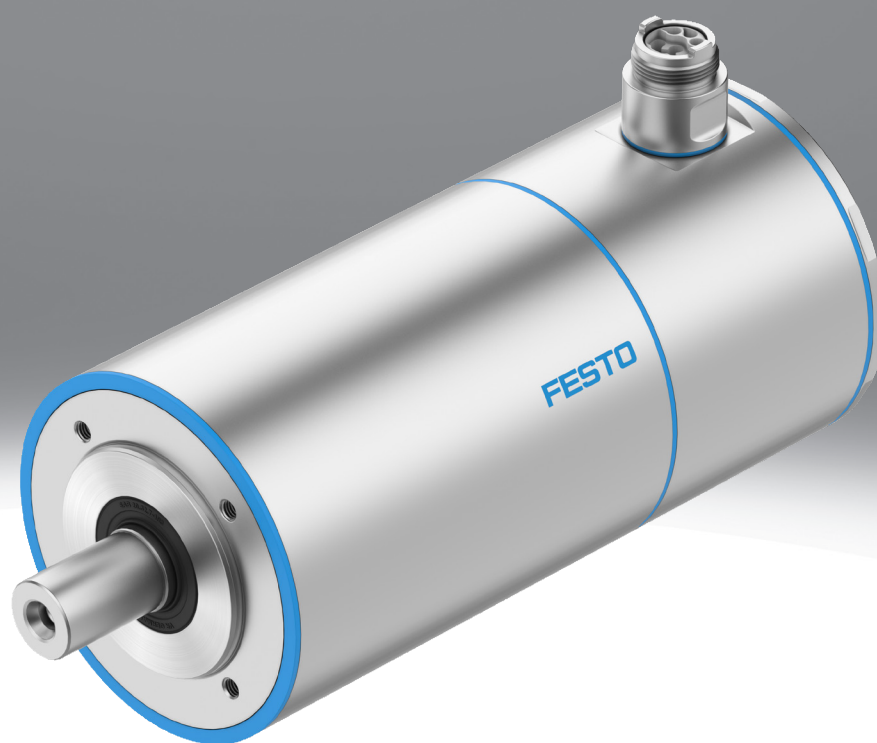


Servomoteur EMMH-AS

FESTO



Caractéristiques

En bref

Le servomoteur en acier inoxydable EMMH-AS au design épuré est la solution idéale pour les conditions environnementales les plus exigeantes. Hygiénique, robuste et compact – parfait pour l'industrie alimentaire, pharmaceutique et de l'emballage.

- Série Hygienic pour les conditions environnementales les plus exigeantes
 - One Cable Plug avec tuyau de compensation de pression intégré
 - Boîtier en acier inoxydable en 1.4404 / 316L avec indice de protection IP69K
 - Convient pour le contact alimentaire.
 - Conception facile à nettoyer pour un entretien simplifié
 - Résistance maximale à la corrosion pour une longue durée de vie
 - NSF-H1 Graisse certifiée pour les applications critiques en matière d'hygiène
 - Système de mesure absolue numérique multitours sans pile
- S'intègre parfaitement dans notre gamme complète d'actionneurs électromécaniques, de moteurs, de variateurs et de commandes
- En option :
- Frein de maintien
 - Arbre avec clavette
 - Réducteurs en acier inoxydable adaptés disponibles auprès de la société Neugart (type : HLAE)

Outils d'ingénierie

Liens [electric motion sizing](#)



Gagnez du temps avec les outils d'ingénierie : Smart Engineering pour une solution optimale. Nous avons pour but d'augmenter votre productivité. Nos outils d'ingénierie constituent une contribution importante à cet égard. Tout au long de la chaîne de création de valeur, ils vous aident à concevoir correctement votre installation, à exploiter des réserves de productivité insoupçonnées ou à gagner en productivité. Du premier contact à la modernisation de votre machine, vous rencontrerez de nombreux outils qui vous seront utiles à chaque étape de votre projet.

Electric Motion Sizing

- Trouver rapidement et sûrement le kit de motorisation optimal : Electric Motion Sizing calcule les combinaisons appropriées d'axe électrique, de moteur électrique et de servovariateur à partir de vos données d'application. Pour la combinaison choisie, vous obtenez toutes les données pertinentes, y compris la liste des pièces et la documentation. Cela permet d'éviter les erreurs de conception et d'améliorer considérablement l'efficacité énergétique du système. La continuité avec la Festo Automation Suite facilite en outre la mise en service.

Festo Automation Suite

- Paramétrage, programmation et mise en service dans une interface claire et conviviale
- Assistance optimale lors de processus complexes grâce à des assistants guidés (par ex. pour la première mise en service, la configuration de l'actionneur ...)
- Accès rapide aux documents nécessaires et aux informations complémentaires
- Intégration facile des actionneurs électriques dans la programmation des automates

Diagrammes

Liens [emmh-as](#)



Les diagrammes présentés dans ce document sont également disponibles en ligne. Il est possible d'y afficher des valeurs précises.

Bague d'étanchéité à lèvres radiale

[A] Avec anneau d'étanchéité, double lèvre

La bague d'étanchéité d'arbre radiale à double lèvre garantit une protection fiable contre la poussière et les liquides et assure ainsi une étanchéité durable du moteur en acier inoxydable.

Caractéristiques

Raccordement électrique

[S1] Connecteur mâle droit M17

La solution monocâble peu encombrante avec tuyau de compensation de pression intégré réduit les frais d'installation, augmente la sécurité de fonctionnement et assure une garantie fiable de l'étanchéité.

Codeur

[M] Codeur absolu, multitour

- La position angulaire et chaque rotation complète sont affectées d'une valeur unique sous forme codée.
- Avec ce type, les rotations complètes sont comptées jusqu'au maximum spécifié (même à l'état éteint).
- Il est seulement nécessaire de faire un déplacement de référence après l'installation dans l'application.

Frein

[B] Avec frein

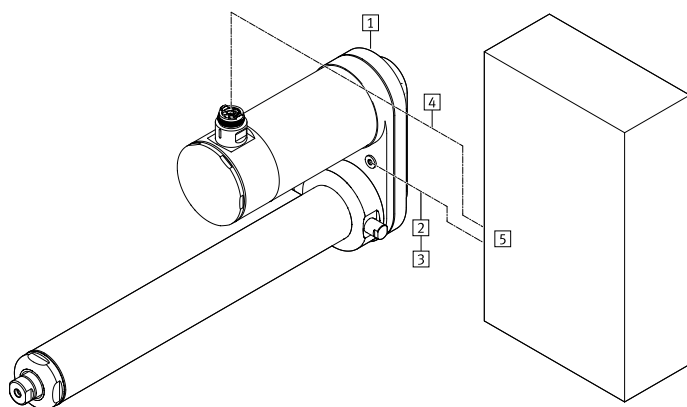
Le frein de maintien ne doit pas être utilisé comme frein de sécurité.

Surveillance thermique du moteur

[T] Intégré dans la bobine

La surveillance de la température intégrée au bobinage saisit la température du moteur avec précision et directement dans le moteur. La sécurité de fonctionnement est ainsi accrue et une surchauffe est évitée de manière fiable. Cette technologie est particulièrement adaptée à une utilisation hygiénique dans l'industrie alimentaire.

Exemple d'application



Mesure indispensable pour équilibrer la pression et éviter la condensation

Un orifice d'équilibrage de pression situé dans les kits de montage moteur [1] permet un échange d'air entre l'intérieur du vérin et l'environnement. Cela permet d'éviter la formation d'une dépression ou d'une sur-pression à l'intérieur du vérin. Raccorder un tuyau plastique [2] à un raccord enfichable [3] permet d'éviter d'aspirer des fluides indésirables. Le tuyau plastique doit être acheminé vers une zone qui ne se trouve pas dans un environnement alimentaire. Cette zone peut être, par exemple, l'armoire de commande [5]. C'est là que passe également le câble de moteur [4], qui comprend lui aussi un tuyau plastique. Les deux tuyaux restent ouverts, ce qui permet un échange d'air. Il ne faut pas raccorder de sur-pression ou de dépression.

Nous recommandons les raccords enfichables en acier inoxydable de type NPQR ; voir www.festo.com/catalogue/npqr
 Pour de plus amples informations, voir www.festo.com/catalogue/eamm

Codes de type

001	Série	
EMMH	Servomoteur	

002	Type de moteur	
AS	Synchrone AC	

003	Taille de flasque moteurs [mm]	
68	68	
88	88	
108	108	
138	138	

004	Longueur de moteur	
H	Très long	
M	Moyen	

005	Type d'arbre	
	Arbre lisse	
K	Arbre avec clavette selon DIN 6885	

006	Bague d'étanchéité à lèvres radiale	
A	Avec anneau d'étanchéité, double lèvre	

007	Enroulement	
HS	Haute tension, standard	

008	Raccordement électrique	
S1	Connecteur mâle droit M17	

009	Codeur	
M	Codeur absolu, multitour	

010	Frein	
	Sans	
B	Avec frein	

011		
T	Intégré dans la bobine	

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMH-AS-68, 88

Taille de flasque moteurs [mm]	68				88			
Longueur de moteur	Très long [H]		Moyen [M]		Très long [H]		Moyen [M]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]							
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC	680 V							
Courant nominal du moteur	1,6 A	1,2 A	0,9 A		2,5 A	2,3 A	1,8 A	
Courant d'arrêt permanent	2,4 A	2,3 A	1 A		4,8 A	4,6 A	2,9 A	2,7 A
Puissance nominale du moteur	375 W	260 W	210 W	195 W	620 W	580 W	390 W	
Couple de torsion nominal	1,15 Nm	0,8 Nm	0,65 Nm	0,6 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm	1,2 Nm	
Courant de pointe	7,5 A		3 A		16,5 A		9,5 A	
Couple de crête	5,9 Nm		2,1 Nm		14,3 Nm		6,8 Nm	
Couple d'arrêt	1,9 Nm	1,75 Nm	0,75 Nm		3,95 Nm		2,1 Nm	2 Nm
Constante de couple à l'arrêt ¹⁾	0,79 Nm/A	0,76 Nm/A	0,75 Nm/A		0,83 Nm/A		0,74 Nm/A	
Régime nominal	3 100 1/min							
Vitesse de rotation max.	8 350 1/min		9 550 1/min		8 000 1/min			
Vitesse de rotation mécanique max.	10 000 1/min				8 000 1/min			
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²							
Constante moteur	0,73 Nm/A		0,72 Nm/A		0,79 Nm/A		0,69 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	53,6 mVmin		49,1 mVmin		55,3 mVmin		49,6 mVmin	
Constante de temps électrique	2,2 ms		1,8 ms		3,9 ms		3,5 ms	
Constante de temps thermique	55 min		46 min		62 min		61 min	
Résistance thermique	1,25 K/W		1,66 K/W		1,01 K/W		1,14 K/W	
Nombre de paires de pôles	5							
Résistance d'enroulement phase-phase	4,8 Ohm		21,3 Ohm		1,8 Ohm		3,6 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	9,5 mH		37,5 mH		7,1 mH		15 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	4,3 mH		16,9 mH		3,5 mH		6,8 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	4,8 mH		18,8 mH		3,9 mH		7,5 mH	
Moment d'inertie total en sortie	0,7 kgcm ²	0,809 kgcm ²	0,26 kgcm ²	0,359 kgcm ²	2,09 kgcm ²	2,56 kgcm ²	1,12 kgcm ²	1,53 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	68 N		56 N		86 N		76 N	
Charge radiale admissible sur l'arbre	340 N		280 N		430 N		380 N	

1) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein – EMMH-AS-68, 88

Taille de flasque moteurs [mm]	68		88	
Longueur de moteur	Très long [H]	Moyen [M]	Très long [H]	Moyen [M]
Enroulement	Haute tension, standard [HS]			
Tension de service CC Frein	24 V			
Consommation du frein	0,44 A		0,5 A	
Puissance absorbée du frein	10,5 W		12 W	
Couple de maintien du frein	2,8 Nm		6 Nm	
Temps de séparation du frein	40 ms		50 ms	
Temps de fermeture du frein	28 ms		45 ms	
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	10 ms			
Résistance de bobine du frein	54,5 Ohm		48 Ohm	
Inductance de bobine du frein	1 000 mH		2 100 mH	
Moment d'inertie du frein	0,099 kgcm²		0,41 kgcm²	
Travail de friction max. par freinage	310 J		570 J	
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1			
Travail de friction total du frein	310 kJ		570 kJ	

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMH-AS-108, 138

Taille de flasque moteurs [mm]	108				138			
Longueur de moteur	Très long [H]		Moyen [M]		Très long [H]		Moyen [M]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]							
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC	680 V							
Courant nominal du moteur	4,9 A	3,6 A	4,5 A	4,4 A	6,6 A	6,2 A	4,9 A	4,3 A
Courant d'arrêt permanent	8 A	7,1 A	6,5 A		11,9 A		7,9 A	7,4 A
Puissance nominale du moteur	1 000 W	750 W	840 W	810 W	1 520 W	1 410 W	1 510 W	1 300 W
Couple de torsion nominal	4,8 Nm	3,55 Nm	4 Nm	3,85 Nm	9,7 Nm	9 Nm	7,2 Nm	6,2 Nm
Courant de pointe	27,5 A		22,8 A		42,8 A		23,1 A	
Couple de crête	26,3 Nm		19 Nm		59 Nm		33,3 Nm	
Couple d'arrêt	8,2 Nm	7,3 Nm	5,9 Nm		18,1 Nm		11,9 Nm	11 Nm
Constante de couple à l'arrêt ¹⁾	1,03 Nm/A		0,92 Nm/A		1,52 Nm/A		1,51 Nm/A	
Régime nominal	2 000 1/min				1 500 1/min		2 000 1/min	
Vitesse de rotation max.	7 000 1/min				4 550 1/min		4 590 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	7 000 1/min				5 000 1/min			
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²							
Constante moteur	1 Nm/A		0,89 Nm/A		1,48 Nm/A		1,47 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	66,8 mVmin		59,5 mVmin		98,3 mVmin		97,6 mVmin	
Constante de temps électrique	5,6 ms		5,2 ms		11,2 ms		9,8 ms	
Constante de temps thermique	89 min		82 min		111 min		100 min	
Résistance thermique	0,81 K/W		0,77 K/W		0,73 K/W		0,68 K/W	
Nombre de paires de pôles	5							
Résistance d'enroulement phase-phase	0,77 Ohm		1,03 Ohm		0,34 Ohm		0,89 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	4,4 mH		5,3 mH		3,8 mH		8,8 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	2 mH		2,4 mH		1,7 mH		3,9 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	2,2 mH		2,7 mH		1,9 mH		4,4 mH	
Moment d'inertie total en sortie	5,1 kgcm ²	5,95 kgcm ²	3,57 kgcm ²	4,3 kgcm ²	19 kgcm ²	21,3 kgcm ²	9,78 kgcm ²	12,1 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	147 N		137 N		262 N		227 N	
Charge radiale admissible sur l'arbre	735 N		685 N		1 310 N		1 135 N	

1) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein – EMMH-AS-108, 138

Taille de flasque moteurs [mm]	108		138	
Longueur de moteur	Très long [H]	Moyen [M]	Très long [H]	Moyen [M]
Enroulement	Haute tension, standard [HS]			
Tension de service CC Frein	24 V			
Consommation du frein	0,57 A		0,68 A	
Puissance absorbée du frein	13,6 W		16,4 W	
Couple de maintien du frein	11 Nm		20 Nm	
Temps de séparation du frein	60 ms		90 ms	
Temps de fermeture du frein	58 ms		81 ms	
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	10 ms			
Résistance de bobine du frein	42,1 Ohm		35,3 Ohm	
Inductance de bobine du frein	2 600 mH		3 200 mH	
Moment d'inertie du frein	0,85 kgcm²	0,73 kgcm²	2,3 kgcm²	2,32 kgcm²
Travail de friction max. par freinage	910 J		1 980 J	
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1			
Travail de friction total du frein	910 kJ		1 980 kJ	

Fiche technique

Conditions de service et ambiantes

Conforme à la norme	IEC 60034
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B14, IM V18
Degré de protection	IP69K
Température ambiante	-30 ... 40°C
Note sur la température ambiante ¹⁾	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius, jusqu'à 80 °C avec dépréciation de -2 %/°C
Température de stockage	-20 ... 70°C
Température d'enroulement max.	155°C
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Humidité relative de l'air	0 - 100%
Concentricité, coaxialité, battentement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Degré d'encrassement	2
Altitude d'installation max.	3 000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Durée de vie du palier en conditions nominales	20 000 h
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité) ²⁾	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) ³⁾	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973
Aptitude alimentaire	Approuvé pour le contact alimentaire direct
Résistance aux vibrations	Selon EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon EN 60068-2-29, 15 g/11 ms selon EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC ⁴⁾	4 - Effets de corrosion particulièrement forts, (à l'exception du marquage au laser)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Note sur le matériau	Conforme à RoHS

1) Sans travail de friction

2) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.3) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.4) Pour de plus amples informations, voir www.festo.com/x/topic/kbk

Poids – EMMH-AS-68, 88

Taille de flasque moteurs [mm]	68				88			
Longueur de moteur	Très long [H]		Moyen [M]		Très long [H]		Moyen [M]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	3 300 g	3 900 g	1 900 g	2 500 g	6 000 g	6 700 g	4 500 g	5 200 g

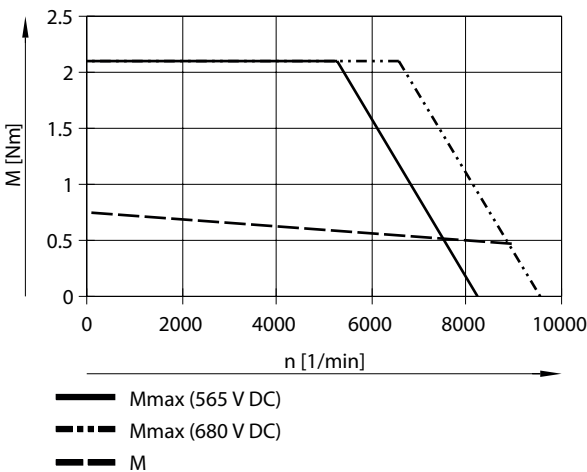
Poids – EMMH-AS-108, 138

Taille de flasque moteurs [mm]	108				138			
Longueur de moteur	Très long [H]		Moyen [M]		Très long [H]		Moyen [M]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	8 900 g	10 300 g	7 300 g	8 900 g	20 100 g	24 500 g	12 500 g	14 400 g

Fiche technique

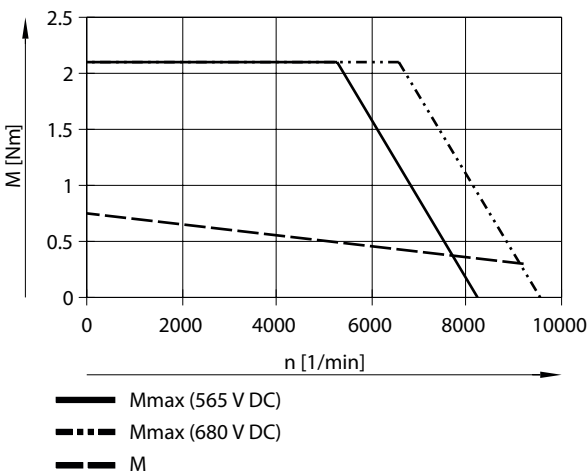
Caractéristiques techniques du codeur Multi turn				
Taille de flasque moteurs [mm]	68	88	108	138
Enroulement	Haute tension, standard [HS]			
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu multitour			
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V			
Indicateur de position du rotor, plage de tension de service CC	3,6 ... 14 V			
Interface de l'indicateur de position du rotor	EnDat® 22			
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	524 288			
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Inductif			
Résolution d'indicateur de position du rotor	19 bit			
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4 096			
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-120 ... 120 arcsec		-65 ... 65 arcsec	

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-68-MA-HS



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
Mmax = Couple de crête
M = Couple nominal

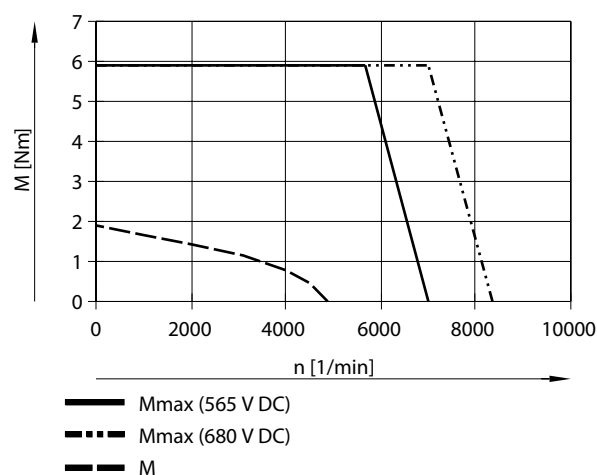
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-68-MA-HS-B



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
Mmax = Couple de crête
M = Couple nominal

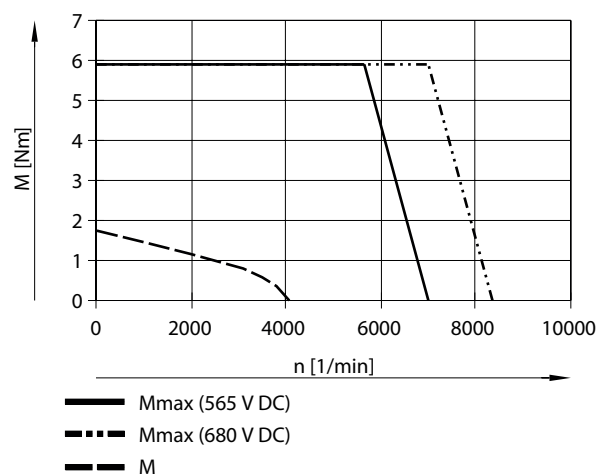
Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-68-HA-HS



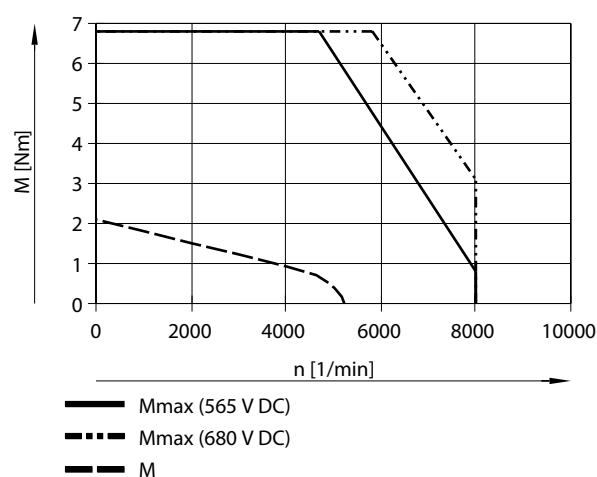
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-68-HA-HS-B



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

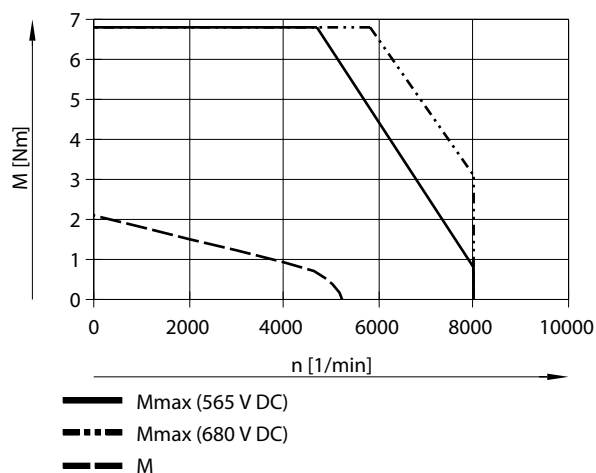
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-88-MA-HS



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-88-MA-HS-B



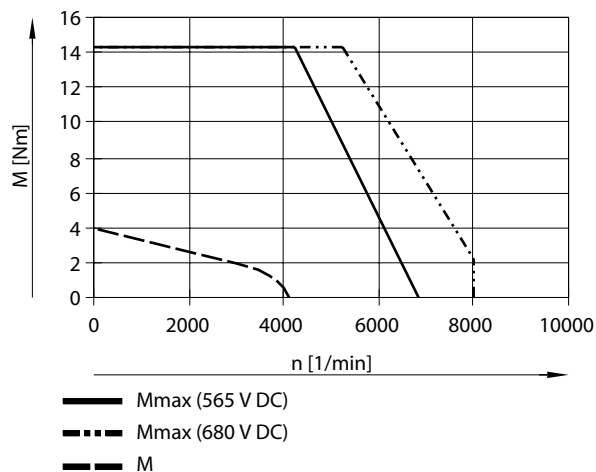
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-88-HA-HS



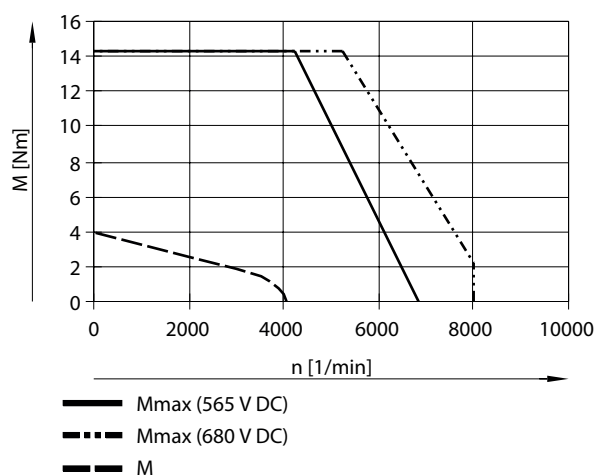
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-88-HA-HS-B



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

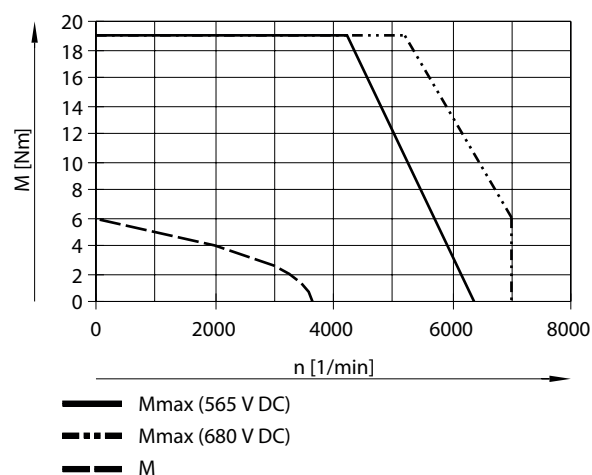
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

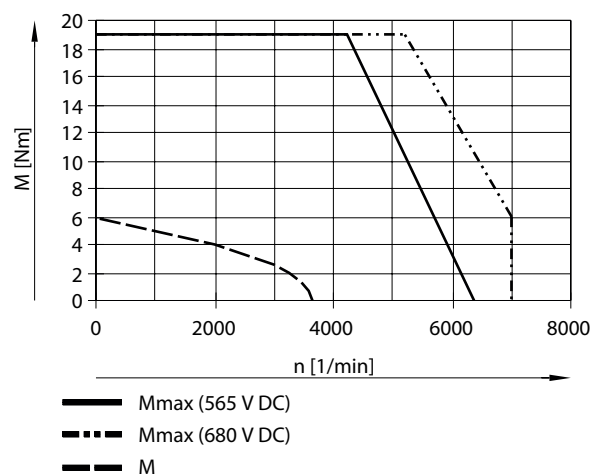
Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-108-MA-HS



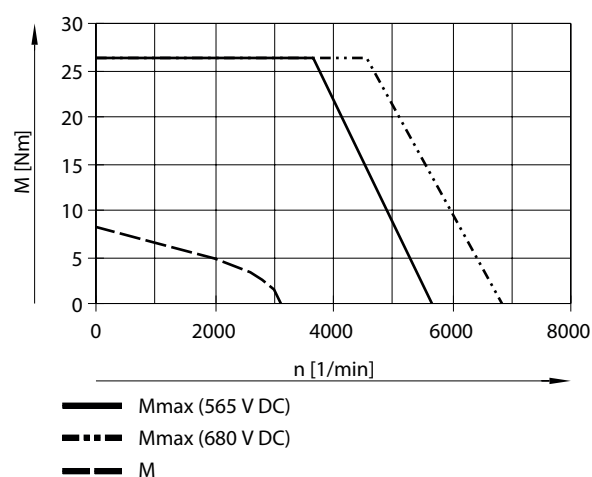
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-108-MA-HS-B



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

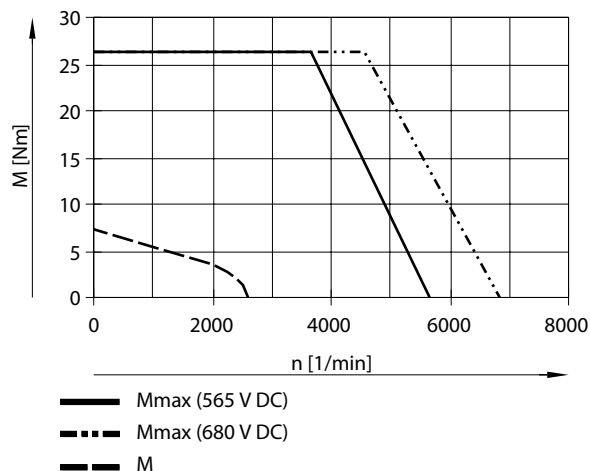
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-108-HA-HS



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-108-HA-HS-B



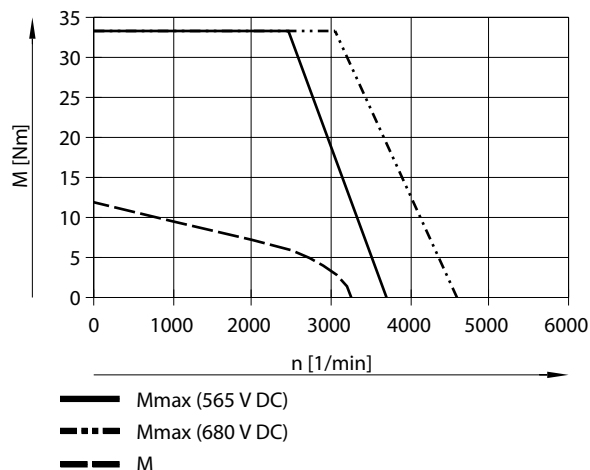
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-138-MA-HS



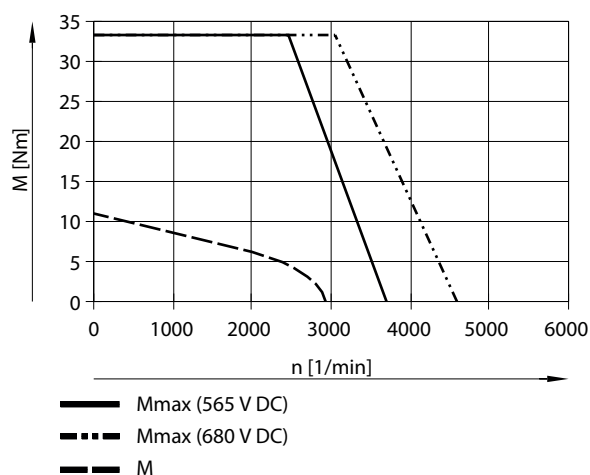
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-138-MA-HS-B



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

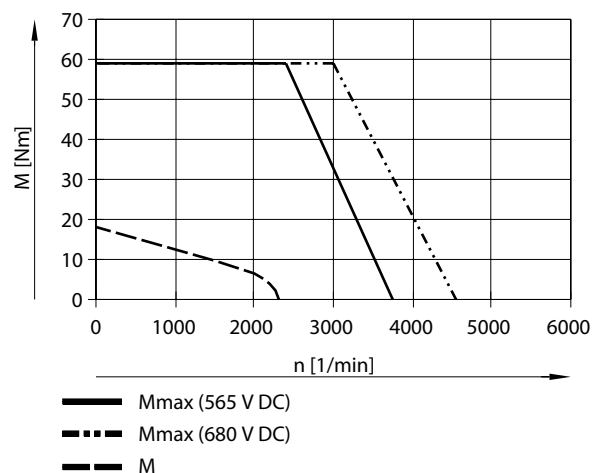
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-138-HA-HS



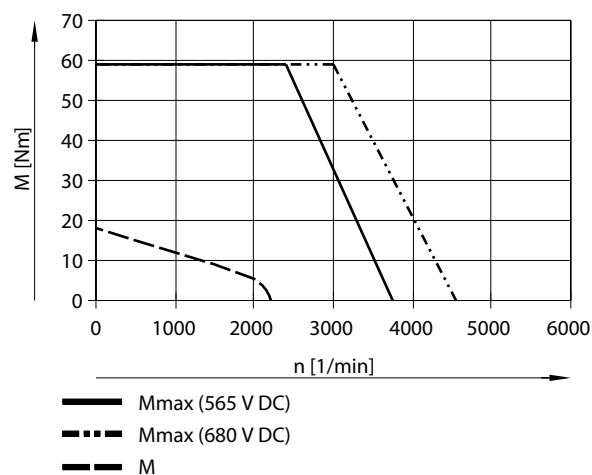
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMH-AS-138-HA-HS-B



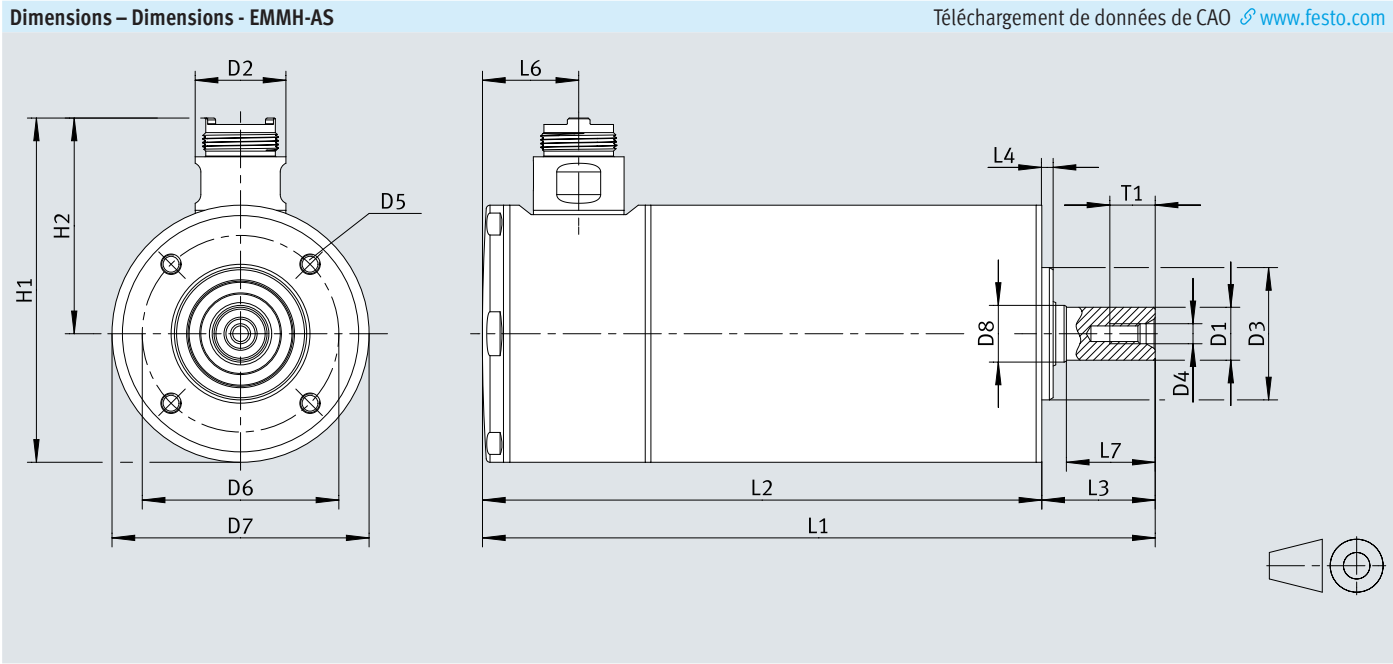
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Dimensions



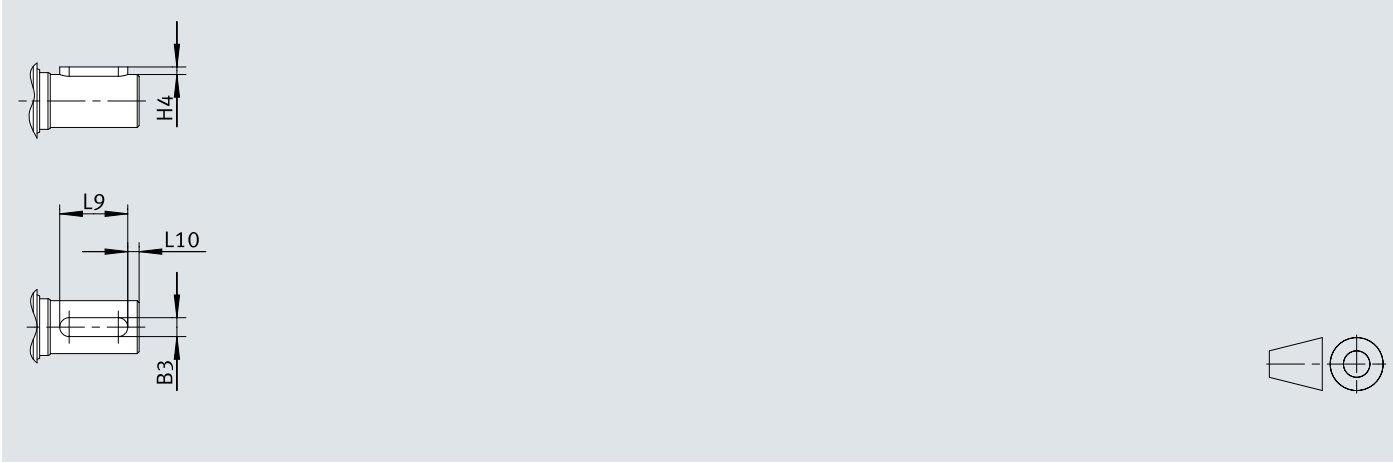
Dimensions

	D1 Ø h6	D2 Ø	D3 Ø h7	D4	D5	D6 Ø	D7 Ø	D8 Ø h11
EMMH-AS-68-MA-HS	14	24	35	M5	M5	52	68	15
EMMH-AS-68-MA-HS-B								
EMMH-AS-68-HA-HS								
EMMH-AS-68-HA-HS-B								
EMMH-AS-88-MA-HS	19	24	55	M6	M5	65	88	20
EMMH-AS-88-MA-HS-B								
EMMH-AS-88-HA-HS								
EMMH-AS-88-HA-HS-B								
EMMH-AS-108-MA-HS	19	24	65	M6	M6	80	108	25
EMMH-AS-108-MA-HS-B								
EMMH-AS-108-HA-HS								
EMMH-AS-108-HA-HS-B								
EMMH-AS-138-MA-HS	22	24	95	M8	M8	110	138	25
EMMH-AS-138-MA-HS-B								
EMMH-AS-138-HA-HS								
EMMH-AS-138-HA-HS-B								

	H1 ±1	H2 ±1	L1 ±2	L2 ±2	L3 +0,5/-1	L4 ±0,2	L6	L7	T1
EMMH-AS-68-MA-HS	90,8	56,8	144	114	30	3	25,5	23,5	12
EMMH-AS-68-MA-HS-B			178	148					
EMMH-AS-68-HA-HS			194	164					
EMMH-AS-68-HA-HS-B			228	198					
EMMH-AS-88-MA-HS	111,3	67,3	178	143	35	3	25,6	28,6	16
EMMH-AS-88-MA-HS-B			213	178					
EMMH-AS-88-HA-HS			223	188					
EMMH-AS-88-HA-HS-B			258	223					
EMMH-AS-108-MA-HS	131,7	77,7	197	157	40	3	25,9	33,5	16
EMMH-AS-108-MA-HS-B			234	194					
EMMH-AS-108-HA-HS			227	187					
EMMH-AS-108-HA-HS-B			264	224					
EMMH-AS-138-MA-HS	162,1	93,1	219	164	55	3,5	26,3	48	19
EMMH-AS-138-MA-HS-B			266	211					
EMMH-AS-138-HA-HS			279	224					
EMMH-AS-138-HA-HS-B			326	271					

Dimensions

Dimensions – Dimensions - Clavette pour EMMH-AS Téléchargement de données de CAO www.festo.com



	B3	H4	L9	L10
	h9		-0,2	±0,2
EMMH-AS-68-...-KA	5	2	18	3
EMMH-AS-88-...-KA	6	2,5	22	3
EMMH-AS-108-...-KA	6	2,5	28	4
EMMH-AS-138-...-KA	8	3	40	5

Indications de commande

EMMH-AS-68				
Longueur de moteur	Frein	Type d'arbre	No. de pièce	Type
Très long	Sans	Arbre lisse	8215345	EMMH-AS-68-HA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215346	EMMH-AS-68-HKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215347	EMMH-AS-68-HA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215348	EMMH-AS-68-HKA-HS-S1MB-T
Moyen	Sans	Arbre lisse	8215341	EMMH-AS-68-MA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215342	EMMH-AS-68-MKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215343	EMMH-AS-68-MA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215344	EMMH-AS-68-MKA-HS-S1MB-T

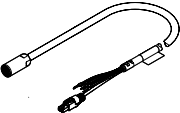
EMMH-AS-88				
Longueur de moteur	Frein	Type d'arbre	No. de pièce	Type
Très long	Sans	Arbre lisse	8215353	EMMH-AS-88-HA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215354	EMMH-AS-88-HKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215355	EMMH-AS-88-HA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215356	EMMH-AS-88-HKA-HS-S1MB-T
Moyen	Sans	Arbre lisse	8215349	EMMH-AS-88-MA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215350	EMMH-AS-88-MKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215351	EMMH-AS-88-MA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215352	EMMH-AS-88-MKA-HS-S1MB-T

EMMH-AS-108				
Longueur de moteur	Frein	Type d'arbre	No. de pièce	Type
Très long	Sans	Arbre lisse	8215361	EMMH-AS-108-HA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215362	EMMH-AS-108-HKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215363	EMMH-AS-108-HA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215364	EMMH-AS-108-HKA-HS-S1MB-T
Moyen	Sans	Arbre lisse	8215357	EMMH-AS-108-MA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215358	EMMH-AS-108-MKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215359	EMMH-AS-108-MA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215360	EMMH-AS-108-MKA-HS-S1MB-T

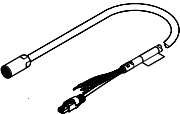
EMMH-AS-138				
Longueur de moteur	Frein	Type d'arbre	No. de pièce	Type
Très long	Sans	Arbre lisse	8215369	EMMH-AS-138-HA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215370	EMMH-AS-138-HKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215371	EMMH-AS-138-HA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215372	EMMH-AS-138-HKA-HS-S1MB-T
Moyen	Sans	Arbre lisse	8215365	EMMH-AS-138-MA-HS-S1M-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215366	EMMH-AS-138-MKA-HS-S1M-T
	Avec frein	Arbre lisse	8215367	EMMH-AS-138-MA-HS-S1MB-T
		Arbre avec clavette selon DIN 6885	8215368	EMMH-AS-138-MKA-HS-S1MB-T

Accessoires

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm² pour servo-variateur CMMT-AS

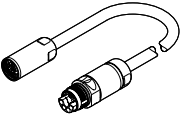
	Rayon de courbure, câblage fixe	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble	No. de pièce	Type
	57,5 mm	convient à l'utilisation dans l'industrie alimentaire	-40 ... 90 °C	2,5 m	8226143	NEBM-H17G12-FH-2.5-Q9N-R3LEG14
				5 m	8226144	NEBM-H17G12-FH-5-Q9N-R3LEG14
				10 m	8226145	NEBM-H17G12-FH-10-Q9N-R3LEG14

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm² pour servo-variateur CMMT-AS

	Rayon de courbure, câblage fixe	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

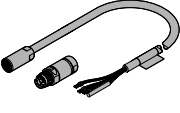
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 29,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur configurable avec section de câble 1,5 mm², version : Rallonge avec fiche montée

	Rayon de courbure, câblage fixe	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 29,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur configurable avec section de câble 1,5 mm², version : Rallonge avec kit de connecteurs

	Rayon de courbure, câblage fixe	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 29,9 m, au pas de 0,1 m.