

Cilindro guidato DFM-25-50-P-A-GF

Codice prodotto: 170851

FESTO



 [General operating condition](#)

Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	50 mm
Diametro pistone	25 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Simbolo	00991737
Pressione d'esercizio	0.15 MPa ... 1 MPa
Pressione di lavoro	1.5 bar ... 10 bar
Velocità max.	0.8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C ... 80 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.3 J
Forza max. Fy	810.7 N
Forza max. Fy statica	810.7 N
Forza max. Fz	810.7 N
Forza max. Fz statica	810.7 N
Momento massimo Mx	27.56 Nm
Coppia massima Mx statica	27.56 Nm
Max. momento My	19.46 Nm
Coppia massima My statica	19.46 Nm
Momento massimo Mz	19.46 Nm
Coppia max. Mz statica	19.46 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	5.26 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	115 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	247 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	295 N

Caratteristica	Valore
Massa in movimento	793 g
Peso prodotto	1635 g
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega