

Jednostka mini DGSS

FESTO



Główne cechy

Krótki przegląd

[Link dgss](#)

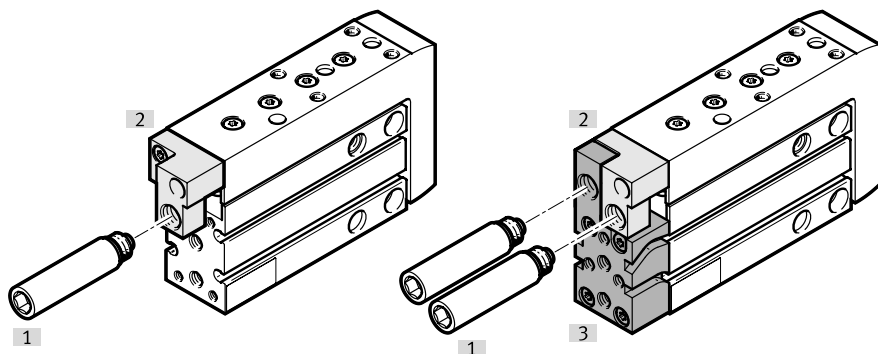
- Wąska konstrukcja napędu
- Optymalny stosunek jakości do ceny
- Wózek i płyta spinająca z jednego elementu
- Wysoka dokładność pozycjonowania
- Precyzyjna i mocna prowadnica rolkowa
- Możliwość pracy bez dodatkowych elementów amortyzujących.
- Opcjonalnie: regulacja skoku i amortyzacja zewnętrzna przy pomocy osprzętu
- Duża elastyczność dzięki różnorodnym możliwościom mocowania i montażu
- Prosta konstrukcja dzięki symetrycznemu interfejsowi montażowemu

Wykresy

[Link dgss](#)


Wykresy przedstawione w tym dokumencie są również dostępne online. Tam możliwe jest wyświetlanie precyzyjnych wartości.

Przegląd



Amortyzacja zewnętrzna za pomocą osprzętu:

- [1] Amortyzator DYEF/DYSS
- [2] Zespół zderzaka DADP-...-F
- [3] Zespół zderzaka DADP-...-R (zespół zderzaka DADP-...-F w zestawie)

Amortyzacja

Amortyzacja w położeniu końcowym ma następujące funkcje:

- Redukcja energii kinetycznej w położeniach końcowych,
- Zapobieganie wibracjom
- zmniejszenie hałasu.

Możliwość pracy bez dodatkowych elementów amortyzujących.

Praca z zewnętrznymi elementami amortyzującymi:

- Wyższe dopuszczalne wartości energii (efektywne obciążenie i prędkość)
- Skrócone czasy cyklu
- Prosta redukcja skoku możliwa z jednej strony
- Precyzyjne ustawianie położenia końcowego

[E1] Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku

- Wersja podstawowa
- Amortyzacja wewnętrzna, bez regulacji skoku
- Elastyczna amortyzacja
- Dla niższych energii tłumienia
- Bez metalowego stałego zderzaka

[P] Elastyczne pierścienie/płytki tłumiące z obu stron

- Amortyzacja zewnętrzna za pomocą amortyzatora DYEF-G8-...-Y1, z regulacją skoku
- Elastyczna amortyzacja
- Dla średnich energii tłumienia
- Możliwość redukcji skoku do kolejnego mniejszego skoku
- Bez metalowego stałego zderzaka
- Dostępne od skoku 10 mm

Główne cechy

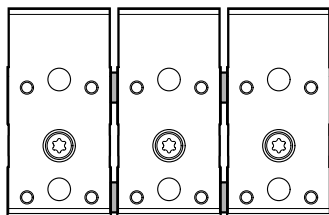
[P1]	Amortyzacja elastomerowa, regulowana z obu stron, z stałym zderzakiem	[E]	Amortyzacja elastomerowa, krótka, z obu stron
• Amortyzacja zewnętrzna za pomocą amortyzatora DYEF-G8-...-Y1F, z regulacją skoku • Elastyczna amortyzacja • Do energii amortyzacji w niskim i średnim zakresie • Możliwość redukcji skoku do kolejnego mniejszego skoku • Z metalowym stałym zderzakiem dla bardzo precyzyjnego położenia końcowego • Dostępne od skoku 10 mm		• Amortyzacja zewnętrzna za pomocą amortyzatora DYEF-G8-S-...-Y1, z regulacją skoku • Elastyczna amortyzacja • Dla średnich energii tłumienia • Redukcja skoku, oszczędność miejsca • Bez metalowego stałego zderzaka • Dostępne od skoku 10 mm	
[Y12]	Amortyzator, samonastawny, liniowy, z obu stron, zewnętrzny		
• Amortyzacja zewnętrzna za pomocą amortyzatora DYSS-G8-...-Y1F, z regulacją skoku • Amortyzacja hydrauliczna • Dla wysokich energii tłumienia • Możliwość redukcji skoku do kolejnego mniejszego skoku • Z metalowym stałym zderzakiem dla bardzo precyzyjnego położenia końcowego • Dostępne od skoku 10 mm			

Sygnalizacja położenia

[A] Do czujników zbliżeniowych

Dzięki zastosowaniu wyłączników zbliżeniowych można wykryć każde położenie.

Przykład zastosowania



Dzięki tulejkom centrującym ABAZ można łatwo zamontować obok siebie kilka jednostek mini, aby zaoszczędzić miejsce. Pozwala to zachować wymaganą odległość od wyłączników zbliżeniowych i zapewnia bezawaryjną pracę.

Kod zamówieniowy

001	Seria	
DGSS	Jednostka mini	
002	Wielkość [mm]	
6	6	
10	10	
16	16	
20	20	

003	Skok [mm]	
5	5	
10	10	
15	15	
20	20	
25	25	
30	30	
40	40	
50	50	
60	60	

004	Amortyzacja	
E1	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku	

005	Sygnalizacja położenia	
A	Do czujników zbliżeniowych	

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne				
Wielkość [mm]	6	10	16	20
Ø tłoka	6 mm	10 mm	16 mm	20 mm
Skok	5 mm, 10 mm, 15 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm			
Konstrukcja	Jazmo Tłoczysko Wózek			
Prowadnica	Prowadnica toczna			
Sposób działania	Dwustronnego działania			
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych z gwintem wewnętrznym			
Przylącze pneumatyczne	M3	M5		
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku			
Długość amortyzacji	0,9 mm	1,5 mm	0,65 mm	1 mm
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego			
Pozycja montażu	dowolny			
Maks. prędkość ¹⁾	0,5 m/s			
Powtarzalność ²⁾	≤ 0,3 mm			

- 1) DGSS-6 z amortyzacją -P/-E-Y12: 0,5 m/s
 DGSS-6 z amortyzacją -P1: 0,45 m/s
 DGSS-10 ... 20 z amortyzacją -P/-E-Y12: 0,8 m/s
 DGSS-10 ... 20 z amortyzacją -P1: 0,5 m/s
- 2) DGSS-6 ... 20 z amortyzacją -P/-E: ≤ 0,3 mm
 DGSS-6 ... 20 z amortyzacją -P1-Y12: ≤ 0,01 mm

Warunki pracy i otoczenia				
Wielkość [mm]	6	10	16	20
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]			
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)			
Ciśnienie robocze ¹⁾	0,15 ... 0,8 MPa	0,1 ... 0,8 MPa		
Ciśnienie robocze ²⁾	1,5 ... 8 bar	1 ... 8 bar		
Ciśnienie robocze ³⁾	21,75 ... 116 psi	14,5 ... 116 psi		
Temperatura otoczenia	-10 ... 60°C			
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo ⁴⁾	1 - niskie obciążenie korozyjne			

- 1) DGSS-6/10: Minimalne ciśnienie robocze może nieznacznie wzrosnąć po okresie odpoczynku > 24 h.
 2) DGSS-6/10: Minimalne ciśnienie robocze może nieznacznie wzrosnąć po okresie odpoczynku > 24 h.
 3) DGSS-6/10: Minimalne ciśnienie robocze może nieznacznie wzrosnąć po okresie odpoczynku > 24 h.
 4) Więcej informacji: www.festo.com/x/topic/kbk

Siły				
Wielkość [mm]	6	10	16	20
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	17 N	47 N	121 N	188 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	13 N	39 N	104 N	158 N

Energia uderzenia				
Wielkość [mm]	6	10	16	20
Energia uderzenia w pozycjach końcowych ¹⁾	0,01 J	0,018 J	0,03 J	0,05 J

- 1) DGSS-6 z amortyzacją -P/-E: 0,014 J
 DGSS-6 z amortyzacją -P1: 0,005 J
 DGSS-6 z amortyzacją -Y12: 0,06 J (energia na skok)
 DGSS-10 z amortyzacją -P/-E: 0,06 J
 DGSS-10 z amortyzacją -P1: 0,02 J
 DGSS-10 z amortyzacją -Y12: 0,3 J (energia na skok)
 DGSS-16 z amortyzacją -P/-E: 0,11 J
 DGSS-16 z amortyzacją -P1: 0,03 J
 DGSS-16 z amortyzacją -Y12: 0,58 J (energia na skok)
 DGSS-20 z amortyzacją -P/-E: 0,21 J
 DGSS-20 z amortyzacją -P1: 0,04 J
 DGSS-20 z amortyzacją -Y12: 1,15 J (energia na skok)

Dane techniczne

Energia uderzenia dla amortyzacji P/-E/-E1 – wzór

$$V = \sqrt{\frac{2 \cdot E}{m_1 + m_2}}$$

$$m_2 = \frac{2 \cdot E}{v^2} - m_1$$

Liczby przedstawiają maksymalne wartości, które można osiągnąć. Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej energii uderzenia.

V = Dop. prędkość uderzenia

E = Maks. energia uderzenia

m1 = masa ruchoma (napęd)

m2 = ruchome obciążenie użytkowe

Energia uderzenia dla amortyzacji Y12 – wzór

$$V = \sqrt{\frac{2 \cdot (E - (F + (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \sin(\alpha)) \cdot s)}{m_1 + m_2}}$$

$$m_2 = \frac{E - F \cdot s}{\frac{1}{2} \cdot v^2 + g \cdot s \cdot \sin(\alpha)} - m_1$$

Liczby przedstawiają maksymalne wartości, które można osiągnąć. Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej energii uderzenia.

V = Dop. prędkość uderzenia

E = Energia kinetyczna uderzenia

F = Siła siłownika minus siła tarcia

m1 = masa ruchoma (napęd)

m2 = ruchome obciążenie użytkowe

g = Przyspieszenie ziemskie

s = Skok amortyzatora (wartości → katalog DYSS)

a = Kąt uderzenia

v = Prędkość uderzenia

Waga dla DGSS-6

Wielkość [mm]	6								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Waga produktu	64 g	68 g	75 g	80 g	89 g	95 g	107 g	120 g	134 g
Ruchoma masa własna	27 g	28 g	31 g	32 g	36 g	37 g	41 g	46 g	51 g

Waga dla DGSS-10

Wielkość [mm]	10								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Waga produktu	117 g	124 g	134 g	144 g	154 g	164 g	183 g	202 g	222 g
Ruchoma masa własna	52 g	56 g	59 g	63 g	67 g	71 g	77 g	84 g	92 g

Waga dla DGSS-16

Wielkość [mm]	16								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Waga produktu	191 g	202 g	214 g	227 g	241 g	253 g	279 g	306 g	330 g
Ruchoma masa własna	86 g	92 g	97 g	103 g	109 g	114 g	125 g	137 g	147 g

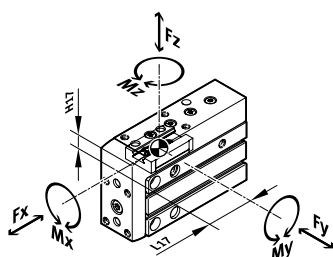
Waga dla DGSS-20

Wielkość [mm]	20								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Waga produktu	379 g	389 g	407 g	432 g	450 g	477 g	513 g	564 g	600 g
Ruchoma masa własna	156 g	161 g	166 g	179 g	184 g	199 g	209 g	235 g	246 g

Dane techniczne

Materiały	
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał przewodnicy	Kauczuk nitylowy PA Stal wysokostopowa
Materiał uszczelnień	Kauczuk nitylowy PU
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Zgodność z LABS	VDMA24364-C1-L
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nadaje się do zastosowań przy produkcji akumulatorów, obniżone wartości Cu/Zn/Ni (F1a)

Charakterystyka obciążenia dynamicznego



Podane momenty odnoszą się do środka przewodnicy. Nie wolno ich przekraczać przy pracy dynamicznej. Szczególną uwagę należy zwrócić na proces hamowania.

Wartości dotyczące położenia środka przewodnicy (H17, L17) można znaleźć w rozdziale Wymiary.

Charakterystyka obciążenia dynamicznego – wzór

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

Jeśli na napęd oddziałuje jednocześnie kilka wymienionych sił i momentów, oprócz podanych obciążeń maksymalnych musi być też spełnione równanie.

f_v = współczynnik porównawczy obciążenia

F1 = wartość dynamiczna

F2 = wartość maksymalna

Charakterystyka obciążenia dynamicznego dla DGSS-6

Wielkość [mm]	6									
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Maks. siła Fy	296 N				274 N	258 N	235 N	218 N	205 N	
Maks. siła Fz	296 N				274 N	258 N	235 N	218 N	205 N	
Maks. moment Mx	0,8 Nm				0,7 Nm		0,6 Nm			
Maks. moment My	0,7 Nm				0,6 Nm				0,5 Nm	
Maks. moment Mz	0,7 Nm				0,6 Nm				0,5 Nm	

Charakterystyka obciążenia dynamicznego dla DGSS-10

Wielkość [mm]	10									
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Maks. siła Fy	826 N				766 N	721 N	655 N	608 N	572 N	
Maks. siła Fz	826 N				766 N	721 N	655 N	608 N	572 N	
Maks. moment Mx	3 Nm				2,8 Nm	2,7 Nm	2,4 Nm	2,2 Nm	2,1 Nm	
Maks. moment My	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm	
Maks. moment Mz	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm	

Dane techniczne

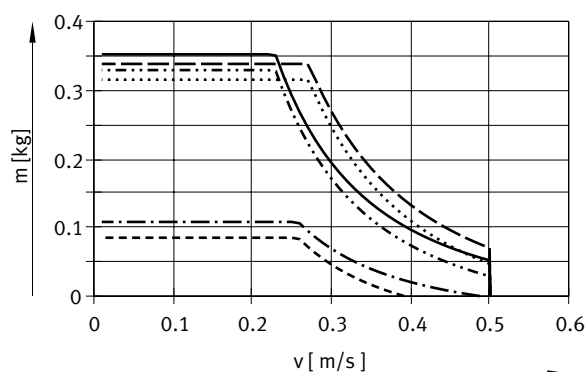
Charakterystyka obciążenia dynamicznego dla DGSS-16

Wielkość [mm]	16								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Maks. siła F_y	925 N				859 N	808 N	734 N	682 N	641 N
Maks. siła F_z	925 N				859 N	808 N	734 N	682 N	641 N
Maks. moment M_x	4,4 Nm				4 Nm	3,8 Nm	3,5 Nm	3,2 Nm	3 Nm
Maks. moment M_y	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm
Maks. moment M_z	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm

Charakterystyka obciążenia dynamicznego dla DGSS-20

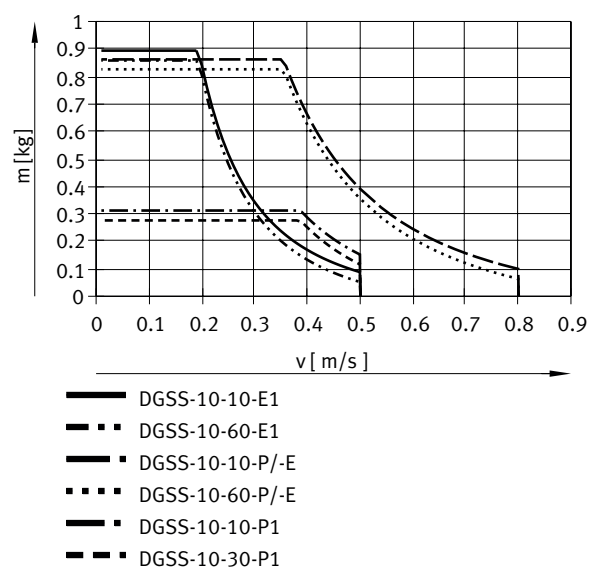
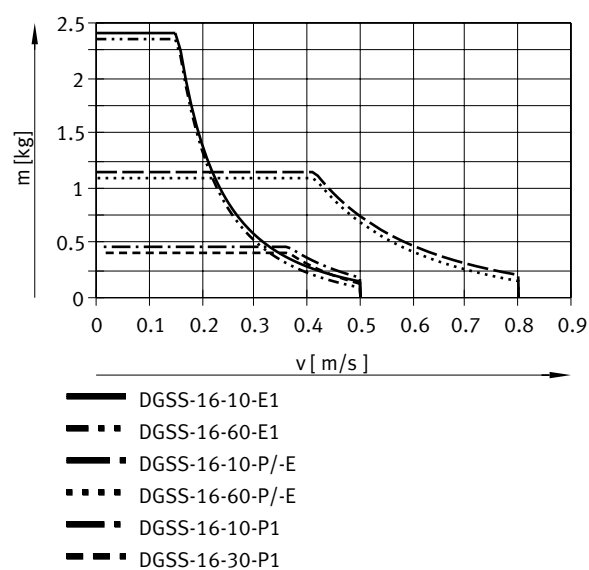
Wielkość [mm]	20								
Skok	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm
Maks. siła F_y	1 560 N				1 448 N	1 363 N	1 238 N	1 149 N	1 082 N
Maks. siła F_z	1 560 N				1 448 N	1 363 N	1 238 N	1 149 N	1 082 N
Maks. moment M_x	10,1 Nm				9,4 Nm	8,9 Nm	8 Nm	7,5 Nm	7 Nm
Maks. moment M_y	5,1 Nm				4,7 Nm	4,4 Nm	4 Nm	3,7 Nm	3,5 Nm
Maks. moment M_z	5,1 Nm				4,7 Nm	4,4 Nm	4 Nm	3,7 Nm	3,5 Nm

Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji -P/-P1/-E/-E1 dla DGSS-6



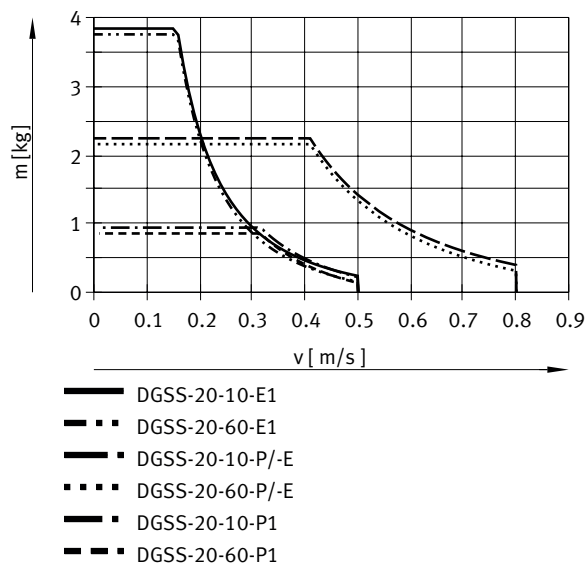
- DGSS-6-10-E1
- - - DGSS-6-60-E1
- DGSS-6-10-P/-E
- - -■- DGSS-6-60-P/-E
- ▲— DGSS-6-10-P1
- - -▲- DGSS-6-30-P1

Dane techniczne

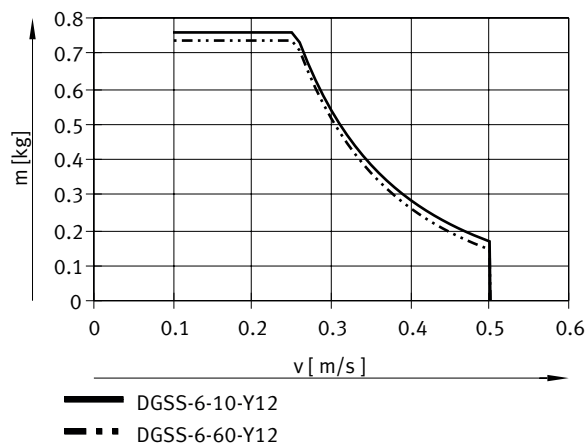
Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji -P/-P1/-E/-E1 dla DGSS-10Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji P/E/E1

Dane techniczne

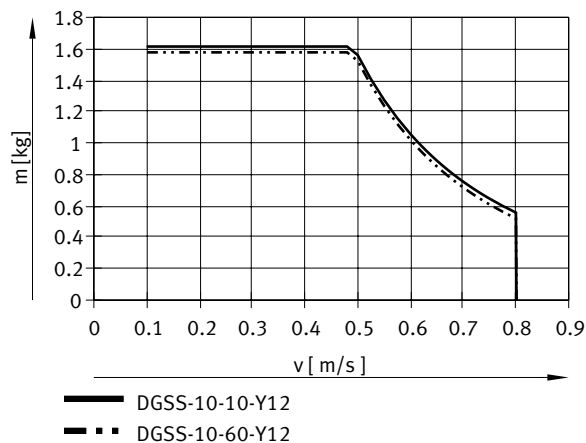
Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji P/E/E1



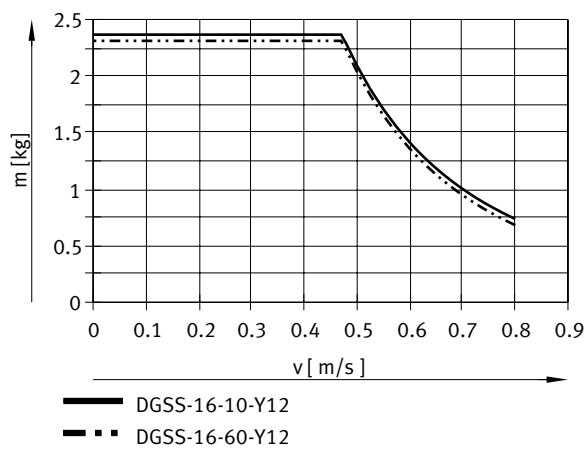
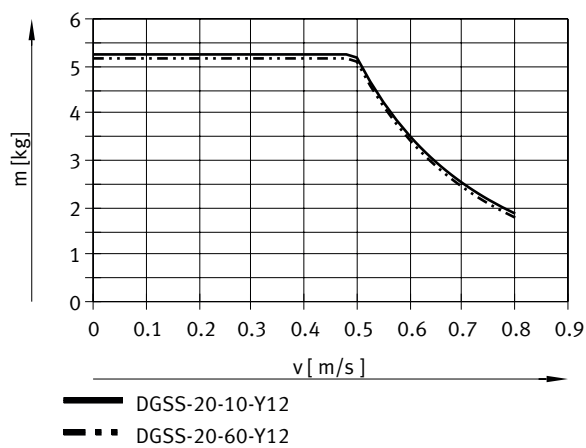
Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji -Y12 dla DGSS-6



Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji -Y12 dla DGSS-10

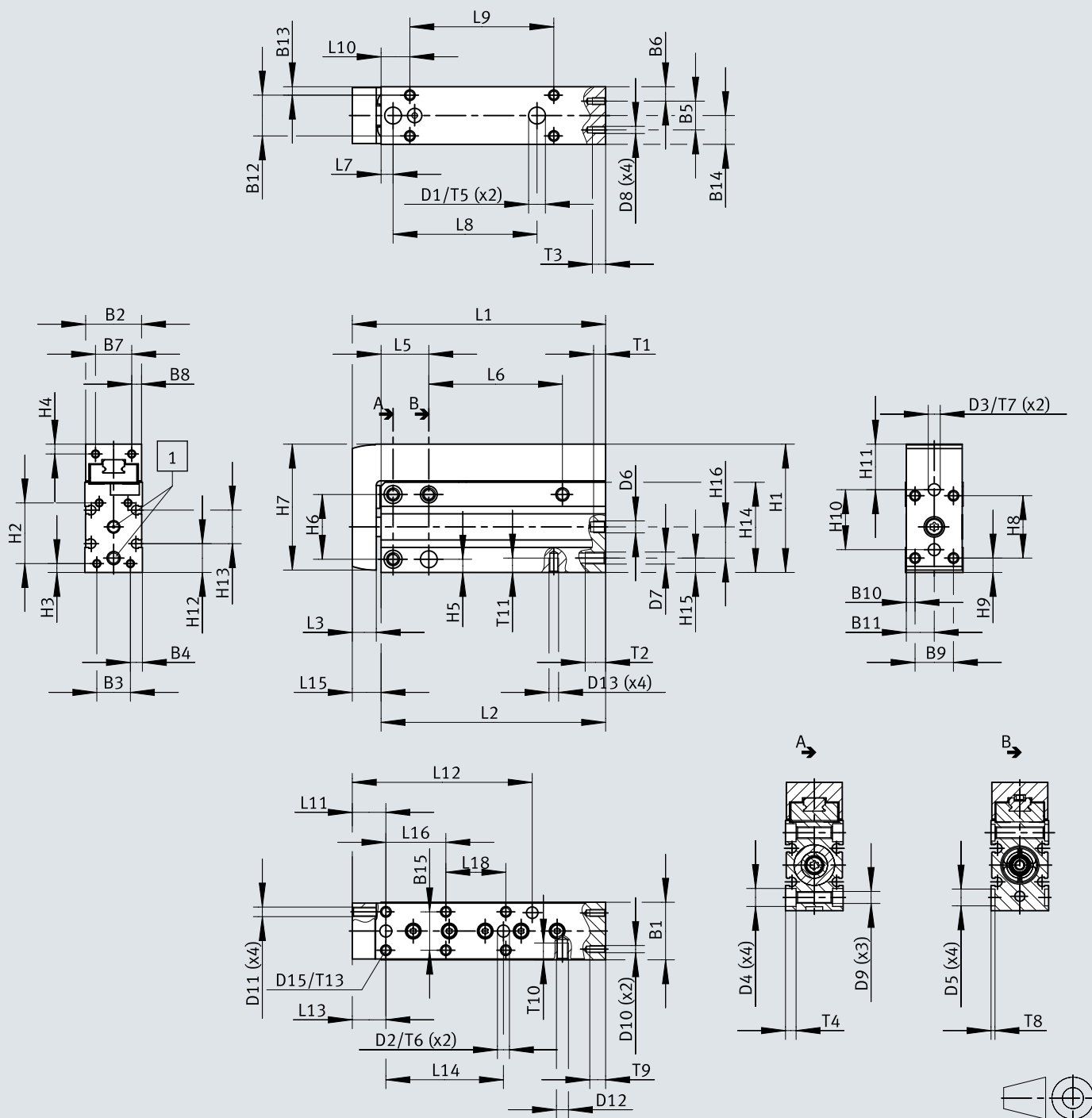


Dane techniczne

Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji Y12Efektywne obciążenie m w funkcji prędkości uderzenia v i amortyzacji Y12

Wymiary

Wymiary – DGSS-6 ... 10-E1 (strona 1 z 4)

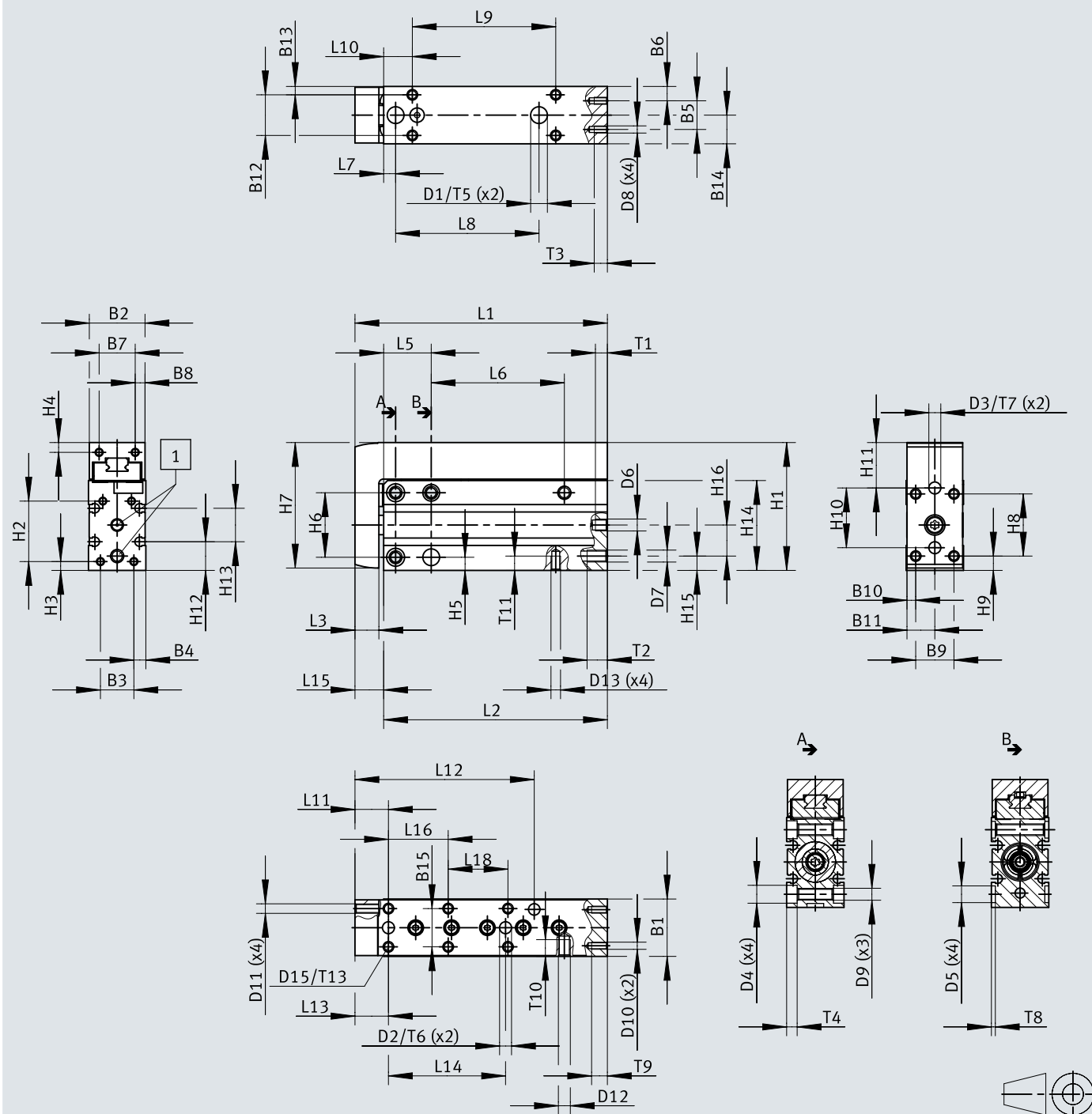
Pobieranie danych CAD www.festo.com

[1] Przyłącza sprężonego powietrza

Wymiary

	B1 ±0,2	B2 ±0,1	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	D1 ∅ H7	D2 ∅ H7	D3 ∅ H7	D4 ∅ H7
DGSS-6-5-E1A	16	15,3	10	3	10	3	–	–	9	3,2	7,7	10	3	8	9	5	5	5	6
DGSS-6-10-E1A							9,9	2,7											
DGSS-6-15-E1A																			
DGSS-6-20-E1A																			
DGSS-6-25-E1A																			
DGSS-6-30-E1A																			
DGSS-6-40-E1A																			
DGSS-6-50-E1A																			
DGSS-6-60-E1A																			
DGSS-10-5-E1A	20	19,3	12,5	3,8	12,5	3,8	–	–	11	4,2	9,7	13	3,5	10	11	7	7,5		
DGSS-10-10-E1A							12	3,7											
DGSS-10-15-E1A																			
DGSS-10-20-E1A																			
DGSS-10-25-E1A																			
DGSS-10-30-E1A																			
DGSS-10-40-E1A																			
DGSS-10-50-E1A																			
DGSS-10-60-E1A																			

	D5 ∅ H7	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D15	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7 ±0,2	H8	H9		
DGSS-6-5-E1A	5	M3	M3	M2	M4	–	M3	–	M3	M3	39	19,5	2,5	–	5	19	38	15	7		
DGSS-6-10-E1A						M2		M4													
DGSS-6-15-E1A														M3						M4	
DGSS-6-20-E1A																					
DGSS-6-25-E1A																					
DGSS-6-30-E1A																					
DGSS-6-40-E1A																					
DGSS-6-50-E1A																					
DGSS-6-60-E1A																					
DGSS-10-5-E1A	–	M5	M5	M2,5	M5	–	M4	–	M4	M4	47	20,8	3,7		3,6	23	46	18	7,5		
DGSS-10-10-E1A	7					M2,5		M4						M5						M4	M5
DGSS-10-15-E1A																					
DGSS-10-20-E1A																					
DGSS-10-25-E1A																					
DGSS-10-30-E1A																					
DGSS-10-40-E1A																					
DGSS-10-50-E1A																					
DGSS-10-60-E1A																					



[1] Przyłącza sprężonego powietrza

Wymiary

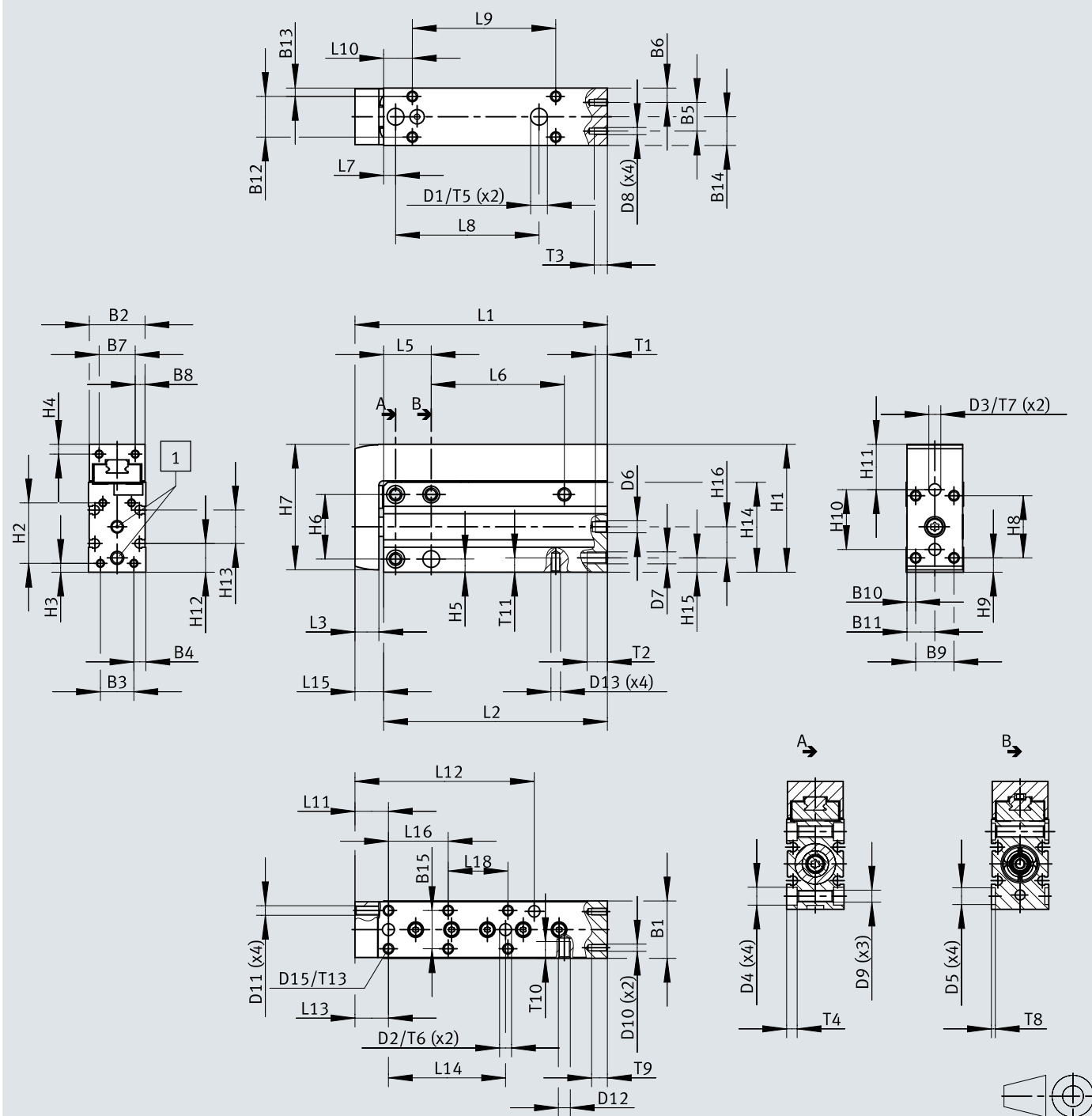
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11
DGSS-6-5-E1A	18	15,5	11,2	6,6	28,2	5	10,5	42,5	34,5	6	4	12	-	3,5	20	10	10	8
DGSS-6-10-E1A								47,5	39,5							15		
DGSS-6-15-E1A								52,5	44,5							20		
DGSS-6-20-E1A								57,5	49,5							25		
DGSS-6-25-E1A								62,5	54,5						30	30		
DGSS-6-30-E1A								67,5	59,5				35					
DGSS-6-40-E1A								77,5	69,5				50		45			
DGSS-6-50-E1A								87,5	79,5						55			
DGSS-6-60-E1A								97,5	89,5						65			
DGSS-10-5-E1A		21,5	13	7	33	11,5	8	5	19,5	-	19,5	15,5	10	12	11			
DGSS-10-10-E1A													56			46	15	
DGSS-10-15-E1A													61			51	20	
DGSS-10-20-E1A													66			56	25	
DGSS-10-25-E1A												71	61			30		
DGSS-10-30-E1A										76		66	35					
DGSS-10-40-E1A										86		76	45,5			45		
DGSS-10-50-E1A										96		86				55		
DGSS-10-60-E1A										106		96				65		

	L12	L13	L14	L15	L16	L18	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T13												
							max.	±1	max.	±0,05				±0,05	max.	max.	max.	max.												
DGSS-6-5-E1A	–	10,5	15	8	10	–	4,5	5	6	3,3	1,4	1,4	1,4	1,4	–	5,5	5	4,5												
DGSS-6-10-E1A	37				43										20				4,5	5	6	3,3	1,4	1,4	1,4	–	–	–	7	6
DGSS-6-15-E1A	41														30															
DGSS-6-20-E1A	43														20															
DGSS-6-25-E1A															20															
DGSS-6-30-E1A															20															
DGSS-6-40-E1A															25															
DGSS-6-50-E1A															30															
DGSS-6-60-E1A	30																													
DGSS-10-5-E1A	–	11	16	10	10	–	6	8,5	4	4,4	1,7	1,4	1,4	–	–	–	7	6												
DGSS-10-10-E1A	46				53									20	1,7				6,2	–	6,5									
DGSS-10-15-E1A	51													30																
DGSS-10-20-E1A	43													20																
DGSS-10-25-E1A														20																
DGSS-10-30-E1A														25																
DGSS-10-40-E1A														30																
DGSS-10-50-E1A														30																
DGSS-10-60-E1A	53	46	30																											

Wymiary

Wymiary – DGSS-16 ... 20-E1 (strona 3 z 4)

Pobieranie danych CAD www.festo.com



[1] Przyłącza sprężonego powietrza

Wymiary

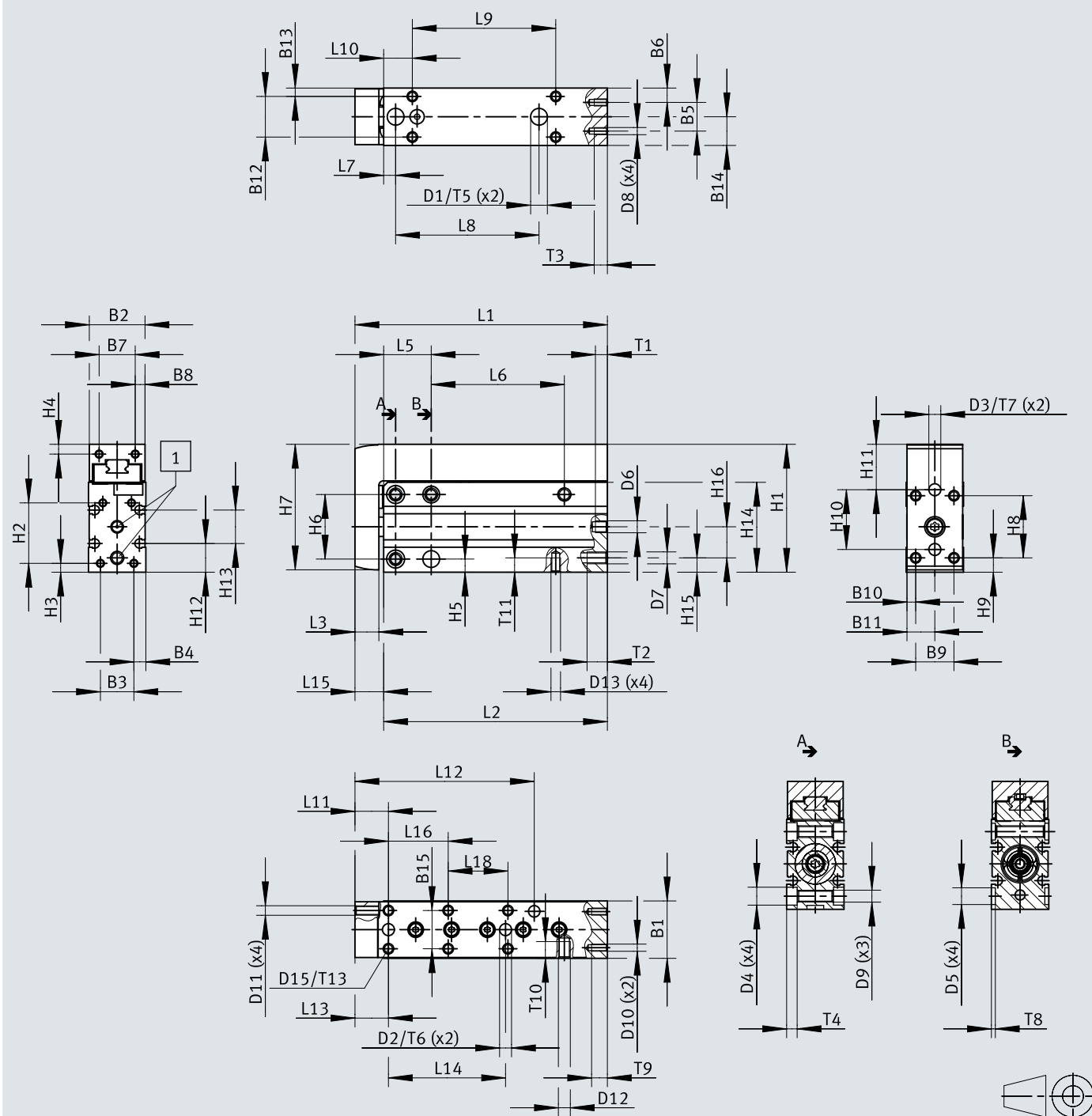
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	D1 Ø H7	D2 Ø H7	D3 Ø H7	D4 Ø H7
	±0,2	±0,1																	
DGSS-16-5-E1A	24	23,3	14	5	12	6	–	–	16	3,7	11,7	17	3,5	12	16	7	5	5	7,5
DGSS-16-10-E1A							15,1 4,1												
DGSS-16-15-E1A																			
DGSS-16-20-E1A																			
DGSS-16-25-E1A																			
DGSS-16-30-E1A																			
DGSS-16-40-E1A																			
DGSS-16-50-E1A																			
DGSS-16-60-E1A																			
DGSS-20-5-E1A	32	31,3	21,6	5,2	21,6	5,2	–	–	20	5,7	15,7	20	6	16	20	9	7	7	9,3
DGSS-20-10-E1A							21,7 4,8												
DGSS-20-15-E1A																			
DGSS-20-20-E1A																			
DGSS-20-25-E1A																			
DGSS-20-30-E1A																			
DGSS-20-40-E1A																			
DGSS-20-50-E1A																			
DGSS-20-60-E1A																			

	D5 Ø H7	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D15	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7 ±0,2	H8	H9																		
DGSS-16-5-E1A	7	M5	M5	M3	M5	–	M4	–	M4	M4	53,5	25,3	3,7	–	5,5	27	52,5	26	6																		
DGSS-16-10-E1A						M3		–						4,1																							
DGSS-16-15-E1A																																					
DGSS-16-20-E1A																																					
DGSS-16-25-E1A																																					
DGSS-16-30-E1A																				M5																	
DGSS-16-40-E1A																																					
DGSS-16-50-E1A																																					
DGSS-16-60-E1A																																					
DGSS-20-5-E1A	9	M5	M5	M4	M6	–	M4	–	M5	M5	64,5	26,7	5	–	6	34	63,5	34	6																		
DGSS-20-10-E1A						M4		–						4,8																							
DGSS-20-15-E1A																																					
DGSS-20-20-E1A																																					
DGSS-20-25-E1A																																					
DGSS-20-30-E1A								M6																													
DGSS-20-40-E1A																																					
DGSS-20-50-E1A																																					
DGSS-20-60-E1A																																					

Wymiary

Wymiary – DGSS-16 ... 20-E1 (strona 4 z 4)

Pobieranie danych CAD www.festo.com



[1] Przyłącza sprężonego powietrza

Wymiary

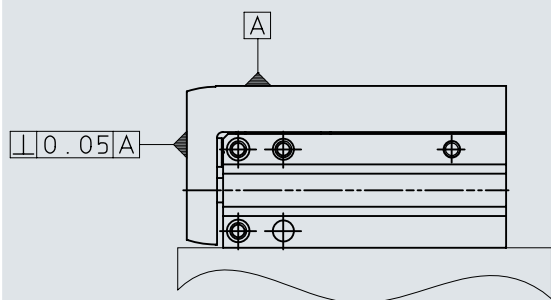
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11
DGSS-16-5-E1A	25	19	12	14	37,6	6	13	60,6	48,6	10	5	19,9	-	5	32	15	12	14
DGSS-16-10-E1A								65,6	53,6							20		
DGSS-16-15-E1A								70,6	58,6							25		
DGSS-16-20-E1A								75,6	63,6							30		
DGSS-16-25-E1A								80,6	68,6						37	35		
DGSS-16-30-E1A								85,6	73,6				40					
DGSS-16-40-E1A								95,6	83,6				60		50			
DGSS-16-50-E1A								105,6	93,6						60			
DGSS-16-60-E1A								115,6	103,6						70			
DGSS-20-5-E1A	34	22	17	10	46,3	7	16	73	60,5	6	37	-	6,5	31	15	15		
DGSS-20-10-E1A								78	65,5						20			
DGSS-20-15-E1A								83	70,5						25			
DGSS-20-20-E1A								88	75,5						30			
DGSS-20-25-E1A								93	80,5					50	35			
DGSS-20-30-E1A								98	85,5						45			
DGSS-20-40-E1A								108	95,5					70	55			
DGSS-20-50-E1A								118	105,5						65			
DGSS-20-60-E1A								128	115,5						70			

	L12	L13	L14	L15	L16	L18	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T13
							max.	±1	max.	±0,05				±0,05	max.	max.	max.	max.
DGSS-16-5-E1A	-	55,8	19	12	10	-	5	8,5	5,5	4,4	1,7	1,4	1,4	1,7	-	6,6	6	6
DGSS-16-10-E1A					20													
DGSS-16-15-E1A					30													
DGSS-16-20-E1A	60				20													
DGSS-16-25-E1A					25													
DGSS-16-30-E1A					30													
DGSS-16-40-E1A	65		34		20	20												
DGSS-16-50-E1A	75		49		25	25												
DGSS-16-60-E1A	65		49		30	30												
DGSS-20-5-E1A	-	69	23	12,5	10	-	5	8,5	6,5	8	2,1	1,7	1,7	2,1	-	7,5	8	6
DGSS-20-10-E1A	67				20													
DGSS-20-15-E1A					30													
DGSS-20-20-E1A					20													
DGSS-20-25-E1A					20													
DGSS-20-30-E1A					20	20												
DGSS-20-40-E1A					25	25												
DGSS-20-50-E1A	73		59		30	30												
DGSS-20-60-E1A	82																	

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 Prostopadłość

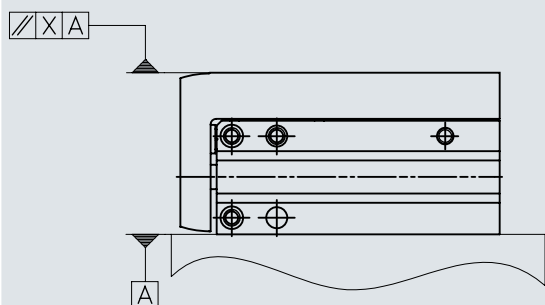
Pobieranie danych CAD www.festo.com



[1] Termin prostopadłość odnosi się do dokładności ustawienia pomiędzy powierzchnią przewodnicy a płytą spinającą.

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 Równoległość

Pobieranie danych CAD www.festo.com

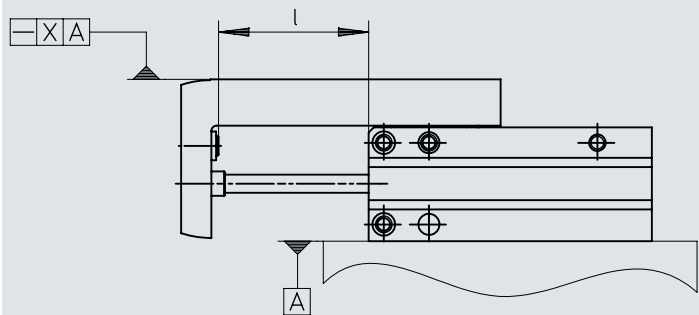
[1] Równoległość oznacza dokładność pomiędzy powierzchnią mocowania a powierzchnią wózka w kierunku wzdłużnym.

	1)
DGSS-6-5 ... 30-E1A	0,08
DGSS-6-40 ... 60-E1A	0,1
DGSS-10-5 ... 30-E1A	0,08
DGSS-10-40 ... 60-E1A	0,1
DGSS-16-5 ... 30-E1A	0,08
DGSS-16-40 ... 60-E1A	0,1
DGSS-20-5 ... 30-E1A	0,1
DGSS-20-40 ... 60-E1A	0,15

1) Równoległość

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1A, liniowość Pobieranie danych CAD www.festo.com



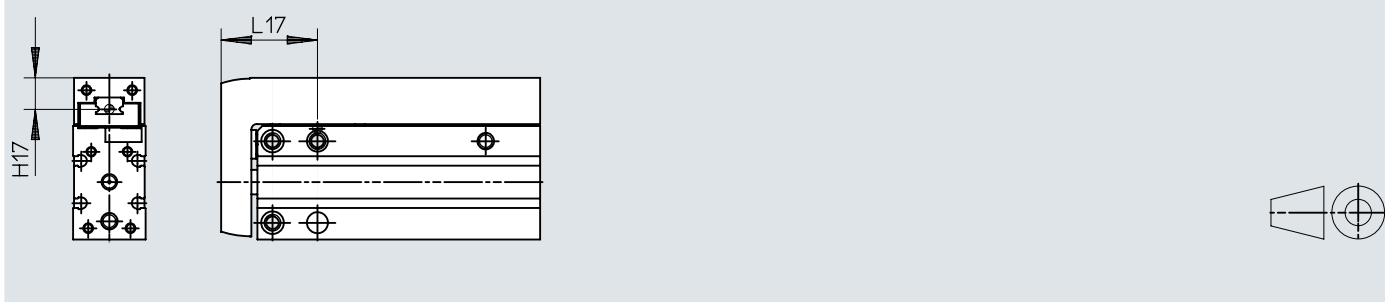
- [1] l = skok
- [2] Liniowość oznacza dokładność pomiędzy powierzchnią mocowania a powierzchnią wózka w zależności od skoku.

	1)
DGSS-6-5 ... 30-E1A	0,035
DGSS-6-40 ... 60-E1A	0,05
DGSS-10-5 ... 30-E1A	0,035
DGSS-10-40 ... 60-E1A	0,05
DGSS-16-5 ... 30-E1A	0,035
DGSS-16-40 ... 60-E1A	0,05
DGSS-20-5 ... 30-E1A	0,035
DGSS-20-40 ... 60-E1A	0,05

1) Liniowość

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1, środek prowadnicy i skok dodatkowy/skok amortyzacji

Pobieranie danych CAD www.festo.com

	H17	L17
DGSS-6-...-E1A	7,9	20
DGSS-10-...-E1A	9,6	28,1
DGSS-16-...-E1A	10,4	31,9
DGSS-20-...-E1A	10,8	35,9

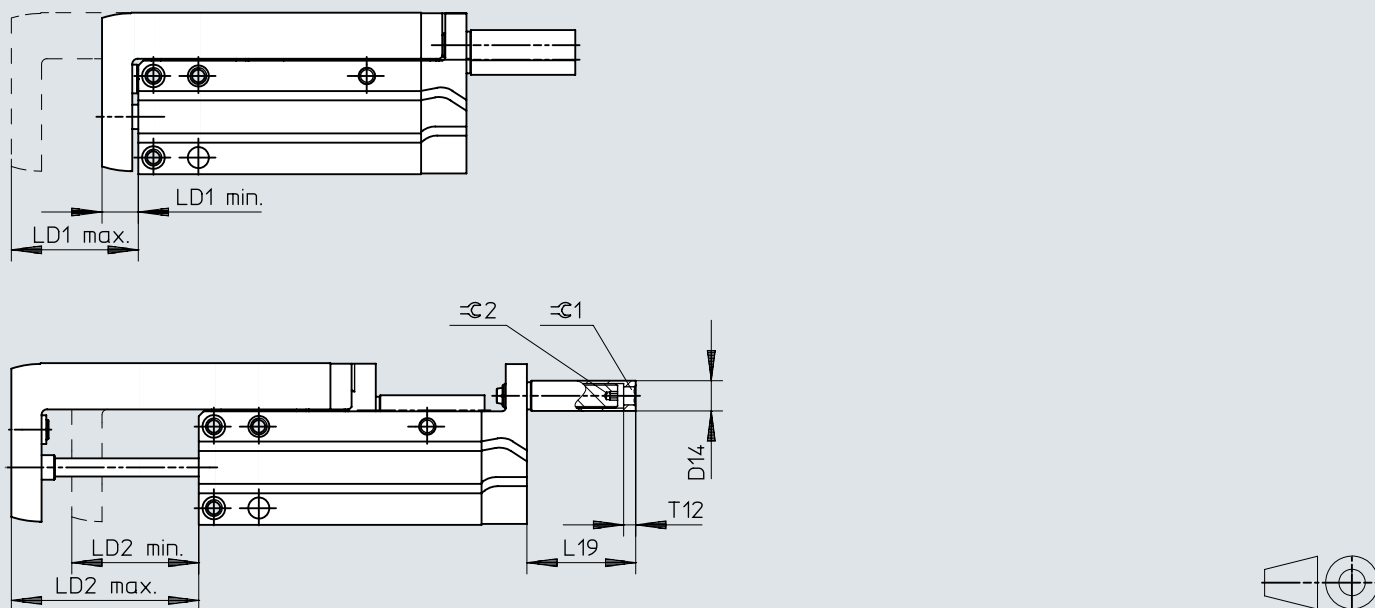
	1)	2)	3)	4)
DGSS-6-...-E1A	1,85	0,7	0,9	0,25
DGSS-10-...-E1A	2,15	0,4	1,5	
DGSS-16-...-E1A	1,9	0,65	0,65	0,6
DGSS-20-...-E1A		0,4	1	0,5

- 1) Maks. skok wielokrotny = skok wielokrotny bez amortyzacji + maks. skok amortyzacji dla wsuniętego/wysuniętego położenia końcowego.
- 2) Wielokrotny skok bez amortyzacji. Bez ciśnienia i z wykorzystaniem amortyzacji.
- 3) Maks. skok amortyzacji dla wsuniętego położenia końcowego.
- 4) Maks. skok amortyzacji dla wysuniętego położenia końcowego.

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 z zespołem zderzaka DADP i amortyzatorem DYEFG-8-...-Y1 (amortyzacja P)

Pobieranie danych CAD www.festo.com



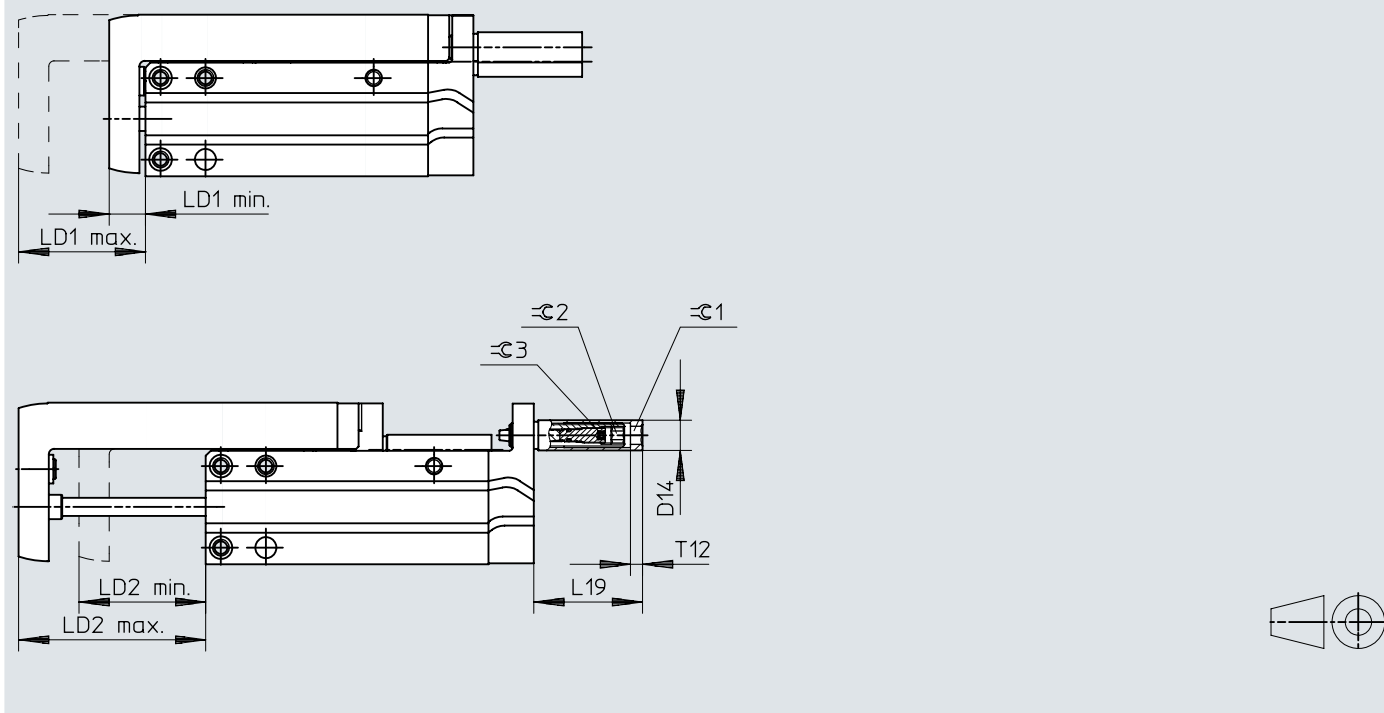
	D14 $\varnothing$	L19	LD1			LD2			T12	$\varnothing 1$	$\varnothing 2$
			1)	min.	max.	1)	min.	max.			
DGSS-16-10-E1A	10	36	22,4	12,4	34,7	10	12,4	22,4	4	6	2,5
DGSS-16-15-E1A							17,4	27,4			
DGSS-16-20-E1A							22,4	32,4			
DGSS-16-25-E1A							27,4	37,4			
DGSS-16-30-E1A							32,4	42,4			
DGSS-16-40-E1A							42,4	52,4			
DGSS-16-50-E1A							52,4	62,4			
DGSS-16-60-E1A							62,4	72,4			
DGSS-20-10-E1A	13	39	20,7	12,8	33,5	10	12,8	22,8	5	8	3
DGSS-20-15-E1A						15	27,8				
DGSS-20-20-E1A						19,1	13,7	32,8			
DGSS-20-25-E1A							18,7	37,8			
DGSS-20-30-E1A							32,8	42,8			
DGSS-20-40-E1A							33,7	52,8			
DGSS-20-50-E1A							43,7	62,8			
DGSS-20-60-E1A							53,7	72,8			

1) Zakres ustawień

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 z zespołem zderzaka DADP i amortyzatorem DYE-F-G-8-...-Y1F (amortyzacja -P1)

Pobieranie danych CAD www.festo.com



Wymiary

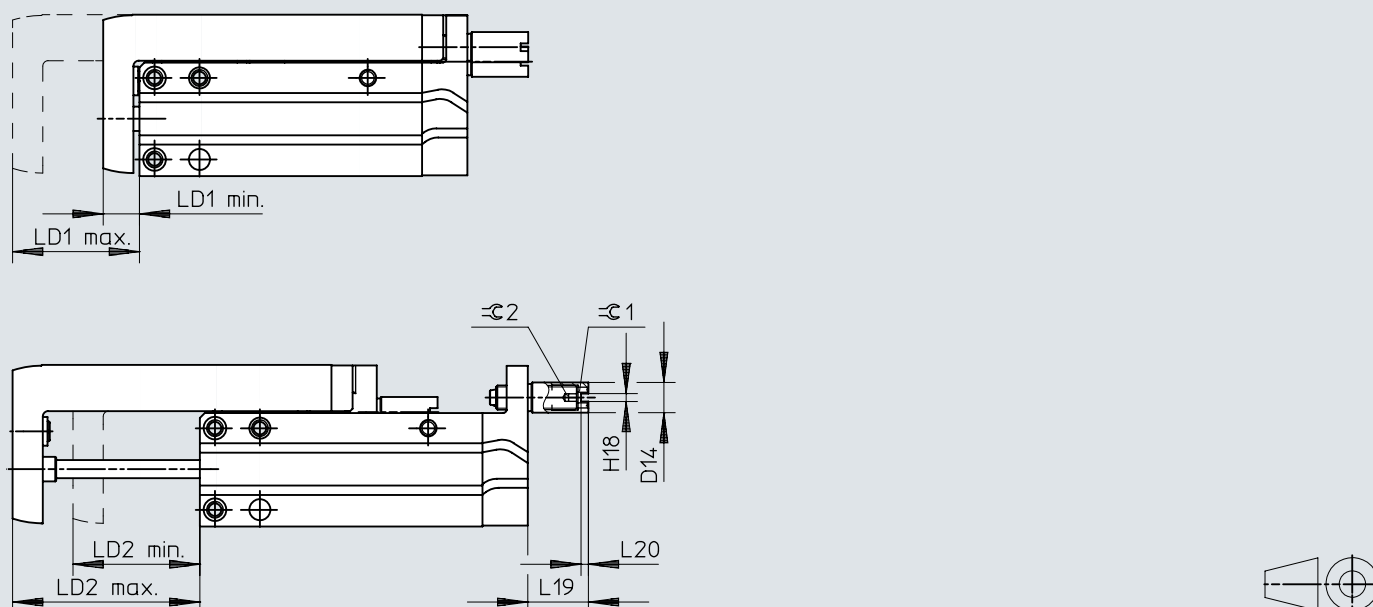
	D14 Ø	L19	LD1			LD2			T12	≅1	≅2
			1)	min.	max.	1)	min.	max.			
DGSS-6-10-E1A	6	22	11,2	8,8	20	10	8,8	18,8	2	3	2,5
DGSS-6-15-E1A						10,3	13,5	23,8			
DGSS-6-20-E1A							18,5	28,8			
DGSS-6-25-E1A							23,5	33,8			
DGSS-6-30-E1A							28,5	38,8			
DGSS-6-40-E1A							38,5	48,8			
DGSS-6-50-E1A							48,5	58,8			
DGSS-6-60-E1A							58,5	68,8			
DGSS-10-10-E1A	8	31	13	11,5	24,5	10	11,5	21,5	3	5	4
DGSS-10-15-E1A						15		26,5			
DGSS-10-20-E1A						17,5	14	31,5			
DGSS-10-25-E1A							19	36,5			
DGSS-10-30-E1A							24	41,5			
DGSS-10-40-E1A							34	51,5			
DGSS-10-50-E1A							44	61,5			
DGSS-10-60-E1A							54	71,5			
DGSS-16-10-E1A	10	36	21,2	12,9	34	10	12,9	22,9	4	6	5
DGSS-16-15-E1A						15		27,9			
DGSS-16-20-E1A						20		32,9			
DGSS-16-25-E1A						20,4	17,5	37,9			
DGSS-16-30-E1A							22,5	42,9			
DGSS-16-40-E1A							32,5	52,9			
DGSS-16-50-E1A							42,5	62,9			
DGSS-16-60-E1A							52,5	72,9			
DGSS-20-10-E1A	13	39	19,4	13,3	32,7	10	13,3	23,3	5	8	6
DGSS-20-15-E1A						15		28,3			
DGSS-20-20-E1A						18,8	14,5	33,3			
DGSS-20-25-E1A							19,5	38,3			
DGSS-20-30-E1A							24,5	43,3			
DGSS-20-40-E1A							34,5	53,3			
DGSS-20-50-E1A							44,5	63,3			
DGSS-20-60-E1A							54,5	73,3			

1) Zakres ustawień

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 z zespołem zderzaka DADP i amortyzatorem DYEF-G-8-S-...-Y1 (amortyzacja E)

Pobieranie danych CAD www.festo.com



[1] Ograniczony skok nominalny z amortyzatorami DYEF-G8-S-...-Y1 (amortyzacja -E).

[2] Przykład dla DGSS-16-25: skok nominalny = LD2max. – LD1min. = 36,3 – 15,3 = 21 mm

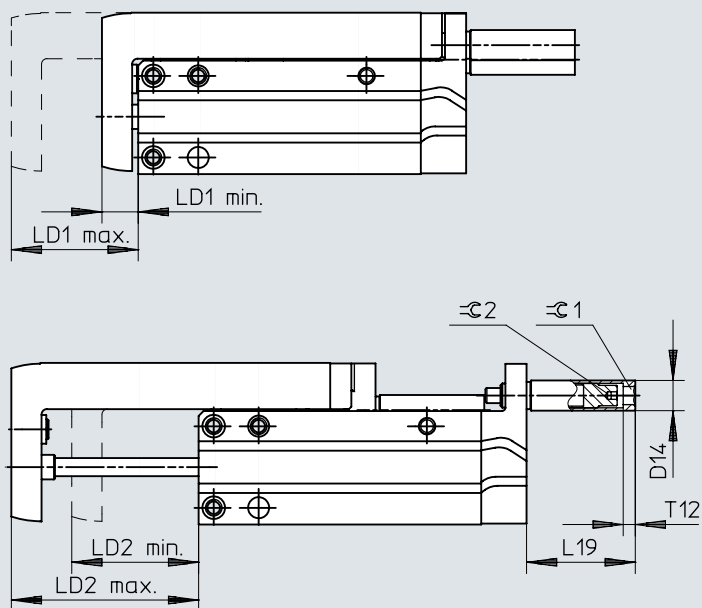
	D14 ø	H18	L19	L20	LD1			LD2			≡1	≡2
					1)	min.	max.	1)	min.	max.		
DGSS-16-10-E1A	10	2,6	20,1	2,5	8,1	15,3	23,4	8,1	15,3	21,3	6	2,5
DGSS-16-15-E1A									18,2	26,3		
DGSS-16-20-E1A									23,2	31,3		
DGSS-16-25-E1A									28,2	36,3		
DGSS-16-30-E1A									33,2	41,3		
DGSS-16-40-E1A									43,2	51,3		
DGSS-16-50-E1A									53,2	61,3		
DGSS-16-60-E1A	13	3,1	21,4	3	6,9	15,1	21,9	7,4	63,2	71,3	8	3
DGSS-20-10-E1A									15,3	22,7		
DGSS-20-15-E1A									20,3	27,7		
DGSS-20-20-E1A									25,3	32,7		
DGSS-20-25-E1A									30,3	37,7		
DGSS-20-30-E1A									35,3	42,7		
DGSS-20-40-E1A									45,3	52,7		
DGSS-20-50-E1A									55,3	62,7		
DGSS-20-60-E1A									65,3	72,7		

1) Zakres ustawień

Wymiary

Wymiary – DGSS-...-E1 z zespołem zderzaka DADP i amortyzatorem DYSS-G-8-...-Y1F (amortyzacja Y12)

Pobieranie danych CAD www.festo.com

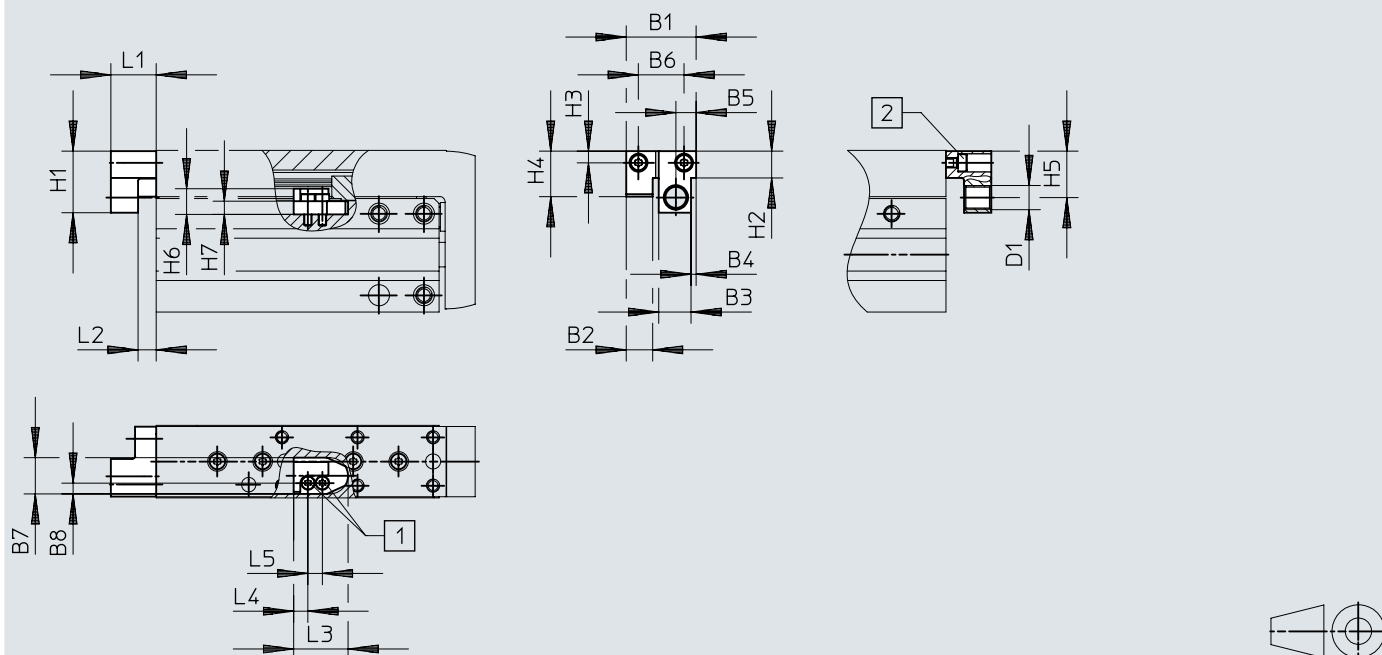


	D14 ø	L19	LD1			LD2			T12	⌀1	⌀2
			1)	min.	max.	1)	min.	max.			
DGSS-16-10-E1A	10	36	15,8	12,9	28,6	10	12,9	22,9	4	6	2,5
DGSS-16-15-E1A							17,9	27,9			
DGSS-16-20-E1A							22,9	32,9			
DGSS-16-25-E1A							27,9	37,9			
DGSS-16-30-E1A							32,9	42,9			
DGSS-16-40-E1A							42,9	52,9			
DGSS-16-50-E1A							52,9	62,9			
DGSS-16-60-E1A							62,9	72,9			
DGSS-20-10-E1A	13	39	13,6	13,3	26,9	5	13,3	18,9	5	8	3
DGSS-20-15-E1A						10		23,3			
DGSS-20-20-E1A						13	15,3	28,3			
DGSS-20-25-E1A							20,3	33,3			
DGSS-20-30-E1A							25,3	38,3			
DGSS-20-40-E1A							30,3	43,3			
DGSS-20-50-E1A							40,3	53,3			
DGSS-20-60-E1A							50,3	63,3			

1) Zakres ustawień

Wymiary

Wymiary – Zespół zderzaka DADP-SP-G9-...-F

Pobieranie danych CAD www.festo.com

[1] DADP-SP-G9-6-F: śruba M2x6 / DADP-SP-G9-10-F: śruba M2,5x8 / DADP-SP-G9-16-F: śruba M2,5x8 / DADP-SP-G9-20-F: śruba M3x12

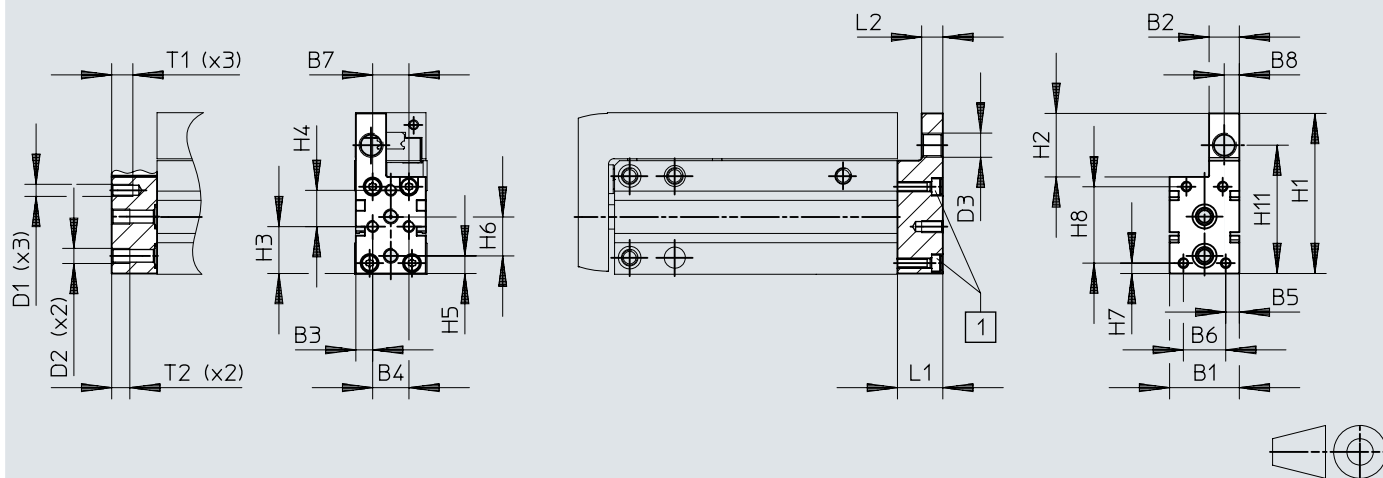
[2] DADP-SP-G9-6-F: śruba M2x8 / DADP-SP-G9-10-F: śruba M2,5x10 / DADP-SP-G9-16-F: śruba M3x10 / DADP-SP-G9-20-F: śruba M4x10

	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	H1	H2
	-0,1						-0,05				
DADP-SP-G9-16-F	23,1	8,7	10,7	1,7	6,7	15,1	12	3,6	M8x1	20,4	8,9
DADP-SP-G9-20-F	31,1	13	13,4	2,8	9,5	21,7	15		M10x1	27,1	13,2

	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2	L3	L4	L5
				-0,1	-0,1					
DADP-SP-G9-16-F	3,9	15,1	15,4	8,5	4,4	15	6	18	4,7	4,8
DADP-SP-G9-20-F	4,6	17,4	20,4	13	7,4	20,5	9	22	9	6

Wymiary

Wymiary – Zespół zderzaka DADP-SP-G9-...-R

Pobieranie danych CAD www.festo.com

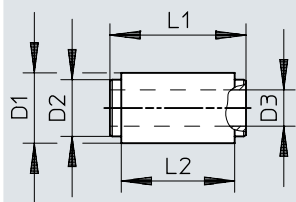
[1] DADP-SP-G9-6-R: śruba M2x14 / DADP-SP-G9-10-R: śruba M2,5x18 / DADP-SP-G9-16-R: śruba M3x16 / DADP-SP-G9-20-R: śruba M4x22

	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	D2	D3
	-0,1	-0,1									
DADP-SP-G9-16-R	23,1	10	5,6	12	4,6	14	12	5	M4	M5	M8x1
DADP-SP-G9-20-R	31	14,1	7	17	4,7	21,6	17	7,3	M5		M10x1

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H11	L1	L2
	-0,1										
DADP-SP-G9-16-R	52,9	21	15,5	12	5,8	13	3,4	25,3	42,4	15	7
DADP-SP-G9-20-R	63,9	27,9	16	16	6,7	16	4,7	26,7	52	20,5	9,8

Wymiary

Wymiary – Tulejka centrująca ABAZ-G9-HD

Pobieranie danych CAD www.festo.com

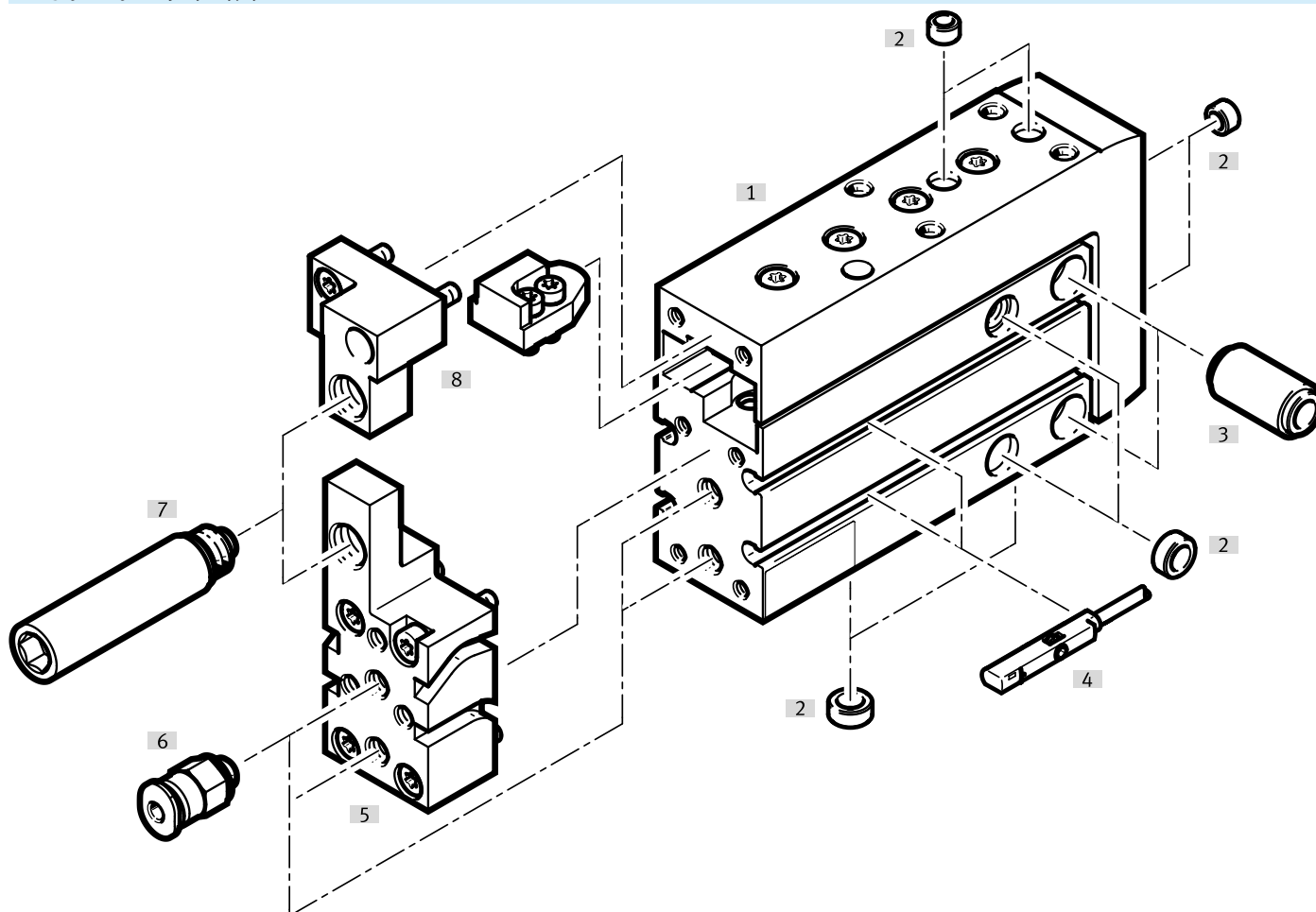
	D1 ø	D2 ø g8	D3 ø	L1	L2
ABAZ-G9-HD-10	9,3	7,5	4,8	18	15
ABAZ-G9-HD-20	11,3	9,3	5,8		

Dane do zamówienia

Jednostka mini DGSS					
	Wielkość	Skok	Amortyzacja	Nr części	Typ
	6	5 mm	Amortyzacja elastomero- rowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku	8164050	DGSS-6-5-E1A
		10 mm		8164051	DGSS-6-10-E1A
		15 mm		8164052	DGSS-6-15-E1A
		20 mm		8164053	DGSS-6-20-E1A
		25 mm		8164054	DGSS-6-25-E1A
		30 mm		8164055	DGSS-6-30-E1A
		40 mm		8164056	DGSS-6-40-E1A
		50 mm		8164057	DGSS-6-50-E1A
		60 mm		8164058	DGSS-6-60-E1A
	10	5 mm		8164059	DGSS-10-5-E1A
		10 mm		8164060	DGSS-10-10-E1A
		15 mm		8164061	DGSS-10-15-E1A
		20 mm		8164062	DGSS-10-20-E1A
		25 mm		8164063	DGSS-10-25-E1A
		30 mm		8164064	DGSS-10-30-E1A
		40 mm		8164065	DGSS-10-40-E1A
		50 mm		8164066	DGSS-10-50-E1A
		60 mm		8164067	DGSS-10-60-E1A
	16	5 mm		8164068	DGSS-16-5-E1A
		10 mm		8164069	DGSS-16-10-E1A
		15 mm		8164070	DGSS-16-15-E1A
		20 mm		8164071	DGSS-16-20-E1A
		25 mm		8164072	DGSS-16-25-E1A
		30 mm		8164073	DGSS-16-30-E1A
		40 mm		8164074	DGSS-16-40-E1A
		50 mm		8164075	DGSS-16-50-E1A
		60 mm		8164076	DGSS-16-60-E1A
	20	5 mm		8164077	DGSS-20-5-E1A
		10 mm		8164078	DGSS-20-10-E1A
		15 mm		8164079	DGSS-20-15-E1A
		20 mm		8164080	DGSS-20-20-E1A
		25 mm		8164081	DGSS-20-25-E1A
		30 mm		8164082	DGSS-20-30-E1A
		40 mm		8164083	DGSS-20-40-E1A
		50 mm		8164084	DGSS-20-50-E1A
		60 mm		8164085	DGSS-20-60-E1A

Przegląd urządzeń peryferyjnych

Przegląd urządzeń peryferyjnych



Osprzęt		→ Strona/Internet
Typ/kod zamówieniowy	Opis	
[1]	Jednostka mini DGSS	dgss
[2]	Tulejka centrująca ZBH	38
	- Do centrowania obciążeń i dołączonych elementów - Tulejki centrujące nie wchodzą w zakres dostawy jednostki mini	
[3]	Tulejka centrująca ABAZ	38
	Do montażu kilku jednostek mini obok siebie	
[4]	Wyłącznik zbliżeniowy SMT-10M	35
	- Do rowka okrągłego - Do detekcji położenia	
[4]	Wyłącznik zbliżeniowy SMT-10G	36
	- Do rowka okrągłego - Do detekcji położenia	
[5]	Zespół zderzaka DADP-...-R	36
	- Do montażu amortyzatorów - Do amortyzacji w położeniu końcowym wsuniętym - Zespół zderzaka DADP-...-F zawarty w zakresie dostawy	
[6]	Złącze wtykowe QSM	35
[6]	Zawór dławiąco-zwrotny GRLA	35
	Do regulacji prędkości	
[7]	Amortyzator DYE-F-G8-...-Y1	37
	- Amortyzacja P - Do amortyzacji położzeń końcowych - Elastyczne pierścienie/płyty amortyzujące z obu stron bez stałego, metalowego zderzaka - Tulejka gwintowana zawarta w zakresie dostawy	
[7]	Amortyzator DYE-F-G8-S-...-Y1	37
	- Amortyzacja E - Do amortyzacji położzeń końcowych - Elastyczne pierścienie/płyty amortyzujące z obu stron bez stałego, metalowego zderzaka - Wersja krótka - Tulejka gwintowana zawarta w zakresie dostawy	
[7]	Amortyzator DYSS-G8-...-Y1F	37
	- Amortyzacja Y12 - Do amortyzacji położzeń końcowych - Wersja samonastawna, hydrauliczna - Tulejka gwintowana zawarta w zakresie dostawy	

Przegląd urządzeń peryferyjnych

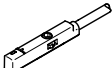
Osprzęt		→ Strona/Internet
Typ/kod zamówieniowy	Opis	
[7] Amortyzator DYEF-G8-...-Y1F	• Amortyzacja P1 • Do amortyzacji położeń końcowych • Elastyczne pierścienie / płytki amortyzujące z obu stron ze stałym, metalowym zderzakiem • Tulejka gwintowana zawarta w zakresie dostawy	37
[8] Zespół zderzaka DADP-...-F	• Do montażu amortyzatorów • Do amortyzacji w położeniu końcowym wysuniętym	36
[9] Czujnik odległości SOIA	Do monitorowania stanu elementów tłumiących	38

Osprzęt

Złącze wtykowe QSM						
	Przyłącze pneu- matyczne 1	Przyłącze pneu- matyczne 2	Informacja o ma- teriałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	Gwint zewnętrzny M3	do przewodu o średnicy zewn. 3 mm	Zgodność z dy- rektywą RoHS	1,1 g	153301	QSM-M3-3
	Gwint zewnętrzny M5	do przewodu o średnicy zewn. 4 mm		3,4 g	153302	QSM-M5-3
		do przewodu o średnicy zewn. 6 mm		3,2 g	153304	QSM-M5-4
		do przewodu o średnicy zewn. 6 mm		4,5 g	153306	QSM-M5-6

Złącze wtykowe QSM-...-I						
	Przyłącze pneu- matyczne 1	Przyłącze pneu- matyczne 2	Informacja o ma- teriałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	Gwint zewnętrzny M3	do przewodu o średnicy zewn. 3 mm	Zgodność z dy- rektywą RoHS	2,3 g	133001	QSM-M3-3-I-R
		do przewodu o średnicy zewn. 4 mm		2,2 g	133002	QSM-M3-4-I-R
	Gwint zewnętrzny M5	do przewodu o średnicy zewn. 3 mm		3,2 g	153313	QSM-M5-3-I
		do przewodu o średnicy zewn. 4 mm		3 g	153315	QSM-M5-4-I
		do przewodu o średnicy zewn. 6 mm		4,4 g	153317	QSM-M5-6-I

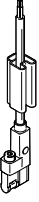
Zawór dławiąco-zwrotny GRLA						
	Przyłącze pneu- matyczne 2	Przyłącze pneu- matyczne 1	Informacja o ma- teriałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	M3	Złącze wtykowe 3 mm	Zgodność z dy- rektywą RoHS	7 g	175041	GRLA-M3-QS-3
	M5	Złącze wtykowe 4 mm		13 g	193137	GRLA-M5-QS-3-D
		Złącze wtykowe 6 mm			193138	GRLA-M5-QS-4-D
		Złącze wtykowe 6 mm			193139	GRLA-M5-QS-6-D

Wyłącznik zbliżeniowy SMT-10M do rowka okrągłego, magnetorezystancyjny						Link smt
	Typ mocowania	Wyjście dwusta- nowe	Przyłącze elek- tryczne	Długość kabla	Nr części	Typ
	przykręcany, wkładany do row- ka od góry	3-żyły, NPN nor- malnie otwarty	Otwarty koniec	2,5 m	551377	SMT-10M-NS-24V-E-2,5-L-OE
			Wtyczka M8, ko- dowanie A	0,3 m	551379	SMT-10M-NS-24V-E-0,3-L-M8D
		3-żyły, PNP, nor- malnie otwarty	Otwarty koniec	2,5 m	551373	SMT-10M-PS-24V-E-2,5-L-OE
			Wtyczka M8, ko- dowanie A	0,3 m	551375	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-L-M8D
		2-żyły, normalnie otwarty	Otwarty koniec	2,5 m	551382	SMT-10M-ZS-24V-E-2,5-L-OE

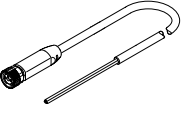
Osprzęt

Wyłącznik zbliżeniowy SMT-10G do rowka okrągłego, magnetorezystancyjny

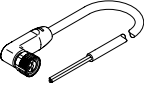
Link [smt](#)

	Typ mocowania	Wyjście dwustanowe	Przyłącze elektryczne	Długość kabla	Nr części	Typ
	zaciskany w rowku okrągłym, możliwość wzdłużnego wsunięcia w rowek	3-żyły, NPN normalnie otwarty	Otwarty koniec	2,5 m	8065030	SMT-10G-NS-24V-E-2,5Q-OE
			Wtyczka M8, kodowanie A	0,3 m	8065029	SMT-10G-NS-24V-E-0,3Q-M8D
		3-żyły, PNP, normalnie otwarty	Otwarty koniec	2,5 m	547862	SMT-10G-PS-24V-E-2,5Q-OE
			Wtyczka M8, kodowanie A	0,3 m	547863	SMT-10G-PS-24V-E-0,3Q-M8D

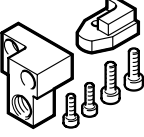
Kable przyłączeniowe NEBA, proste

	Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	Przyłącze elektryczne 2, technika przyłączeniowa	Przyłącze elektryczne 2, liczba pinów/żył	Długość kabla	Nr części	Typ
	M8x1 kodowanie A wg EN 61076-2-104	Otwarty koniec	3	2,5 m	8078223	NEBA-M8G3-U-2.5-N-LE3
				5 m	8078224	NEBA-M8G3-U-5-N-LE3

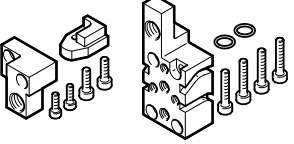
Kable przyłączeniowe NEBA, kątowe

	Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	Przyłącze elektryczne 2, technika przyłączeniowa	Przyłącze elektryczne 2, liczba pinów/żył	Długość kabla	Nr części	Typ
	M8x1 kodowanie A wg EN 61076-2-104	Otwarty koniec	3	2,5 m	8078230	NEBA-M8W3-U-2.5-N-LE3
				5 m	8078231	NEBA-M8W3-U-5-N-LE3

Zespół zderzaka DADP-...-F

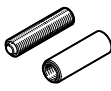
	Wielkość	Materiał zderzaka	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	6	Stal wysokostopowa	Zgodność z dyrektywą RoHS	12 g	8173536	DADP-SP-G9-6-F
	10			27 g	8173537	DADP-SP-G9-10-F
	16			36 g	8173538	DADP-SP-G9-16-F
	20			87 g	8173539	DADP-SP-G9-20-F

Zespół zderzaka DADP-...-R

	Wielkość ¹⁾	Materiał płyty	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	6	Stop aluminium, anodowany	Zgodność z dyrektywą RoHS	24 g	8173532	DADP-SP-G9-6-R
	10			52 g	8173533	DADP-SP-G9-10-R
	16			68 g	8173534	DADP-SP-G9-16-R
	20			160 g	8173535	DADP-SP-G9-20-R

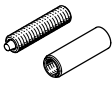
1) Zakres dostawy: zespoły zderzaka DADP-...-R i DADP-...-F

Osprzęt

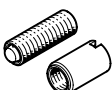
Amortyzator DYEFG8-...-Y1 (amortyzacja P)						
	Opis ¹⁾	Amortyzacja	Materiał obudowy	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 6	Elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron bez stałego, metalowego ogranicznika	Stal wysokostopowa	5 g	8073902	DYEF-G8-M4-Y1
					8131070	DYEF-G8-M4-Y1-F1A
	dla wielkości 10			11,7 g	8073904	DYEF-G8-M6-Y1
					8131072	DYEF-G8-M6-Y1-F1A
	Dla wielkości 16			23 g	8073905	DYEF-G8-M8-Y1
					8131073	DYEF-G8-M8-Y1-F1A
	Dla wielkości 20			41 g	8073906	DYEF-G8-M10-Y1
					8131074	DYEF-G8-M10-Y1-F1A

1) Zakres dostawy: 1 amortyzator i 1 tulejka gwintowana

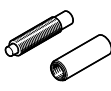
DYEF-...-F1A: zalecany do montażu w urządzeniach odpowiednich do produkcji baterii litowo-jonowych. Więcej informacji: www.festo.com/x/topic/bat

Amortyzator hydrauliczny DYEFG8-...-Y1F (amortyzacja -P1)						
	Opis ¹⁾	Amortyzacja	Materiał obudowy	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 6	Elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron, z metalowym stałym zderzakiem	Stal wysokostopowa	4,5 g	8160234	DYEF-G8-M4-Y1F
	dla wielkości 10			10,8 g	8160236	DYEF-G8-M6-Y1F
	Dla wielkości 16			20,9 g	8160237	DYEF-G8-M8-Y1F
	Dla wielkości 20			37,6 g	8160238	DYEF-G8-M10-Y1F

1) Zakres dostawy: 1 amortyzator i 1 tulejka gwintowana

Amortyzator DYEFG8-S-...-Y1 (amortyzacja E)						
	Opis ¹⁾	Amortyzacja	Materiał obudowy	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 6	Elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron bez stałego, metalowego ogranicznika	Stal wysokostopowa	3,5 g	8159470	DYEF-G8-S-M4-Y1
	dla wielkości 10			6,9 g	8159472	DYEF-G8-S-M6-Y1
	Dla wielkości 16			14,6 g	8159473	DYEF-G8-S-M8-Y1
	Dla wielkości 20			26 g	8159474	DYEF-G8-S-M10-Y1

1) Zakres dostawy: 1 amortyzator i 1 tulejka gwintowana

Amortyzator DYSS-G8-...-Y1F (amortyzacja -Y12)						
	Opis ¹⁾	Amortyzacja	Materiał obudowy	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 6	samonastawna	Stal wysokostopowa	3,9 g	8073911	DYSS-G8-2-4-Y1F
					8119980	DYSS-G8-2-4-Y1F-F1A
	dla wielkości 10			10,2 g	8111384	DYSS-G8-4-4-Y1F-G2
					8119982	DYSS-G8-4-4-Y1F-F1A-G2
	Dla wielkości 16			16 g	8073914	DYSS-G8-5-5-Y1F
					8119983	DYSS-G8-5-5-Y1F-F1A
	Dla wielkości 20			33 g	8073915	DYSS-G8-7-5-Y1F
					8119984	DYSS-G8-7-5-Y1F-F1A

1) Zakres dostawy: 1 amortyzator i 1 tulejka gwintowana

DYSS-...-F1A: zalecany do montażu w urządzeniach odpowiednich do produkcji baterii litowo-jonowych. Więcej informacji: www.festo.com/x/topic/bat

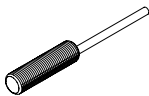
Osprzęt

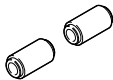
Monitorowanie za pomocą czujnika odległości SOIA

Do monitorowania zastosowania i stanu elementów tłumiących. Umożliwia prewencyjną konserwację oraz zwiększa niezawodność i dokładność.

Można monitorować następujące parametry:

- Prędkość uderzenia
- Położenie końcowe
- Pobór energii
- Energia resztkowa
- Rezerwa tłumienia

Czujnik odległości SOIA, indukcyjny						Link soia
	Rodzaj montażu	Zakres pomiaru położenia	Wyjście dwustanowe	Przyłącze elektryczne	Nr części	Typ
	Czoło obudowane	0 ... 2 mm	Przełączalne PNP/NPN, Push-pull	Otwarty koniec	8161194	SOIA-M8PB-PNLK-LE
		0 ... 4 mm			8161198	SOIA-M12PB-PNLK-LE
	czoło nieobudowane				8161196	SOIA-M8PNB-PNLK-LE
		0 ... 7 mm			8161200	SOIA-M12PNB-PNLK-LE

Tulejka centrująca ABAZ						
	Opis	Materiał tulejki	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	Dla wielkości 6	Stal wysokostopowa, nierdzewna	Zgodność z dyrektywą RoHS	2,4 g	8183326	ABAZ-G9-HD-6
	dla wielkości 10, 16			6,5 g	8183327	ABAZ-G9-HD-10
	Do wielkości 20			7,9 g	8183328	ABAZ-G9-HD-20

Tulejka centrująca ZBH-5						
	Opis	Materiał tulejki	Wielkość opakowania	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 6, 10, 16	Stal	10	1 g	8146543	ZBH-5-B

Tulejka centrująca ZBH-7						
	Opis	Materiał tulejki	Wielkość opakowania	Waga produktu	Nr części	Typ
	dla wielkości 10, 16, 20	Stal	10	1 g	8146544	ZBH-7-B

Tulejka centrująca ZBH-9						
	Opis	Materiał tulejki	Wielkość opakowania	Waga produktu	Nr części	Typ
	do wielkości 20	Stal	10	2 g	8137184	ZBH-9-B