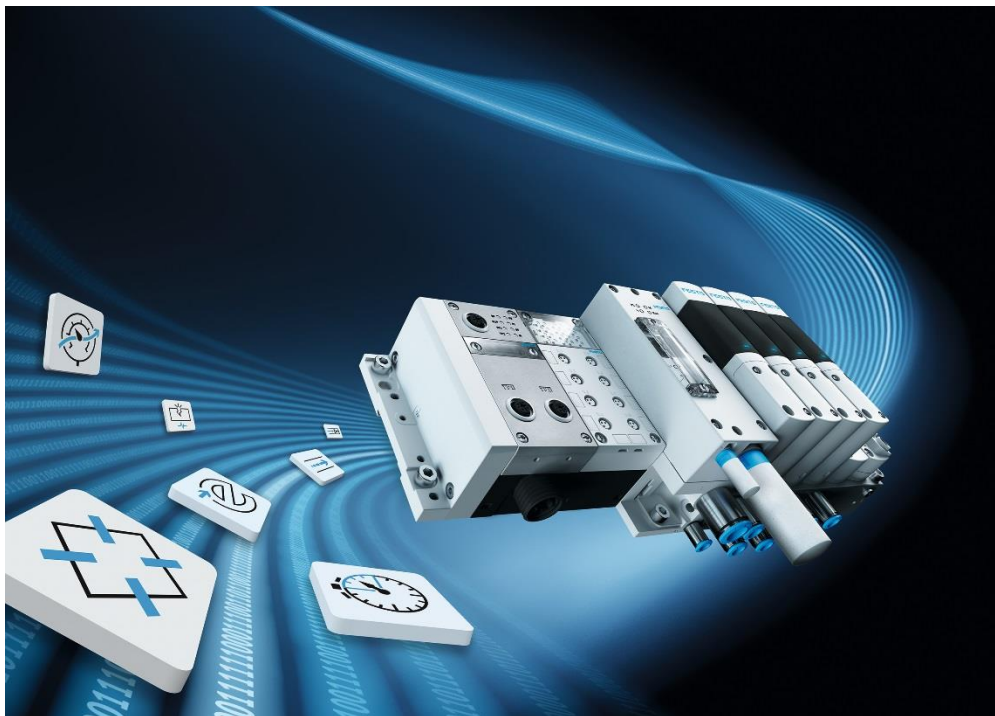


Festo Motion Terminal (VTEM)

FESTO



**Unterstützte
Antriebe**

Datum
12.09.2023

Firmware-Version
4.26.6

Festo SE & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
www.festo.com

Ruiter Straße 82
73734 Esslingen

Liste der unterstützten Antriebe

Diese Liste enthält alle Antriebe von Festo, die für das Festo Motion Terminal (VTEM) freigegeben sind, sowie den entsprechenden Wert, der im Systemparameter „Antriebstyp“ (ID 20) eingetragen werden muss, um den jeweiligen Antrieb mit einer Motion App betreiben zu können.

Die Tabelle enthält Markierungen, für welche Motion Apps der entsprechende Antrieb nutzbar ist.¹⁾

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
kein Antrieb (Volumen, z.B. Druckspeicher)	-1				•	
Standardwert (muss vor der Verwendung einer entsprechenden Motion App durch den Wert eines gelisteten Antriebstyps ersetzt werden)	0					
ADN-100-...-A-P-A	641				•	
ADN-100-...-A-PPS-A	902				•	
ADN-100-...-I-P-A	641				•	
ADN-100-...-I-PPS-A	902				•	
ADN-125-...-A-P-A	642				•	
ADN-125-...-I-P-A	642				•	
ADN-16-...-A-P-A	633					
ADN-16-...-I-P-A	633					
ADN-20-...-A-P-A	634					
ADN-20-...-A-PPS-A	900					
ADN-20-...-I-P-A	634					
ADN-20-...-I-PPS-A	900					
ADN-25-...-A-P-A	635	•	•		•	
ADN-25-...-A-PPS-A	1458	•	•		•	
ADN-25-...-I-P-A	635	•	•		•	
ADN-25-...-I-PPS-A	1458	•	•		•	
ADN-32-...-A-P-A	636	•	•		•	
ADN-32-...-A-PPS-A	901	•	•	•	•	
ADN-32-...-I-P-A	636	•	•		•	
ADN-32-...-I-PPS-A	901	•	•	•	•	
ADN-40-...-A-P-A	637	•	•		•	
ADN-40-...-A-PPS-A	1260	•	•	•	•	
ADN-40-...-I-P-A	637	•	•		•	
ADN-40-...-I-PPS-A	1260	•	•	•	•	
ADN-50-...-A-P-A	638	•	•		•	
ADN-50-...-A-PPS-A	907	•	•	•	•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	Antriebstyp				
		MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
ADN-50-...-I-P-A	638	•	•		•	
ADN-50-...-I-PPS-A	907	•	•	•	•	
ADN-63-...-A-P-A	639	•	•		•	
ADN-63-...-A-PPS-A	1327	•	•		•	
ADN-63-...-I-P-A	639	•	•		•	
ADN-63-...-I-PPS-A	1327	•	•		•	
ADN-80-...-A-P-A	640				•	
ADN-80-...-A-PPS-A	1101				•	
ADN-80-...-I-P-A	640				•	
ADN-80-...-I-PPS-A	1101				•	
ADVC-100-...-A-P	707					
ADVC-100-...-A-P-A	619					
ADVC-16-...-A-P	699					
ADVC-16-...-A-P-A	611					
ADVC-20-...-A-P	700					
ADVC-20-...-A-P-A	612					
ADVC-25-...-A-P	701	•	•		•	
ADVC-25-...-A-P-A	613	•	•		•	
ADVC-32-...-A-P	702	•	•		•	
ADVC-32-...-A-P-A	614	•	•		•	
ADVC-40-...-A-P	703	•	•		•	
ADVC-40-...-A-P-A	615	•	•		•	
ADVC-50-...-A-P	704	•	•		•	
ADVC-50-...-A-P-A	616	•	•		•	
ADVC-63-...-A-P	705	•	•		•	
ADVC-63-...-A-P-A	617	•	•		•	
ADVC-80-...-A-P	706					
ADVC-80-...-A-P-A	618					
CRDSNU-16-...-P-A	1411					
CRDSNU-20-...-P-A	1412					
CRDSNU-20-...-PPS-A	1424					
CRDSNU-20-...-PPV-A	1418					
CRDSNU-25-...-P-A	1413	•	•		•	
CRDSNU-25-...-PPS-A	1425	•	•		•	
CRDSNU-25-...-PPV-A	1419	•	•		•	
CRDSNU-32-...-P-A	1414	•	•		•	
CRDSNU-32-...-PPS-A	1426	•	•	•	•	
CRDSNU-32-...-PPV-A	1420	•	•		•	
CRDSNU-40-...-P-A	1415	•	•		•	
CRDSNU-40-...-PPS-A	1427	•	•	•	•	
CRDSNU-40-...-PPV-A	1421	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	Antriebstyp				
		MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
CRDSNU-50-...-P-A	1416	•	•		•	
CRDSNU-50-...-PPS-A	1428	•	•	•	•	
CRDSNU-50-...-PPV-A	1422	•	•		•	
CRDSNU-63-...-P-A	1417	•	•		•	
CRDSNU-63-...-PPS-A	1429	•	•		•	
CRDSNU-63-...-PPV-A	1423	•	•		•	
DFM-100-...-P-A-GF	380					
DFM-100-...-P-A-KF	491					
DFM-16-...-B-P-A-GF	1726					
DFM-16-...-B-P-A-GF-AJ	1728					
DFM-16-...-B-P-A-KF	1727					
DFM-16-...-B-P-A-KF-AJ	1729					
DFM-16-...-B-PPV-A-GF	683					
DFM-16-...-B-PPV-A-KF	983					
DFM-16-...-P-A-GF	390					
DFM-16-...-P-A-KF	493					
DFM-20-...-B-P-A-GF	769					
DFM-20-...-B-P-A-GF-AJ-EJ	770					
DFM-20-...-B-P-A-KF	772					
DFM-20-...-B-P-A-KF-AJ-EJ	773					
DFM-20-...-B-PPV-A-GF	684					
DFM-20-...-B-PPV-A-KF	764					
DFM-20-...-B-YSRW-A-KF	771					
DFM-20-...-B-YSRW-GF	768					
DFM-20-...-P-A-GF	391					
DFM-20-...-P-A-KF	494					
DFM-25-...-B-P-A-GF	775	•	•		•	
DFM-25-...-B-P-A-GF-AJ-EJ	776	•	•		•	
DFM-25-...-B-P-A-KF	778	•	•		•	
DFM-25-...-B-P-A-KF-AJ-EJ	779	•	•		•	
DFM-25-...-B-PPV-A-GF	685	•	•		•	
DFM-25-...-B-PPV-A-KF	765	•	•		•	
DFM-25-...-B-YSRW-A-KF	777	•	•		•	
DFM-25-...-B-YSRW-GF	774	•	•		•	
DFM-25-...-P-A-GF	392	•	•		•	
DFM-25-...-P-A-KF	495	•	•		•	
DFM-32-...-B-P-A-GF	781	•	•		•	
DFM-32-...-B-P-A-GF-AJ-EJ	782	•	•		•	
DFM-32-...-B-P-A-KF	784	•	•		•	
DFM-32-...-B-P-A-KF-AJ-EJ	785	•	•		•	
DFM-32-...-B-PPV-A-GF	686	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DFM-32-...-B-PPV-A-KF	766	•	•		•	
DFM-32-...-B-YSRW-A-KF	783	•	•		•	
DFM-32-...-B-YSRW-GF	780	•	•		•	
DFM-32-...-P-A-GF	393	•	•		•	
DFM-32-...-P-A-KF	496	•	•		•	
DFM-40-...-B-P-A-GF	787	•	•		•	
DFM-40-...-B-P-A-GF-AJ-EJ	788	•	•		•	
DFM-40-...-B-P-A-KF	790	•	•		•	
DFM-40-...-B-P-A-KF-AJ-EJ	791	•	•		•	
DFM-40-...-B-PPV-A-GF	687	•	•		•	
DFM-40-...-B-PPV-A-KF	767	•	•		•	
DFM-40-...-B-YSRW-A-KF	789	•	•		•	
DFM-40-...-B-YSRW-GF	786	•	•		•	
DFM-40-...-P-A-GF	394	•	•		•	
DFM-40-...-P-A-KF	497	•	•		•	
DFM-50-...-B-P-A-GF	1153	•	•		•	
DFM-50-...-B-P-A-KF	1151	•	•		•	
DFM-50-...-B-PPV-A-GF	1157	•	•		•	
DFM-50-...-B-PPV-A-KF	1155	•	•		•	
DFM-50-...-B-YSRW-A-KF	1159	•	•		•	
DFM-50-...-P-A-GF	395	•	•		•	
DFM-50-...-P-A-KF	498	•	•		•	
DFM-63-...-B-P-A-GF	1154	•	•		•	
DFM-63-...-B-P-A-KF	1152	•	•		•	
DFM-63-...-B-PPV-A-GF	1158	•	•		•	
DFM-63-...-B-PPV-A-KF	1156	•	•		•	
DFM-63-...-B-YSRW-A-KF	1160	•	•		•	
DFM-63-...-P-A-GF	489	•	•		•	
DFM-63-...-P-A-KF	499	•	•		•	
DFM-80-...-P-A-GF	379					
DFM-80-...-P-A-KF	490					
DGC-18-...-G-PPV-A	818					
DGC-18-...-GF-PPV-A	817					
DGC-18-...-GF-YSR-A	819					
DGC-18-...-GF-YSRW-A	820					
DGC-18-...-HD-YSR	1579					
DGC-18-...-HD-YSRW	1580					
DGC-18-...-KF-PPV-A	754					
DGC-18-...-KF-YSR-A	821					
DGC-18-...-KF-YSRW-A	822					
DGC-25-...-G-PPV-A	812	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DGC-25-...-GF-PPV-A	811	•	•		•	
DGC-25-...-GF-YSR-A	813	•	•		•	
DGC-25-...-GF-YSRW-A	814	•	•		•	
DGC-25-...-HD-YSR	1581					
DGC-25-...-HD-YSRW	1582					
DGC-25-...-KF-PPV-A	645	•	•		•	
DGC-25-...-KF-YSR-A	815	•	•		•	
DGC-25-...-KF-YSRW-A	816	•	•		•	
DGC-32-...-G-PPV-A	752	•	•		•	
DGC-32-...-GF-PPV-A	751	•	•		•	
DGC-32-...-GF-YSR-A	801	•	•		•	
DGC-32-...-GF-YSRW-A	802	•	•		•	
DGC-32-...-KF-PPV-A	750	•	•		•	
DGC-32-...-KF-YSR-A	803	•	•		•	
DGC-32-...-KF-YSRW-A	804	•	•		•	
DGC-40-...-G-PPV-A	806	•	•		•	
DGC-40-...-GF-PPV-A	805	•	•		•	
DGC-40-...-GF-YSR-A	807	•	•		•	
DGC-40-...-GF-YSRW-A	808	•	•		•	
DGC-40-...-HD-YSR	1583					
DGC-40-...-HD-YSRW	1584					
DGC-40-...-KF-PPV-A	753	•	•		•	
DGC-40-...-KF-YSR-A	809	•	•		•	
DGC-40-...-KF-YSRW-A	810	•	•		•	
DGC-50-...-G-PPV-A	1015	•	•		•	
DGC-50-...-GF-PPV-A	1012	•	•		•	
DGC-50-...-GF-YSR-A	1013	•	•		•	
DGC-50-...-GF-YSRW-A	1014	•	•		•	
DGC-50-...-KF-PPV-A	1016	•	•		•	
DGC-50-...-KF-YSR-A	1017	•	•		•	
DGC-50-...-KF-YSRW-A	1018	•	•		•	
DGC-63-...-G-PPV-A	1022	•	•		•	
DGC-63-...-GF-PPV-A	1019	•	•		•	
DGC-63-...-GF-YSR-A	1020	•	•		•	
DGC-63-...-GF-YSRW-A	1021	•	•		•	
DGC-63-...-KF-PPV-A	1023	•	•		•	
DGC-63-...-KF-YSR-A	1024	•	•		•	
DGC-63-...-KF-YSRW-A	1025	•	•		•	
DGC-K-18-...-PPV-A-GK	1585					
DGC-K-18-...-PPV-A-GK-D2	1721					
DGC-K-25-...-PPV-A-GK	1452	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DGC-K-25-...-PPV-A-GK-D2	1720	•	•		•	
DGC-K-32-...-PPV-A-GK	1453	•	•		•	
DGC-K-32-...-PPV-A-GK-D2	1716	•	•		•	
DGC-K-40-...-PPV-A-GK	1454	•	•		•	
DGC-K-40-...-PPV-A-GK-D2	1717	•	•		•	
DGC-K-50-...-PPV-A-GK	1455	•	•		•	
DGC-K-50-...-PPV-A-GK-D2	1718	•	•		•	
DGC-K-63-...-PPV-A-GK	1456	•	•		•	
DGC-K-63-...-PPV-A-GK-D2	1719	•	•		•	
DGC-K-80-...-PPV-A-GK	1457					
DGC-K-80-...-PPV-A-GK-D2	1722					
DGRF-C-GF-20-...-P	1383					
DGRF-C-GF-20-...-P-A3	1390					
DGRF-C-GF-25-...-P	1384	•	•		•	
DGRF-C-GF-25-...-P-A3	1393	•	•		•	
DGRF-C-GF-32-...-PA-R	1385	•	•		•	
DGRF-C-GF-32-...-PA-R-A3	1394	•	•		•	
DGRF-C-GF-32-...-PPSA-R	1829	•	•	•	•	
DGRF-C-GF-32-...-PPVA-R	1386	•	•		•	
DGRF-C-GF-32-...-PPVA-R-A3	1395	•	•		•	
DGRF-C-GF-40-...-PPSA-R	1830	•	•	•	•	
DGRF-C-GF-40-...-PPVA-R	1387	•	•		•	
DGRF-C-GF-40-...-PPVA-R-A3	1396	•	•		•	
DGRF-C-GF-50-...-PPSA-R	1832	•	•	•	•	
DGRF-C-GF-50-...-PPVA-R	1388	•	•		•	
DGRF-C-GF-50-...-PPVA-R-A3	1397	•	•		•	
DGRF-C-GF-63-...-PPSA-R	1835	•	•		•	
DGRF-C-GF-63-...-PPVA-R	1389	•	•		•	
DGRF-C-GF-63-...-PPVA-R-A3	1398	•	•		•	
DGSL-16-...-C-Y3A	1056					
DGSL-16-...-P1A	1048					
DGSL-16-...-PA	1047					
DGSL-16-...-Y11A	1191					
DGSL-16-...-Y3A	1056					
DGSL-20-...-C-Y3A	1057	•	•		•	
DGSL-20-...-P1A	1050	•	•		•	
DGSL-20-...-PA	1049	•	•		•	
DGSL-20-...-Y11A	1192	•	•		•	
DGSL-20-...-Y3A	1057	•	•		•	
DGSL-25-...-C-Y3A	1058	•	•		•	
DGSL-25-...-P1A	1052	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DGSL-25-...-PA	1051	•	•		•	
DGSL-25-...-Y11A	1193	•	•		•	
DGSL-25-...-Y3A	1058	•	•		•	
DGST-16-10-E1A	2127					
DGST-16-20-E1A	2191					
DGST-16-30-E1A	2192					
DGST-16-40-E1A	2193					
DGST-16-50-E1A	2194					
DGST-16-80-E1A	2195					
DGST-16-100-E1A	2196					
DGST-16-125-E1A	2197					
DGST-16-150-E1A	2198					
DGST-16-10-PA	2126					
DGST-16-20-PA	2199					
DGST-16-30-PA	2200					
DGST-16-40-PA	2201					
DGST-16-50-PA	2202					
DGST-16-80-PA	2203					
DGST-16-100-PA	2204					
DGST-16-125-PA	2205					
DGST-16-150-PA	2206					
DGST-20-10-E1A	2080					
DGST-20-20-E1A	2182					
DGST-20-30-E1A	2183					
DGST-20-40-E1A	2184					
DGST-20-50-E1A	2185					
DGST-20-80-E1A	2186					
DGST-20-100-E1A	2187					
DGST-20-125-E1A	2188					
DGST-20-150-E1A	2189					
DGST-20-200-E1A	2190					
DGST-20-10-PA	2079					
DGST-20-20-PA	2173					
DGST-20-30-PA	2174					
DGST-20-40-PA	2175					
DGST-20-50-PA	2176					
DGST-20-80-PA	2177					
DGST-20-100-PA	2178					
DGST-20-125-PA	2179					
DGST-20-150-PA	2180					
DGST-20-200-PA	2181					

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DGST-25-10-E1A	2077					
DGST-25-20-E1A	2141					
DGST-25-30-E1A	2142					
DGST-25-40-E1A	2143					
DGST-25-50-E1A	2144					
DGST-25-80-E1A	2145					
DGST-25-100-E1A	2146					
DGST-25-125-E1A	2147					
DGST-25-150-E1A	2148					
DGST-25-200-E1A	2149					
DGST-25-10-PA	2076					
DGST-25-20-PA	2150					
DGST-25-30-PA	2151					
DGST-25-40-PA	2152					
DGST-25-50-PA	2153					
DGST-25-80-PA	2154					
DGST-25-100-PA	2155					
DGST-25-125-PA	2156					
DGST-25-150-PA	2157					
DGST-25-200-PA	2158					
DLGF-G-20-...-PPSA	1867					
DLGF-G-25-...-PPSA	1819					
DLGF-G-32-...-PPSA	1868					
DLGF-G-40-...-PPSA	1869					
DLGF-KF-20-...-PPSA	2118					
DLGF-KF-25-...-PPSA	2119					
DLGF-KF-32-...-PPSA	2120					
DLGF-KF-40-...-PPSA	2121					
DPDM-16-...-H-PA	2035					
DPDM-16-...-P-PA	2005					
DPDM-16-...-PA	1993					
DPDM-16-...-S-PA	1999					
DPDM-16-...-T-PA	2029					
DPDM-16-...-T1-PA	2041					
DPDM-20-...-H-PA	2034					
DPDM-20-...-P-PA	2004					
DPDM-20-...-PA	1992					
DPDM-20-...-S-PA	1998					
DPDM-20-...-T-PA	2028					
DPDM-20-...-T1-PA	2040					
DPDM-25-...-H-PA	2033					

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DPDM-25-...-P-PA	2003					
DPDM-25-...-PA	1991					
DPDM-25-...-S-PA	1997					
DPDM-25-...-T-PA	2027					
DPDM-25-...-T1-PA	2039					
DPDM-32-...-H-PA	2032					
DPDM-32-...-P-PA	2002					
DPDM-32-...-PA	1990					
DPDM-32-...-S-PA	1996					
DPDM-32-...-T-PA	2026					
DPDM-32-...-T1-PA	2038					
DPDM-Q-16-...-P-PA	2023					
DPDM-Q-16-...-PA	2011					
DPDM-Q-16-...-S-PA	2017					
DPDM-Q-20-...-P-PA	2022					
DPDM-Q-20-...-PA	2010					
DPDM-Q-20-...-S-PA	2016					
DPDM-Q-25-...-P-PA	2021					
DPDM-Q-25-...-PA	2009					
DPDM-Q-25-...-S-PA	2015					
DPDM-Q-32-...-P-PA	2020					
DPDM-Q-32-...-PA	2008					
DPDM-Q-32-...-S-PA	2014					
DRRD-16-180-FH-PA	1762					
DRRD-16-180-FH-Y12A	1875					
DRRD-16-180-FH-Y14A	1984					
DRRD-16-180-FH-Y9A	1874					
DRRD-20-180-FH-PA	1763					
DRRD-20-180-FH-Y12A	1877					
DRRD-20-180-FH-Y14A	1985					
DRRD-20-180-FH-Y9A	1876					
DRRD-25-180-FH-PA	1764	•	•		•	
DRRD-25-180-FH-Y10A	1805	•	•		•	
DRRD-25-180-FH-Y12A	1806	•	•		•	
DRRD-25-180-FH-Y14A	1986	•	•		•	
DRRD-25-180-FH-Y9A	1804	•	•		•	
DRRD-32-180-FH-PA	1765	•	•		•	
DRRD-32-180-FH-Y12A	1879	•	•		•	
DRRD-32-180-FH-Y14A	1987	•	•		•	
DRRD-32-180-FH-Y9A	1878	•	•		•	
DRRD-35-180-FH-PA	1766					

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DRRD-35-180-FH-Y10A	1881	•	•		•	
DRRD-35-180-FH-Y12A	1882	•	•		•	
DRRD-35-180-FH-Y14A	1988					
DRRD-35-180-FH-Y9A	1880	•	•		•	
DRRD-40-180-FH-PA	1767	•	•		•	
DRRD-40-180-FH-Y10A	1884	•	•		•	
DRRD-40-180-FH-Y12A	1885	•	•		•	
DRRD-40-180-FH-Y14A	1989	•	•		•	
DRRD-40-180-FH-Y9A	1883	•	•		•	
DRRD-50-180-FH-Y10A	1886	•	•		•	
DRRD-50-180-FH-Y12A	1887	•	•		•	
DRRD-50-180-FH-Y9A	1768	•	•		•	
DRRD-63-180-FH-Y10A	1888	•	•		•	
DRRD-63-180-FH-Y12A	1889	•	•		•	
DRRD-63-180-FH-Y9A	1769	•	•		•	
DRVS-16-90-P	1909					
DRVS-16-180-P	1910					
DRVS-16-270-P	1901					
DRVS-25-90-P	1911	•	•		•	
DRVS-25-180-P	1912	•	•		•	
DRVS-25-270-P	1902	•	•		•	
DRVS-32-90-P	1913	•	•		•	
DRVS-32-180-P	1914	•	•		•	
DRVS-32-270-P	1903	•	•		•	
DRVS-40-90-P	1915	•	•		•	
DRVS-40-180-P	1916	•	•		•	
DRVS-40-270-P	1904	•	•		•	
DSBC-100-...-PA-N3	1707					
DSBC-100-...-PP1A-N3	1714					
DSBC-100-...-PPSA-N3	1631					
DSBC-100-...-PPVA-N3	1630					
DSBC-125-...-PA-N3	1708					
DSBC-125-...-PP1A-N3	1715					
DSBC-125-...-PPSA-N3	1685					
DSBC-125-...-PPVA-N3	1684					
DSBC-32-...-PA-N3	1702	•	•		•	•
DSBC-32-...-PP1A-N3	1709	•	•		•	•
DSBC-32-...-PPSA-N3	1621	•	•	•	•	•
DSBC-32-...-PPVA-N3	1620	•	•		•	•
DSBC-40-...-PA-N3	1703	•	•		•	•
DSBC-40-...-PP1A-N3	1710	•	•		•	•

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	Antriebstyp				
		MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DSBC-40-...-PPSA-N3	1623	•	•	•	•	•
DSBC-40-...-PPVA-N3	1622	•	•		•	•
DSBC-50-...-PA-N3	1704	•	•		•	•
DSBC-50-...-PP1A-N3	1711	•	•		•	•
DSBC-50-...-PPSA-N3	1625	•	•	•	•	•
DSBC-50-...-PPVA-N3	1624	•	•		•	•
DSBC-63-...-PA-N3	1705	•	•		•	
DSBC-63-...-PP1A-N3	1712	•	•		•	
DSBC-63-...-PPSA-N3	1627	•	•		•	
DSBC-63-...-PPVA-N3	1626	•	•		•	
DSBC-80-...-PA-N3	1706					
DSBC-80-...-PP1A-N3	1713					
DSBC-80-...-PPSA-N3	1629					
DSBC-80-...-PPVA-N3	1628					
DSBC-L1-100-...-PA-N3	1933					
DSBC-L1-125-...-PA-N3	1934					
DSBC-L1-32-...-PA-N3	1836	•	•		•	•
DSBC-L1-40-...-PA-N3	1839					•
DSBC-L1-50-...-PA-N3	1929	•	•		•	•
DSBC-L1-63-...-PA-N3	1931	•	•		•	
DSBC-L1-80-...-PA-N3	1932					
DSBF-C-100-...-PA-N3-R	1693					
DSBF-C-100-...-PPSA-N3-R	1544					
DSBF-C-100-...-PPVA-N3-R	1409					
DSBF-C-125-...-PA-N3-R	1694					
DSBF-C-125-...-PPSA-N3-R	1683					
DSBF-C-125-...-PPVA-N3-R	1682					
DSBF-C-32-...-PA-N3-R	1688	•	•		•	
DSBF-C-32-...-PPSA-N3-R	1401	•	•	•	•	
DSBF-C-32-...-PPVA-N3-R	1400	•	•		•	
DSBF-C-40-...-PA-N3-R	1689	•	•		•	
DSBF-C-40-...-PPSA-N3-R	1403	•	•	•	•	
DSBF-C-40-...-PPVA-N3-R	1402	•	•		•	
DSBF-C-50-...-PA-N3-R	1690	•	•		•	
DSBF-C-50-...-PPSA-N3-R	1405	•	•	•	•	
DSBF-C-50-...-PPVA-N3-R	1404	•	•		•	
DSBF-C-63-...-PA-N3-R	1691	•	•		•	
DSBF-C-63-...-PPSA-N3-R	1407	•	•		•	
DSBF-C-63-...-PPVA-N3-R	1406	•	•		•	
DSBF-C-80-...-PA-N3-R	1692					
DSBF-C-80-...-PPSA-N3-R	1543					

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DSBF-C-80-...-PPVA-N3-R	1408					
DSNU-16-...-P-A	136	•			•	
DSNU-16-...-P-A+FEN-GF	238	•			•	
DSNU-16-...-P-A+FEN-KF	247	•			•	
DSNU-16-...-PPS	1219	•			•	
DSNU-16-...-PPS-A	1212	•			•	
DSNU-16-...-PPV-A	124	•			•	
DSNU-16-...-PPV-A+FEN-GF	237	•			•	
DSNU-16-...-S-P-A	2312					
DSNU-16-...-S-PPS-A	2313					
DSNU-20-...-P-A	137	•			•	
DSNU-20-...-P-A+FEN-GF	239	•			•	
DSNU-20-...-P-A+FEN-KF	248	•			•	
DSNU-20-...-PPS	1220	•			•	
DSNU-20-...-PPS-A	1213	•			•	
DSNU-20-...-PPV-A	139	•			•	
DSNU-20-...-PPV-A+FEN-GF	240	•			•	
DSNU-20-...-S-P-A	2314					
DSNU-20-...-S-PPS-A	2315					
DSNU-25-...-P-A	138	•	•		•	
DSNU-25-...-P-A+FEN-GF	242	•	•		•	
DSNU-25-...-P-A+FEN-KF	251	•	•		•	
DSNU-25-...-PPS	1221	•	•		•	
DSNU-25-...-PPS-A	1214	•	•		•	
DSNU-25-...-PPV-A	123	•	•		•	
DSNU-25-...-PPV-A+FEN-GF	241	•	•		•	
DSNU-25-...-S-P-A	2316					
DSNU-25-...-S-PPS-A	2317					
DSNU-32-...-P-A	833	•	•		•	
DSNU-32-...-PPS	1095	•	•	•	•	
DSNU-32-...-PPS-A	1215	•	•	•	•	
DSNU-32-...-PPV-A	837	•	•		•	
DSNU-40-...-P-A	834	•	•		•	
DSNU-40-...-PPS	1094	•	•	•	•	
DSNU-40-...-PPS-A	1216	•	•	•	•	
DSNU-40-...-PPV-A	838	•	•		•	
DSNU-50-...-P-A	835	•	•		•	
DSNU-50-...-PPS	1093	•	•	•	•	
DSNU-50-...-PPS-A	1217	•	•	•	•	
DSNU-50-...-PPV-A	839	•	•		•	
DSNU-63-...-P-A	836	•	•		•	

Antrieb/Volumen	Wert für Systemparameter „Antriebstyp“	MA#07 ²⁾	MA#08 ³⁾	MA#11 ⁴⁾	MA#12 ⁵⁾	MA#33 ⁶⁾
DSNU-63-...-PPS	1082	•	•		•	
DSNU-63-...-PPS-A	1218	•	•		•	
DSNU-63-...-PPV-A	840	•	•		•	
benutzerdefinierter Antrieb 1 ⁷⁾	–2					
benutzerdefinierter Antrieb 2 ⁷⁾	–3					
benutzerdefinierter Antrieb 3 ⁷⁾	–4					
benutzerdefinierter Antrieb 4 ⁷⁾	–5					
benutzerdefinierter Antrieb 5 ⁷⁾	–6					
benutzerdefinierter Antrieb 6 ⁷⁾	–7					
benutzerdefinierter Antrieb 7 ⁷⁾	–8					
benutzerdefinierter Antrieb 8 ⁷⁾	–9					

Tab. 1 Unterstützte Antriebe

¹⁾ Für spezielle Anwendungsfälle ist eine Freischaltung sämtlicher Auswahlmöglichkeiten für alle Motion Apps über die optionale Systemeinstellung „Zugriff auf erweiterte Antriebsliste“ verfügbar.

²⁾ MA#07: Motion App „Verfahrzeitvorgabe“

³⁾ MA#08: Motion App „Wählbares Druckniveau (ECO)“

⁴⁾ MA#11: Motion App „Soft Stop“

⁵⁾ MA#12: Motion App „Diagnose Leckage“

⁶⁾ MA#33: Motion App „Positionieren“

⁷⁾ Die Möglichkeit zur Auswahl benutzerdefinierter Antriebe und der Zugriff auf deren Definition wird mit Aktivierung der optionalen Systemeinstellung „Zugriff auf erweiterte Antriebsliste“ freigeschaltet. Hinweise zur Parametrierung benutzerdefinierter Antriebe: siehe Folgeabschnitt.

Hinweise zur Parametrierung benutzerdefinierter Antriebe

Zur Unterstützung von speziellen Anwendungen mit Antriebskombinationen oder Antrieben, die nicht in der Liste unterstützter Antriebe aufgeführt sind, besteht die Möglichkeit, bis zu acht benutzerdefinierte Antriebe auf dem Gerät zu hinterlegen. Die physikalischen Eigenschaften eines benutzerdefinierten Antriebs werden über die Parameter zur Beschreibung benutzerdefinierter Antriebe (→ Handbuch Motion Terminal VTEM, Funktion und Parametrierung) angegeben.

Im Allgemeinen sollten die physikalischen Eigenschaften dem Produktdatenblatt des zu nutzenden Antriebs entnommen werden oder messtechnisch ermittelt werden. Sind einzelne Größen nicht zu ermitteln, so können die entsprechenden Parameter – je nach Relevanz für die zu betreibende Motion App – mit einem realistischen Näherungswert innerhalb des geforderten Wertebereichs angegeben werden.

Parameter	Relevanz und Auswirkung bei Fehlparametrierung
Kolbendurchmesser (Zylinderinnendurchmesser)	korrekte Angabe erforderlich
Kolbenstangendurchmesser	korrekte Angabe erforderlich; Wert = 0 für kolbenstangenlose Antriebe
Kolbenmasse	irrelevant bei Betrieb mit MA#08; Einfluss vernachlässigbar bei großen Lastmassen
Kolbenstangenmasse	irrelevant bei Betrieb mit MA#08; Wert = 0 für kolbenstangenlose Antriebe; Einfluss vernachlässigbar bei großen Lastmassen
Totvolumen	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#11 oder MA#12; ungenauere Angaben reduzieren bei Betrieb mit MA#08 die Performance insbesondere bei der Verwendung großer Antriebe oder kurzer Schläuche; ungenauere Angaben reduzieren bei Betrieb mit MA#33 Positioniergenauigkeit für Sollpositionen nahe den Enden des Antriebs
Pneumatischer Leitwert	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#08, MA#11, MA#12 oder MA#33; realistischer erster Schätzwert: 10 l/(s × bar)
Coulombsche Reibkraft	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#08, MA#11 oder MA#12; ungenauere Angaben (bis etwa 50 % Abweichung) können bei Betrieb mit MA#33 durch die Identifikation der Reibung im Rahmen der Lernfahrt kompensiert werden, stärkere Abweichungen reduzieren die Güte der Positionierbewegung; realistischer erster Schätzwert: 20 ... 30 N

Parameter	Relevanz und Auswirkung bei Fehlparametrierung
Viskoser Reibkoeffizient	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#08, MA#11 oder MA#12; ungenauere Angaben (bis etwa 50 % Abweichung) können bei Betrieb mit MA#33 durch die Identifikation der Reibung im Rahmen der Lernfahrt kompensiert werden, stärkere Abweichungen reduzieren die Güte der Positionierbewegung; realistischer erster Schätzwert: 20 ... 50 N/(m/s)
maximale Aufprallenergie	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#08, MA#11 oder MA#12; zu niedrige Werte verfälschen bei Betrieb mit MA#33 die Identifikation der dynamischen Sensoreigenschaften und der Reibung im Rahmen der Lernfahrt und reduzieren damit die Güte der Positionierbewegung, zu hohe Werte können während der Lernfahrt zu erhöhten Aufprallgeschwindigkeiten in den Endlagen führen und erhöhen damit das Risiko für einen Defekt am Antrieb
Wirkungsbereich der Endlagendämpfung	irrelevant bei Betrieb mit MA#07, MA#08, MA#11 oder MA#12; inkorrekte Angaben verfälschen bei Betrieb mit MA#33 die Identifikation der Reibung im Rahmen der Lernfahrt und reduzieren damit die Güte der Positionierbewegung

Tab. 2 Hinweise zur Parametrierung benutzerdefinierter Antriebe