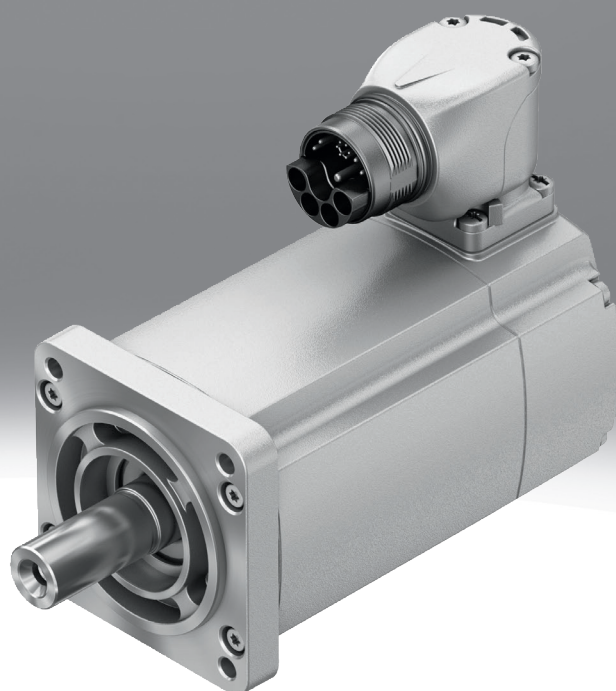


Servomoteur EMMT-AS, EMMT-EC

FESTO



Caractéristiques

En bref

Liens [emmt-as](#)

EMMT-AS-40 ... 190 :

- Servomoteurs dynamiques, brushless, synchrones à excitation permanente

EMMT-EC-40 :

- Servomoteurs synchrones dynamiques, sans balais, à excitation permanente, pour un fonctionnement en SELV

- Couple résiduel extrêmement réduit – supporte une synchronisation élevée y compris avec des vitesses de rotation réduites
- Transmission numérique de la température du moteur par EnDat 2.2 ; protection du moteur par CMMT-AS

Système numérique de mesure absolue :

- Monotour
- Multitour, sans batterie
- Multi tour, sans batterie avec SIL3 pour les tailles de flasques 60/80/100 (en option)
- Multi-tour, sans batterie avec SIL2 pour les tailles de flasque 150/190 (en option)

Variante de bobinage :

- Couple de torsion optimisé
- Vitesse de rotation optimisée

Degré de protection :

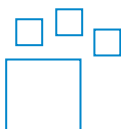
- IP21 (arbre moteur) pour les tailles de flasque 150/190
- IP40 (arbre moteur sans bague à lèvres radiale) pour les tailles de flasques 40/60/80/100
- IP67 (carter de moteur sans connectique)
- IP65 (arbre moteur avec bague d'étanchéité à lèvres radiales en PTFE)

En option :

- Frein de maintien
- Arbre avec clavette
- Arbre moteur avec bague d'étanchéité à lèvres radiales

Indications de commande - système modulaire

Liens [emmt-as](#)



Produit configurable

Ce produit et toutes ses options peuvent être commandés via le configurateur.

Caractéristiques

Outils d'ingénierie

Liens [electric motion sizing](#)



Gagnez du temps avec les outils d'ingénierie : Smart Engineering pour une solution optimale. Nous avons pour but d'augmenter votre productivité. Nos outils d'ingénierie constituent une contribution importante à cet égard. Tout au long de la chaîne de création de valeur, ils vous aident à concevoir correctement votre installation, à exploiter des réserves de productivité insoupçonnées ou à gagner en productivité. Du premier contact à la modernisation de votre machine, vous rencontrerez de nombreux outils qui vous seront utiles à chaque étape de votre projet.

Electric Motion Sizing

- Trouver rapidement et sûrement le kit de motorisation optimal : Electric Motion Sizing calcule les combinaisons appropriées d'axe électrique, de moteur électrique et de servovariateur à partir de vos données d'application. Pour la combinaison choisie, vous obtenez toutes les données pertinentes, y compris la liste des pièces et la documentation. Cela permet d'éviter les erreurs de conception et d'améliorer considérablement l'efficacité énergétique du système. La continuité avec la Festo Automation Suite facilite en outre la mise en service.

Festo Automation Suite

- Paramétrage, programmation et mise en service dans une interface claire et conviviale
- Assistance optimale lors de processus complexes grâce à des assistants guidés (par ex. pour la première mise en service, la configuration de l'actionneur ...)
- Accès rapide aux documents nécessaires et aux informations complémentaires
- Intégration facile des actionneurs électriques dans la programmation des automates

Diagrammes

Liens [emmt-as](#)



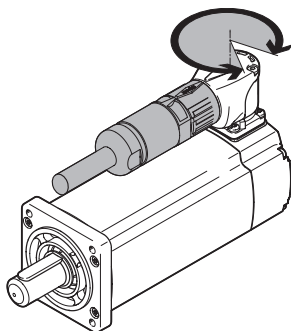
Les diagrammes présentés dans ce document sont également disponibles en ligne. Il est possible d'y afficher des valeurs précises.

Bague d'étanchéité à lèvres radiale

[R] Avec anneau d'étanchéité standard

- La connexion avec la bague d'étanchéité permet d'atteindre le degré de protection IP67
- Conformément aux conditions d'utilisation, la bague d'étanchéité doit être remplacée au plus tard après 5000 heures de fonctionnement.
- Notes relatives à l'assemblage/au remplacement : www.festo.com/sp

Raccordement électrique



Technique de raccordement simple (OCP: One cable plug) – câble hybride : câble moteur et câble de raccordement pour alimentation et codeur en un

Pour câble moteur NEBM-LX/M17 :

- Le raccordement peut être choisi librement dans une plage de 0 à 290°.

Pour câble moteur NEBM-M23 et NEBM-M40 :

- Le raccordement peut être choisi librement dans une plage de 0 à 310°.

Caractéristiques

Codeur

[S] Codeur absolu, monotour

- La position angulaire est affectée d'une valeur unique sous forme codée.
- Ce faisant, la position est enregistrée uniquement au bout d'une rotation. Toutes les autres rotations doivent être comptées par l'appareil périphérique de niveau supérieur.
- À l'état éteint, la position n'est détectée que lors d'une rotation.
- Un déplacement de référence est nécessaire après l'allumage.

[MY] Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat

- Caractéristiques comme codeur absolu, multi tour
- En plus avec « Functional safety » SIL 2 ou SIL 3 (en fonction de la taille de flasque)
- Codeur monté en toute sécurité

[M] Codeur absolu, multitour

- La position angulaire et chaque rotation complète sont affectées d'une valeur unique sous forme codée.
- Avec ce type, les rotations complètes sont comptées jusqu'au maximum spécifié (même à l'état éteint).
- Il est seulement nécessaire de faire un déplacement de référence après l'installation dans l'application.

Frein

[B] Avec frein

Le frein de maintien ne doit pas être utilisé comme frein de sécurité.

Codes de type

001	Série	
EMMT	Moteur	
002	Type de moteur	
AS	Synchrone AC	
EC	Moteur CE	
003	Taille de flasque moteurs [mm]	
40	40	
60	60	
80	80	
100	100	
150	150	
190	190	
004	Longueur de moteur	
H	Très long	
L	Long	
M	Moyen	
S	Court	
005	Type d'arbre	
	Arbre lisse	
K	Arbre avec clavette selon DIN 6885	

006	Bague d'étanchéité à lèvres radiale	
	Sans	
R	Avec anneau d'étanchéité standard	
007	Enroulement	
ES	Basse tension de protection, standard	
HS	Haute tension, standard	
HT	Haute tension, couple optimisé	
HV	Haute tension, à vitesse optimisée	
LS	Basse tension, standard	
008	Raccordement électrique	
R	Connecteur coudé, orientable	
R1	Connecteur coudé M17, orientable	
R2	Connecteur coudé M23, orientable	
R3	Connecteur coudé M40, orientable	
009	Codeur	
M	Codeur absolu, multitour	
MC	Codeur absolu multitour, BISS-C	
MY	Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	
S	Codeur absolu, monotour	
SC	Codeur absolu monotour, BISS-C	
010	Frein	
	Sans	
B	Avec frein	

Fiche technique

Généralités

Les moteurs et les contrôleurs de moteur Festo sont spécialement adaptés les uns aux autres. En combinaison avec des contrôleurs tiers, aucune garantie ne peut être donnée quant au bon fonctionnement.

Caractéristiques techniques générales - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40

Taille de flasque moteurs [mm]	40							
Longueur de moteur	Moyen [M]				Court [S]			
Enroulement	Basse tension de protection, standard [ES]		Basse tension, standard [LS]		Basse tension de protection, standard [ES]		Basse tension, standard [LS]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	48 V		325 V		48 V		325 V	
Courant nominal du moteur	5,2 A		1,2 A		4,2 A		1,2 A	
Courant d'arrêt permanent	5,2 A		1,6 A		4,4 A		1,3 A	
Puissance nominale du moteur	138 W		234 W		96 W		154 W	
Couple de torsion nominal ²⁾	0,44 Nm		0,32 Nm		0,23 Nm		0,21 Nm	
Courant de pointe	20 A		6 A		20 A		5,4 A	
Couple de crête	1,32 Nm		1,41 Nm		0,85 Nm		0,83 Nm	
Couple d'arrêt	0,45 Nm				0,24 Nm			
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	0,1 Nm/A		0,32 Nm/A		0,06 Nm/A		0,24 Nm/A	
Régime nominal	3 000 1/min		7 000 1/min		4 000 1/min		7 000 1/min	
Vitesse de rotation max.	5 770 1/min		11 800 1/min		9 100 1/min		15 600 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	15 000 1/min							
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²							
Constante moteur	0,085 Nm/A		0,267 Nm/A		0,055 Nm/A		0,175 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	5,8 mVmin		19,3 mVmin		3,6 mVmin		14,6 mVmin	
Constante de temps électrique	1,02 ms		1,24 ms		0,82 ms		1,06 ms	
Constante de temps thermique	21,4 min				4,6 min			
Résistance thermique	1,35 K/W				1,58 K/W			
Nombre de paires de pôles	5							
Résistance d'enroulement phase-phase	0,87 Ohm		7,96 Ohm		1,1 Ohm		13,1 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	0,89 mH		9,8 mH		0,9 mH		13,9 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	0,34 mH		3,8 mH		0,35 mH		5,3 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	0,45 mH		4,9 mH		0,45 mH		6,9 mH	
Moment d'inertie total en sortie	0,07 kgcm ²	0,076 kgcm ²	0,07 kgcm ²	0,076 kgcm ²	0,039 kgcm ²	0,045 kgcm ²	0,039 kgcm ²	0,045 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	30 N							
Charge radiale admissible sur l'arbre	150 N							

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 400 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

Pour les moteurs avec Safety Encoder, un derating doit être effectué selon les spécifications de la fiche technique en cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiales.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40

Taille de flasque moteurs [mm]	40			
Longueur de moteur	Moyen [M]		Court [S]	
Enroulement	Basse tension de protection, standard [ES]	Basse tension, standard [LS]	Basse tension de protection, standard [ES]	Basse tension, standard [LS]
Tension de service CC Frein	24 V			
Consommation du frein	0,34 A			
Puissance absorbée du frein	8,2 W			
Couple de maintien du frein	0,45 Nm			
Temps de séparation du frein	≤28 ms			
Temps de fermeture du frein	41 ms			
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	≤8 ms			
Résistance de bobine du frein	70,9 Ohm			
Inductance de bobine du frein	146 mH			
Moment d'inertie du frein	0,0058 kgcm ²			
Travail de friction max. par freinage	1 500 J			
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1			
Travail de friction total du frein	1,5 kJ			

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMT-AS-60

Taille de flasque moteurs [mm]	60											
Longueur de moteur	Long [L]				Moyen [M]				Court [S]			
Enroulement	Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]		Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]		Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	680 V		325 V		680 V		325 V		680 V		325 V	
Courant nominal du moteur	3,2 A	3 A	3,2 A	3 A	2,4 A	2,2 A	2,4 A	2,2 A	1,6 A	1,4 A	1,6 A	1,4 A
Courant d'arrêt permanent	3,8 A	3,5 A	3,8 A	3,5 A	2,7 A	2,5 A	2,7 A	2,5 A	1,7 A	1,6 A	1,7 A	1,6 A
Puissance nominale du moteur	440 W	410 W	440 W	410 W	350 W	310 W	350 W	310 W	200 W	190 W	200 W	190 W
Couple de torsion nominal ²⁾	1,4 Nm	1,3 Nm	1,4 Nm	1,3 Nm	1,1 Nm	1 Nm	1,1 Nm	1 Nm	0,64 Nm	0,6 Nm	0,64 Nm	0,6 Nm
Courant de pointe	18,3 A				11 A				5,4 A			
Couple de crête	5,6 Nm				3,4 Nm				1,6 Nm			
Couple d'arrêt	1,66 Nm	1,56 Nm	1,66 Nm	1,56 Nm	1,24 Nm	1,15 Nm	1,24 Nm	1,15 Nm	0,7 Nm	0,66 Nm	0,7 Nm	0,66 Nm
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	0,52 Nm/A				0,53 Nm/A				0,49 Nm/A			
Régime nominal	3 000 1/min											
Vitesse de rotation max.	14 300 1/min		6 800 1/min		14 200 1/min		6 800 1/min		15 000 1/min		7 100 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	16 000 1/min											
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²											
Constante moteur	0,44 Nm/A				0,45 Nm/A				0,41 Nm/A			
Constante de tension phase-phase	31,2 mVmin				32 mVmin				29,9 mVmin			
Constante de temps électrique	3 ms				2,7 ms				2,1 ms			
Constante de temps thermique	43 min	44 min	43 min	44 min	41 min	42 min	41 min	42 min	40 min	41 min	40 min	41 min
Résistance thermique	1 K/W	1,2 K/W	1 K/W	1,2 K/W	1,1 K/W	1,3 K/W	1,1 K/W	1,3 K/W	1,5 K/W	1,3 K/W	1,5 K/W	1,5 K/W
Nombre de paires de pôles	5											
Résistance d'enroulement phase-phase	2,68 Ohm				4,85 Ohm				11,7 Ohm			
Inductivité de l'enroulement phase-phase	12 mH				20 mH				38 mH			
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	5 mH				8 mH				15,5 mH			
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	6 mH				10 mH				19 mH			
Moment d'inertie total en sortie	0,403 kg·cm ²	0,49 kg·cm ²	0,403 kg·cm ²	0,49 kg·cm ²	0,286 kg·cm ²	0,373 kg·cm ²	0,286 kg·cm ²	0,373 kg·cm ²	0,169 kg·cm ²	0,257 kg·cm ²	0,169 kg·cm ²	0,257 kg·cm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	70 N											
Charge radiale admissible sur l'arbre	350 N											

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 400 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

Pour les moteurs avec Safety Encoder, un derating doit être effectué selon les spécifications de la fiche technique en cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiales.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-AS-60

Taille de flasque moteurs [mm]	60					
Longueur de moteur	Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]
Tension de service CC Frein	24 V					
Consommation du frein	0,46 A					
Puissance absorbée du frein	11 W					
Couple de maintien du frein	2,5 Nm					
Temps de séparation du frein	≤35 ms					
Temps de fermeture du frein	10 ms					
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	≤2 ms					
Résistance de bobine du frein	52,4 Ohm					
Inductance de bobine du frein	700 mH					
Moment d'inertie du frein	0,074 kgcm ²					
Travail de friction max. par freinage	5 600 J					
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1					
Travail de friction total du frein	615 kJ					

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMT-AS-80

Taille de flasque moteurs [mm]	80													
Longueur de moteur	Très long [H]				Long [L]				Moyen [M]				Court [S]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]				Basse tension, standard [LS]		Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]		Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	565 V		680 V		325 V		680 V		325 V		680 V		325 V	
Courant nominal du moteur	3,8 A		3,5 A		5,5 A		2,2 A		4,1 A		1,76 A		2,7 A	
Courant d'arrêt permanent	4,8 A		4,3 A		6,7 A		2,6 A		4,9 A		2 A		3,1 A	
Puissance nominale du moteur	1 070 W		910 W				690 W				408 W			
Couple de torsion nominal ²⁾	3,4 Nm		2,9 Nm				2,2 Nm				1,3 Nm			
Courant de pointe	21,7 A		17,5 A		27,3 A		9 A		17,1 A		5,4 A		8,4 A	
Couple de crête	13,5 Nm		9,9 Nm				6,4 Nm				2,8 Nm			
Couple d'arrêt	4,3 Nm		3,5 Nm				2,6 Nm				1,46 Nm			
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	1 Nm/A		0,93 Nm/A		0,6 Nm/A		1,17 Nm/A		0,62 Nm/A		0,89 Nm/A		0,57 Nm/A	
Régime nominal	3 000 1/min													
Vitesse de rotation max.	6 500 1/min		8 540 1/min		6 400 1/min		6 800 1/min		6 150 1/min		8 950 1/min		6 700 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	14 000 1/min													
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²													
Constante moteur	0,9 Nm/A		0,82 Nm/A		0,53 Nm/A		1 Nm/A		0,54 Nm/A		0,74 Nm/A		0,48 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	61,4 mVmin		56 mVmin		36 mVmin		70,7 mVmin		37,3 mVmin		53,6 mVmin		34,3 mVmin	
Constante de temps électrique	7,2 ms		7 ms		6,9 ms		6,4 ms		6,5 ms		4,8 ms		4,9 ms	
Constante de temps thermique	51 min		48 min				45 min				42 min			
Résistance thermique	0,65 K/W		0,68 K/W				0,78 K/W				0,95 K/W			
Nombre de paires de pôles	5													
Résistance d'enroulement phase-phase	2,21 Ohm		2,69 Ohm		1,13 Ohm		7,43 Ohm		2,04 Ohm		12,4 Ohm		4,93 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	10,7 mH		12,6 mH		5,2 mH		31,8 mH		8,9 mH		39,8 mH		16,3 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	6,6 mH		7,5 mH		3,1 mH		19,4 mH		5,4 mH		25 mH		10,2 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	8 mH		9,45 mH		3,9 mH		23,8 mH		6,6 mH		29,8 mH		12,2 mH	
Moment d'inertie total en sortie	1,91 kg·cm ²	2,43 kg·cm ²	1,473 kgcm ²	1,993 kgcm ²	1,473 kgcm ²	1,993 kgcm ²	1,035 kgcm ²	1,285 kgcm ²	1,035 kgcm ²	1,285 kgcm ²	0,597 kgcm ²	0,897 kgcm ²	0,597 kgcm ²	0,897 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	120 N													
Charge radiale admissible sur l'arbre	620 N													

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 400 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

Pour les moteurs avec Safety Encoder, un derating doit être effectué selon les spécifications de la fiche technique en cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiales.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-AS-80

Caractéristiques techniques du frein HS 30						
Taille de flasque moteurs [mm]	80					
Longueur de moteur	Très long [H]	Long [L]		Moyen [M]		Court [S]
Enroulement	Haute tension, standard [HS]		Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS] Basse tension, standard [LS]
Tension de service CC Frein	24 V					
Consommation du frein	0,63 A			0,5 A		
Puissance absorbée du frein	15 W			12 W		
Couple de maintien du frein	7 Nm			4,5 Nm		
Temps de séparation du frein	≤45 ms			≤55 ms		
Temps de fermeture du frein	≤30 ms			≤15 ms		
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	≤4 ms			≤3 ms		
Résistance de bobine du frein	38,4 Ohm			48 Ohm		
Inductance de bobine du frein	900 mH			1 000 mH		
Moment d'inertie du frein	0,459 kgcm ²			0,249 kgcm ²		
Travail de friction max. par freinage	12 000 J			8 200 J		
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1					
Travail de friction total du frein	2 400 kJ			580 kJ		

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMT-AS-100

Taille de flasque moteurs [mm]	100							
Longueur de moteur	Très long [H]		Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]							
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	680 V							
Courant nominal du moteur	5,9 A	5,5 A	4,7 A	4,3 A			3,5 A	
Courant d'arrêt permanent	9,7 A	9,5 A	7 A	6,7 A	5,9 A		4,4 A	
Puissance nominale du moteur	2 200 W	2 060 W	2 030 W	1 870 W	1 770 W		1 450 W	
Couple de torsion nominal ²⁾	7,8 Nm	7,3 Nm	7,2 Nm	6,6 Nm	6,3 Nm		5,1 Nm	
Courant de pointe	36 A		28,6 A		22,1 A		13,7 A	
Couple de crête	38,7 Nm		30,5 Nm		22,4 Nm		13,7 Nm	
Couple d'arrêt	13 Nm	12,4 Nm	10,8 Nm	10,4 Nm	8,6 Nm		6,3 Nm	
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	1,54 Nm/A		1,75 Nm/A		1,66 Nm/A		1,67 Nm/A	
Régime nominal	2 700 1/min							
Vitesse de rotation max.	5 150 1/min		4 530 1/min		4 790 1/min		4 770 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	13 000 1/min							
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²							
Constante moteur	1,32 Nm/A		1,54 Nm/A		1,46 Nm/A		1,45 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	93,2 mVmin		106 mVmin		100 mVmin		101 mVmin	
Constante de temps électrique	16,7 ms		15,8 ms		16,6 ms		14,5 ms	
Constante de temps thermique	68 min		71 min		73 min		74 min	
Résistance thermique	0,39 K/W		0,46 K/W		0,5 K/W		0,6 K/W	
Nombre de paires de pôles	5							
Résistance d'enroulement phase-phase	0,81 Ohm		1,49 Ohm		1,84 Ohm		3,35 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	9 mH		15,7 mH		20,4 mH		32,4 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	5,7 mH		8,7 mH		10,2 mH		17,8 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	6,8 mH		11,8 mH		15,3 mH		24,3 mH	
Moment d'inertie total en sortie	8,8 kgcm²	11,09 kgcm²	5,77 kgcm²	8,06 kgcm²	4,46 kgcm²	5,34 kgcm²	3,15 kgcm²	4,04 kgcm²
Charge axiale admissible sur l'arbre	200 N							
Charge radiale admissible sur l'arbre	815 N	915 N	1 110 N					

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 400 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

Pour les moteurs avec Safety Encoder, un derating doit être effectué selon les spécifications de la fiche technique en cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiales.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-AS-100

Taille de flasque moteurs [mm]	100			
Longueur de moteur	Très long [H]	Long [L]	Moyen [M]	Court [S]
Enroulement	Haute tension, standard [HS]			
Tension de service CC Frein	24 V			
Consommation du frein	1 A		0,75 A	
Puissance absorbée du frein	24 W		18 W	
Couple de maintien du frein	18 Nm		11 Nm	
Temps de séparation du frein	≤80 ms			
Temps de fermeture du frein	≤40 ms		≤20 ms	
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	≤5 ms		≤4 ms	
Résistance de bobine du frein	24 Ohm		32 Ohm	
Inductance de bobine du frein	900 mH			
Moment d'inertie du frein	2,15 kgcm²		0,74 kgcm²	
Travail de friction max. par freinage	15 000 J		12 000 J	
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1			
Travail de friction total du frein	3 600 kJ		1 335 kJ	

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMT-AS-150

Taille de flasque moteurs [mm]	150							
Longueur de moteur	Long [L]				Moyen [M]			
Enroulement	Haute tension, standard [HS]		Haute tension, couple optimisé [HT]		Haute tension, standard [HS]		Haute tension, à vitesse optimisée [HV]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	680 V							
Courant nominal du moteur	15,4 A		10,3 A		9,5 A		10,2 A	
Courant d'arrêt permanent	23,6 A		11,4 A				24 A	
Puissance nominale du moteur	6 377 W		4 157 W		4 257 W		4 948 W	
Couple de torsion nominal ²⁾	29 Nm		39,7 Nm		27,1 Nm		13,5 Nm	
Courant de pointe	49,5 A		24 A				50 A	
Couple de crête	87 Nm		86 Nm		64 Nm		60 Nm	
Couple d'arrêt	45,5 Nm		44 Nm		33 Nm			
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	2,23 Nm/A		4,38 Nm/A		3,3 Nm/A		1,54 Nm/A	
Régime nominal	2 100 1/min		1 000 1/min		1 500 1/min		3 500 1/min	
Vitesse de rotation max.	3 495 1/min		1 812 1/min		2 368 1/min		5 051 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	8 000 1/min				10 000 1/min			
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	8 000 1/min	–	8 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²							
Constante moteur	1,88 Nm/A		3,85 Nm/A		2,85 Nm/A		1,32 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	135,1 mVmin		264,9 mVmin		199,4 mVmin		92,9 mVmin	
Constante de temps électrique	17,1 ms		15,6 ms		15,4 ms		15,6 ms	
Constante de temps thermique	55 min				45 min			
Résistance thermique	0,39 K/W		0,42 K/W		0,45 K/W		0,46 K/W	
Nombre de paires de pôles	5							
Résistance d'enroulement phase-phase	0,25 Ohm		1,016 Ohm		0,935 Ohm		0,211 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	4,4 mH		15,7 mH		14,6 mH		3,3 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	2,15 mH		7,95 mH		7,2 mH		1,65 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	2,2 mH		7,85 mH		7,3 mH		1,65 mH	
Moment d'inertie total en sortie	57,6 kgcm ²	70,1 kgcm ²	57,6 kgcm ²	70,1 kgcm ²	38,7 kgcm ²	46,9 kgcm ²	38,7 kgcm ²	46,9 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	274 N		346 N		294 N		217 N	
Charge radiale admissible sur l'arbre	1 370 N		1 730 N		1 470 N		1 085 N	

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 480 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-AS-150

Taille de flasque moteurs [mm]	150			
Longueur de moteur	Long [L]		Moyen [M]	
Enroulement	Haute tension, standard [HS]	Haute tension, couple optimisé [HT]	Haute tension, standard [HS]	Haute tension, à vitesse optimisée [HV]
Tension de service CC Frein	24 V			
Consommation du frein	1,08 A			
Puissance absorbée du frein	26 W			
Couple de maintien du frein	65 Nm		45 Nm	
Temps de séparation du frein	200 ms		230 ms	
Temps de fermeture du frein	40 ms		45 ms	
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	10 ms		6 ms	
Moment d'inertie du frein	12,5 kgcm ²		8,2 kgcm ²	
Travail de friction max. par freinage	40 000 J		28 000 J	
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1			
Travail de friction total du frein	4 500 kJ		2 600 kJ	

Fiche technique

Caractéristiques techniques générales – EMMT-AS-190

Taille de flasque moteurs [mm]	190			
Longueur de moteur	Long [L]		Moyen [M]	
Enroulement	Haute tension, couple optimisé [HT]		Haute tension, standard [HS]	
Frein	Sans [L]	Avec frein [B]	Sans [L]	Avec frein [B]
Tension de service nominale CC ¹⁾	680 V			
Courant nominal du moteur	20 A		19,2 A	
Courant d'arrêt permanent	22,8 A		25 A	
Puissance nominale du moteur	8 629 W		7 427 W	
Couple de torsion nominal ²⁾	82,4 Nm		59,1 Nm	
Courant de pointe	49,7 A		41,5 A	
Couple de crête	183,3 Nm		118,3 Nm	
Couple d'arrêt	93,7 Nm		76,7 Nm	
Constante de couple à l'arrêt ³⁾	4,79 Nm/A		3,56 Nm/A	
Régime nominal	1 000 1/min		1 200 1/min	
Vitesse de rotation max.	1 654 1/min		2 163 1/min	
Vitesse de rotation mécanique max.	8 000 1/min			
Vitesse max. en marche à vide du frein	–	8 000 1/min	–	8 000 1/min
Accélération angulaire	100 000 rad/s ²			
Constante moteur	4,12 Nm/A		3,08 Nm/A	
Constante de tension phase-phase	289,7 mVmin		215,2 mVmin	
Constante de temps électrique	38,8 ms		39,6 ms	
Constante de temps thermique	80 min		70 min	
Résistance thermique	0,3 K/W		0,31 K/W	
Nombre de paires de pôles	5			
Résistance d'enroulement phase-phase	0,358 Ohm		0,285 Ohm	
Inductivité de l'enroulement phase-phase	13,8 mH		12,3 mH	
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	6,95 mH		5,65 mH	
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	6,9 mH		6,15 mH	
Moment d'inertie total en sortie	145 kgcm ²	195 kgcm ²	110 kgcm ²	160 kgcm ²
Charge axiale admissible sur l'arbre	520 N		500 N	
Charge radiale admissible sur l'arbre	2 620 N		2 530 N	

1) En cas d'alimentation triphasée du servo-variateur, une tension allant jusqu'à 3x 480 V AC + 10 % est autorisée.

2) En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

3) Constante de couple de torsion interne à l'arrêt

Fiche technique

Caractéristiques techniques du frein - EMMT-AS-190

Taille de flasque moteurs [mm]	190	
Longueur de moteur	Long [L]	Moyen [M]
Enroulement	Haute tension, couple optimisé [HT]	Haute tension, standard [HS]
Tension de service CC Frein	24 V	
Consommation du frein	2,08 A	
Puissance absorbée du frein	50 W	
Couple de maintien du frein	115 Nm	
Temps de séparation du frein	190 ms	
Temps de fermeture du frein	65 ms	
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	12 ms	
Moment d'inertie du frein	50 kgcm ²	
Travail de friction max. par freinage	62 000 J	
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1	
Travail de friction total du frein	13 000 kJ	

Fiche technique

Conditions de service et ambiantes – EMMT-EC-40/EMMT-AS-40				
Taille de flasque moteurs [mm]	40			
Type de moteur	Synchrone AC [AS]		Moteur CE [EC]	
Longueur de moteur	Moyen [M]	Court [S]	Moyen [M]	Court [S]
Conforme à la norme	IEC 60034			
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3			
Degré de protection	IP40			
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales IP67 pour carter de moteur, connectique comprise		IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour carter de moteur, connectique comprise IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales	
Température ambiante	-40 ... 40°C			
Note sur la température ambiante ¹⁾	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -2,25 % par degré Celsius	jusqu'à 80 °C avec dépréciation de -2 %/°C	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius	
Température de stockage	-40 ... 70°C			
Température d'enroulement max.	155°C			
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2		Dig. Température du moteur via BiSS-C	
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1			
Classe thermique selon EN 60034-1	F			
Humidité relative de l'air	0 - 90%			
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N			
Qualité d'équilibrage	G 2,5			
Degré d'encrassement	2			
Altitude d'installation max.	4 000 m			
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m			
Durée de vie du palier en conditions nominales	20 000 h			
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)			
Marquage CE (voir la déclaration de conformité) ²⁾	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS		Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS	
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) ³⁾	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques			
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)			
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973			
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6			
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27			
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III			
Note sur le matériau	Conforme à RoHS			

1) Sans travail de friction

2) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.3) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.

Fiche technique

Conditions de service et ambiantes – EMMT-AS-60, 80							
Taille de flasque moteurs [mm]	60			80			
Longueur de moteur	Long [L]	Moyen [M]	Court [S]	Très long [H]	Long [L]	Moyen [M]	Court [S]
Conforme à la norme	IEC 60034						
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3						
Degré de protection	IP40						
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales IP67 pour carter de moteur, connectique comprise						
Température ambiante	-40 ... 40°C						
Note sur la température ambiante ¹⁾	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius						
Température de stockage	-40 ... 70°C						
Température d'enroulement max.	155°C						
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2						
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1						
Classe thermique selon EN 60034-1	F						
Humidité relative de l'air	0 - 90%						
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N						
Qualité d'équilibrage	G 2,5						
Degré d'encrassement	2						
Altitude d'installation max.	4 000 m						
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m						
Durée de vie du palier en conditions nominales	20 000 h						
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)						
Marquage CE (voir la déclaration de conformité) ²⁾	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS						
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) ³⁾	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques						
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)						
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973						
Efficacité énergétique	–			ENEFF (CN)/Class 2			–
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6						
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27						
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III						
Note sur le matériau	Conforme à RoHS						

1) Sans travail de friction

2) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.3) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.

Fiche technique

Conditions de service et ambiantes – EMMT-AS-100								
Taille de flasque moteurs [mm]	100							
Longueur de moteur	Très long [H]		Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Conforme à la norme	IEC 60034							
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3							
Degré de protection	IP40							
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales IP67 pour carter de moteur, connectique comprise							
Température ambiante	-40 ... 40°C							
Note sur la température ambiante ¹⁾	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,75 % par degré Celsius	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -2,25 % par degré Celsius	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,75 % par degré Celsius	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -2,25 % par degré Celsius	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius			
Température de stockage	-40 ... 70°C							
Température d'enroulement max.	155°C							
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2							
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1							
Classe thermique selon EN 60034-1	F							
Humidité relative de l'air	0 - 90%							
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N							
Qualité d'équilibrage	G 2,5							
Degré d'encrassement	2							
Altitude d'installation max.	4 000 m							
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m							
Durée de vie du palier en conditions nominales	20 000 h							
Cycles de commutation de frein de maintien	–	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité) ²⁾	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS							
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) ³⁾	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques							
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)							
Certificat de l'organisme d'émission ⁴⁾	UL E342973							
Efficacité énergétique	ENEFF (CN)/Class 2							
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6							
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27							
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III							
Note sur le matériau	Conforme à RoHS							

1) Sans travail de friction

2) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.3) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21 : valable uniquement pour la variante avec Safety Encoder absolu, Multiturn

Fiche technique

Conditions de service et ambiantes – EMMT-AS-150, 190

Taille de flasque moteurs [mm]	150				190			
Longueur de moteur	Long [L]		Moyen [M]		Long [L]		Moyen [M]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Conforme à la norme	IEC 60034							
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3							
Degré de protection	IP21							
Note sur le degré de protection	IP21 pour arbre moteur sans bague d'étanchéité à lèvres radiale IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales IP67 pour carter de moteur, connectique comprise							
Température ambiante	-15 ... 40°C							
Note sur la température ambiante ¹⁾	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius							
Température de stockage	-20 ... 70°C							
Température d'enroulement max.	155°C							
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2							
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1							
Classe thermique selon EN 60034-1	F							
Humidité relative de l'air	0 - 90%							
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N							
Qualité d'équilibrage	G 2,5							
Degré d'encrassement	2							
Altitude d'installation max.	4 000 m							
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m							
Durée de vie du palier en conditions nominales	20 000 h							
Cycles de commutation de frein de maintien	–	5 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	5 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	5 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)	–	5 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité ²⁾)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS							
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité ³⁾)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques							
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)							
Certificat de l'organisme d'émission ⁴⁾	TÜV 968/FSP 2317.01/25, UL E342973							
Efficacité énergétique	ENEC (CN)/Class 1							
Résistance aux vibrations	Selon EN 60068-2-6							
Résistance aux chocs	selon EN 60068-2-29, 15 g/11 ms selon EN 60068-2-27							
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III							
Note sur le matériau	Conforme à RoHS							

1) Sans travail de friction

2) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.3) Plus d'informations www.festo.com/catalogue/emmt → Téléchargements.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21 : valable uniquement pour la variante avec Safety Encoder absolu, Multiturn

Poids - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40, EMMT-AS-60

Taille de flasque moteurs [mm]	40				60					
Longueur de moteur	Moyen [M]		Court [S]		Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	700 g	800 g	500 g	600 g	1 910 g	2 230 g	1 530 g	1 850 g	1 180 g	1 500 g

Fiche technique

Poids - EMMT-AS-80

Taille de flasque moteurs [mm]	80							
Longueur de moteur	Très long [H]		Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	3 910 g	4 750 g	3 290 g	4 120 g	2 640 g	3 360 g	2 020 g	2 720 g

Poids - EMMT-AS-100

Taille de flasque moteurs [mm]	100							
Longueur de moteur	Très long [H]		Long [L]		Moyen [M]		Court [S]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	11 900 g	13 300 g	8 700 g	10 100 g	7 100 g	8 200 g	5 500 g	6 700 g

Poids - EMMT-AS-150, 190

Taille de flasque moteurs [mm]	150				190			
Longueur de moteur	Long [L]		Moyen [M]		Long [L]		Moyen [M]	
Frein	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]	Sans []	Avec frein [B]
Poids du produit	25 400 g	29 700 g	18 700 g	22 200 g	53 000 g	61 500 g	42 200 g	50 600 g

Caractéristiques techniques du codeur Mono-Tour

Caractéristiques techniques du codeur série 100							
Taille de flasque moteurs [mm]	40		60	80	100	150	190
Enroulement	Basse tension de protection, standard [ES]	Basse tension, standard [LS]			Haute tension, standard [HS]	Haute tension, à vitesse optimisée [HV]	Haute tension, couple optimisé [HT]
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu monotour						
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V						
Indicateur de position du rotor, plage de tension de service CC	4,5 ... 5,5 V	3,6 ... 14 V					
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C	EnDat® 22					
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	65 536	524 288	262 144		524 288		
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique	Inductif					
Résolution d'indicateur de position du rotor	16 bit	19 bit	18 bit		19 bit		
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	1						
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-1 800 ... 1 800 arcsec	-120 ... 120 arcsec			-65 ... 65 arcsec		

Fiche technique

Caractéristiques techniques du codeur Multi turn

Taille de flasque moteurs [mm]			40	60	80	100	150	190
Enroulement	Basse tension de protection, standard [ES]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Haute tension, à vitesse optimisée [HV]	Haute tension, couple optimisé [HT]	
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu multitour							
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V							
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	4,5 ... 5,5 V	3,6 ... 14 V						
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C	EnDat® 22						
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	131 072	524 288						
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique	Inductif						
Résolution d'indicateur de position du rotor	17 bit	19 bit						
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4 096							
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-320 ... 320 arcsec	-120 ... 120 arcsec				-65 ... 65 arcsec		

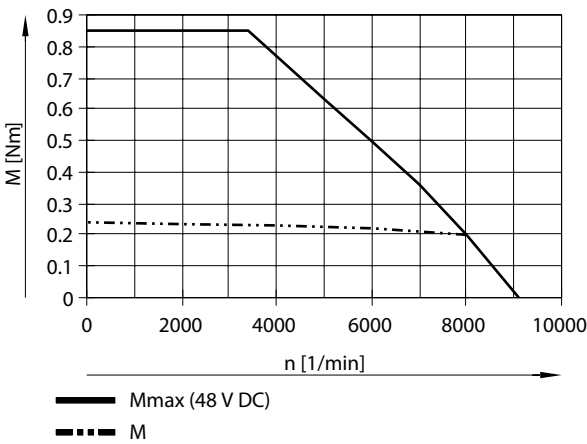
Caractéristiques techniques du codeur Safety Multi turn

Caractéristiques techniques du codeur Safety multi turn							
Taille de flasque moteurs [mm]	60		80		100	150	190
Enroulement	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]	Basse tension, standard [LS]	Haute tension, standard [HS]		Haute tension, couple optimisé [HT]
Indicateur de position du rotor	Codeur de sécurité absolu, multitour						
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V						
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	3,6 ... 14 V						
Interface de l'indicateur de position du rotor	EnDat® 22						
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	524 288						
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Inductif						
Résolution d'indicateur de position du rotor	19 bit						
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4 096						
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-120 ... 120 arcsec				-65 ... 65 arcsec		

Fiche technique

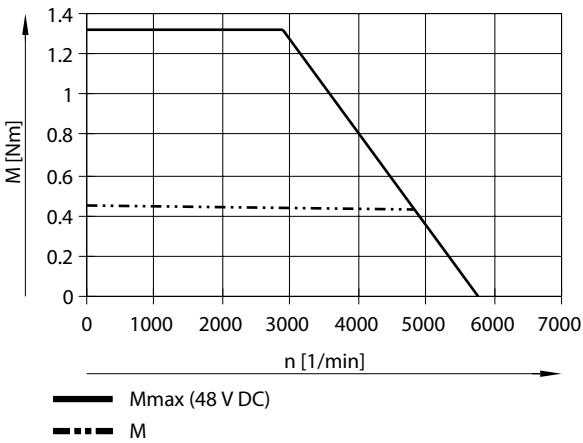
Valeurs caractéristiques de sécurité – Safety Encoder					
Taille de flasque moteurs [mm]	60	80	100	150	190
SIL maximal	Niveau d'intégrité de sécurité 3, voir manuel				
PL et catégorie maximum	Niveau de performance e, catégorie 3, voir manuel				
Sous-fonctions de sécurité jusqu'à SIL2	Acquisition et transmission sécurisées des données de position monotour				
Sous-fonctions de sécurité jusqu'à SIL3	Saisie et transmission sûres des données de position monotour, uniquement avec fonction logicielle supplémentaire dans le servo-variateur				
Sous-fonction de sécurité jusqu'à PL d, cat. 3	Acquisition et transmission sécurisées des données de position monotour				
Sous-fonction de sécurité jusqu'à PL e, cat. 3	Saisie et transmission sûres des données de position monotour, uniquement avec fonction logicielle supplémentaire dans le servo-variateur				
PFHd, sous-composants	15 x 10E-9, codeur				
Durée d'utilisation Tm, sous-composants	20 ans, indicateur de position du rotor				

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-EC-40, court, SELV, sans/avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
Mmax = Couple de crête
M = Couple nominal

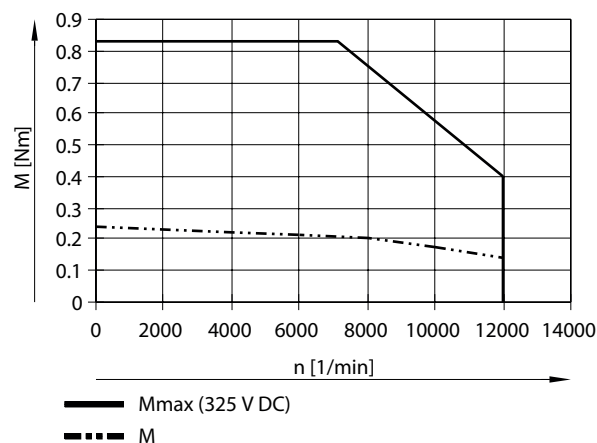
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-EC-40, moyen, SELV, sans/avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
Mmax = Couple de crête
M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-40, court, basse tension, sans/avec frein



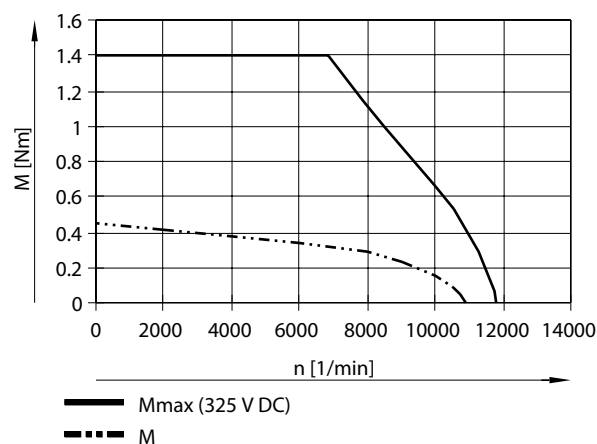
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-40, moyen, basse tension, sans/avec frein



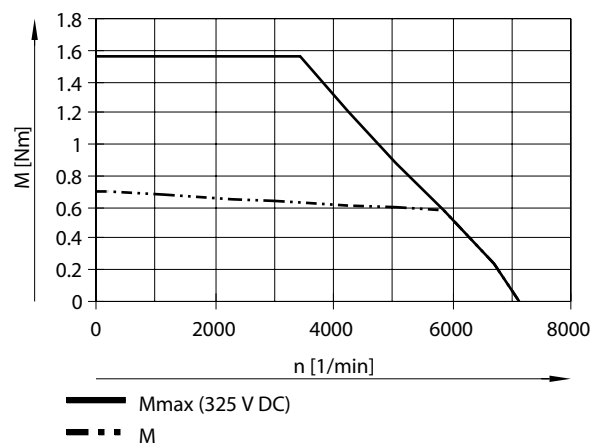
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, court, basse tension, sans frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

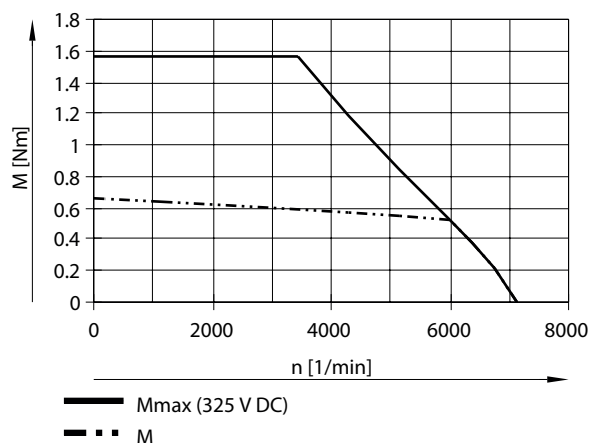
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, court, basse tension, avec frein



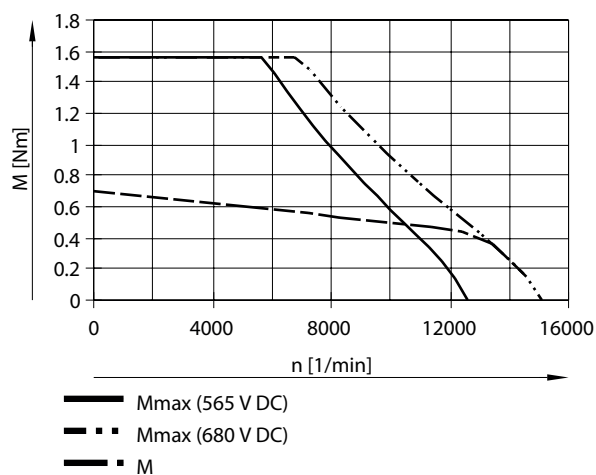
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, court, haute tension, sans frein



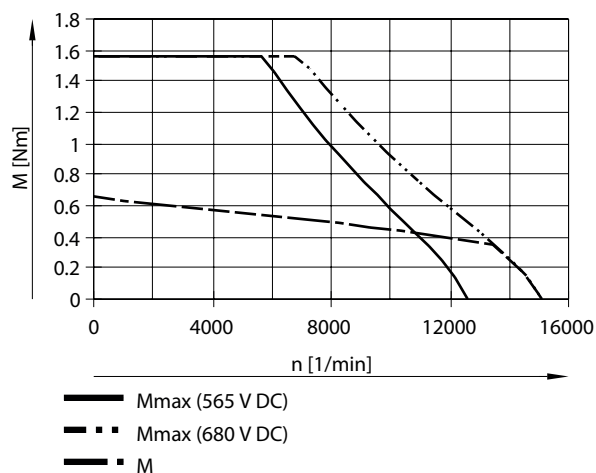
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, court, haute tension, avec frein



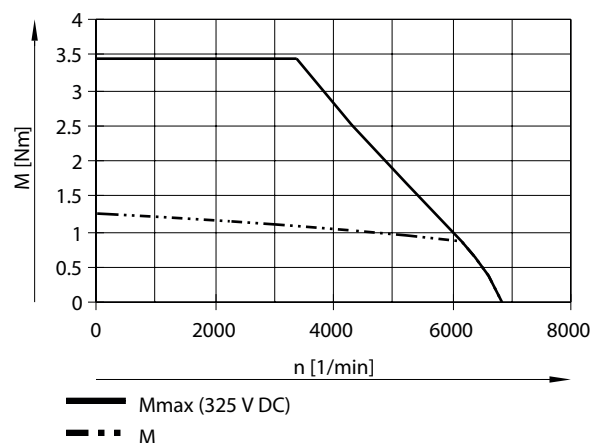
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

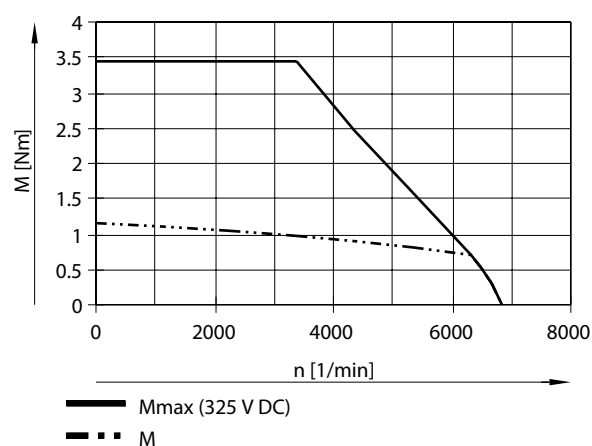
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, moyen, basse tension, sans frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

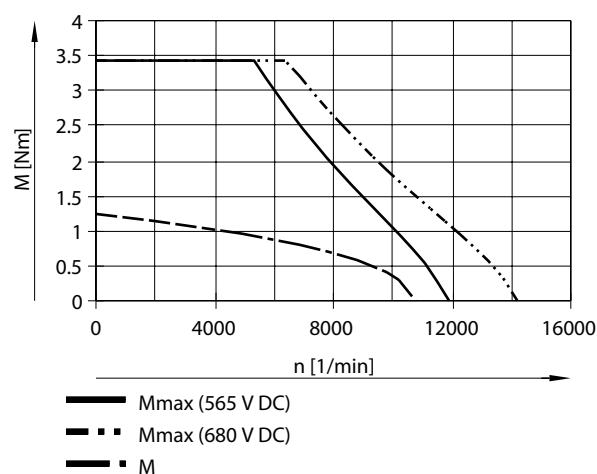
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, moyen, basse tension, avec frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, moyen, haute tension, sans frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

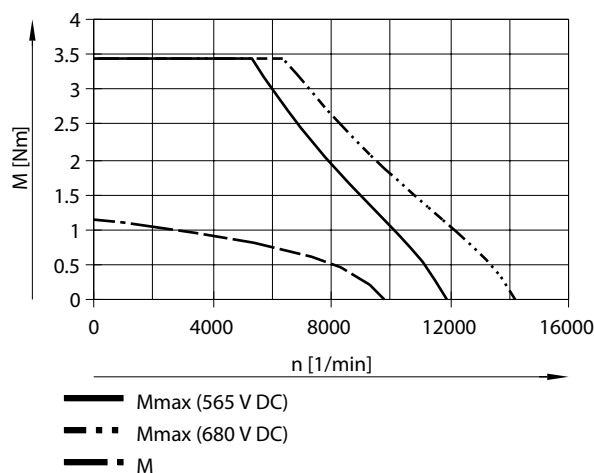
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, moyen, haute tension, avec frein



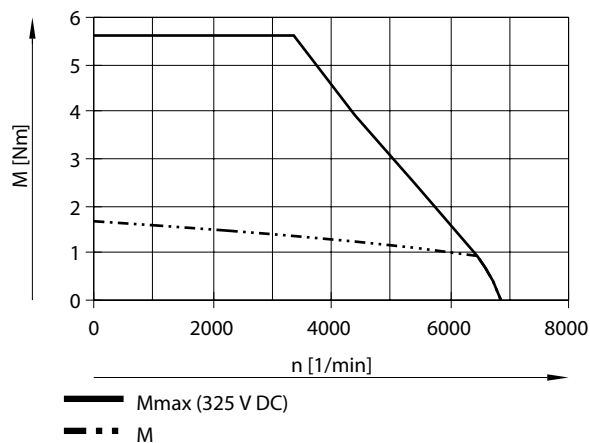
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

M_{max} = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, long, basse tension, sans frein



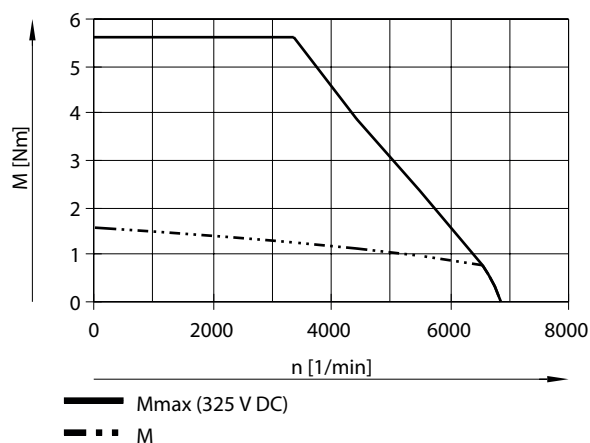
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

M_{max} = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, long, basse tension, avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

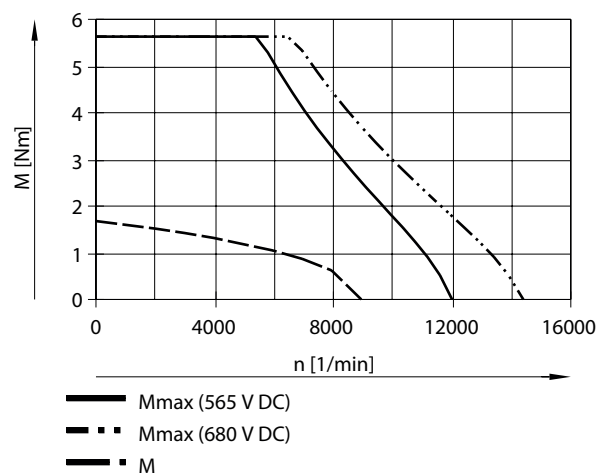
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

M_{max} = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, long, haute tension, sans frein



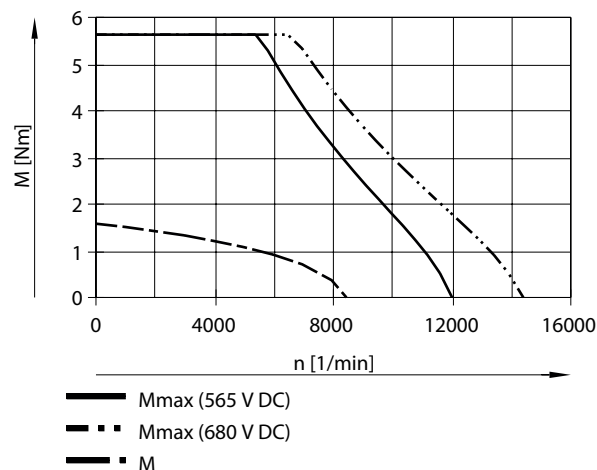
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-60, long, haute tension, avec frein



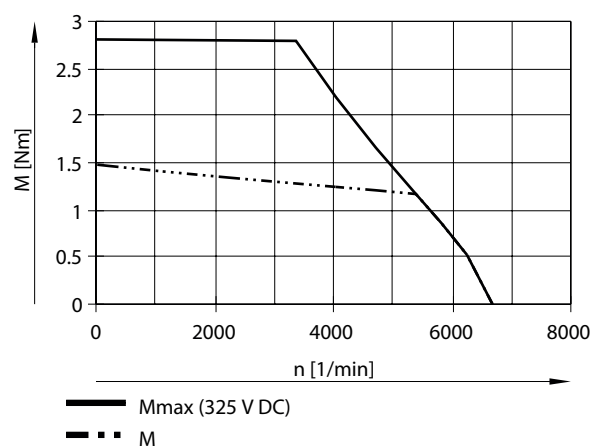
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, court, basse tension, sans/avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

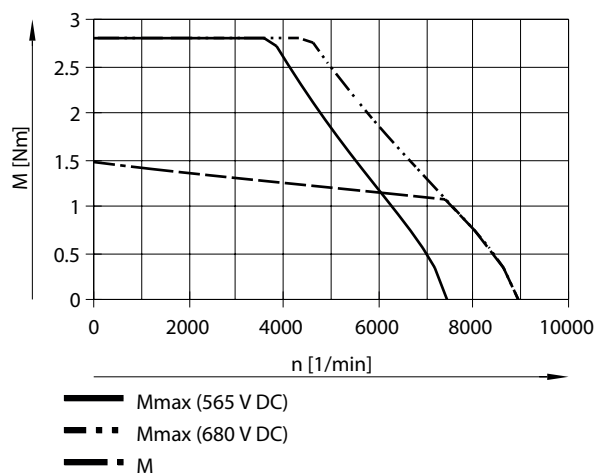
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, court, haute tension, sans/avec frein



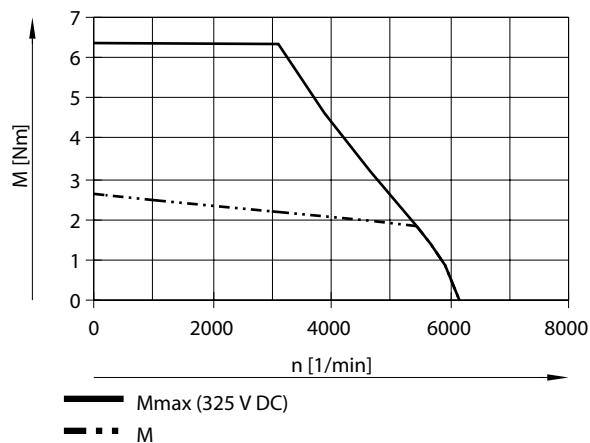
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, moyen, basse tension, sans/avec frein



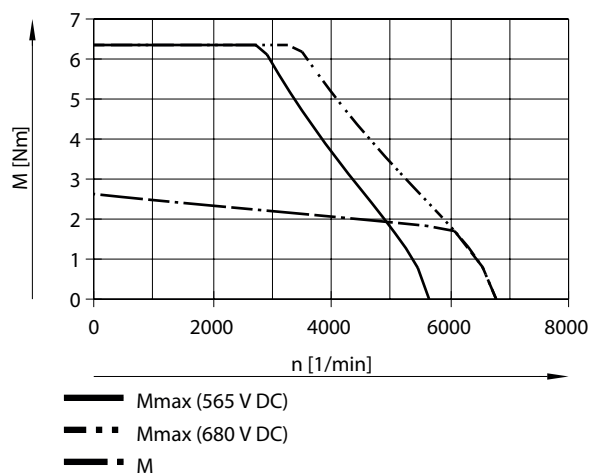
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, moyen, haute tension, sans/avec frein



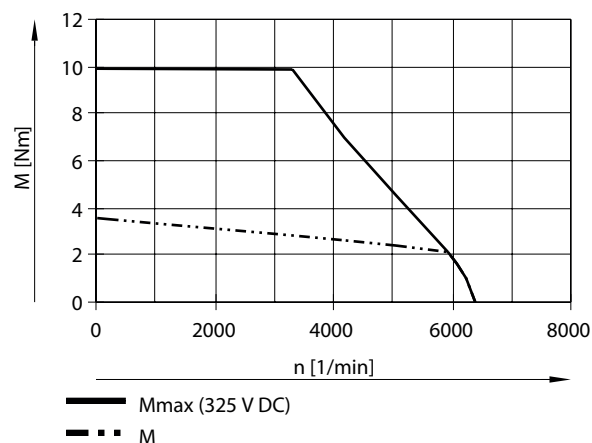
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

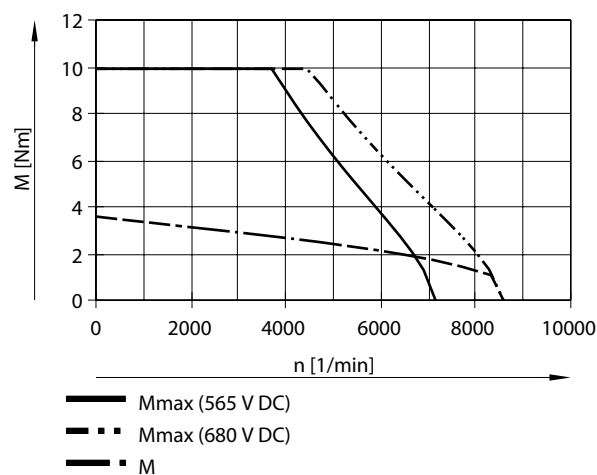
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, long, basse tension, sans/avec frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

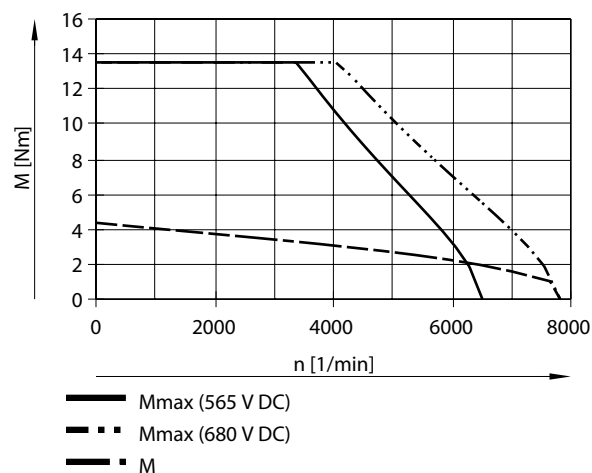
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, long, haute tension, sans/avec frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-80, très long, haute tension, sans/avec frein

Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

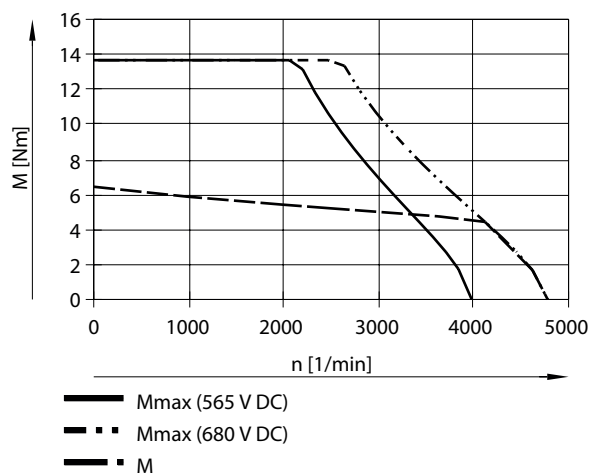
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

$M_{\max}$ = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, court, haute tension, sans/avec frein



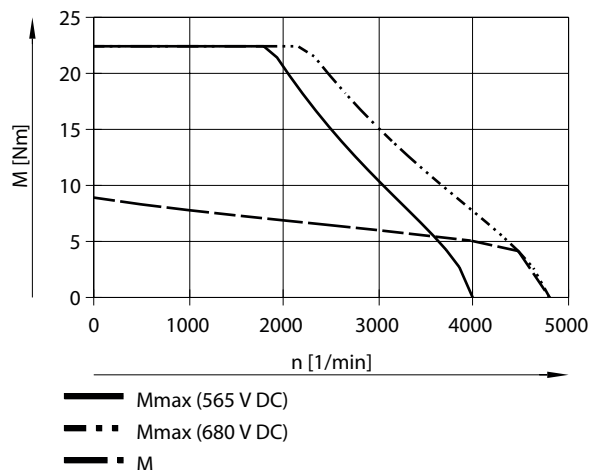
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, moyen, haute tension, sans/avec frein



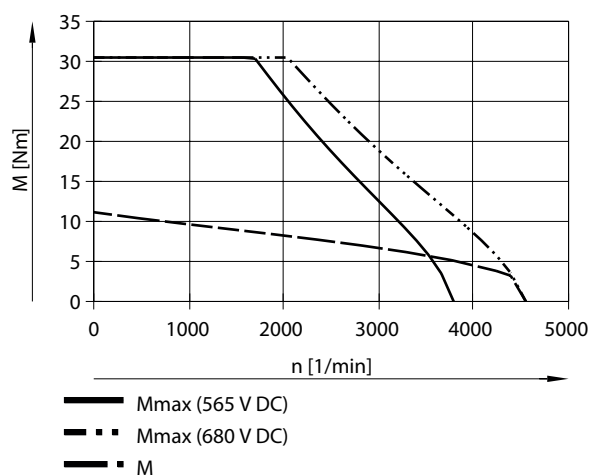
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, long, haute tension, sans frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

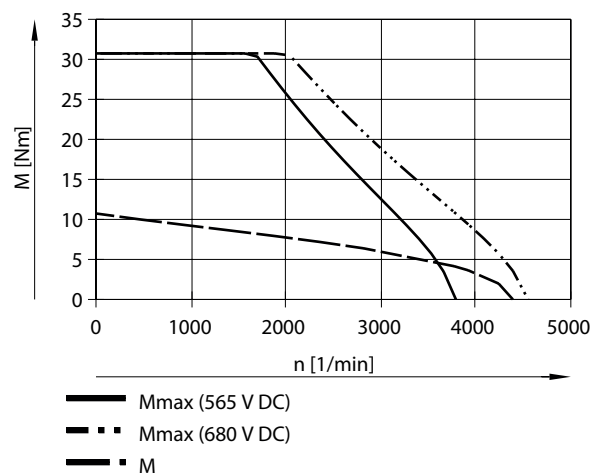
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

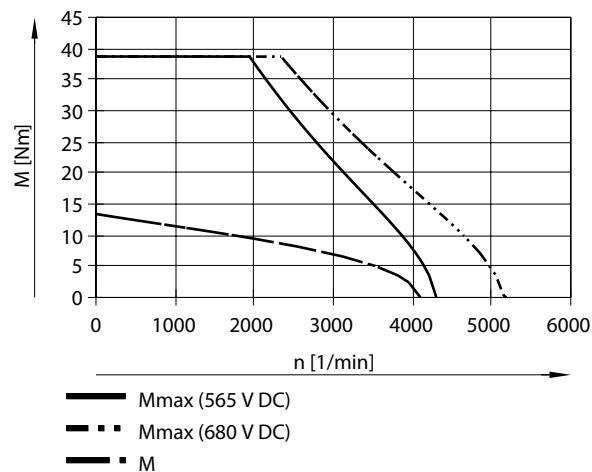
Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, long, haute tension, avec frein



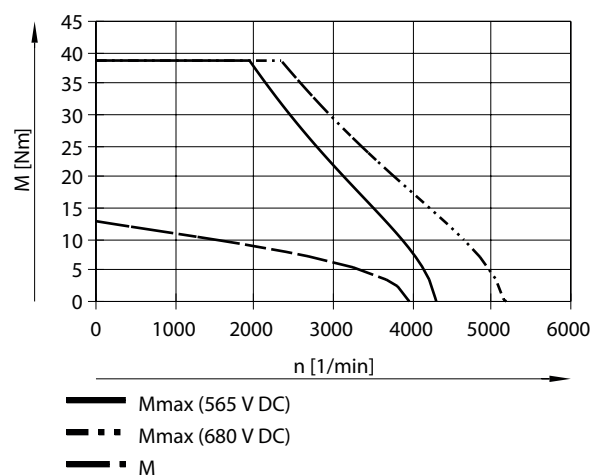
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, très long, haute tension, sans frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

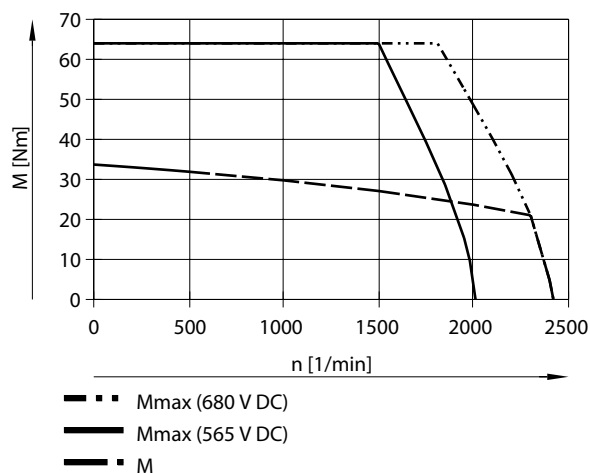
Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-100, très long, haute tension, avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.
 Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).
 Mmax = Couple de crête
 M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-150, moyen, haute tension, sans/avec frein



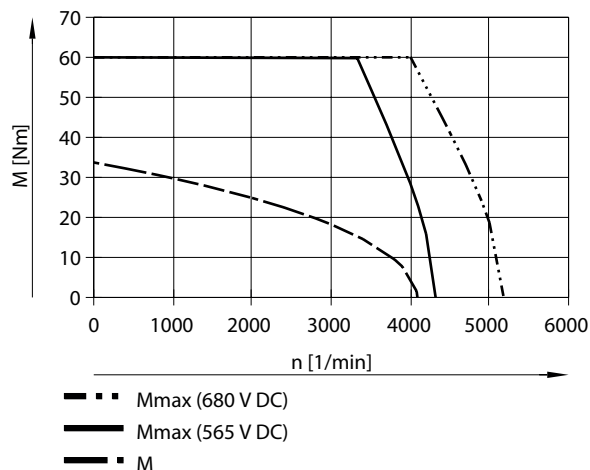
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-150, moyen, haute tension optimisé pour la vitesse de rotation, sans/avec frein



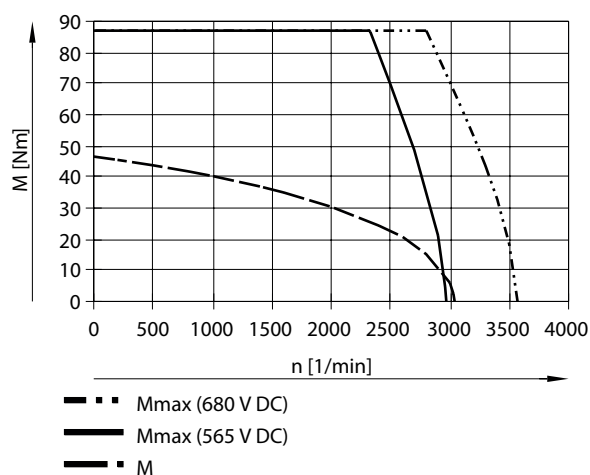
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-150, long, haute tension, sans/avec frein



Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

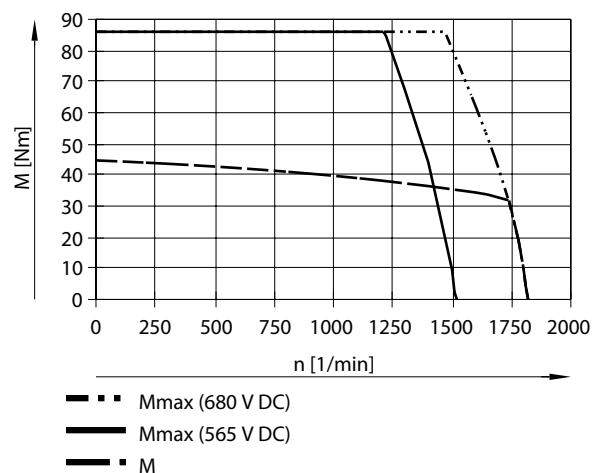
Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Fiche technique

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-150, long, haute tension à couple optimisé, sans/avec frein



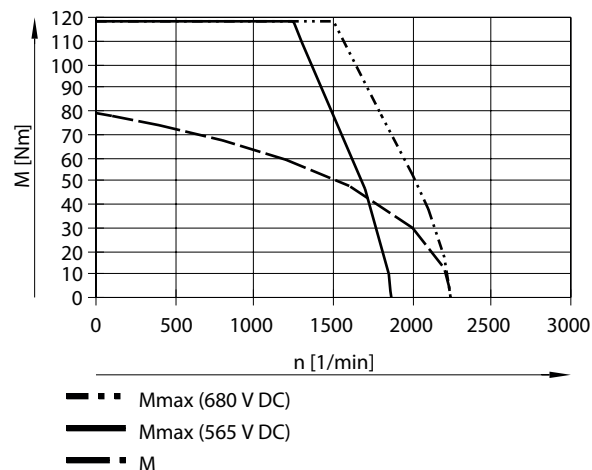
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-190, moyen, haute tension, sans/avec frein



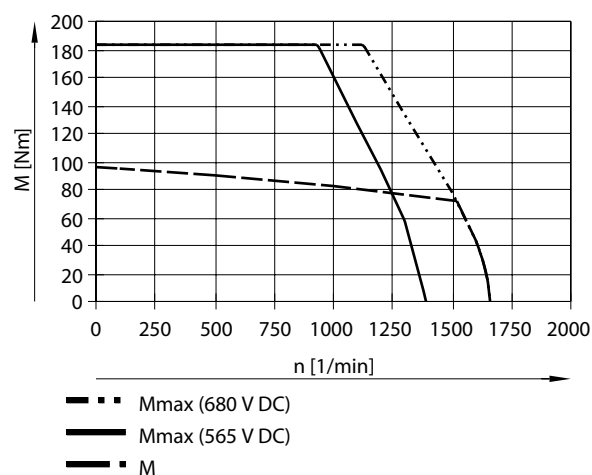
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Couple de torsion M en fonction de la vitesse de rotation n pour EMMT-AS-190, long, haute tension à couple optimisé, sans/avec frein



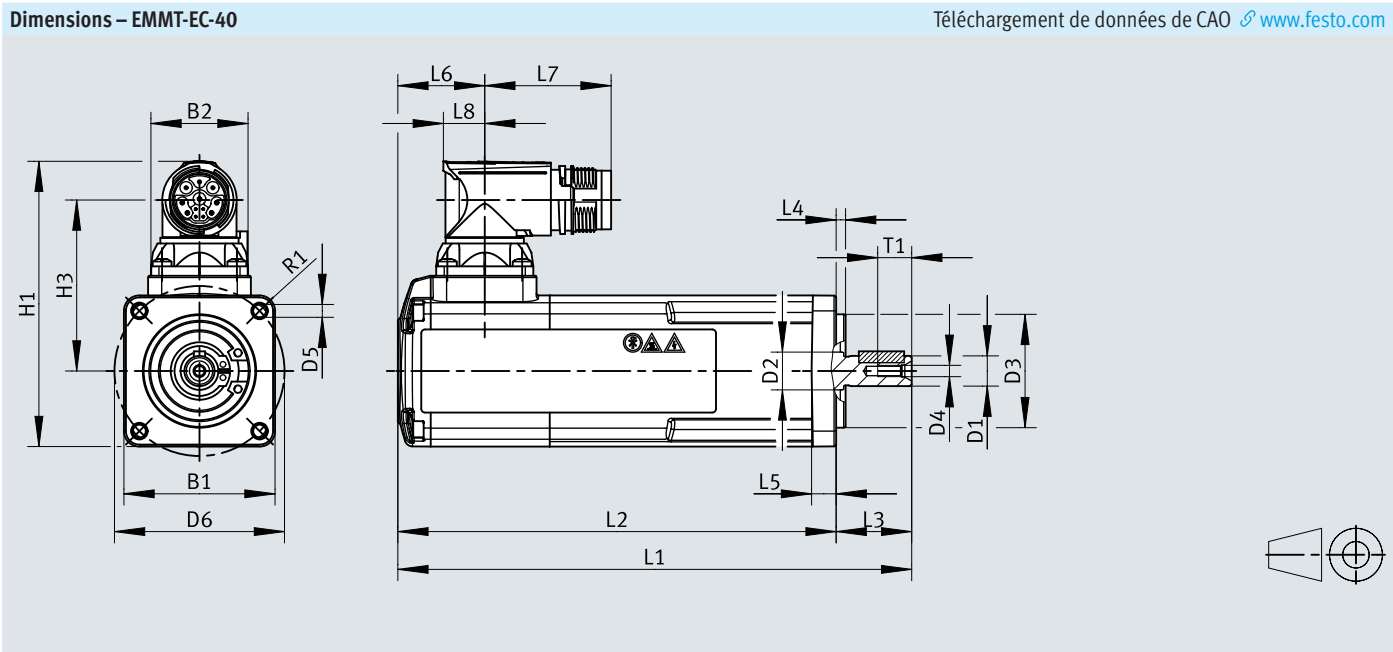
Courbe caractéristique typique du moteur à tension nominale et contrôleur de moteur idéalisé.

Respecter les vitesses de rotation maximales autorisées des composants rapportés et intégrés (comme le frein, le codeur, etc.).

Mmax = Couple de crête

M = Couple nominal

Dimensions



		B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø
EMMT-EC-40	S	40	26	8	10	30	M3	3,4
	M							

		D6 ø ±0,3	H1	H3	L1		L2		L3
						B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2	
EMMT-EC-40	S	45	75,4	45,1	116	139,1	96	119,1	20 ^{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	

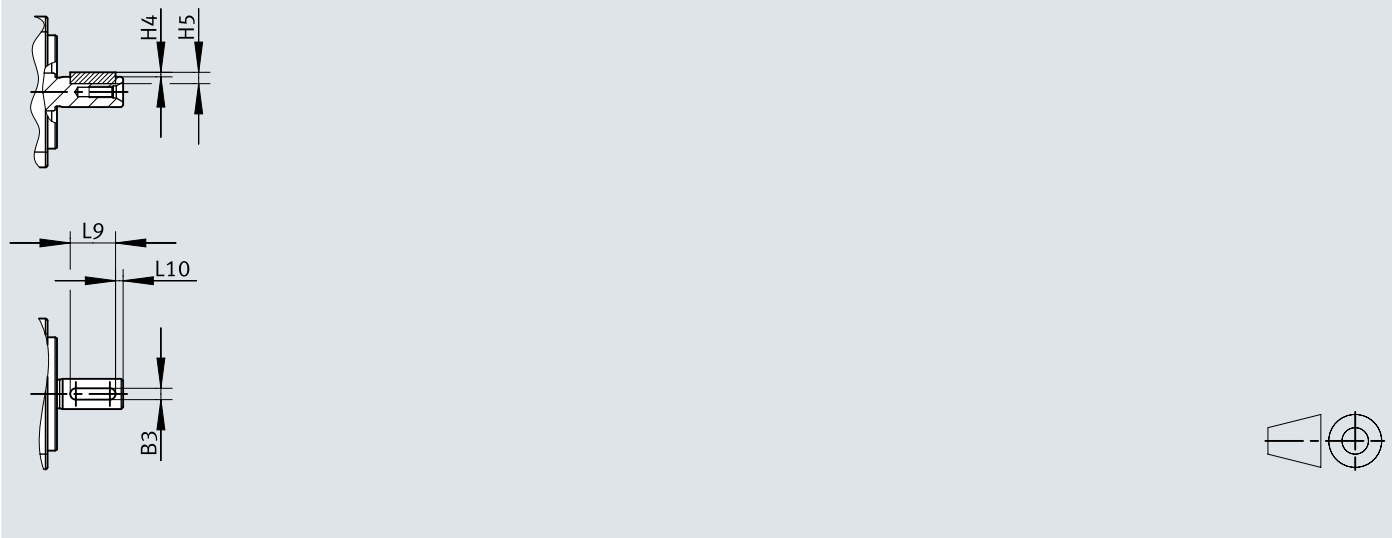
		L4	L5	L6		L7	L8	R1	T1
					B ¹⁾				
EMMT-EC-40	S	±0,2	±0,3	22,3	46,1	33,5	13	4	9
	M								

1) avec frein

Dimensions

Dimensions – Clavette pour EMMT-EC-40

Téléchargement de données de CAO www.festo.com

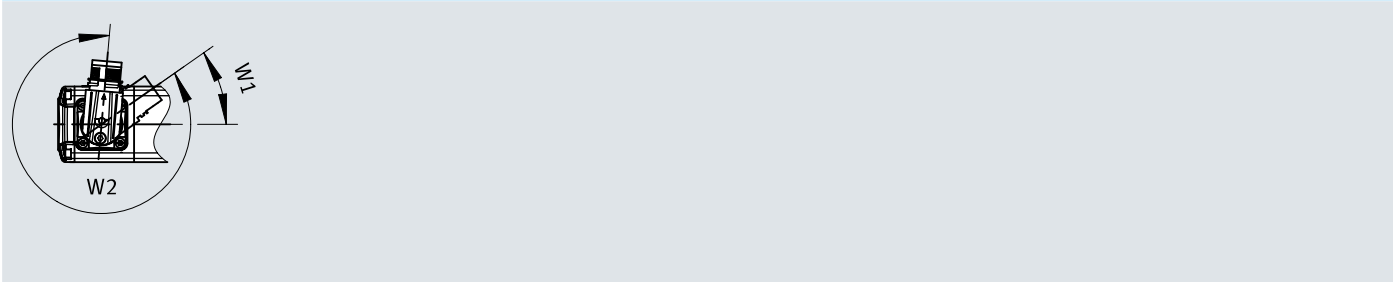


	B3	H4	H5	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-EC-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12

1) Clavette

Dimensions

Dimensions – Raccordement pour EMMT-EC-40 Téléchargement de données de CAO www.festo.com

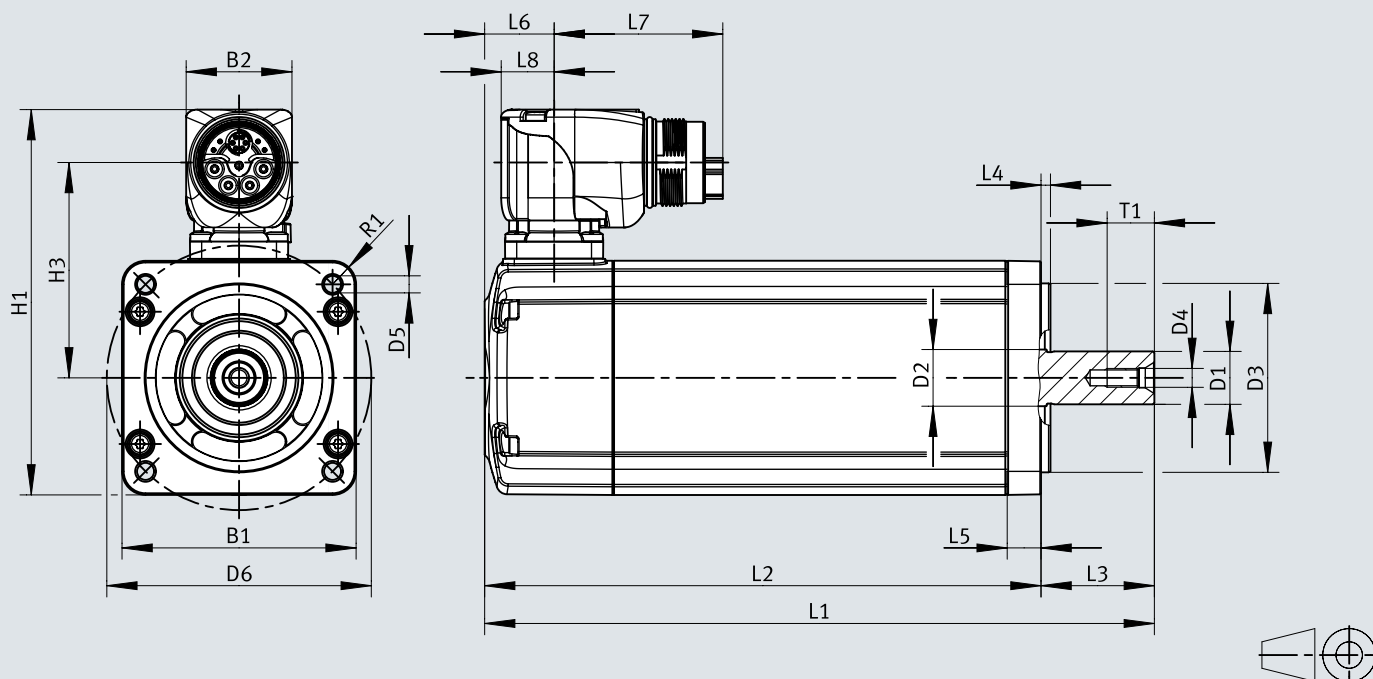


	W1	W2
EMMT-EC-...	-35°	310°

Dimensions

Dimensions – EMMT-AS-40, 60, 80, 100

Téléchargement de données de CAO www.festo.com



[1] En combinaison avec des kits parallèles et axiaux (EAMM-U/EAMM-A), seuls des moteurs sans clavette peuvent être utilisés.

Dimensions

		B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø
EMMT-AS-40	S	40	28	8	10	30	M3	3,4
	M							
EMMT-AS-60	S	62	28	14	15	50	M5	4,3
	M							
	L							
EMMT-AS-80	S	82	28	19	20	70	M6	5,3
	M							
	L							
	H							
EMMT-AS-100	S	104	28	19	20	95	M6	9
	M							
	L							
	H							

		D6 ø ±0,3	H1	H3	L1		L2		L3
						B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2	
EMMT-AS-40	S	45	84,7	50,7	116	139,1	96	119,1	20 _{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	
EMMT-AS-60	S	70	102	57	144,5	177,3	114,5	147,3	30 _{+0,5/-0,2}
	M				164,5	197,3	134,5	167,3	
	L				184,5	217,3	154,5	187,3	
EMMT-AS-80	S	90	122	67	165,2	209,4	130,2	174,4	35 _{+0,4/-0,2}
	M				185,2	229,4	150,2	194,4	
	L				205,2	249,4	170,2	214,4	
	H				225,2	269,4	190,2	234,4	
EMMT-AS-100	S	115	144	78	227,5	271,7	187,5	231,7	40 _{+0,4/-0,2}
	M				257,5	301,7	217,5	261,7	
	L				287,5	330,7	247,5	290,7	
	H				344,5	388,7	304,5	348,7	

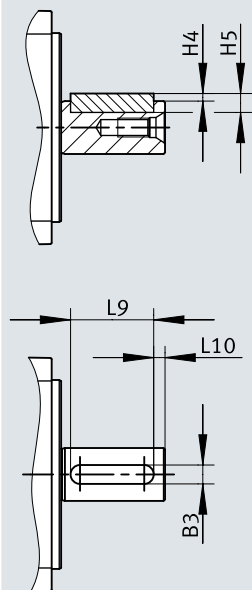
		L4	L5	L6		L7	L8	R1	T1
					B ¹⁾				
		±0,2	±0,3						
EMMT-AS-40	S	2,5	6,5	22,3	46,1	44,7	14	4	9
	M								
EMMT-AS-60	S	2,5	9	18,4		44,7	14	6	12,5
	M								
	L								
EMMT-AS-80	S	3	10	20,1		44,7	14	8	16
	M								
	L								
	H								
EMMT-AS-100	S	3	12	22,7		44,7	14	11	16
	M								
	L								
	H								

1) avec frein

Dimensions

Dimensions – Clavette pour EMMT-AS-40, 60, 80, 100

Téléchargement de données de CAO www.festo.com

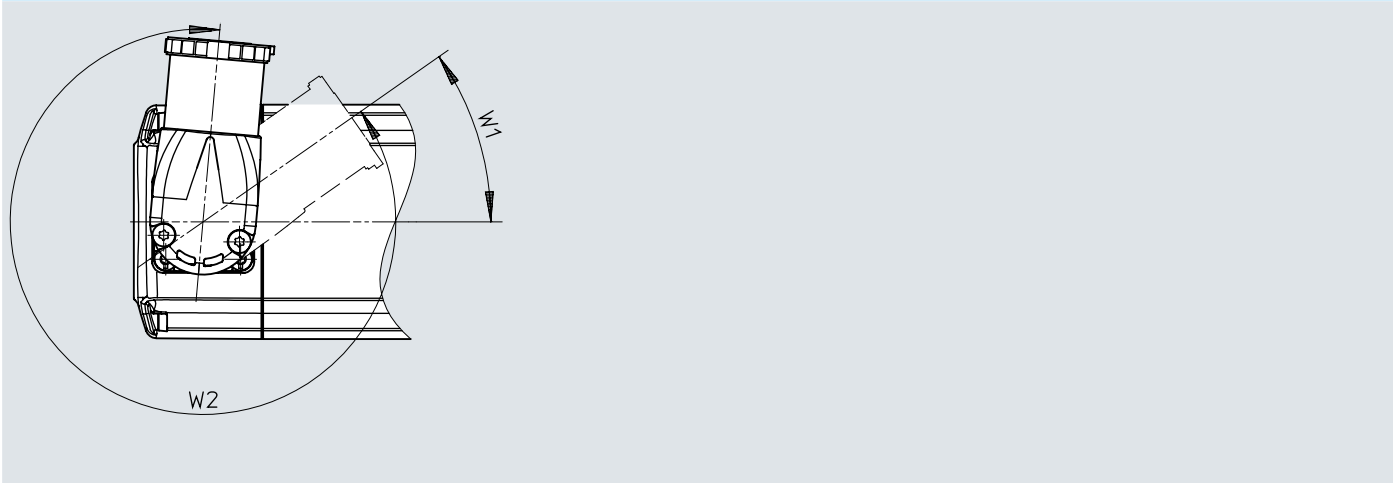


	B3	H4	H5	L9	L10	1)
EMMT-AS-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12
EMMT-AS-60-...-K	5	2	5	22	3	DIN 6885 A 5x5x22
EMMT-AS-80-...-K	6	2,5	6	22	3	DIN 6885 A 6x6x22
EMMT-AS-100-...-K	6	2,5	6	32	3	DIN 6885 A 6x6x32

1) Clavette

Dimensions

Dimensions – Raccord pour EMMT-AS-60, 80, 100 Téléchargement de données de CAO www.festo.com

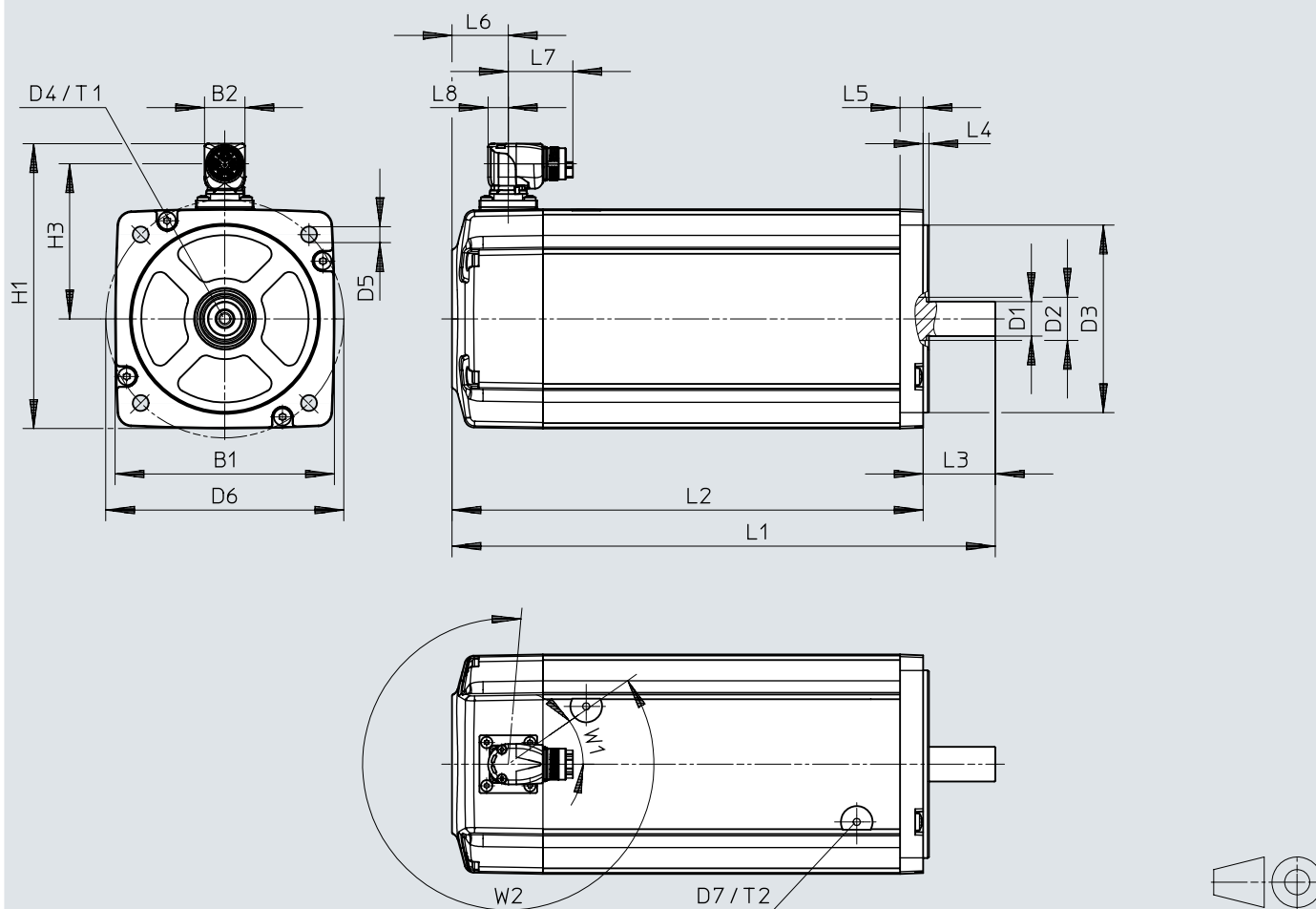


	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Dimensions

Dimensions – EMMT-AS-150, 190

Téléchargement de données de CAO www.festo.com



[1] En combinaison avec des kits parallèles et axiaux (EAMM-U/EAMM-A), seuls des moteurs sans clavette peuvent être utilisés.

Dimensions

			B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø	D6 ø ±0,3
EMMT-AS-150	M	HS	152	28	24	30	130	M8	11	165
	L	HT		42,8						
	M	HV								
	L	HS								
EMMT-AS-190	M	HS	190	42,8	32	40	180	M8	13,5	215
	L	HT								

			D7	H1	H3	L1		L2		L3	L4 ±0,2
							B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2		
EMMT-AS-150	M	HS	M6	197,4	107,4	316,5	367,5	266,5	317,5	50	4
	L	HT				376,5	440,5	326,5	390,5		
	M	HV		219,8	117,8	316,5	367,5	266,5	317,5		
	L	HS				376,5	440,5	326,5	390,5		
EMMT-AS-190	M	HS	M8	258,3	137,3	414,5	477	356,5	419	58	5
	L	HT				474,5	537	416,5	479		

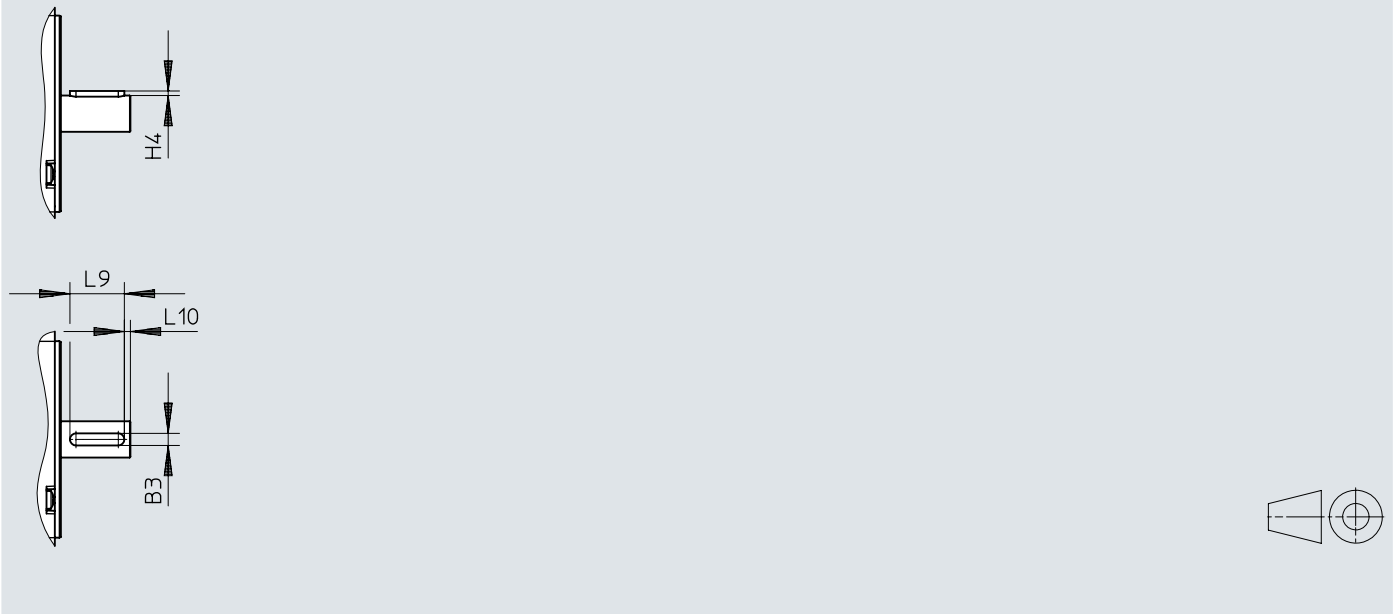
			L5	L6	L7	L8	T1	T2	W1	W2				
			±0,3											
EMMT-AS-150	M	HS	16	39	44,7	14	19	13	−35	310				
	L	HT			80,9	19,9								
	M	HV												
	L	HS												
EMMT-AS-190	M	HS	18	46	80,9	19,9	28	13	−35	310				
	L	HT												

1) avec frein

Dimensions

Dimensions – Clavette pour EMMT-AS-150, 190

Téléchargement de données de CAO www.festo.com

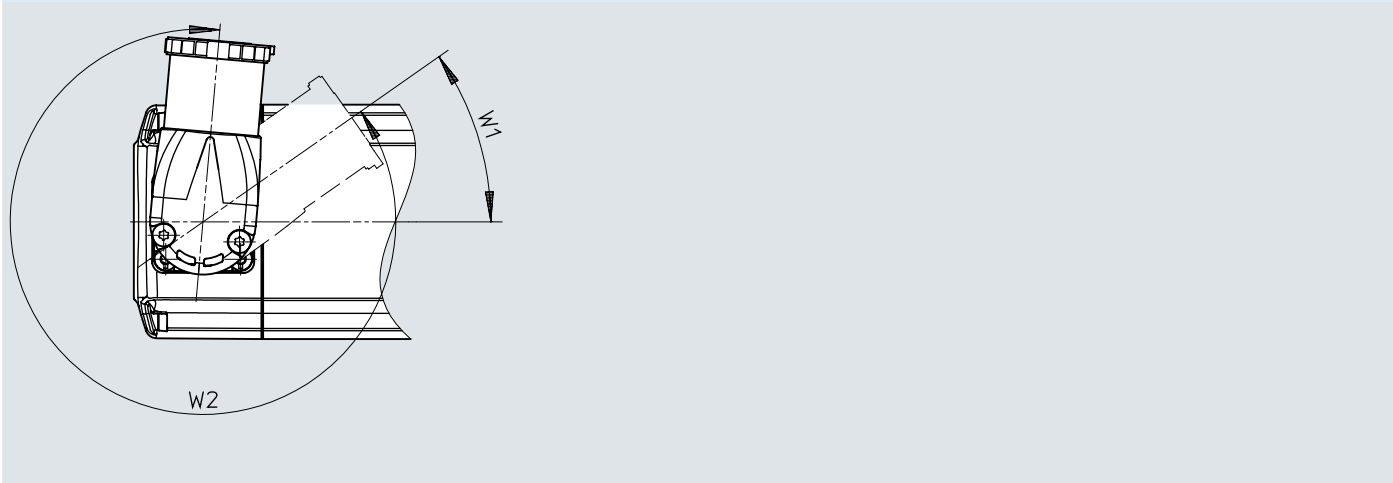


	B3 h9	H4	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-AS-150-...-K	8	3	36	4	DIN 6885 A 8x7x36
EMMT-AS-190-...-K	10	3	45	4	DIN 6885 A 10x8x45

1) Clavette

Dimensions

Dimensions – Raccord pour EMMT-AS-150, 190 Téléchargement de données de CAO www.festo.com



	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Indications de commande

EMMT-EC-40, EMMT-AS-40					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Moyen	Basse tension de protection, standard	Codeur absolu multitour, BISS-C	Sans	8171405	EMMT-EC-40-M-ES-R1MC
			Avec frein	8171407	EMMT-EC-40-M-ES-R1MCB
		Codeur absolu monotour, BISS-C	Sans	8171404	EMMT-EC-40-M-ES-R1SC
			Avec frein	8171406	EMMT-EC-40-M-ES-R1SCB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8171417	EMMT-AS-40-M-LS-R2M
			Avec frein	8171419	EMMT-AS-40-M-LS-R2MB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8171416	EMMT-AS-40-M-LS-R2S
			Avec frein	8171418	EMMT-AS-40-M-LS-R2SB
Court	Basse tension de protection, standard	Codeur absolu multitour, BISS-C	Sans	8171401	EMMT-EC-40-S-ES-R1MC
			Avec frein	8171403	EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB
		Codeur absolu monotour, BISS-C	Sans	8171400	EMMT-EC-40-S-ES-R1SC
			Avec frein	8171402	EMMT-EC-40-S-ES-R1SCB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8171413	EMMT-AS-40-S-LS-R2M
			Avec frein	8171415	EMMT-AS-40-S-LS-R2MB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8171412	EMMT-AS-40-S-LS-R2S
			Avec frein	8171414	EMMT-AS-40-S-LS-R2SB

EMMT-AS-60					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242217	EMMT-AS-60-L-HS-RM
			Avec frein	5242219	EMMT-AS-60-L-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160640	EMMT-AS-60-L-HS-RMY
			Avec frein	8160641	EMMT-AS-60-L-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242216	EMMT-AS-60-L-HS-RS
			Avec frein	5242218	EMMT-AS-60-L-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242213	EMMT-AS-60-L-LS-RM
			Avec frein	5242215	EMMT-AS-60-L-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160638	EMMT-AS-60-L-LS-RMY
			Avec frein	8160639	EMMT-AS-60-L-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242212	EMMT-AS-60-L-LS-RS
			Avec frein	5242214	EMMT-AS-60-L-LS-RSB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242209	EMMT-AS-60-M-HS-RM
			Avec frein	5242211	EMMT-AS-60-M-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160636	EMMT-AS-60-M-HS-RMY
			Avec frein	8160637	EMMT-AS-60-M-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242208	EMMT-AS-60-M-HS-RS
			Avec frein	5242210	EMMT-AS-60-M-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242205	EMMT-AS-60-M-LS-RM
			Avec frein	5242207	EMMT-AS-60-M-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160634	EMMT-AS-60-M-LS-RMY
			Avec frein	8160635	EMMT-AS-60-M-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242204	EMMT-AS-60-M-LS-RS
			Avec frein	5242206	EMMT-AS-60-M-LS-RSB
Court	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242201	EMMT-AS-60-S-HS-RM
			Avec frein	5242203	EMMT-AS-60-S-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160632	EMMT-AS-60-S-HS-RMY
			Avec frein	8160633	EMMT-AS-60-S-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242200	EMMT-AS-60-S-HS-RS
			Avec frein	5242202	EMMT-AS-60-S-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5242197	EMMT-AS-60-S-LS-RM
			Avec frein	5242199	EMMT-AS-60-S-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160630	EMMT-AS-60-S-LS-RMY
			Avec frein	8160631	EMMT-AS-60-S-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5242196	EMMT-AS-60-S-LS-RS
			Avec frein	5242198	EMMT-AS-60-S-LS-RSB

Indications de commande

EMMT-AS-80					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Très long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8172104	EMMT-AS-80-H-HS-RM
			Avec frein	8172026	EMMT-AS-80-H-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8185112	EMMT-AS-80-H-HS-RMY
			Avec frein	8185114	EMMT-AS-80-H-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	610909	EMMT-AS-80-H-HS-RS
			Avec frein	610908	EMMT-AS-80-H-HS-RSB
Long		Codeur absolu, multitour	Sans	5255446	EMMT-AS-80-L-HS-RM
			Avec frein	5255448	EMMT-AS-80-L-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160652	EMMT-AS-80-L-HS-RMY
			Avec frein	8160653	EMMT-AS-80-L-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255445	EMMT-AS-80-L-HS-RS
			Avec frein	5255447	EMMT-AS-80-L-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5255442	EMMT-AS-80-L-LS-RM
			Avec frein	5255444	EMMT-AS-80-L-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160650	EMMT-AS-80-L-LS-RMY
			Avec frein	8160651	EMMT-AS-80-L-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255441	EMMT-AS-80-L-LS-RS
			Avec frein	5255443	EMMT-AS-80-L-LS-RSB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5255438	EMMT-AS-80-M-HS-RM
			Avec frein	5255440	EMMT-AS-80-M-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160648	EMMT-AS-80-M-HS-RMY
			Avec frein	8160649	EMMT-AS-80-M-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255437	EMMT-AS-80-M-HS-RS
			Avec frein	5255439	EMMT-AS-80-M-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5255434	EMMT-AS-80-M-LS-RM
			Avec frein	5255436	EMMT-AS-80-M-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160646	EMMT-AS-80-M-LS-RMY
			Avec frein	8160647	EMMT-AS-80-M-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255433	EMMT-AS-80-M-LS-RS
			Avec frein	5255435	EMMT-AS-80-M-LS-RSB
Court	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5255430	EMMT-AS-80-S-HS-RM
			Avec frein	5255432	EMMT-AS-80-S-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160644	EMMT-AS-80-S-HS-RMY
			Avec frein	8160645	EMMT-AS-80-S-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255429	EMMT-AS-80-S-HS-RS
			Avec frein	5255431	EMMT-AS-80-S-HS-RSB
	Basse tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	5255426	EMMT-AS-80-S-LS-RM
			Avec frein	5255428	EMMT-AS-80-S-LS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160642	EMMT-AS-80-S-LS-RMY
			Avec frein	8160643	EMMT-AS-80-S-LS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255425	EMMT-AS-80-S-LS-RS
			Avec frein	5255427	EMMT-AS-80-S-LS-RSB

EMMT-AS-100					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Très long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8182016	EMMT-AS-100-H-HS-RM
			Avec frein	8182014	EMMT-AS-100-H-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160660	EMMT-AS-100-H-HS-RMY
			Avec frein	8160661	EMMT-AS-100-H-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8182017	EMMT-AS-100-H-HS-RS
			Avec frein	8182015	EMMT-AS-100-H-HS-RSB
Long		Codeur absolu, multitour	Sans	5255535	EMMT-AS-100-L-HS-RM
			Avec frein	5255537	EMMT-AS-100-L-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160658	EMMT-AS-100-L-HS-RMY
			Avec frein	8160659	EMMT-AS-100-L-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255534	EMMT-AS-100-L-HS-RS
			Avec frein	5255536	EMMT-AS-100-L-HS-RSB
Moyen		Codeur absolu, multitour	Sans	5255531	EMMT-AS-100-M-HS-RM
			Avec frein	5255533	EMMT-AS-100-M-HS-RMB

Indications de commande

EMMT-AS-100					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Moyen	Haute tension, standard	Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160656	EMMT-AS-100-M-HS-RMY
			Avec frein	8160657	EMMT-AS-100-M-HS-RMYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	5255530	EMMT-AS-100-M-HS-RS
			Avec frein	5255532	EMMT-AS-100-M-HS-RSB
Court		Codeur absolu, multitour	Sans	5255521	EMMT-AS-100-S-HS-RM
			Avec frein	5255529	EMMT-AS-100-S-HS-RMB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8160654	EMMT-AS-100-S-HS-RMY
			Avec frein	8160655	EMMT-AS-100-S-HS-RMYB
	Codeur absolu, monotour	Sans	5255519	EMMT-AS-100-S-HS-RS	
		Avec frein	5255528	EMMT-AS-100-S-HS-RSB	

EMMT-AS-150					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148325	EMMT-AS-150-L-HS-R3M
			Avec frein	8148328	EMMT-AS-150-L-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148326	EMMT-AS-150-L-HS-R3MY
			Avec frein	8148329	EMMT-AS-150-L-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148324	EMMT-AS-150-L-HS-R3S
			Avec frein	8148327	EMMT-AS-150-L-HS-R3SB
	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148319	EMMT-AS-150-L-HT-R2M
			Avec frein	8148322	EMMT-AS-150-L-HT-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148320	EMMT-AS-150-L-HT-R2MY
			Avec frein	8148323	EMMT-AS-150-L-HT-R2MYB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148271	EMMT-AS-150-M-HS-R2M
			Avec frein	8148274	EMMT-AS-150-M-HS-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148272	EMMT-AS-150-M-HS-R2MY
			Avec frein	8148275	EMMT-AS-150-M-HS-R2MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148270	EMMT-AS-150-M-HS-R2S
			Avec frein	8148273	EMMT-AS-150-M-HS-R2SB
	Haute tension, à vitesse optimisée	Codeur absolu, multitour	Sans	8148277	EMMT-AS-150-M-HV-R3M
			Avec frein	8148280	EMMT-AS-150-M-HV-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148278	EMMT-AS-150-M-HV-R3MY
			Avec frein	8148281	EMMT-AS-150-M-HV-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148276	EMMT-AS-150-M-HV-R3S
			Avec frein	8148279	EMMT-AS-150-M-HV-R3SB

EMMT-AS-150 avec clavette					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148337	EMMT-AS-150-LK-HS-R3M
			Avec frein	8148340	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148338	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MY
			Avec frein	8148341	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148336	EMMT-AS-150-LK-HS-R3S
			Avec frein	8148339	EMMT-AS-150-LK-HS-R3SB
	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148331	EMMT-AS-150-LK-HT-R2M
			Avec frein	8148334	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148332	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MY
			Avec frein	8148335	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MYB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148330	EMMT-AS-150-LK-HT-R2S
			Avec frein	8148333	EMMT-AS-150-LK-HT-R2SB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148283	EMMT-AS-150-MK-HS-R2M
			Avec frein	8148286	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148284	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MY
			Avec frein	8148287	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MYB

Indications de commande

EMMT-AS-150 avec clavette					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Moyen	Haute tension, à vitesse optimisée	Codeur absolu, multitour	Sans	8148289	EMMT-AS-150-MK-HV-R3M
			Avec frein	8148292	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148290	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MY
			Avec frein	8148293	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148288	EMMT-AS-150-MK-HV-R3S
			Avec frein	8148291	EMMT-AS-150-MK-HV-R3SB

EMMT-AS-150 avec bague d'étanchéité à lèvres radiale					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148349	EMMT-AS-150-LR-HS-R3M
			Avec frein	8148352	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148350	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MY
			Avec frein	8148353	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148348	EMMT-AS-150-LR-HS-R3S
			Avec frein	8148351	EMMT-AS-150-LR-HS-R3SB
	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148343	EMMT-AS-150-LR-HT-R2M
			Avec frein	8148346	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148344	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MY
			Avec frein	8148347	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148342	EMMT-AS-150-LR-HT-R2S
			Avec frein	8148345	EMMT-AS-150-LR-HT-R2SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148295	EMMT-AS-150-MR-HS-R2M
			Avec frein	8148298	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148296	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MY
			Avec frein	8148299	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148294	EMMT-AS-150-MR-HS-R2S
			Avec frein	8148297	EMMT-AS-150-MR-HS-R2SB
	Haute tension, à vitesse optimisée	Codeur absolu, multitour	Sans	8148301	EMMT-AS-150-MR-HV-R3M
			Avec frein	8148304	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148302	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MY
			Avec frein	8148305	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148300	EMMT-AS-150-MR-HV-R3S
			Avec frein	8148303	EMMT-AS-150-MR-HV-R3SB

EMMT-AS-150 avec clavette et bague d'étanchéité à lèvres radiales					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148361	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3M
			Avec frein	8148364	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148362	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MY
			Avec frein	8148365	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148360	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3S
			Avec frein	8148363	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3SB
	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148355	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2M
			Avec frein	8148358	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148356	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MY
			Avec frein	8148359	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148354	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2S
			Avec frein	8148357	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148307	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2M
			Avec frein	8148310	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148308	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MY
			Avec frein	8148311	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148306	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2S
			Avec frein	8148309	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2SB
	Haute tension, à vitesse optimisée	Codeur absolu, multitour	Sans	8148313	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3M
			Avec frein	8148316	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148314	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MY

Indications de commande

EMMT-AS-150 avec clavette et bague d'étanchéité à lèvres radiales					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Moyen	Haute tension, à vitesse optimisée	Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Avec frein	8148317	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148312	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3S
			Avec frein	8148315	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3SB

EMMT-AS-190					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148391	EMMT-AS-190-L-HT-R3M
			Avec frein	8148394	EMMT-AS-190-L-HT-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148392	EMMT-AS-190-L-HT-R3MY
			Avec frein	8148395	EMMT-AS-190-L-HT-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148390	EMMT-AS-190-L-HT-R3S
			Avec frein	8148393	EMMT-AS-190-L-HT-R3SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148367	EMMT-AS-190-M-HS-R3M
			Avec frein	8148370	EMMT-AS-190-M-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148368	EMMT-AS-190-M-HS-R3MY
			Avec frein	8148371	EMMT-AS-190-M-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148366	EMMT-AS-190-M-HS-R3S
			Avec frein	8148369	EMMT-AS-190-M-HS-R3SB

EMMT-AS-190 avec clavette					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148397	EMMT-AS-190-LK-HT-R3M
			Avec frein	8148400	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148398	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MY
			Avec frein	8148401	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148396	EMMT-AS-190-LK-HT-R3S
			Avec frein	8148399	EMMT-AS-190-LK-HT-R3SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148373	EMMT-AS-190-MK-HS-R3M
			Avec frein	8148376	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148374	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MY
			Avec frein	8148377	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148372	EMMT-AS-190-MK-HS-R3S
			Avec frein	8148375	EMMT-AS-190-MK-HS-R3SB

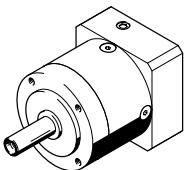
EMMT-AS-190 avec bague d'étanchéité à lèvres radiales					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148403	EMMT-AS-190-LR-HT-R3M
			Avec frein	8148406	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148404	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MY
			Avec frein	8148407	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148402	EMMT-AS-190-LR-HT-R3S
			Avec frein	8148405	EMMT-AS-190-LR-HT-R3SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148379	EMMT-AS-190-MR-HS-R3M
			Avec frein	8148382	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148380	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MY
			Avec frein	8148383	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148378	EMMT-AS-190-MR-HS-R3S
			Avec frein	8148381	EMMT-AS-190-MR-HS-R3SB

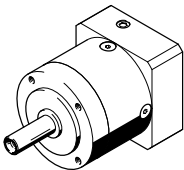
Indications de commande

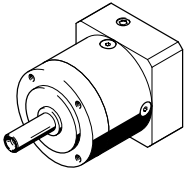
EMMT-AS-190 avec clavette et bague d'étanchéité à lèvres radiales					
Longueur de moteur	Enroulement	Codeur	Frein	No. de pièce	Type
Long	Haute tension, couple optimisé	Codeur absolu, multitour	Sans	8148409	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3M
			Avec frein	8148412	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148410	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MY
			Avec frein	8148413	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148408	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3S
			Avec frein	8148411	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3SB
Moyen	Haute tension, standard	Codeur absolu, multitour	Sans	8148385	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3M
			Avec frein	8148388	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MB
		Codeur de sécurité absolu, multi tour, EnDat	Sans	8148386	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MY
			Avec frein	8148389	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MYB
		Codeur absolu, monotour	Sans	8148384	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3S
			Avec frein	8148387	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3SB

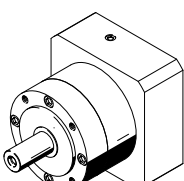
Données de commande – Système modulaire de produit					Liens emmt-as
	Taille de flasque moteurs [mm]	Couple de torsion nominal	No. de pièce	Type	
	40 mm	0,21 ... 0.69 Nm	8171399	EMMT-...-40-	
	60 mm	0,56 ... 1.4 Nm	4808568	EMMT-AS-60-	
	80 mm	1,24 ... 3.4 Nm	4595815	EMMT-AS-80-	
	100 mm	4,8 ... 7.8 Nm	5185818	EMMT-AS-100-	

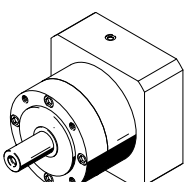
Accessoires

Engrenage planétaire pour EMMT-AS-40, EMMT-EC-40						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	350 g	2297684	EMGA-40-P-G3-EAS-40	
	5:1			2297685	EMGA-40-P-G5-EAS-40	
	8:1			8141729	EMGA-40-P-G8-EAS-40	
	12:1		450 g	8141730	EMGA-40-P-G12-EAS-40	
	20:1			8141731	EMGA-40-P-G20-EAS-40	

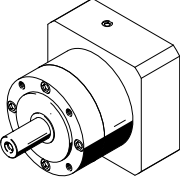
Engrenage planétaire pour EMMT-AS-60						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	900 g	2297686	EMGA-60-P-G3-EAS-60	
	5:1			2297687	EMGA-60-P-G5-EAS-60	
	8:1			8141735	EMGA-60-P-G8-EAS-60	
	12:1		1 100 g	8141736	EMGA-60-P-G12-EAS-60	
	20:1			8141737	EMGA-60-P-G20-EAS-60	

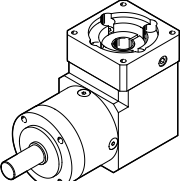
Engrenage planétaire pour EMMT-AS-80						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	2 000 g	2297690	EMGA-80-P-G3-EAS-80	
	5:1			2297691	EMGA-80-P-G5-EAS-80	
	8:1			8141741	EMGA-80-P-G8-EAS-80	
	12:1		2 500 g	8141742	EMGA-80-P-G12-EAS-80	
	20:1			8141743	EMGA-80-P-G20-EAS-80	

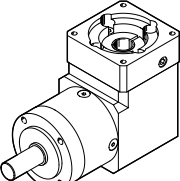
Engrenage planétaire pour EMMT-AS-100						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	2 100 g	552194	EMGA-80-P-G3-SAS-100	
			6 000 g	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	
	5:1		2 100 g	552195	EMGA-80-P-G5-SAS-100	
			6 000 g	552197	EMGA-120-P-G5-SAS-100	
	8:1		2 300 g	8141750	EMGA-80-P-G8-SAS-100	
			6 000 g	8141753	EMGA-120-P-G8-SAS-100	
	12:1		2 800 g	8141751	EMGA-80-P-G12-SAS-100	
			8 000 g	8141754	EMGA-120-P-G12-SAS-100	
	20:1		2 800 g	8141752	EMGA-80-P-G20-SAS-100	
			8 000 g	8141755	EMGA-120-P-G20-SAS-100	

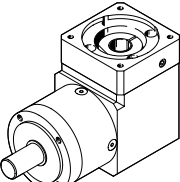
Engrenage planétaire pour EMMT-AS-150						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	6 000 g	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	

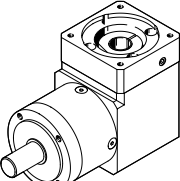
Accessoires

Engrenage planétaire pour EMMT-AS-150						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	6 000 g	552198	EMGA-120-P-G3-SAS-140	
			18 000 g	552200	EMGA-160-P-G3-SAS-140	
	5:1		6 000 g	552199	EMGA-120-P-G5-SAS-140	
			18 000 g	552201	EMGA-160-P-G5-SAS-140	
	8:1		7 000 g	8141759	EMGA-120-P-G8-SAS-140	
	12:1		9 000 g	8141760	EMGA-120-P-G12-SAS-140	
	20:1			8141761	EMGA-120-P-G20-SAS-140	

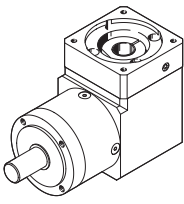
Adaptateur pour EMMT-AS-40, EMMT-EC-40						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	500 g	8085342	EMGA-40-A-G3-40P	
	5:1			8085343	EMGA-40-A-G5-40P	
	8:1			8141732	EMGA-40-A-G8-40P	
	12:1		600 g	8141733	EMGA-40-A-G12-40P	
	20:1			8141734	EMGA-40-A-G20-40P	

Réducteur angulaire pour EMMT-AS-60						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	1 700 g	8085344	EMGA-60-A-G3-60P	
	5:1			8085345	EMGA-60-A-G5-60P	
	8:1			8141738	EMGA-60-A-G8-60P	
	12:1		1 900 g	8141739	EMGA-60-A-G12-60P	
	20:1			8141740	EMGA-60-A-G20-60P	

Réducteur angulaire pour EMMT-AS-80						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	4 300 g	8085346	EMGA-80-A-G3-80P	
	5:1			8085347	EMGA-80-A-G5-80P	
	8:1		4 400 g	8141744	EMGA-80-A-G8-80P	
	12:1		5 000 g	8141745	EMGA-80-A-G12-80P	
	20:1			8141746	EMGA-80-A-G20-80P	

Réducteur angulaire pour EMMT-AS-100						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	3:1	Conforme à RoHS	4 500 g	8085348	EMGA-80-A-G3-100A	

Accessoires

Réducteur angulaire pour EMMT-AS-100						Liens emga
	Rapport de transmission	Note sur le matériau	Poids du produit	No. de pièce	Type	
	5:1	Conforme à RoHS	4 500 g	8085349	EMGA-80-A-G5-100A	
	8:1			8141747	EMGA-80-A-G8-100A	
	12:1		5 100 g	8141748	EMGA-80-A-G12-100A	
	20:1			8141749	EMGA-80-A-G20-100A	

Bague d'étanchéité à lèvres radiale					
	Description ¹⁾	Note sur le matériau	No. de pièce	Type	
	pour taille de flasque 40	Conforme à RoHS	8193011	EASS-RS-T-A-4P-10-26-B7	
	pour taille de flasque 60		8079786	EASS-RS-T-A-4P-15-30-B7	
	pour taille de flasque 80, 100		8079785	EASS-RS-T-A-4P-20-40-B7	
	pour taille de flasque 150		8154298	EASS-RS-T-A-4P-30-42-B7	
	pour taille de flasque 190		8154299	EASS-RS-T-A-4P-40-55-B7	

1) -En connexion avec l'anneau d'étanchéité, le degré de protection IP65 est atteint.

-En cas d'utilisation de la bague d'étanchéité à lèvres radiale, il faut tenir compte d'une réduction (dépréciation) du couple nominal de 10 %.

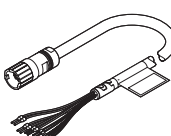
-Conformément aux conditions d'utilisation, la bague d'étanchéité à lèvres doit être remplacée au plus tard après 5000 heures de fonctionnement.

Section de câble recommandée en fonction de la longueur du câble et du servo-variateur CMMT-ST

	≤ 5 m	≤ 10 m	≤ 20 m	≤ 25 m
EMMT-EC-40-S-...	Q9			
EMMT-EC-40-M-...	Q9			

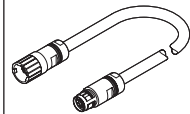
Q9 = 1,5 mm²

- L'utilisation d'autres servo-variateurs peut entraîner des longueurs de câble maximales plus faibles ou des sections de câble différentes
- Pour des longueurs de câble supérieures à 10 m, une clarification technique préalable est recommandée.
- Pour les moteurs avec frein de maintien, il faut assurer une alimentation en tension logique UB supérieure à 24 V DC. Dans ce cas, il faut également utiliser les câbles moteur recommandés par Festo avec les sections correspondantes
- Cette recommandation suppose que le servo-variateur est raccordé au réseau d'alimentation par un câble de raccordement court et que la chute de tension côté réseau peut donc être négligée

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm² pour variateur CMMT-ST							Liens 
	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type	
	78,75 ... 81 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 20 m	8181663	NEBM-LX/M17-	
	81 mm			2,5 m	8234028	NEBM-M17G12-EH-2.5-Q9N-LE12	
				5 m	8234029	NEBM-M17G12-EH-5-Q9N-LE12	
				7,5 m	8234030	NEBM-M17G12-EH-7.5-Q9N-LE12	
				10 m	8234031	NEBM-M17G12-EH-10-Q9N-LE12	

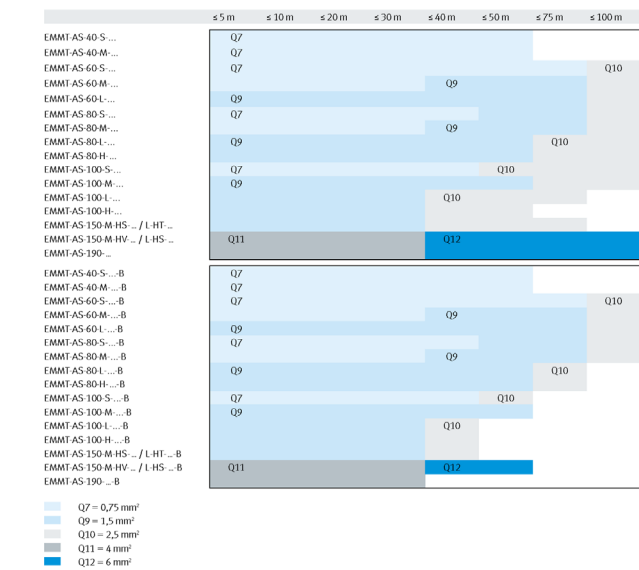
1) Pour NEBM-LX/M17-... : longueur de câble au choix : 0,5 ... 20 m, au pas de 0,5 m.

Accessoires

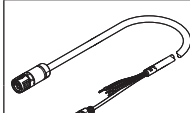
Câble moteur configurable, version : Rallonge avec connecteur mâle monté					
	Rayon de courbure, câblage fixe	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 29,9 m, au pas de 0,1 m.

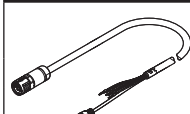
Section de câble recommandée en fonction de la longueur du câble et du servo-variateur CMMT-AS



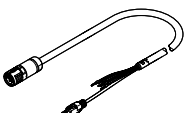
- L'utilisation d'autres servo-variateurs peut entraîner des longueurs de câble maximales plus faibles ou des sections de câble différentes
- Pour des longueurs de câble supérieures à 25 m, une clarification technique préalable est recommandée.
- Pour les moteurs avec frein de maintien, il faut assurer une alimentation en tension logique UB supérieure à 24 V DC. Dans ce cas, il faut également utiliser les câbles moteur recommandés par Festo avec les sections correspondantes
- Cette recommandation suppose que le servovariateur est raccordé au réseau d'alimentation par un câble de raccordement court et que la chute de tension côté réseau peut donc être négligée

Câble moteur avec section de câble de 0,75 mm² pour variateur CMMT-AS						Liens nebm
	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	90 mm			2,5 m	5251374	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q7N-R3LEG14
				5 m	5251375	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-R3LEG14
				7,5 m	5251376	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-R3LEG14
				10 m	5251377	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-R3LEG14
				15 m	5251378	NEBM-M23G15-EH-15-Q7N-R3LEG14
				20 m	5251379	NEBM-M23G15-EH-20-Q7N-R3LEG14

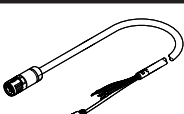
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm² pour variateur CMMT-AS						Liens nebm
	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	96 mm			2,5 m	5251381	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q9N-R3LEG14
				5 m	5251382	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-R3LEG14
				7,5 m	5251383	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-R3LEG14
				10 m	5251384	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-R3LEG14
				15 m	5251385	NEBM-M23G15-EH-15-Q9N-R3LEG14

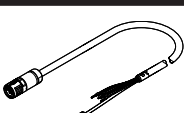
Accessoires

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm ² pour variateur CMMT-AS							Liens nebm
	Rayon de cour- bure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température am- biente	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type	
	96 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	20 m	5251386	NEBM-M23G15-EH-20-Q9N-R3LEG14	

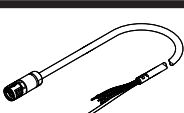
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble de 2,5 mm ² pour variateur CMMT-AS							Liens nebm
	Rayon de cour- bure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température am- biente	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type	
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40	
	97,3 mm			2,5 m	5251388	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q10N-R3LEG14	
				5 m	5251389	NEBM-M23G15-EH-5-Q10N-R3LEG14	
				7,5 m	5251390	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q10N-R3LEG14	
				10 m	5251391	NEBM-M23G15-EH-10-Q10N-R3LEG14	
				15 m	5251392	NEBM-M23G15-EH-15-Q10N-R3LEG14	
				20 m	5251393	NEBM-M23G15-EH-20-Q10N-R3LEG14	

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble 4 mm ² pour variateur CMMT-AS							Liens nebm
	Rayon de cour- bure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température am- biente	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type	
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40	
	123 mm			2,5 m	5251395	NEBM-M40G15-EH-2.5-Q11N-R3LEG14	
				5 m	5251396	NEBM-M40G15-EH-5-Q11N-R3LEG14	
				7,5 m	5251397	NEBM-M40G15-EH-7.5-Q11N-R3LEG14	
				10 m	5251398	NEBM-M40G15-EH-10-Q11N-R3LEG14	
				15 m	5251399	NEBM-M40G15-EH-15-Q11N-R3LEG14	
				20 m	5251400	NEBM-M40G15-EH-20-Q11N-R3LEG14	

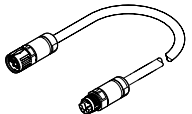
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble 6 mm ² pour variateur CMMT-AS							Liens nebm
	Rayon de cour- bure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température am- biente	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type	
	140,25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 100 m	5251401	NEBM-M40G15-EH- -Q12N-R3LEG14	

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

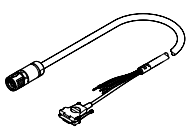
Accessoires

Câble moteur configurable, version : Rallonge avec connecteur mâle monté

	Rayon de courbure, câblage fixe	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

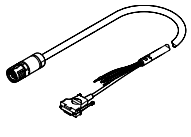
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 29,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble de 0,75 mm² pour variateur CMMP-ASLiens [nebm](#)

	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	5 m	8190885	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-S1LEG21
				7,5 m	8190886	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-S1LEG21
				10 m	8190887	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-S1LEG21
	90 ... 140.25 mm			0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

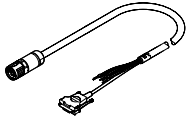
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm² pour variateur CMMP-ASLiens [nebm](#)

Câble moteur avec section de câble de 1,5 mm ² pour variateur 400 W						
	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	96 mm			5 m	8190888	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-S1LEG21
				7,5 m	8190889	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-S1LEG21
				10 m	8190890	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-S1LEG21

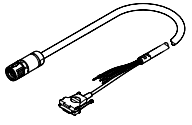
1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble 4 mm² pour variateur CMMP-ASLiens [nebm](#)

	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Câble moteur avec section de câble 6 mm² pour variateur CMMP-ASLiens [nebm](#)

	Rayon de courbure, câblage mobile	Caractéristiques des câbles	Température ambiante	Longueur de câble ¹⁾	No. de pièce	Type
	90 ... 140.25 mm	compatibilité avec la chaîne porte-câbles	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Longueur de câble sélectionnable : 0,5 ... 99,9 m, au pas de 0,1 m.

Accessoires

Flasque de fixation pour fixer le connecteur mâle du câble moteur (par ex. sur l'armoire de commande)			
	Note sur le matériau ¹⁾	No. de pièce	Type
	Conforme à RoHS	8201098	NEAM-MF-M23
		8201099	NEAM-MF-M40

1) Cette flasque ne définit pas le degré de protection IP d'une armoire de commande.