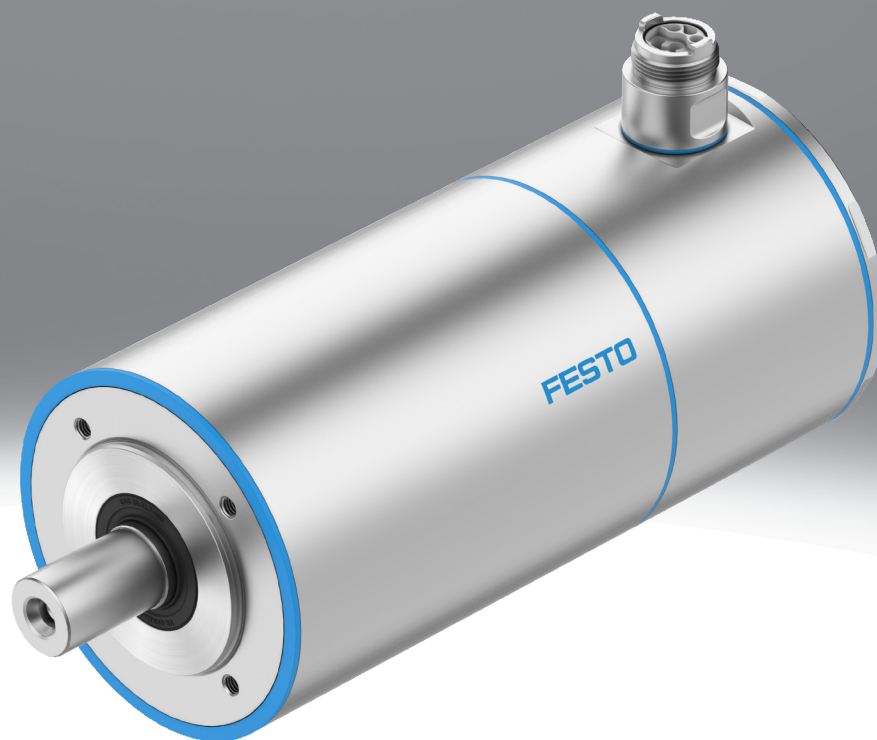


서보 모터 EMMH-AS

FESTO



특징

개요

스테인리스 스틸 서보 모터 EMMH-AS의 클린 디자인은 가장 까다로운 환경 조건에 이상적인 솔루션입니다. 위생적이며 견고하고 컴팩트한 디자인으로 식품, 제약 및 포장 산업에 완벽합니다.

- 가장 까다로운 환경 조건을 위한 위생적 시리즈
- 통합 압력 균형 호스가 장착된 원 케이블 플러그
- 스테인리스 스틸 하우징 1.4404 / 316L 보호 등급 포함 IP69K
- 식품 접촉용으로 적합
- 청소하기 쉬운 클린 디자인으로 간편한 유지보수
- 최고의 내식성으로 긴 수명 보장
- NSF-H1 위생이 중요한 용도에 적합한 지방 인증
- 배터리 없는 멀티턴 디지털 절대 측정 시스템

전자 기계식 액추에이터, 모터, 드라이브 컨트롤러 및 제어 시스템으로 구성된 당사의 포괄적인 제품 포트폴리오에 완벽하게 들어맞습니다

- 옵션:
- 홀딩 브레이크
 - 페더 키 포함 샤프트
 - Neugart의 적합한 스테인리스 스틸 기어박스(Typ: HLAE)

엔지니어링 툴

Link [electric motion sizing](#)



엔지니어링 도구로 시간을 절약하세요: 최적의 솔루션을 위한 스마트 엔지니어링입니다. 저희의 목표는 여러분의 생산성을 높이는 것입니다. 저희의 엔지니어링 도구는 이러한 목표를 달성하는 데 필수적인 역할을 합니다. 이를 통해 시스템 규모를 올바르게 조정하고, 상상하지 못했던 생산성 잠재력을 활용하고, 전체 가치 사슬에서 추가적인 생산성을 창출할 수 있습니다. 초기 문의부터 기계의 현대화에 이르기까지 프로젝트의 모든 단계에서 유용하게 사용할 수 있는 다양한 도구를 만나게 됩니다.

전동 모션 사이징

- 최적의 드라이브 패키지를 신속하고 안정적으로 찾기: Electric Motion Sizing은 일부 애플리케이션 데이터에서 전기 축, 전기 모터 및 서보 드라이브 컨트롤러의 적절한 조합을 계산합니다. 부품 목록 및 문서를 포함하여 선택한 조합에 대한 모든 관련 데이터를 확인할 수 있습니다. 이는 잘못된 해석을 방지하고 시스템의 에너지 효율성을 대폭 향상시킵니다. Festo Automation Suite에 이르는 일관성 덕분에 시운전이 더 쉬워졌습니다.

Festo Automation Suite

- 명확하고 사용자 친화적인 인터페이스에서 파라미터 설정, 프로그래밍 및 시운전
- 가이드 어시스턴트를 통해 복잡한 프로세스에 대한 최적의 지원(예: 최초 시운전, 드라이브 구성 등)
- 문서 및 추가 정보 바로 확인하기
- 컨트롤러 프로그래밍에 전기 드라이브를 간단히 통합

다이아그램

Link [emmh-as](#)



본 문서에 표시된 다이어그램은 온라인에서도 사용할 수 있습니다. 여기에는 정확한 값을 표시할 수 있습니다.

로터리 샤프트 씰

[A] 샤프트 씰 포함, 더블 립

이중 립 방사형 샤프트 씰은 먼지와 액체에 대한 확실한 보호를 보장하여 스테인리스 스틸 모터를 오래도록 밀봉합니다.

전기 연결부

[S1] 일자형 플러그 M17

압력 균등화 호스가 통합된 공간 절약형 원케이블 솔루션은 설치 작업을 줄이고 운영 안전성을 높이며 안정적인 기밀성을 보장합니다.

특징

측정 유닛

[M] 절대 인코더, 멀티턴

- 각도 위치와 각각의 완전 회전에는 코딩된 형태의 명확한 값이 할당됩니다.
- 이러한 타입의 경우 지정된 최대값까지 전체 회전을 카운트 합니다.(전원이 꺼진 상태에서도 회전 카운트).
- 응용 프로그램에 설치한 후 단 한번의 원점 이동이 필요합니다.

브레이크

[B] 브레이크 포함

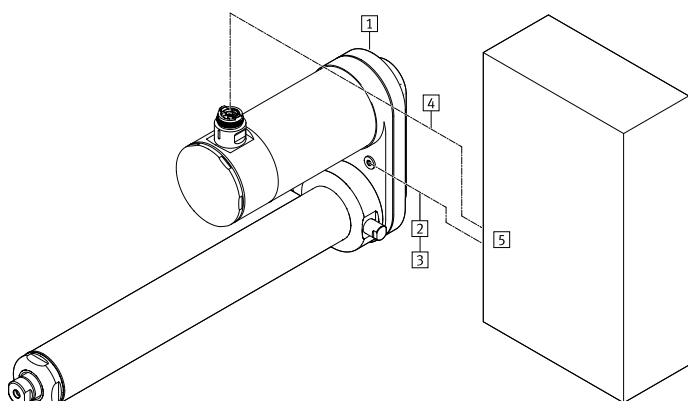
정지 브레이크를 안전 브레이크로 사용해서는 안 됩니다.

열 모터 모니터링

[T] 코일 통합

권선 통합형 온도 모니터링 시스템은 모터 온도를 모터에 직접 정밀하게 기록합니다. 이를 통해 작동 안전성을 높이고 과열을 안정적으로 방지할 수 있습니다. 이 기술은 특히 식품 산업에서 위생적으로 사용하기에 적합합니다.

사용 예시



압력 균형을 맞추고 결로를 방지하기 위해 반드시 필요한 조치

모터 마운팅 키트[1]에 있는 압력 보상 구멍을 통해 실린더 보어와 주변 환경 사이에 공기가 교환되어, 실린더 내부와 주변 환경 사이에 공기가 순환할 수 있게 됩니다. 이를 통해 실린더 내부에 저압이나 과압이 발생하는 것을 방지합니다. 플라스틱 튜브[2]를 푸시인 피팅[3]에 연결하면 원치 않는 매체가 유입되는 것을 방지할 수 있습니다. 플라스틱 튜브는 식품이 취급되는 구역이 아닌 곳으로 배선해야 합니다. 예를 들어, 이 영역은 제어 캐비닛[5]일 수 있습니다. 모터 케이블도 그곳[4]으로 연결되어 있으며, 그곳에는 플라스틱 튜브도 함께 있습니다. 두 튜브 모두 끝이 열려 있어 공기가 순환할 수 있습니다. 과압 또는 저압 상태에서는 연결해서는 안 됩니다.

NPQR 타입의 스테인리스 스틸 푸시인 피팅을 권장합니다. 자세한 내용은 www.festo.com/catalogue/npqr을 참조하십시오.
자세한 내용은 www.festo.com/catalogue/eamm에서 확인하세요

타입 코드

001	시리즈	
EMMH	서보 모터	
002	모터 종류	
AS	AC 동기식	
003	모터 플랜지 사이즈 [mm]	
68	68	
88	88	
108	108	
138	138	
004	설치 길이	
H	매우 김	
M	중간	
005	출력 축	
	스무스 샤프트	
K	DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	

006	로터리 샤프트 쉴	
A	샤프트 쉴 포함, 더블 립	
007	와인딩	
HS	고전압, 표준	
008	전기 연결부	
S1	일자형 플러그 M17	
009	측정 유닛	
M	절대 인코더, 멀티턴	
010	브레이크	
	제외	
B	브레이크 포함	
011		
T	코일 통합	

데이터 시트

일반 기술 자료 - EMMH-AS-68, 88

모터 플랜지 사이지 [mm]	68				88			
설치 길이	매우 김 [H]		중간 [M]		매우 김 [H]		중간 [M]	
와인딩	고전압, 표준 [HS]							
브레이크	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]
DC 정격 작동 전압	680 V							
모터 정격 전류	1.6 A	1.2 A	0.9 A		2.5 A	2.3 A	1.8 A	
지속 정지 전류	2.4 A	2.3 A	1 A		4.8 A	4.6 A	2.9 A	2.7 A
모터 정격 출력	375 W	260 W	210 W	195 W	620 W	580 W	390 W	
정격 토크	1.15 Nm	0.8 Nm	0.65 Nm	0.6 Nm	1.9 Nm	1.8 Nm	1.2 Nm	
피크 전류	7.5 A		3 A		16.5 A		9.5 A	
피크 토크	5.9 Nm		2.1 Nm		14.3 Nm		6.8 Nm	
정지 토크	1.9 Nm	1.75 Nm	0.75 Nm		3.95 Nm		2.1 Nm	2 Nm
정지 토크 상수 ¹⁾	0.79 Nm/A	0.76 Nm/A	0.75 Nm/A		0.83 Nm/A		0.74 Nm/A	
공칭 속도	3,100 1/min							
최대 속도	8,350 1/min		9,550 1/min		8,000 1/min			
최대 기계적 회전수	10,000 1/min				8,000 1/min			
브레이크 최대 공회전 속도	–	12,000 1/min	–	12,000 1/min	–	10,000 1/min	–	10,000 1/min
각가속도	100,000 rad/s ²							
모터 상수	0.73 Nm/A		0.72 Nm/A		0.79 Nm/A		0.69 Nm/A	
상대상 전압 상수	53.6 mVmin		49.1 mVmin		55.3 mVmin		49.6 mVmin	
전기적 시간 상수	2.2 ms		1.8 ms		3.9 ms		3.5 ms	
열 시간 상수	55 분, min		46 분, min		62 분, min		61 분, min	
열 저항	1.25 K/W		1.66 K/W		1.01 K/W		1.14 K/W	
폴 페어 수	5							
상-상 권선 저항	4.8 Ω		21.3 Ω		1.8 Ω		3.6 Ω	
상-상 권선 인덕턴스	9.5 mH		37.5 mH		7.1 mH		15 mH	
와인딩 종방향 인덕턴스 Ld(위상)	4.3 mH		16.9 mH		3.5 mH		6.8 mH	
코일 횡방향 인덕턴스 Lq(위상)	4.8 mH		18.8 mH		3.9 mH		7.5 mH	
총 동력 관성 모멘트	0.7 kgcm ²	0.809 kgcm ²	0.26 kgcm ²	0.359 kgcm ²	2.09 kgcm ²	2.56 kgcm ²	1.12 kgcm ²	1.53 kgcm ²
축방향 허용 축 하중	68 N		56 N		86 N		76 N	
반경방향 허용 축하중	340 N		280 N		430 N		380 N	

1) 내부 최대 부하 토크 상수

브레이크 기술 자료 - EMMH-AS-68, 88

모터 플랜지 사이즈 [mm]	68		88	
설치 길이	매우 김 [H]	중간 [M]	매우 김 [H]	중간 [M]
와인딩	고전압, 표준 [HS]			
DC 작동 전압 브레이크	24 V			
브레이크 소비 전류	0.44 A		0.5 A	
브레이크 소비 전력	10.5 W		12 W	
브레이크 정지 모멘트	2.8 Nm		6 Nm	
브레이크 분리 시간	40 ms		50 ms	
브레이크 폐쇄 시간	28 ms		45 ms	
응답 지연 DC 브레이크	10 ms			
브레이크 코일 저항	54.5 Ω		48 Ω	
브레이크 코일 인덕턴스	1,000 mH		2,100 mH	
브레이크 질량 관성 모멘트	0.099 kgcm ²		0.41 kgcm ²	
제동 프로세스당 최대 마찰 작업	310 J		570 J	
시간당 비상 정지 횟수	1			
총 브레이크 마찰일	310 kJ		570 kJ	

데이터 시트

일반 기술 자료 - EMMH-AS-108, 138									
모터 플랜지 사이즈 [mm]	108				138				
설치 길이	매우 김 [H]		중간 [M]		매우 김 [H]		중간 [M]		
와인딩	고전압, 표준 [HS]								
브레이크	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	제외 [L]	브레이크 포함 [B]	
DC 정격 작동 전압	680 V								
모터 정격 전류	4.9 A	3.6 A	4.5 A	4.4 A	6.6 A	6.2 A	4.9 A	4.3 A	
지속 정지 전류	8 A	7.1 A	6.5 A		11.9 A		7.9 A	7.4 A	
모터 정격 출력	1,000 W	750 W	840 W	810 W	1,520 W	1,410 W	1,510 W	1,300 W	
정격 토크	4.8 Nm	3.55 Nm	4 Nm	3.85 Nm	9.7 Nm	9 Nm	7.2 Nm	6.2 Nm	
피크 전류	27.5 A		22.8 A		42.8 A		23.1 A		
피크 토크	26.3 Nm		19 Nm		59 Nm		33.3 Nm		
정지 토크	8.2 Nm	7.3 Nm	5.9 Nm		18.1 Nm		11.9 Nm	11 Nm	
정지 토크 상수 ¹⁾	1.03 Nm/A		0.92 Nm/A		1.52 Nm/A		1.51 Nm/A		
공칭 속도	2,000 1/min				1,500 1/min		2,000 1/min		
최대 속도	7,000 1/min				4,550 1/min		4,590 1/min		
최대 기계적 회전수	7,000 1/min				5,000 1/min				
브레이크 최대 공회전 속도	–	10,000 1/min	–	10,000 1/min	–	10,000 1/min	–	10,000 1/min	
각가속도	100,000 rad/s ²								
모터 상수	1 Nm/A		0.89 Nm/A		1.48 Nm/A		1.47 Nm/A		
상대상 전압 상수	66.8 mVmin		59.5 mVmin		98.3 mVmin		97.6 mVmin		
전기적 시간 상수	5.6 ms		5.2 ms		11.2 ms		9.8 ms		
열 시간 상수	89 분, min		82 분, min		111 분, min		100 분, min		
열 저항	0.81 K/W		0.77 K/W		0.73 K/W		0.68 K/W		
폴 페어 수	5								
상-상 권선 저항	0.77 Ω		1.03 Ω		0.34 Ω		0.89 Ω		
상-상 권선 인덕턴스	4.4 mH		5.3 mH		3.8 mH		8.8 mH		
와인딩 종방향 인덕턴스 Ld(위상)	2 mH		2.4 mH		1.7 mH		3.9 mH		
코일 횡방향 인덕턴스 Lq(위상)	2.2 mH		2.7 mH		1.9 mH		4.4 mH		
총 동력 관성 모멘트	5.1 kgcm ²	5.95 kgcm ²	3.57 kgcm ²	4.3 kgcm ²	19 kgcm ²	21.3 kgcm ²	9.78 kgcm ²	12.1 kgcm ²	
축방향 허용 축 하중	147 N		137 N		262 N		227 N		
반경방향 허용 축 하중	735 N		685 N		1,310 N		1,135 N		

1) 내부 최대 부하 토크 상수

브레이크 기술 자료 - EMMH-AS-108, 138				
모터 플랜지 사이즈 [mm]	108		138	
설치 길이	매우 김 [H]	중간 [M]	매우 김 [H]	중간 [M]
와인딩	고전압, 표준 [HS]			
DC 작동 전압 브레이크	24 V			
브레이크 소비 전류	0.57 A		0.68 A	
브레이크 소비 전력	13.6 W		16.4 W	
브레이크 정지 모멘트	11 Nm		20 Nm	
브레이크 분리 시간	60 ms		90 ms	
브레이크 폐쇄 시간	58 ms		81 ms	
응답 지연 DC 브레이크	10 ms			
브레이크 코일 저항	42.1 Ω		35.3 Ω	
브레이크 코일 인덕턴스	2,600 mH		3,200 mH	
브레이크 질량 관성 모멘트	0.85 kgcm ²	0.73 kgcm ²	2.3 kgcm ²	2.32 kgcm ²
제동 프로세스당 최대 마찰 작업	910 J		1,980 J	
시간당 비상 정지 횟수	1			
총 브레이크 마찰일	910 kJ		1,980 kJ	

데이터 시트

작동 및 환경 조건

표준을 준수합니다	IEC 60034
EN 60034-7에 따른 모터 디자인	IM B14, IM V18
보호 등급	IP69K
주변 온도	-30 ... 40°C
주변 온도 관련 참고사항 ¹⁾	80°C까지°C당 -1.5%의 디레이팅, -2%/°C 디레이팅으로 최대 80°C
보관 온도	-20 ... 70°C
최대 권선 온도	155°C
온도 모니터링	EnDat 2.2를 통한 디지털 모터 온도 전송
EN 60034-1에 따른 치수 등급	S1
EN 60034-1에 따른 열 등급	F
상대 습도	0~100%
DIN SPEC 42955에 따른 레이디얼 런아웃 정확도, 동축도, 액시얼 런아웃	N
밸런싱 품질	G 2.5
오염도	2
최대 설치 높이	3,000 m
최대 설치 높이 관련 참고 사항	1,000 m 초과 시 100 m당 -1.0%의 디레이팅
정격 조건에서 베어링 수명	20,000 h
홀딩 브레이크 스위칭 사이클	1000만 회 공운전(마찰 작동 없이)
CE 마크(적합성 선언 참조) ²⁾	EU EMC 지침에 따름 EU 저전압 지침에 따름 EU RoHS 지침에 따름
UKCA 마크(적합성 선언 참조) ³⁾	영국 규정 EMC에 따라 영국 RoHS 규정에 따라 영국 전기 장비 규정에 따라
인증	RCM 마크 c UL us - Recognized(OL)
인증서 발급 기관	UL E342973
식품과의 사용 적합성	식품 직접 접촉 승인
내진동성	EN 60068-2-6 적용
내충격성	EN 60068-2-29에 따라, EN 60068-2-27에 따라 15 g/11 ms
내식성 등급 CRC ⁴⁾	4 - 상당히 강한 부식 부하, (레이저 마킹 제외)
LABS 적합성	VDMA24364 영역 III
소재 관련 참고 사항	RoHS 준수

1) 마찰 작동 없음

2) 추가 정보 www.festo.com/catalogue/emmt → Downloads.3) 추가 정보 www.festo.com/catalogue/emmt → Downloads.4) 상세 정보 www.festo.com/x/topic/kbk

무게 - EMMH-AS-68, 88

모터 플랜지 사이즈 [mm]	68				88			
설치 길이	매우 김 [H]		중간 [M]		매우 김 [H]		중간 [M]	
브레이크	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]
제품 무게	3,300 g	3,900 g	1,900 g	2,500 g	6,000 g	6,700 g	4,500 g	5,200 g

무게 - EMMH-AS-108, 138

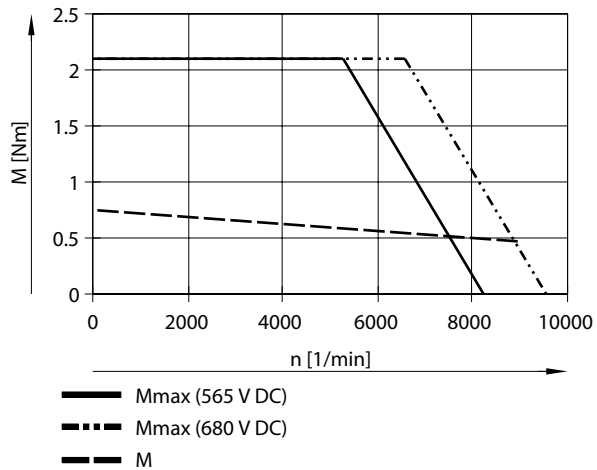
모터 플랜지 사이즈 [mm]	108				138			
설치 길이	매우 김 [H]		중간 [M]		매우 김 [H]		중간 [M]	
브레이크	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]	제외 []	브레이크 포함 [B]
제품 무게	8,900 g	10,300 g	7,300 g	8,900 g	20,100 g	24,500 g	12,500 g	14,400 g

데이터 시트

Multi turn Encoder 기술 자료

모터 플랜지 사이즈 [mm]	68	88	108	138
와인딩	고전압, 표준 [HS]			
회전 위치 센서	절대 인코더 멀티턴			
회전 위치 센서 DC 작동 전압	5 V			
회전 위치 센서 DC 작동 전압 범위	3.6 ... 14 V			
회전 위치 센서 인터페이스	EnDat 22			
회전당 회전 위치 센서 위치 값	524,288			
회전 위치 센서 측정 원리	유도식			
회전 위치 센서 분해능	19 bit			
회전 위치 센서 절대 측정 회전수	4,096			
회전 위치 센서 시스템 정확도 각도 측정	-120 ... 120 arcsec		-65 ... 65 arcsec	

EMMH-AS-68-MA-HS에 대한 회전수 n에 따른 토크 M

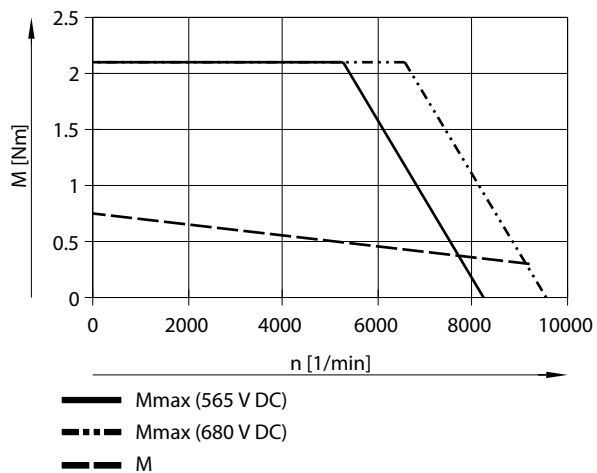


정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

Mmax = 피크 토크

M = 정격 토크

EMMH-AS-68-MA-HS-B에 대한 회전수 n에 따른 토크 M

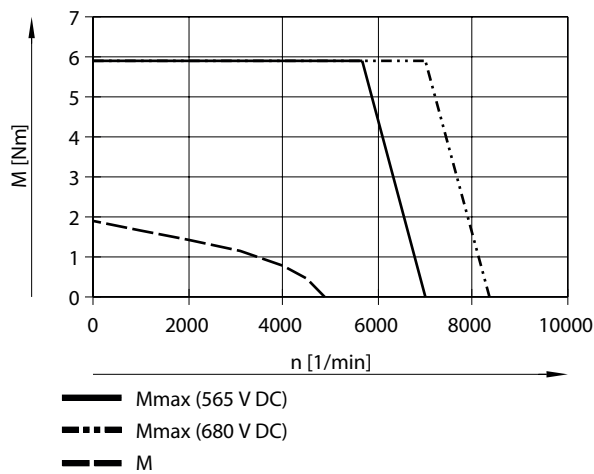


정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

Mmax = 피크 토크

M = 정격 토크

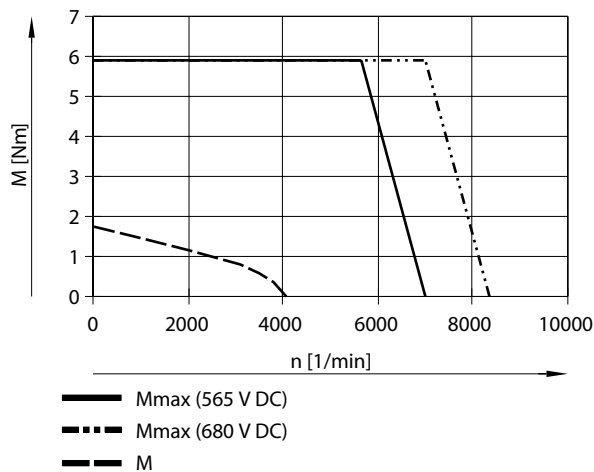
데이터 시트

EMMH-AS-68-HA-HS에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

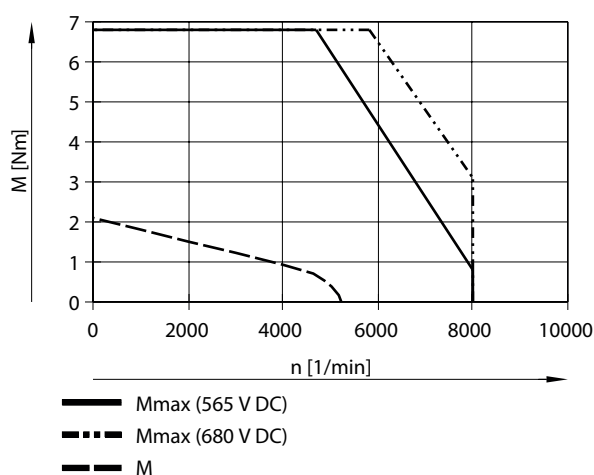
M = 정격 토크

EMMH-AS-68-HA-HS-B에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

EMMH-AS-88-MA-HS에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

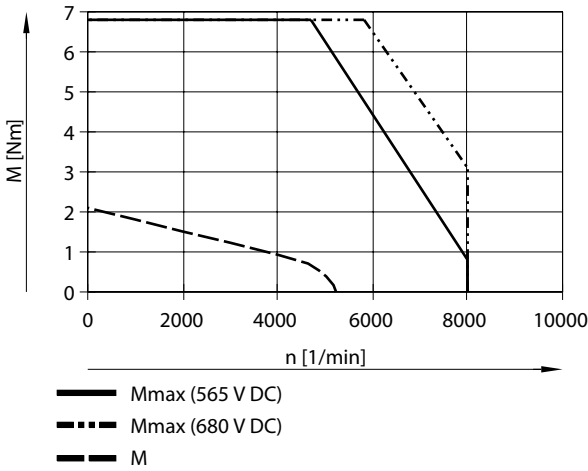
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

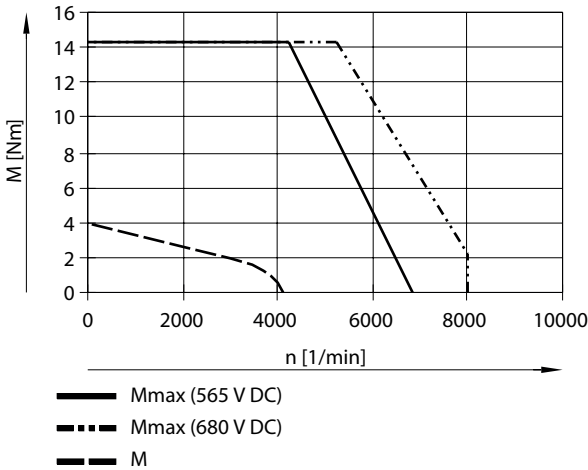
데이터 시트

EMMH-AS-88-MA-HS-B에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



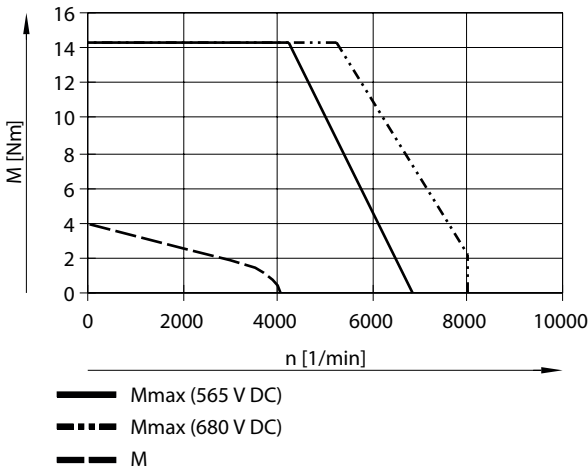
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

EMMH-AS-88-HA-HS에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



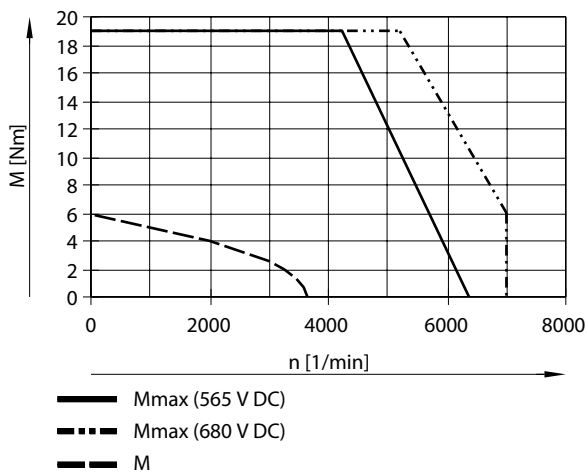
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

EMMH-AS-88-HA-HS-B에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

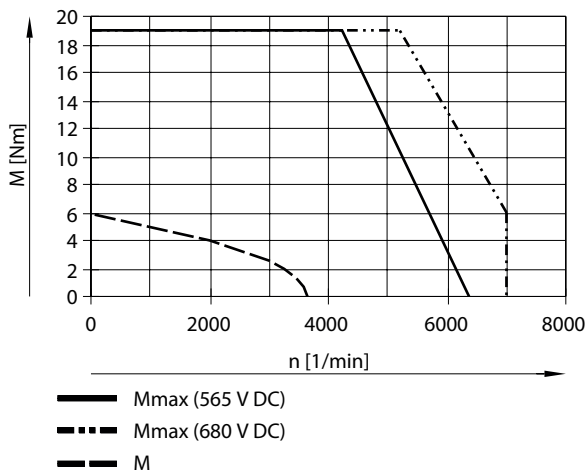
데이터 시트

EMMH-AS-108-MA-HS에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

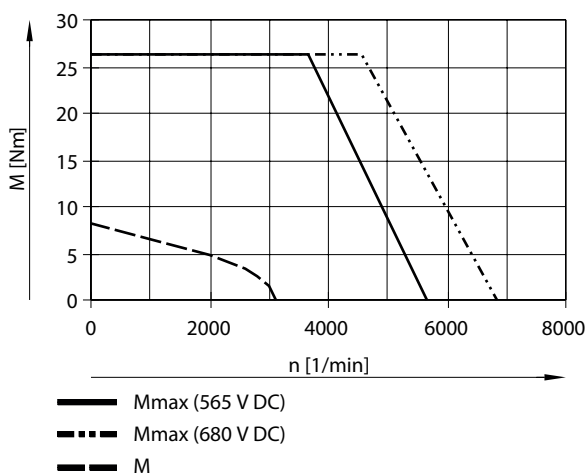
M = 정격 토크

EMMH-AS-108-MA-HS-B에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

EMMH-AS-108-HA-HS에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

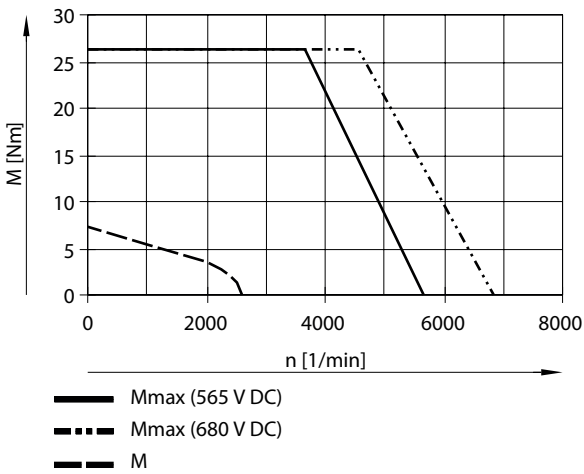
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

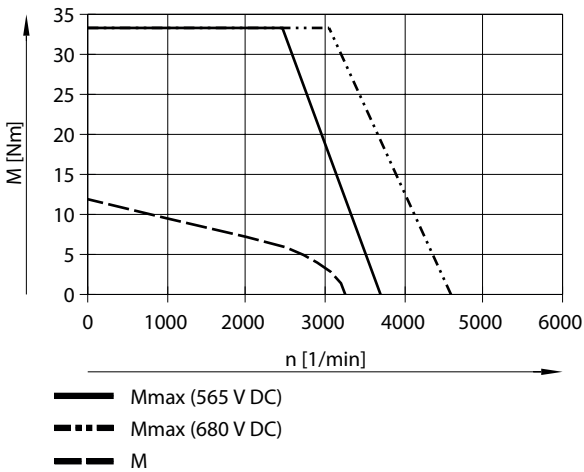
데이터 시트

EMMH-AS-108-HA-HS-B에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



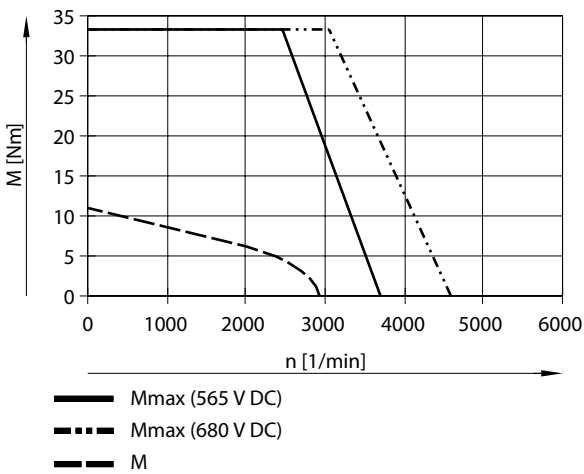
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

EMMH-AS-138-MA-HS에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



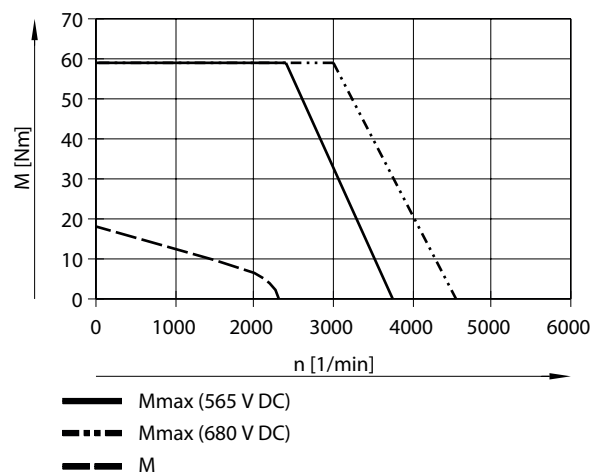
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

EMMH-AS-138-MA-HS-B에 대한 회전수 n에 따른 토크 M



정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의 하십시오.
Mmax = 피크 토크
M = 정격 토크

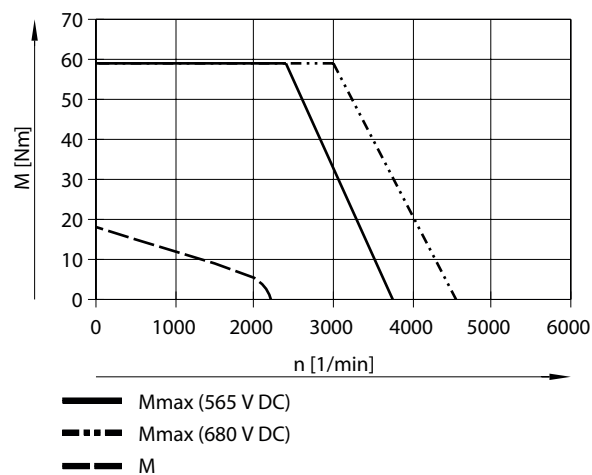
데이터 시트

EMMH-AS-138-HA-HS에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

EMMH-AS-138-HA-HS-B에 대한 회전수 n 에 따른 토크 M 

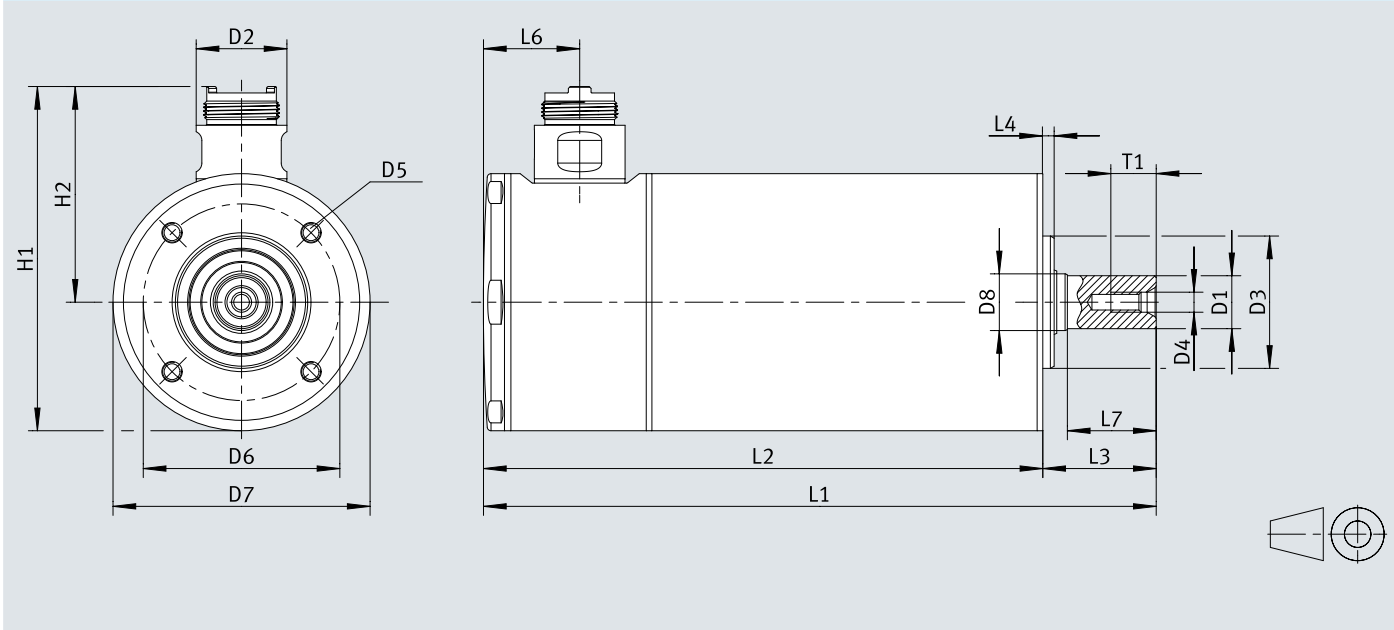
정격 전압 및 이상적인 모터 컨트롤러에서 일반적인 모터 특성 곡선.
부착 및 장착 구성품(예: 브레이크, 인코더 등)의 최대 허용 회전수에 유의하십시오.

M_{max} = 피크 토크

M = 정격 토크

치수

치수 - 치수 EMMH-AS CAD 데이터 다운로드 www.festo.com



치수

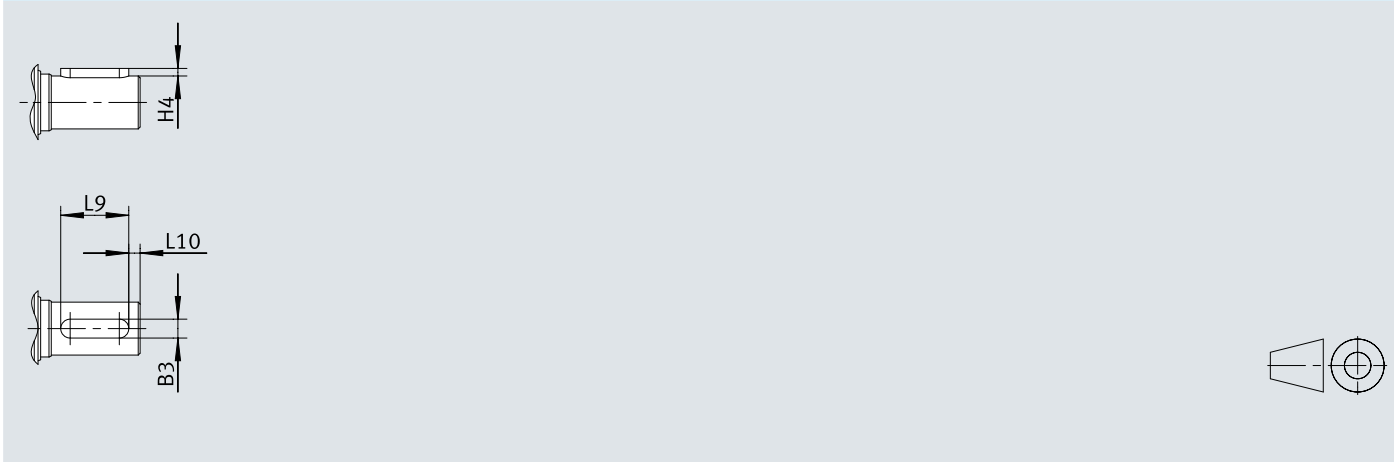
	D1 ∅ h6	D2 ∅	D3 ∅ h7	D4	D5	D6 ∅	D7 ∅	D8 ∅ h11
EMMH-AS-68-MA-HS	14	24	35	M5	M5	52	68	15
EMMH-AS-68-MA-HS-B								
EMMH-AS-68-HA-HS								
EMMH-AS-68-HA-HS-B								
EMMH-AS-88-MA-HS	19	24	55	M6	M5	65	88	20
EMMH-AS-88-MA-HS-B								
EMMH-AS-88-HA-HS								
EMMH-AS-88-HA-HS-B								
EMMH-AS-108-MA-HS	19	24	65	M6	M6	80	108	25
EMMH-AS-108-MA-HS-B								
EMMH-AS-108-HA-HS								
EMMH-AS-108-HA-HS-B								
EMMH-AS-138-MA-HS	22	24	95	M8	M8	110	138	25
EMMH-AS-138-MA-HS-B								
EMMH-AS-138-HA-HS								
EMMH-AS-138-HA-HS-B								

	H1 ±1	H2 ±1	L1 ±2	L2 ±2	L3 +0,5/-1	L4 ±0,2	L6	L7	T1
EMMH-AS-68-MA-HS	90,8	56,8	144	114	30	3	25,5	23,5	12
EMMH-AS-68-MA-HS-B			178	148					
EMMH-AS-68-HA-HS			194	164					
EMMH-AS-68-HA-HS-B			228	198					
EMMH-AS-88-MA-HS	111,3	67,3	178	143	35	3	25,6	28,6	16
EMMH-AS-88-MA-HS-B			213	178					
EMMH-AS-88-HA-HS			223	188					
EMMH-AS-88-HA-HS-B			258	223					
EMMH-AS-108-MA-HS	131,7	77,7	197	157	40	3	25,9	33,5	16
EMMH-AS-108-MA-HS-B			234	194					
EMMH-AS-108-HA-HS			227	187					
EMMH-AS-108-HA-HS-B			264	224					
EMMH-AS-138-MA-HS	162,1	93,1	219	164	55	3,5	26,3	48	19
EMMH-AS-138-MA-HS-B			266	211					
EMMH-AS-138-HA-HS			279	224					
EMMH-AS-138-HA-HS-B			326	271					

치수

치수 - 치수 - 평행 키 EMMH-AS

CAD 데이터 다운로드 www.festo.com



	B3	H4	L9	L10
	h9		-0,2	±0,2
EMMH-AS-68-...-KA	5	2	18	3
EMMH-AS-88-...-KA	6	2,5	22	3
EMMH-AS-108-...-KA	6	2,5	28	4
EMMH-AS-138-...-KA	8	3	40	5

주문 정보

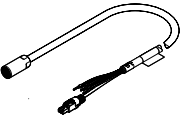
EMMH-AS-68				
설치 길이	브레이크	출력 축	부품 번호	타입
매우 김	제외	스무스 샤프트	8215345	EMMH-AS-68-HA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215346	EMMH-AS-68-HKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215347	EMMH-AS-68-HA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215348	EMMH-AS-68-HKA-HS-S1MB-T
중간	제외	스무스 샤프트	8215341	EMMH-AS-68-MA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215342	EMMH-AS-68-MKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215343	EMMH-AS-68-MA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215344	EMMH-AS-68-MKA-HS-S1MB-T

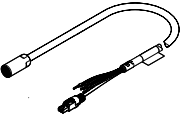
EMMH-AS-88				
설치 길이	브레이크	출력 축	부품 번호	타입
매우 김	제외	스무스 샤프트	8215353	EMMH-AS-88-HA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215354	EMMH-AS-88-HKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215355	EMMH-AS-88-HA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215356	EMMH-AS-88-HKA-HS-S1MB-T
중간	제외	스무스 샤프트	8215349	EMMH-AS-88-MA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215350	EMMH-AS-88-MKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215351	EMMH-AS-88-MA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215352	EMMH-AS-88-MKA-HS-S1MB-T

EMMH-AS-108				
설치 길이	브레이크	출력 축	부품 번호	타입
매우 김	제외	스무스 샤프트	8215361	EMMH-AS-108-HA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215362	EMMH-AS-108-HKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215363	EMMH-AS-108-HA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215364	EMMH-AS-108-HKA-HS-S1MB-T
중간	제외	스무스 샤프트	8215357	EMMH-AS-108-MA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215358	EMMH-AS-108-MKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215359	EMMH-AS-108-MA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215360	EMMH-AS-108-MKA-HS-S1MB-T

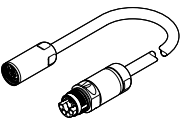
EMMH-AS-138				
설치 길이	브레이크	출력 축	부품 번호	타입
매우 김	제외	스무스 샤프트	8215369	EMMH-AS-138-HA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215370	EMMH-AS-138-HKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215371	EMMH-AS-138-HA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215372	EMMH-AS-138-HKA-HS-S1MB-T
중간	제외	스무스 샤프트	8215365	EMMH-AS-138-MA-HS-S1M-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215366	EMMH-AS-138-MKA-HS-S1M-T
	브레이크 포함	스무스 샤프트	8215367	EMMH-AS-138-MA-HS-S1MB-T
		DIN 6885에 따른 페더 키가 있는 샤프트	8215368	EMMH-AS-138-MKA-HS-S1MB-T

액세서리

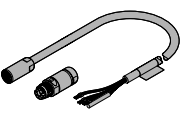
CMMT-AS 드라이브 컨트롤러용 케이블 단면적 1.5mm²의 모터 케이블						
	굽힘 반경, 고정형 케이블 배선	라인 속성	주변 온도	케이블 길이	부품 번호	타입
	57.5 mm	식품 산업에서 사용하기에 적합	-40 ... 90 °C	2.5 m	8226143	NEBM-H17G12-FH-2.5-Q9N-R3LEG14
				5 m	8226144	NEBM-H17G12-FH-5-Q9N-R3LEG14
				10 m	8226145	NEBM-H17G12-FH-10-Q9N-R3LEG14

서보 드라이브 CMMT-AS용 1.5 mm² 케이블 단면적 모터 케이블					
	굽힘 반경, 고정형 케이블 배선	주변 온도	케이블 길이 1)	부품 번호	타입
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0.5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) 케이블 길이 선택: 0.5 ... 29.9m, 0.1m 단위로 증가합니다.

케이블 단면적 1.5 mm²의 구성 가능한 모터 케이블, 버전: 플러그가 장착된 확장 기능					
	굽힘 반경, 고정형 케이블 배선	주변 온도	케이블 길이 1)	부품 번호	타입
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0.5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) 케이블 길이 선택: 0.5 ... 29.9m, 0.1m 단위로 증가합니다.

케이블 단면적 1.5 mm²의 구성 가능한 모터 케이블, 버전: 플러그 키트가 포함된 확장 기능					
	굽힘 반경, 고정형 케이블 배선	주변 온도	케이블 길이 1)	부품 번호	타입
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0.5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) 케이블 길이 선택: 0.5 ... 29.9m, 0.1m 단위로 증가합니다.