

# Elettrovalvola VUVS-L20-P53U-MZD-G18-F7

Codice prodotto: 575688

FESTO



 [General operating condition](#)

## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/3 vie, pressurizzata
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	21 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	600 l/min
porta di lavoro pneumatica	G1/8
Pressione d'esercizio	-0.09 MPa ... 1 MPa
Pressione di lavoro	-0.9 bar ... 10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla meccanica
Approvazione	c UL us - Recognized (OL)
Dimensione nominale	4.8 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Con arresto Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Esterni
Direzione del flusso	Reversibile
Simbolo	00991031
lap	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio Mpa	0.25 MPa ... 1 MPa
Pressione pilotaggio	2.5 bar ... 10 bar
valore b	0.35
Valore C	2.5 l/sbar
Tempo di spegnimento	42 ms
Tempo di accensione	13 ms
Tempo di inversione	21 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	1900 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	2700 µs
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010[7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura del fluido	-10 °C ... 60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C ... 60 °C
Peso prodotto	229 g
Tipo di montaggio	Sul blocchetto di collegamento Con foro passante
Collegamento sfiato	Non canalizzato
Scarico del servo pilotaggio 82	M5
Scarico servopilotaggio 84	M5
Attacco dell'aria pilotaggio 12	M5
Attacco servo pilotaggio 14	M5
Collegamento pneumatico, porta 1	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 2	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 3	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 4	G1/8
Collegamento pneumatico, attacco 5	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	HNBR NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso Verniciato
Materiale spola	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale viti	Acciaio galvanizzato