

# Elettrovalvola VUVS-L30-M32C-AD-G38-F8

Codice prodotto: 575564

FESTO



[PDF](#) General operating condition

## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	3/2 vie, chiusa, monostabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	31 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	2300 l/min
porta di lavoro pneumatica	G3/8
Pressione d'esercizio	0.25 MPa ... 1 MPa
Pressione di lavoro	2.5 bar ... 10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla pneumatica
Approvazione	c UL us - Recognized (OL)
Classificazione marittima	Certificato See
Autorità che rilascia il certificato	DNVGL-TAA000011J
Dimensione nominale	9.4 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Con arresto Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Interno
Direzione del flusso	Non reversibile
Simbolo	00991655
lap	Sovrapposizione positiva
valore b	0.3
Valore C	9.8 l/sbar
Tempo di spegnimento	36 ms
Tempo di accensione	19 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	2000 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	3600 µs
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura del fluido	-10 °C ... 60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C ... 60 °C
Peso prodotto	354 g
Tipo di montaggio	Sul blocchetto di collegamento Con foro passante
Collegamento sfiato	Non canalizzato
Scarico del servo pilotaggio 82	M5
Collegamento pneumatico, porta 1	G3/8
Collegamento pneumatico, porta 2	G3/8
Collegamento pneumatico, porta 3	G3/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	HNBR NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso Verniciato
Materiale spola	Lega di alluminio battuto
Materiale viti	Acciaio nichelato