

Škrticí ventily GRLO

FESTO



vlastnosti

všeobecné údaje



Nastavitelný jednosměrný/obousměrný průtokový ventil.

- Průtokový ventil, škrť obousměrně
- Přesné nastavení pro pomalé a střední rychlosti
- z kovu

Řada

Jednosměrné škrticí ventily lze použít k regulaci rychlosti pohybu pneumatických pohonů při chodu vpřed a vzad. Toho se dosáhne vhodným přiškrcením průtoku stlačeného vzduchu ve směru odvětrání nebo přívodu vzduchu.

Škrticí ventily GRLO škrť průtok v obou směrech.

Škrcení se nastavuje mezerou ve tvaru mezikruží uvnitř ventilu. Tuto mezeru lze zvětšit nebo zmenšit a tím nastavit požadovanou úroveň škrcení otáčením šroubu s drážkovanou hlavou nebo s drážkou.

typové značení

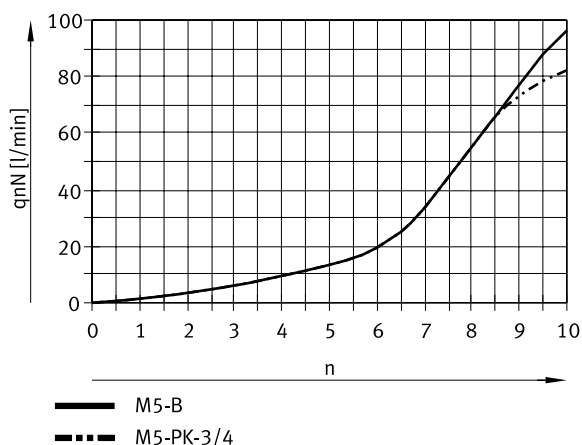
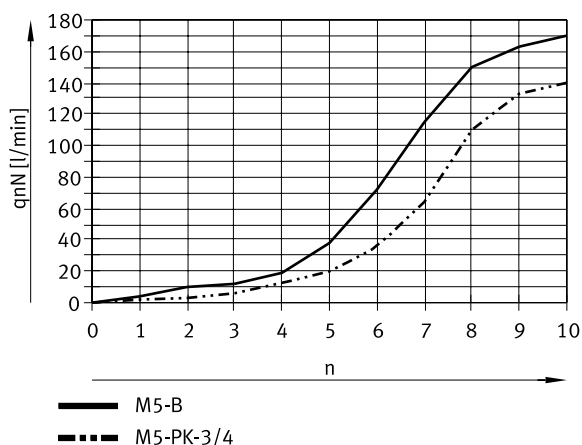
001	Řada	
GRLO	Škrticí ventil, výstup L	
002	připojení pneumatiky	
M3	Vnější závit M3	
M5	Vnější závit M5	
003	připojení pneumatiky 1	
	Velikost připojení jako připojení 1, resp. 2	
PK-3	Spoj CK 3 mm	
QS-3	Nástrčné připojení 3 mm	
QS-4	Nástrčné připojení 4 mm	

004	charakteristika průtoku	
	Bez	
LF	Malý průtok	
005	generace	
	Bez	
B	Řada B	
C	Řada C	

technické údaje

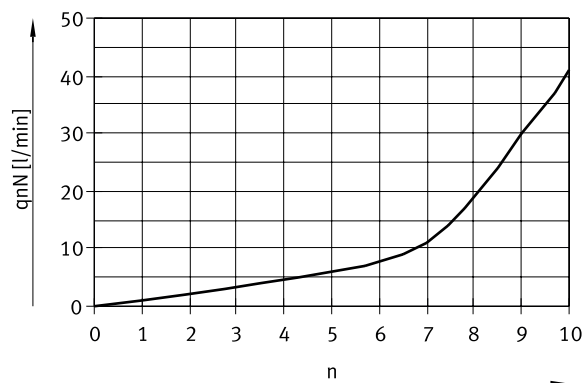
Technické údaje - vnitřní závit / nátrubek		
Připojení pneumatiky 1	M5	
Pneumatické připojení 2 ¹⁾	M5	PK-3
Funkce ventilu	funkce škrčení	
Nastavovací prvek	Šrouby s drážkou	
Způsob upevnění	lze našroubovat	
Montážní poloha	libovolná	
Max. utahovací moment	1,5 Nm	
Provozní tlak	0 ... 10 bar	
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Upozornění k provoznímu/rídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)	
Okolní teplota	-10 ... 60°C	
Teplota média	-10 ... 60°C	
Materiál seřizovacího šroubu	mosaz	
Materiál kyvného připojení	tlakový odlitek ze zinku	
Materiál závitového čepu	mosaz, poniklováno	
Materiál těsnění	NBR	
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS	
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L	
Vhodnost do čistého prostoru, měřeno podle ISO 14644-14	Třída 4 podle ISO 14644-1	

1) M5: tento výrobek odpovídá normám ISO 1179-1 a ISO 228-1

Normální jmenovitý průtok q_{nN} při 6 → 5 barů v závislosti na otáčkách vřetena n Normální průtok q_n při 6 → 0 barů v závislosti na otáčkách vřetena n 

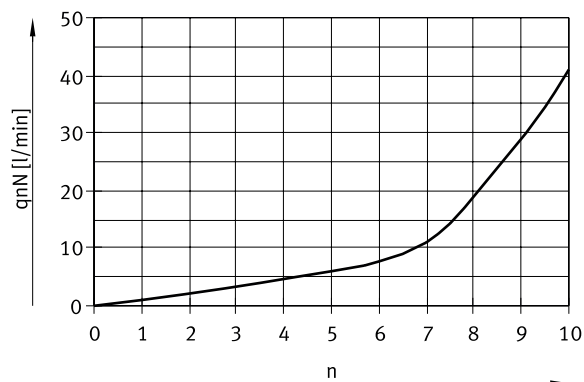
technické údaje

Technické údaje - nástrčná připojení QS		
Připojení pneumatiky 1	M3	M5
Pneumatické připojení 2	QS-3	QS-3, QS-4
Funkce ventilu	funkce škrčení	
Nastavovací prvek	Šrouby s drážkou	
Způsob upevnění	lze našroubovat	lze našroubovat, s vnějším závitem
Montážní poloha	libovolná	
Jmenovitý utahovací moment	–	1,3 Nm
Tolerance jmenovitého utahovacího momentu	–	± 20%
Max. utahovací moment	0,3 Nm	–
Provozní tlak	–	0 ... 1 MPa
Provozní tlak	0 ... 10 bar	
Provozní tlak	–	0 ... 145 psi
Provozní tlak v celém rozsahu teplot	–	0 ... 10 bar
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)	
Okolní teplota	-10 ... 60°C	
Teplota média	-10 ... 60°C	
Materiál seřizovacího šroubu	mosaz	
Materiál kyvného připojení	tlakový odlitek ze zinku	
Materiál závitového čepu	mosaz	–
Materiál těsnění	NBR	
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS	
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L	
Vhodnost do čistého prostoru, měřeno podle ISO 14644-1	Třída 4 podle ISO 14644-1	

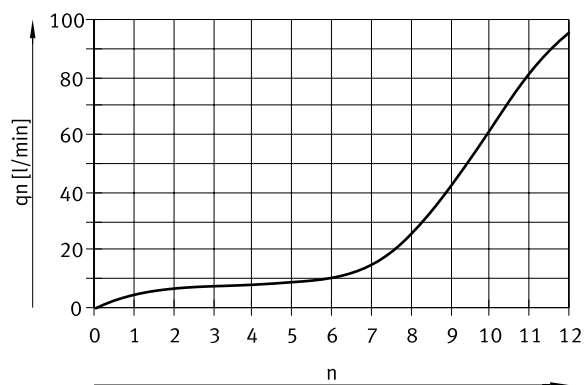
Normální jmenovitý průtok q_{N} při 6 → 5 barů v závislosti na otáčkách vřetena n (GRLO-M3)

technické údaje

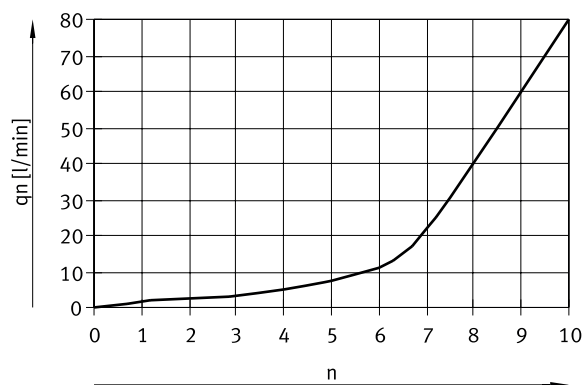
Normální jmenovitý průtok q_N při 6 → 5 barů v závislosti na otáčkách vřetena n (GRLO-M5)



Normální průtok q_n při 6 → 0 barů v závislosti na otáčkách vřetena n (GRLO-M3)



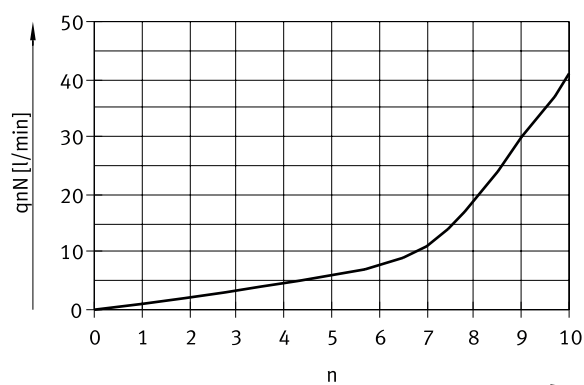
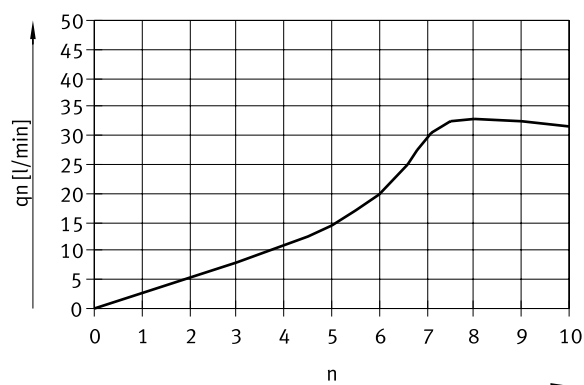
Normální průtok q_n při 6 → 0 barů v závislosti na otáčkách vřetena n (GRLO-M5)



technické údaje

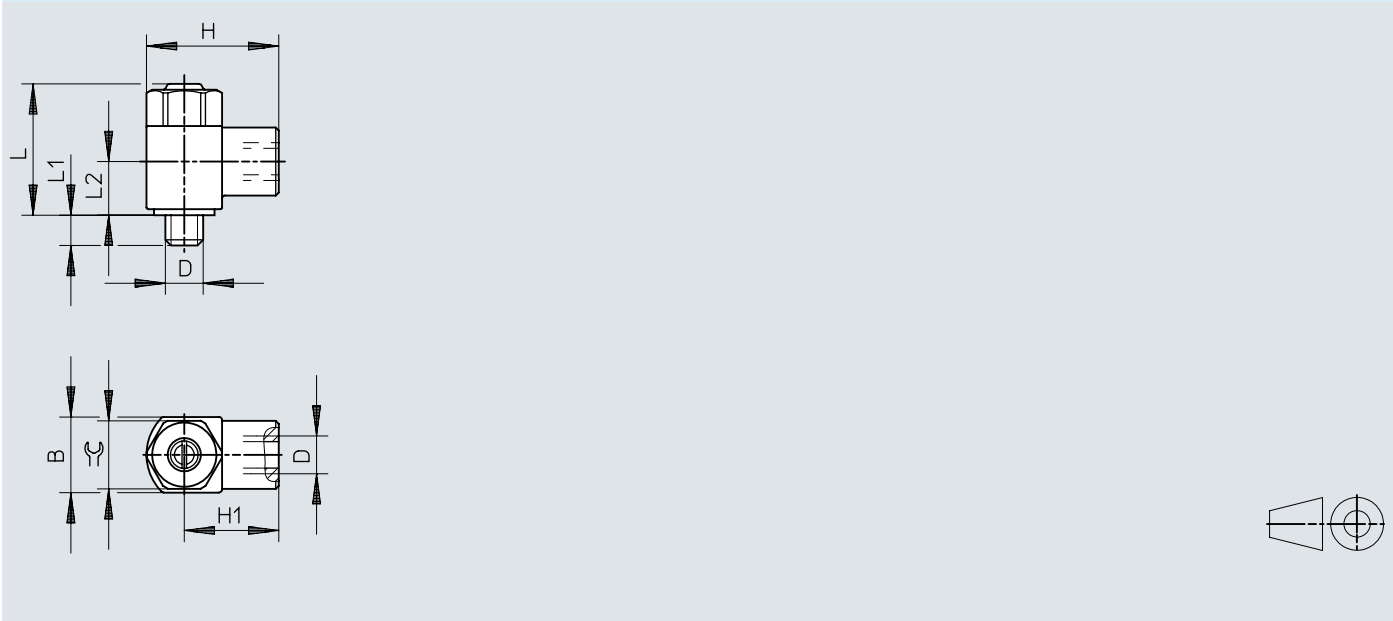
Technické údaje – vnitřní závit

Připojení pneumatiky 1	M3
Pneumatické připojení 2	M3
Funkce ventilu	funkce škrčení
Nastavovací prvek	Šrouby s drážkou
Způsob upevnění	lze našroubovat
Montážní poloha	libovolná
Max. utahovací moment	0,3 Nm
Provozní tlak	0 ... 10 bar
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Okolní teplota	-10 ... 60°C
Teplota média	-10 ... 60°C
Materiál seřizovacího šroubu	mosaz
Materiál kyvného připojení	tlakový odlitek ze zinku
Materiál závitového čepu	mosaz
Materiál těsnění	NBR
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost do čistého prostoru, měřeno podle ISO 14644-1	Třída 4 podle ISO 14644-1

Normální jmenovitý průtok q_{nN} při 6 → 5 barů v závislosti na otáčkách vřetena n Normální průtok q_n při 6 → 0 barů v závislosti na otáčkách vřetena n 

rozměry

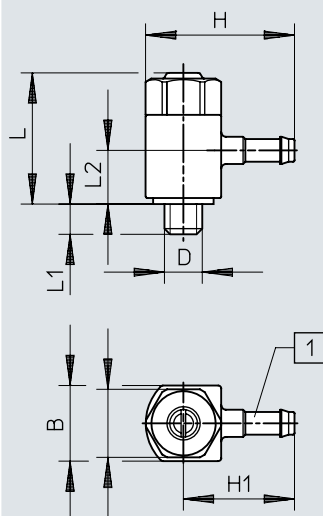
rozměry – GRLO, vnitřní závit CAD ke stažení www.festo.com



	D	B	~H	~H1	~L	L1	~L2	≡C
GRLO-M5	M5	10 -0,15	17,5	12,5	18 ±6,2%	4 ±0,3	7,1	9

rozměry

rozměry – GRLO, nástrčné připojení

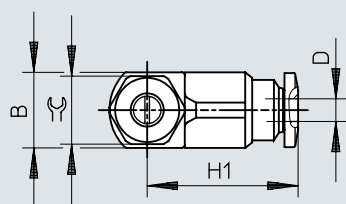
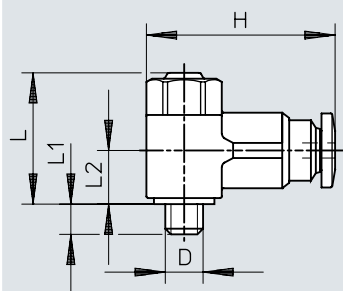
CAD ke stažení www.festo.com

[1] nátrubek

	D	B	~H	~H1	~L	L1	~L2	≙
GRLO-M5-PK-3	M5	10 -0,15	19,7	14,7	18 ±5,7%	4 ±0,3	8,5	9

rozměry

rozměry – GRLO, Mini

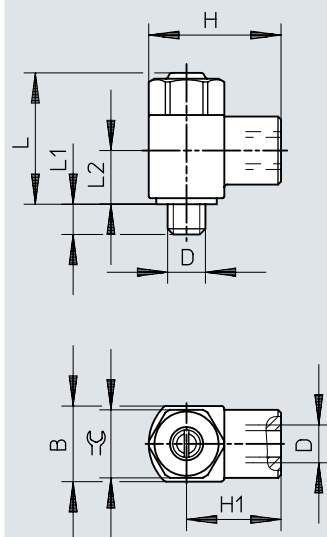
CAD ke stažení www.festo.com

	D	D1 Ø	B	~H	~H1
GRLO	M3	3	8 -0,15	20	15,8
	M5	3	9,8 -0,15	22,4	18,4
		4	9,8 -0,15	22,2	18,2

	D	~L		L1	~L2	⊕
GRLO	M3	16,6	±3,3%	2,3 +0,15/-0,3	7	7
	M5	17,2	±3,1%	3,1 +0,15/-0,35	7,3	
		17,2	±3,1%	3,1 +0,15/-0,35	7,3	

rozměry

rozměry – GRLO, vnitřní závit, kov

CAD ke stažení www.festo.com

	D	B	~H	~H1	~L	L1	~L2	≅
GRLO	M3	5 -0,1	9	6,5	13,4 ±3,9%	2,5 +0,15/-0,3	6,4	4,5

údaje pro objednávky

Údaje pro objednávky - vnitřní závit / nátrubek						
	Připojení pneu- matiky 1	Normální jmeno- vitý průtok ve směru škrčení	Normální průtok ve směru škrčení 6 -> 0 barů	Hmotnost výro- ku	obj. č.	typ
	M5	83 l/min	140 l/min	10 g	151182	GRLO-M5-PK-3-B
		95 l/min	169 l/min	11 g	151181	GRLO-M5-B

Údaje pro objednávky - nástrčné připojení QS						
	Připojení pneu- matiky 1	Normální jmeno- vitý průtok ve směru škrčení	Normální průtok ve směru škrčení 6 -> 0 barů	Hmotnost výro- ku	obj. č.	typ
	M3	41 l/min	95 l/min	7 g	175042	GRLO-M3-QS-3
	M5	40 l/min	80 l/min	9 g	175054	GRLO-M5-QS-3-LF-C
					175057	GRLO-M5-QS-4-LF-C

Údaje pro objednávky - vnitřní závit						
	Připojení pneu- matiky 1	Normální jmeno- vitý průtok ve směru škrčení	Normální průtok ve směru škrčení 6 -> 0 barů	Hmotnost výro- ku	obj. č.	typ
	M3	18 l/min	33 l/min	2 g	175039	GRLO-M3