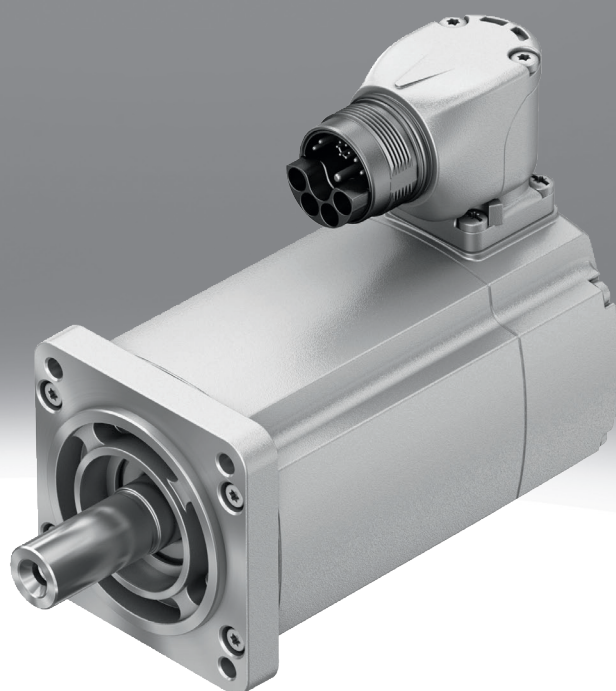


Silnik serwo EMMT-AS, EMMT-EC

FESTO



Główne cechy

Krótki przegląd

Link [emmt-as](#)

EMMT-AS-40 ... 190:

- Dynamiczne, bezszczotkowe, trwale wzbudzone synchroniczne silniki serwo

EMMT-EC-40:

- Dynamiczne, bezszczotkowe, trwale wzbudzone silniki serwo do pracy przy niskim napięciu ochronnym
- Niezwykle niski moment spoczynkowy – zapewnia wysoką synchronizację nawet przy niskich prędkościach obrotowych
- Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2; ochrona silnika przez CMMT-AS

System pomiaru cyfrowy, bezwzględny

- Jednoobrotowy
- Wieloobrotowy, bez baterii
- Wieloobrotowy, bez baterii z SIL3 do kołnierzy w rozmiarze 60/80/100 (opcjonalnie)
- Wieloobrotowy, bez baterii, z SIL2 do kołnierzy w rozmiarze 150/190 (opcjonalnie)

Warianty uzwojeń:

- Optymalny moment obrotowy
- Prędkość obrotowa zoptymalizowana

Stopień ochrony:

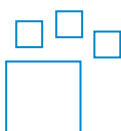
- IP21 (wałek silnika) do kołnierza w rozmiarze 150/190
- IP40 (wałek silnika bez pierścienia uszczelniającego) do kołnierzy w rozmiarze 40/60/80/100
- IP67 (obudowa silnika z przyłączami)
- IP 65 (wałek silnika z pierścieniem uszczelniającym z PTFE)

Opcjonalnie:

- Hamulec
- Wałek z wpustem
- Wałek silnika z pierścieniem uszczelniającym

Dane do zamówienia - System modułowy

Link [emmt-as](#)



Produkt konfigurowalny

Ten produkt i wszystkie jego opcje można zamówić przy użyciu oprogramowania konfiguracyjnego.

Główne cechy

Engineering Tools

Link [electric motion sizing](#)



Oszczędność czasu dzięki narzędziom inżynierskim: Inteligentna inżynieria dla optymalnego rozwiązania. Naszym celem jest zwiększenie produktywności. A narzędzia inżynierskie istotnie się do tego przyczyniają. W całym łańcuchu wartości pomagają prawidłowo zaprojektować system, wykorzystać nieoczekiwane rezerwy produktywności lub uzyskać większą wydajność. Od pierwszego kontaktu po modernizację maszyny - na każdym etapie projektu natrafisz się na liczne narzędzia, które Ci się przydadzą.

Electric Motion Sizing

- Szybki i niezawodny dobór optymalnego zestawu napędowego: Electric Motion Sizing oblicza odpowiednie kombinacje napędu mechanicznego i serwonapędu na podstawie zaledwie kilku danych aplikacyjnych. Użytkownik otrzymuje wszystkie istotne informacje na temat wybranej kombinacji, łącznie z listą części i dokumentacją. Pozwala to uniknąć błędów w doborze i specyfikacji sprzętowej. Dodatkowo dostępny jest plik konfiguracyjny do serwonapędu co ułatwia również uruchamianie.

Festo Automation Suite

- Parametryzacja, programowanie i uruchamianie na przejrzystym i intuicyjnym interfejsie użytkownika
- Optymalne wsparcie dla programistów podczas uruchomienia za pomocą asystentów wsparcia uruchomienia (np. przy pierwszym uruchomieniu, konfiguracji napędu ...)
- Szybki dostęp do dokumentacji technicznej i pozostałych informacji
- Łatwa integracja napędów elektrycznych w sterowniku nadrzędnym

Wykresy

Link [emmt-as](#)



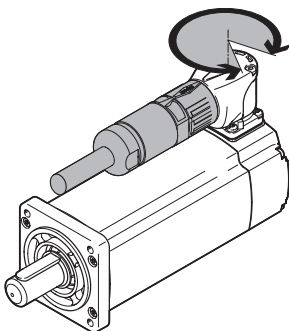
Wykresy przedstawione w tym dokumencie są również dostępne online. Tam możliwe jest wyświetlanie precyzyjnych wartości.

Pierścień uszczelniający wał

[R] Ze standardowym uszczelnieniem wałka

- W połączeniu z pierścieniem uszczelniającym uzyskuje się stopień ochrony IP65
- Zgodnie z warunkami użytkowania pierścienia uszczelniającego należy wymienić najpóźniej po 5000 roboczo-godzin.
- Wskazówki dotyczące montażu/wymiany: www.festo.com/sp

Przyłącze elektryczne



Prosta technika przyłączeniowa (OCP: One cable plug) - Kabel hybrydowy: kabel silnika i przyłączeniowy do zasilania i enkodera w jednym

Do kabla silnika NEBM-LX/M17:

- Przyłącze można dowolnie wybrać w zakresie od 0 do 290°.

Do kabla silnika NEBM-M23 i NEBM-M40:

- Przyłącze można dowolnie wybrać w zakresie od 0 do 310°.

Główne cechy

Jednostka pomiarowa

[S] Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy

- Pozycji kątowej przypisana jest unikalna wartość w postaci zakodowanej.
- Pozycja jest określana tylko w zakresie jednego obrotu. Wszystkie dodatkowe obroty muszą być zliczane przez urządzenie nadrzędne.
- W stanie wyłączonym pozycja jest wykrywana tylko w obrębie jednego obrotu.
- Po włączeniu wymagany jest ruch referencyjny.

[MY] Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy

- Funkcje takie jak enkoder bezwzględny, wieloobrotowy
- Dodatkowo z „Functional safety“ SIL 2 lub SIL 3 (w zależności od rozmiaru kołnierza)
- Bezpiecznie zamontowany enkoder

[M] Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy

- Położeniu kątowemu i każdemu pełnemu obrotowi przypisana jest niepowtarzalna wartość w postaci zakodowanej.
- Ten typ zlicza pełne obroty aż do osiągnięcia określonego maksimum (także po wyłączeniu).
- Ruch referencyjny jest konieczny tylko raz po zainstalowaniu w aplikacji.

Hamulec

[B] Z hamulcem

Hamulec nie może być używany jako hamulec bezpieczeństwa.

Kod zamówieniowy

001	Seria	
EMMT	Silnik	
002	Typ silnika	
AS	AC synchroniczny	
EC	Silnik EC	
003	Wielkości kołnierzy silników [mm]	
40	40	
60	60	
80	80	
100	100	
150	150	
190	190	
004	Długość konstrukcyjna	
H	Bardzo długi	
L	Długi	
M	Po środku	
S	Krótki	
005	Wątek wyjściowy	
	Gładki wałek	
K	Wątek z wpustem pasowanym wg DIN 6885	

006	Pierścień uszczelniający wał	
	Bez	
R	Ze standardowym uszczelnieniem wałka	
007	Uzwojenie	
ES	Napięcie bezpieczne, standard	
HS	Wysokie napięcie, standard	
HT	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	
HV	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa	
LS	Niskie napięcie, standard	
008	Przylącze elektryczne	
R	Wtyczka kątowna, z możliwością ustawiania	
R1	Wtyczka kątowna M17, z możliwością ustawiania	
R2	Wtyczka kątowna M23, z możliwością ustawiania	
R3	Wtyczka kątowna M40, z możliwością ustawiania	
009	Jednostka pomiarowa	
M	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	
MC	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy, BISS-C	
MY	Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	
S	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	
SC	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy, BISS-C	
010	Hamulec	
	Bez	
B	Z hamulcem	

Dane techniczne

Informacje ogólne

Silniki i sterowniki silników Festo są do siebie idealnie dopasowane. Nie można zagwarantować bezbłędnego działania w połączeniu ze sterownikami innych producentów.

Ogólne dane techniczne - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40

Wielkości kołnierzy silników [mm]	40							
Długość konstrukcyjna	Po środku [M]				Krótki [S]			
Uzwojenie	Napięcie bezpieczne, standard [ES]		Niskie napięcie, standard [LS]		Napięcie bezpieczne, standard [ES]		Niskie napięcie, standard [LS]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	48 V		325 V		48 V		325 V	
Prąd znamionowy, silnik	5,2 A		1,2 A		4,2 A		1,2 A	
Prąd ciągły w stanie spoczynku	5,2 A		1,6 A		4,4 A		1,3 A	
Moc znamionowa silnika	138 W		234 W		96 W		154 W	
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	0,44 Nm		0,32 Nm		0,23 Nm		0,21 Nm	
Prąd szczytowy	20 A		6 A		20 A		5,4 A	
Szczytowy moment obrotowy	1,32 Nm		1,41 Nm		0,85 Nm		0,83 Nm	
Moment obrotowy postojowy	0,45 Nm				0,24 Nm			
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	0,1 Nm/A		0,32 Nm/A		0,06 Nm/A		0,24 Nm/A	
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min		7 000 1/min		4 000 1/min		7 000 1/min	
Maks. prędkość obrotowa	5 770 1/min		11 800 1/min		9 100 1/min		15 600 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	15 000 1/min							
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min	–	12 000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²							
Stała silnika	0,085 Nm/A		0,267 Nm/A		0,055 Nm/A		0,175 Nm/A	
Stała napięcia faza-faza	5,8 mVmin		19,3 mVmin		3,6 mVmin		14,6 mVmin	
Elektryczna stała czasowa	1,02 ms		1,24 ms		0,82 ms		1,06 ms	
Termiczna stała czasowa	21,4 min				4,6 min			
Opór cieplny	1,35 K/W				1,58 K/W			
Liczba par biegunów	5							
Rezystancja uzwojenia faza-faza	0,87 om		7,96 om		1,1 om		13,1 om	
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	0,89 mH		9,8 mH		0,9 mH		13,9 mH	
Indukcyjność uzwojenia wzdluznego Ld (faza)	0,34 mH		3,8 mH		0,35 mH		5,3 mH	
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	0,45 mH		4,9 mH		0,45 mH		6,9 mH	
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0,07 kgcm ²	0,076 kgcm ²	0,07 kgcm ²	0,076 kgcm ²	0,039 kgcm ²	0,045 kgcm ²	0,039 kgcm ²	0,045 kgcm ²
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	30 N							
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	150 N							

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 400 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

W przypadku silników z enkoderami bezpieczeństwa i pierścieniem uszczelniającym wał obniżenie momentu należy przeprowadzić zgodnie ze specyfikacją w arkuszu danych.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40				
Wielkość kołnierzy silników [mm]	40			
Długość konstrukcyjna	Po środku [M]	Krótki [S]		
Uzwojenie	Napięcie bezpieczne, standard [ES]	Niskie napięcie, standard [LS]	Napięcie bezpieczne, standard [ES]	Niskie napięcie, standard [LS]
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V			
Pobór prądu przez hamulec	0,34 A			
Pobór mocy hamulca	8,2 W			
Moment trzymający hamulca	0,45 Nm			
Czas zwolnienia hamulca	≤28 ms			
Czas zamykania hamulca	41 ms			
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	≤8 ms			
Rezystancja cewki hamulca	70,9 om			
Indukcyjność cewki hamulcowej	146 mH			
Masowy moment bezwładności, hamulec	0,0058 kgcm ²			
Maks. tarcie na proces hamowania	1 500 J			
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1			
Całkowite tarcie przy hamowaniu	1,5 kJ			

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne - EMMT-AS-60

Wielkości kołnierzy silników [mm]	60											
Długość konstrukcyjna	Długi [L]				Po środku [M]				Krótki [S]			
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]		Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]		Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	680 V		325 V		680 V		325 V		680 V		325 V	
Prąd znamionowy, silnik	3,2 A	3 A	3,2 A	3 A	2,4 A	2,2 A	2,4 A	2,2 A	1,6 A	1,4 A	1,6 A	1,4 A
Prąd ciągły w stanie spoczynku	3,8 A	3,5 A	3,8 A	3,5 A	2,7 A	2,5 A	2,7 A	2,5 A	1,7 A	1,6 A	1,7 A	1,6 A
Moc znamionowa silnika	440 W	410 W	440 W	410 W	350 W	310 W	350 W	310 W	200 W	190 W	200 W	190 W
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	1,4 Nm	1,3 Nm	1,4 Nm	1,3 Nm	1,1 Nm	1 Nm	1,1 Nm	1 Nm	0,64 Nm	0,6 Nm	0,64 Nm	0,6 Nm
Prąd szczytowy	18,3 A				11 A				5,4 A			
Szczytowy moment obrotowy	5,6 Nm				3,4 Nm				1,6 Nm			
Moment obrotowy postojowy	1,66 Nm	1,56 Nm	1,66 Nm	1,56 Nm	1,24 Nm	1,15 Nm	1,24 Nm	1,15 Nm	0,7 Nm	0,66 Nm	0,7 Nm	0,66 Nm
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	0,52 Nm/A				0,53 Nm/A				0,49 Nm/A			
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min											
Maks. prędkość obrotowa	14 300 1/min		6 800 1/min		14 200 1/min		6 800 1/min		15 000 1/min		7 100 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	16 000 1/min											
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²											
Stała silnika	0,44 Nm/A				0,45 Nm/A				0,41 Nm/A			
Stała napięcia faza-faza	31,2 mVmin				32 mVmin				29,9 mVmin			
Elektryczna stała czasowa	3 ms				2,7 ms				2,1 ms			
Termiczna stała czasowa	43 min	44 min	43 min	44 min	41 min	42 min	41 min	42 min	40 min	41 min	40 min	41 min
Opór cieplny	1 K/W	1,2 K/W	1 K/W	1,2 K/W	1,1 K/W	1,3 K/W	1,1 K/W	1,3 K/W	1,5 K/W		1,3 K/W	1,5 K/W
Liczba par biegunów	5											
Rezystancja uzwojenia faza-faza	2,68 om				4,85 om				11,7 om			
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	12 mH				20 mH				38 mH			
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	5 mH				8 mH				15,5 mH			
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	6 mH				10 mH				19 mH			
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0,403 kgcm ²	0,49 kgcm ²	0,403 kgcm ²	0,49 kgcm ²	0,286 kgcm ²	0,373 kgcm ²	0,286 kgcm ²	0,373 kgcm ²	0,169 kgcm ²	0,257 kgcm ²	0,169 kgcm ²	0,257 kgcm ²
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	70 N											
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	350 N											

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 400 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

W przypadku silników z enkoderami bezpieczeństwa i pierścieniem uszczelniającym wałek obniżenie momentu należy przeprowadzić zgodnie ze specyfikacją w arkuszu danych.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-AS-60						
Wielkość kotłownicy silników [mm]	60					
Długość konstrukcyjna	Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]	
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V					
Pobór prądu przez hamulec	0,46 A					
Pobór mocy hamulca	11 W					
Moment trzymający hamulca	2,5 Nm					
Czas zwolnienia hamulca	≤35 ms					
Czas zamykania hamulca	10 ms					
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	≤2 ms					
Rezystancja cewki hamulca	52,4 om					
Indukcyjność cewki hamulcowej	700 mH					
Masowy moment bezwładności, hamulec	0,074 kgcm ²					
Maks. tarcie na proces hamowania	5 600 J					
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1					
Całkowite tarcie przy hamowaniu	615 kJ					

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne - EMMT-AS-80

Wielkości kołnierzy silników [mm]	80															
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]				Długi [L]				Po środku [M]				Krótki [S]			
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]						Niskie napięcie, standard [LS]		Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]		Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]	
Hamulec	Bez []		Z hamulcem [B]		Bez []		Z hamulcem [B]		Bez []		Z hamulcem [B]		Bez []		Z hamulcem [B]	
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	565 V				680 V		325 V		680 V		325 V		680 V		325 V	
Prąd znamionowy, silnik	3,8 A				3,5 A		5,5 A		2,2 A		4,1 A		1,76 A		2,7 A	
Prąd ciągły w stanie spoczynku	4,8 A				4,3 A		6,7 A		2,6 A		4,9 A		2 A		3,1 A	
Moc znamionowa silnika	1 070 W				910 W				690 W				408 W			
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	3,4 Nm				2,9 Nm				2,2 Nm				1,3 Nm			
Prąd szczytowy	21,7 A				17,5 A		27,3 A		9 A		17,1 A		5,4 A		8,4 A	
Szczytowy moment obrotowy	13,5 Nm				9,9 Nm				6,4 Nm				2,8 Nm			
Moment obrotowy postojowy	4,3 Nm				3,5 Nm				2,6 Nm				1,46 Nm			
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	1 Nm/A				0,93 Nm/A		0,6 Nm/A		1,17 Nm/A		0,62 Nm/A		0,89 Nm/A		0,57 Nm/A	
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min															
Maks. prędkość obrotowa	6 500 1/min				8 540 1/min		6 400 1/min		6 800 1/min		6 150 1/min		8 950 1/min		6 700 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	14 000 1/min															
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min		
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²															
Stała silnika	0,9 Nm/A				0,82 Nm/A		0,53 Nm/A		1 Nm/A		0,54 Nm/A		0,74 Nm/A		0,48 Nm/A	
Stała napięcia faza-faza	61,4 mVmin				56 mVmin		36 mVmin		70,7 mVmin		37,3 mVmin		53,6 mVmin		34,3 mVmin	
Elektryczna stała czasowa	7,2 ms				7 ms		6,9 ms		6,4 ms		6,5 ms		4,8 ms		4,9 ms	
Termiczna stała czasowa	51 min				48 min				45 min				42 min			
Opór cieplny	0,65 K/W				0,68 K/W				0,78 K/W				0,95 K/W			
Liczba par biegunów	5															
Rezystancja uzwojenia faza-faza	2,21 om				2,69 om		1,13 om		7,43 om		2,04 om		12,4 om		4,93 om	
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	10,7 mH				12,6 mH		5,2 mH		31,8 mH		8,9 mH		39,8 mH		16,3 mH	
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	6,6 mH				7,5 mH		3,1 mH		19,4 mH		5,4 mH		25 mH		10,2 mH	
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	8 mH				9,45 mH		3,9 mH		23,8 mH		6,6 mH		29,8 mH		12,2 mH	
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	1,91 kgcm ²	2,43 kgcm ²	1,473 kgcm ²	1,993 kgcm ²	1,473 kgcm ²	1,993 kgcm ²	1,035 kgcm ²	1,285 kgcm ²	1,035 kgcm ²	1,285 kgcm ²	0,597 kgcm ²	0,897 kgcm ²	0,597 kgcm ²	0,897 kgcm ²		
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	120 N															
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	620 N															

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 400 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

W przypadku silników z enkoderami bezpieczeństwa i pierścieniem uszczelniającym wałek obniżenie momentu należy przeprowadzić zgodnie ze specyfikacją w arkuszu danych.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-AS-80						
Wielkości kotłnierzy silników [mm]	80					
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]	Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]		Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS] Niskie napięcie, standard [LS]
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V					
Pobór prądu przez hamulec	0,63 A			0,5 A		
Pobór mocy hamulca	15 W			12 W		
Moment trzymający hamulca	7 Nm			4,5 Nm		
Czas zwolnienia hamulca	≤45 ms			≤55 ms		
Czas zamykania hamulca	≤30 ms			≤15 ms		
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	≤4 ms			≤3 ms		
Rezystancja cewki hamulca	38,4 om			48 om		
Indukcyjność cewki hamulcowej	900 mH			1 000 mH		
Masowy moment bezwładności, hamulec	0,459 kgcm ²			0,249 kgcm ²		
Maks. tarcie na proces hamowania	12 000 J			8 200 J		
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1					
Całkowite tarcie przy hamowaniu	2 400 kJ			580 kJ		

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne - EMMT-AS-100

Wielkości kołnierzy silników [mm]	100							
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]		Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]	
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]							
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	680 V							
Prąd znamionowy, silnik	5,9 A	5,5 A	4,7 A	4,3 A			3,5 A	
Prąd ciągły w stanie spoczynku	9,7 A	9,5 A	7 A	6,7 A	5,9 A		4,4 A	
Moc znamionowa silnika	2 200 W	2 060 W	2 030 W	1 870 W	1 770 W		1 450 W	
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	7,8 Nm	7,3 Nm	7,2 Nm	6,6 Nm	6,3 Nm		5,1 Nm	
Prąd szczytowy	36 A		28,6 A		22,1 A		13,7 A	
Szczytowy moment obrotowy	38,7 Nm		30,5 Nm		22,4 Nm		13,7 Nm	
Moment obrotowy postojowy	13 Nm	12,4 Nm	10,8 Nm	10,4 Nm	8,6 Nm		6,3 Nm	
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	1,54 Nm/A		1,75 Nm/A		1,66 Nm/A		1,67 Nm/A	
Znamionowa prędkość obrotowa	2 700 1/min							
Maks. prędkość obrotowa	5 150 1/min		4 530 1/min		4 790 1/min		4 770 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	13 000 1/min							
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²							
Stała silnika	1,32 Nm/A		1,54 Nm/A		1,46 Nm/A		1,45 Nm/A	
Stała napięcia faza-faza	93,2 mVmin		106 mVmin		100 mVmin		101 mVmin	
Elektryczna stała czasowa	16,7 ms		15,8 ms		16,6 ms		14,5 ms	
Termiczna stała czasowa	68 min		71 min		73 min		74 min	
Opór cieplny	0,39 K/W		0,46 K/W		0,5 K/W		0,6 K/W	
Liczba par biegunów	5							
Rezystancja uzwojenia faza-faza	0,81 om		1,49 om		1,84 om		3,35 om	
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	9 mH		15,7 mH		20,4 mH		32,4 mH	
Indukcyjność uzwojenia wzdluznego Ld (faza)	5,7 mH		8,7 mH		10,2 mH		17,8 mH	
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	6,8 mH		11,8 mH		15,3 mH		24,3 mH	
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	8,8 kgcm ²	11,09 kgcm ²	5,77 kgcm ²	8,06 kgcm ²	4,46 kgcm ²	5,34 kgcm ²	3,15 kgcm ²	4,04 kgcm ²
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	200 N							
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	815 N	915 N	1 110 N					

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 400 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

W przypadku silników z enkoderami bezpieczeństwa i pierścieniem uszczelniającym wał obniżenie momentu należy przeprowadzić zgodnie ze specyfikacją w arkuszu danych.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-AS-100				
Wielkości kołnierzy silników [mm]	100			
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]	Długi [L]	Po środku [M]	Krótki [S]
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]			
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V			
Pobór prądu przez hamulec	1 A		0,75 A	
Pobór mocy hamulca	24 W		18 W	
Moment trzymający hamulca	18 Nm		11 Nm	
Czas zwolnienia hamulca	≤80 ms			
Czas zamykania hamulca	≤40 ms		≤20 ms	
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	≤5 ms		≤4 ms	
Rezystancja cewki hamulca	24 om		32 om	
Indukcyjność cewki hamulcowej	900 mH			
Masowy moment bezwładności, hamulec	2,15 kgcm ²		0,74 kgcm ²	
Maks. tarcie na proces hamowania	15 000 J		12 000 J	
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1			
Całkowite tarcie przy hamowaniu	3 600 kJ		1 335 kJ	

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne - EMMT-AS-150								
Wielkości kotnierzy silników [mm]	150							
Długość konstrukcyjna	Długi [L]				Po środku [M]			
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]		Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]		Wysokie napięcie, standard [HS]		Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa [HV]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	680 V							
Prąd znamionowy, silnik	15,4 A		10,3 A		9,5 A		10,2 A	
Prąd ciągły w stanie spoczynku	23,6 A		11,4 A				24 A	
Moc znamionowa silnika	6 377 W		4 157 W		4 257 W		4 948 W	
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	29 Nm		39,7 Nm		27,1 Nm		13,5 Nm	
Prąd szczytowy	49,5 A		24 A				50 A	
Szczytowy moment obrotowy	87 Nm		86 Nm		64 Nm		60 Nm	
Moment obrotowy postojowy	45,5 Nm		44 Nm		33 Nm			
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	2,23 Nm/A		4,38 Nm/A		3,3 Nm/A		1,54 Nm/A	
Znamionowa prędkość obrotowa	2 100 1/min		1 000 1/min		1 500 1/min		3 500 1/min	
Maks. prędkość obrotowa	3 495 1/min		1 812 1/min		2 368 1/min		5 051 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	8 000 1/min				10 000 1/min			
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	8 000 1/min	–	8 000 1/min	–	10 000 1/min	–	10 000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²							
Stała silnika	1,88 Nm/A		3,85 Nm/A		2,85 Nm/A		1,32 Nm/A	
Stała napięcia faza-faza	135,1 mVmin		264,9 mVmin		199,4 mVmin		92,9 mVmin	
Elektryczna stała czasowa	17,1 ms		15,6 ms		15,4 ms		15,6 ms	
Termiczna stała czasowa	55 min				45 min			
Opór cieplny	0,39 K/W		0,42 K/W		0,45 K/W		0,46 K/W	
Liczba par biegunów	5							
Rezystancja uzwojenia faza-faza	0,25 om		1,016 om		0,935 om		0,211 om	
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	4,4 mH		15,7 mH		14,6 mH		3,3 mH	
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	2,15 mH		7,95 mH		7,2 mH		1,65 mH	
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	2,2 mH		7,85 mH		7,3 mH		1,65 mH	
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	57,6 kgcm ²	70,1 kgcm ²	57,6 kgcm ²	70,1 kgcm ²	38,7 kgcm ²	46,9 kgcm ²	38,7 kgcm ²	46,9 kgcm ²
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	274 N		346 N		294 N		217 N	
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	1 370 N		1 730 N		1 470 N		1 085 N	

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 480 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-AS-150				
Wielkości kołnierzy silników [mm]	150			
Długość konstrukcyjna	Długi [L]		Po środku [M]	
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa [HV]
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V			
Pobór prądu przez hamulec	1,08 A			
Pobór mocy hamulca	26 W			
Moment trzymający hamulca	65 Nm		45 Nm	
Czas zwolnienia hamulca	200 ms		230 ms	
Czas zamykania hamulca	40 ms		45 ms	
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	10 ms		6 ms	
Masowy moment bezwładności, hamulec	12,5 kgcm²		8,2 kgcm²	
Maks. tarcie na proces hamowania	40 000 J		28 000 J	
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1			
Całkowite tarcie przy hamowaniu	4 500 kJ		2 600 kJ	

Dane techniczne

Ogólne dane techniczne - EMMT-AS-190

Wielkość kołnierzy silników [mm]	190			
Długość konstrukcyjna	Długi [L]		Po środku [M]	
Uzwojenie	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]		Wysokie napięcie, standard [HS]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Znamionowe napięcie robocze DC ¹⁾	680 V			
Prąd znamionowy, silnik	20 A		19,2 A	
Prąd ciągły w stanie spoczynku	22,8 A		25 A	
Moc znamionowa silnika	8 629 W		7 427 W	
Znamionowy moment obrotowy ²⁾	82,4 Nm		59,1 Nm	
Prąd szczytowy	49,7 A		41,5 A	
Szczytowy moment obrotowy	183,3 Nm		118,3 Nm	
Moment obrotowy postojowy	93,7 Nm		76,7 Nm	
Stała momentu obrotowego postojowego ³⁾	4,79 Nm/A		3,56 Nm/A	
Znamionowa prędkość obrotowa	1 000 1/min		1 200 1/min	
Maks. prędkość obrotowa	1 654 1/min		2 163 1/min	
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	8 000 1/min			
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	–	8 000 1/min	–	8 000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100 000 rad/s ²			
Stała silnika	4,12 Nm/A		3,08 Nm/A	
Stała napięcia faza-faza	289,7 mVmin		215,2 mVmin	
Elektryczna stała czasowa	38,8 ms		39,6 ms	
Termiczna stała czasowa	80 min		70 min	
Opór cieplny	0,3 K/W		0,31 K/W	
Liczba par biegunów	5			
Rezystancja uzwojenia faza-faza	0,358 om		0,285 om	
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	13,8 mH		12,3 mH	
Indukcyjność uzwojenia wzdluznego Ld (faza)	6,95 mH		5,65 mH	
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	6,9 mH		6,15 mH	
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	145 kgcm ²	195 kgcm ²	110 kgcm ²	160 kgcm ²
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	520 N		500 N	
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	2 620 N		2 530 N	

1) Przy 3-fazowym zasilaniu sieciowym sterownika silnika dopuszczalne jest napięcie do 3x 480 VAC +10%.

2) W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wał należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

3) Wewnętrzna stała momentu obrotowego podczas postoju

Dane techniczne

Dane techniczne hamulca - EMMT-AS-190		
Wielkość kołnierzy silników [mm]	190	
Długość konstrukcyjna	Długi [L]	Po środku [M]
Uzwojenie	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]	Wysokie napięcie, standard [HS]
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V	
Pobór prądu przez hamulec	2,08 A	
Pobór mocy hamulca	50 W	
Moment trzymający hamulca	115 Nm	
Czas zwolnienia hamulca	190 ms	
Czas zamykania hamulca	65 ms	
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	12 ms	
Masowy moment bezwładności, hamulec	50 kgcm ²	
Maks. tarcie na proces hamowania	62 000 J	
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1	
Całkowite tarcie przy hamowaniu	13 000 kJ	

Dane techniczne

Warunki pracy i otoczenia - EMMT-EC-40/EMMT-AS-40				
Wielkości kotnierzy silników [mm]	40			
Typ silnika	AC synchroniczny [AS]		Silnik EC [EC]	
Długość konstrukcyjna	Po środku [M]	Krótki [S]	Po środku [M]	Krótki [S]
Spełnia normę	IEC 60034			
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3			
Stopień ochrony	IP40			
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym IP67 dla obudowy silnika z przyłączami		IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 dla obudowy silnika z przyłączami IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym	
Temperatura otoczenia	-40 ... 40°C			
Uwaga na temat temperatury otoczenia ¹⁾	do 80°C przy wartościach znamiono- wych obniżonych o -2,25% na 1°C	do 80°C z obniżeniem wartości zna- mionowych -2% /°C	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,5% na 1°C	
Temperatura przechowywania	-40 ... 70°C			
Maks. temperatura uzwojenia	155°C			
Monitorowanie temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2		Cyfr. Temperatura silnika według BiSS-C	
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1			
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F			
Względna wilgotność powie- trza	0 - 90%			
Współosiowość, koncentrycz- ność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	W			
Dokładność wyważenia	G 2,5			
Stopień zanieczyszczenia	2			
Maks. wysokość ustawiania	4 000 m			
Uwaga dotycząca maks. wyso- kości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m			
Czas przechowywania na ma- gazynie w warunkach nominal- nych	20 000 h			
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)			
Znak CE (patrz deklaracja zgodności) ²⁾	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS		Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS	
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) ³⁾	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych			
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)			
Jednostka certyfikująca	UL E342973			
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6			
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27			
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III			
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS			

1) Bez tarcia podczas pracy

2) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.3) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.

Dane techniczne

Warunki pracy i otoczenia - EMMT-AS-60, 80							
Wielkości kotłnierzy silników [mm]	60			80			
Długość konstrukcyjna	Długi [L]	Po środku [M]	Krótki [S]	Bardzo długi [H]	Długi [L]	Po środku [M]	Krótki [S]
Spełnia normę	IEC 60034						
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3						
Stopień ochrony	IP40						
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym IP67 dla obudowy silnika z przyłączami						
Temperatura otoczenia	-40 ... 40°C						
Uwaga na temat temperatury otoczenia ¹⁾	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,5% na 1°C						
Temperatura przechowywania	-40 ... 70°C						
Maks. temperatura uzwojenia	155°C						
Monitorowanie temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2						
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1						
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F						
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%						
Współosiowość, koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	W						
Dokładność wyważenia	G 2,5						
Stopień zanieczyszczenia	2						
Maks. wysokość ustawiania	4 000 m						
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m						
Czas przechowywania na magazynie w warunkach nominalnych	20 000 h						
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)						
Znak CE (patrz deklaracja zgodności) ²⁾	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS						
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) ³⁾	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych						
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)						
Jednostka certyfikująca	UL E342973						
Efektywność energetyczna	–			ENEFF (CN) / Class 2			–
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6						
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27						
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III						
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS						

1) Bez tarcia podczas pracy

2) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.3) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.

Dane techniczne

Warunki pracy i otoczenia - EMMT-AS-100								
Wielkości kołnierzy silników [mm]	100							
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]		Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Spełnia normę	IEC 60034							
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3							
Stopień ochrony	IP40							
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym IP67 dla obudowy silnika z przyłączami							
Temperatura otoczenia	-40 ... 40°C							
Uwaga na temat temperatury otoczenia ¹⁾	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,75% na 1°C	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -2,25% na 1°C	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,75% na 1°C	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -2,25% na 1°C	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,5% na 1°C			
Temperatura przechowywania	-40 ... 70°C							
Maks. temperatura uzwojenia	155°C							
Monitorowanie temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2							
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1							
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F							
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%							
Współosiowość, koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	W							
Dokładność wyważenia	G 2,5							
Stopień zanieczyszczenia	2							
Maks. wysokość ustawiania	4 000 m							
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m							
Czas przechowywania na magazynie w warunkach nominalnych	20 000 h							
Cykle przełączania, hamulec	–	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności) ²⁾	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS							
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) ³⁾	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych							
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)							
Jednostka certyfikująca ⁴⁾	UL E342973							
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2							
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6							
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27							
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III							
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS							

1) Bez tarcia podczas pracy

2) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.3) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21: dotyczy tylko wariantu z bezwzględny enkoderem bezpieczeństwa, wielobrotowym.

Dane techniczne

Warunki pracy i otoczenia - EMMT-AS-150, 190									
Wielkości kotłownicy silników [mm]	150				190				
Długość konstrukcyjna	Długi [L]		Po środku [M]		Długi [L]		Po środku [M]		
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	
Spełnia normę	IEC 60034								
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3								
Stopień ochrony	IP21								
Uwaga o stopniu ochrony	IP21 dla wałka silnika bez pierścienia uszczelniającego wałek IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym IP67 dla obudowy silnika z przyłączami								
Temperatura otoczenia	-15 ... 40°C								
Uwaga na temat temperatury otoczenia ¹⁾	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,5% na 1°C								
Temperatura przechowywania	-20 ... 70°C								
Maks. temperatura uzwojenia	155°C								
Monitorowanie temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2								
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1								
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F								
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%								
Współosiowość, koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	W								
Dokładność wyważenia	G 2,5								
Stopień zanieczyszczenia	2								
Maks. wysokość ustawiania	4 000 m								
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m								
Czas przechowywania na magazynie w warunkach nominalnych	20 000 h								
Cykle przełączania, hamulec	–	5 mln uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	5 mln uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	5 mln uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	–	5 mln uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)	
Znak CE (patrz deklaracja zgodności) ²⁾	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS								
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) ³⁾	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych								
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)								
Jednostka certyfikująca ⁴⁾	TÜV 968/FSP 2317.01/25, UL E342973								
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 1								
Odporność na drgania	wg EN 60068-2-6								
Odporność na wstrząsy	wg EN 60068-2-29, 15 g/11 ms wg EN 60068-2-27								
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III								
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS								

1) Bez tarcia podczas pracy

2) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.3) Więcej informacji www.festo.com/catalogue/emmt → Pliki do pobrania.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21: dotyczy tylko wariantu z bezwzględny enkoderem bezpieczeństwa, wieloobrotowym.

Waga - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40, EMMT-AS-60									
Wielkości kotłownicy silników [mm]	40				60				
Długość konstrukcyjna	Po środku [M]		Krótki [S]		Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Z hamulcem [B]
Waga produktu	700 g	800 g	500 g	600 g	1 910 g	2 230 g	1 530 g	1 850 g	1 180 g 1 500 g

Dane techniczne

Waga - EMMT-AS-80

Wielkości kołnierzy silników [mm]	80							
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]		Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Waga produktu	3 910 g	4 750 g	3 290 g	4 120 g	2 640 g	3 360 g	2 020 g	2 720 g

Waga - EMMT-AS-100

Wielkości kołnierzy silników [mm]	100							
Długość konstrukcyjna	Bardzo długi [H]		Długi [L]		Po środku [M]		Krótki [S]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Waga produktu	11 900 g	13 300 g	8 700 g	10 100 g	7 100 g	8 200 g	5 500 g	6 700 g

Waga - EMMT-AS-150, 190

Wielkości kołnierzy silników [mm]	150				190			
Długość konstrukcyjna	Długi [L]		Po środku [M]		Długi [L]		Po środku [M]	
Hamulec	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]	Bez []	Z hamulcem [B]
Waga produktu	25 400 g	29 700 g	18 700 g	22 200 g	53 000 g	61 500 g	42 200 g	50 600 g

Dane techniczne enkodera Single turn

Wielkości kołnierzy silników [mm]	40		60	80	100	150	190
Uzwojenie	Napięcie bezpieczne, standard [ES]	Niskie napięcie, standard [LS]			Wysokie napięcie, standard [HS]	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa [HV]	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy						
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V						
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	4,5 ... 5,5 V	3,6 ... 14 V					
Czujnik położenia wirnika, interfejs	BiSS-C	EnDat 22					
Czujnik położenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	65 536	524 288	262 144		524 288		
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny	indukcyjny					
Czujnik położenia wirnika, rozdzielczość	16 bit	19 bit	18 bit		19 bit		
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	1						
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-1 800 ... 1800“	-120 ... 120“			-65 ... 65“		

Dane techniczne

Dane techniczne enkodera Multi turn							
Wielkości kotłnierzy silników [mm]	40		60	80	100	150	190
Uzwojenie	Napięcie bezpieczne, standard [ES]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa [HV]	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy						
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V						
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	4,5 ... 5,5 V	3,6 ... 14 V					
Czujnik położenia wirnika, interfejs	BiSS-C	EnDat 22					
Czujnik położenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	131 072	524 288					
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny	indukcyjny					
Czujnik położenia wirnika, rozdzielczość	17 bit	19 bit					
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	4 096						
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-320 ... 320“	-120 ... 120“			-65 ... 65“		

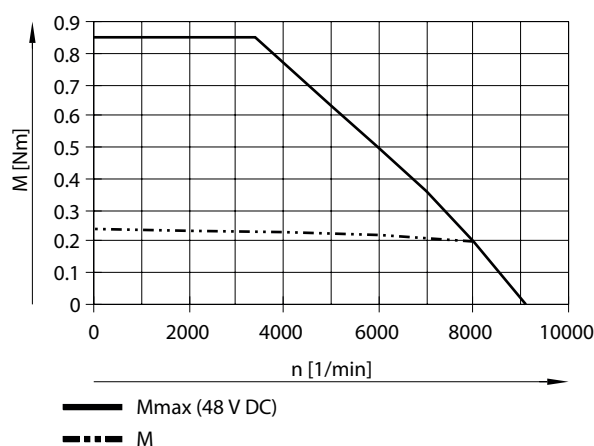
Dane techniczne enkodera Safety Multi turn							
Wielkości kotłnierzy silników [mm]	60		80		100	150	190
Uzwojenie	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]	Niskie napięcie, standard [LS]	Wysokie napięcie, standard [HS]		Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy [HT]
Czujnik położenia wirnika	Enkoder Safety, bezwzględny, wieloobrotowy						
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V						
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	3,6 ... 14 V						
Czujnik położenia wirnika, interfejs	EnDat 22						
Czujnik położenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	524 288						
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	indukcyjny						
Czujnik położenia wirnika, rozdzielczość	19 bit						
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	4 096						
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-120 ... 120°				-65 ... 65°		

Dane techniczne

Parametry techniki bezpieczeństwa – Enkoder bezpieczeństwa

Wielkości kołnierzy silników [mm]	60	80	100	150	190
maks. SIL	Poziom nienaruszalności bezpieczeństwa 3 (SIL), patrz dokumentacja użytkownika				
maks. PL i kategoria	Performance Level e, kategoria 3, patrz dokumentacja użytkownika				
Podfunkcje bezpieczeństwa do SIL2	Bezpieczne rejestrowanie i przesyłanie danych o położeniu Single-Turn				
Podfunkcje bezpieczeństwa do SIL3	Bezpieczne rejestrowanie i przesyłanie danych o położeniu Single-Turn, tylko z dodatkową funkcją oprogramowania w sterowniku napędu				
Podfunkcja bezpieczeństwa do PL d, kat. 3	Bezpieczne rejestrowanie i przesyłanie danych o położeniu Single-Turn				
Podfunkcja bezpieczeństwa do PL e, kat. 3	Bezpieczne rejestrowanie i przesyłanie danych o położeniu Single-Turn, tylko z dodatkową funkcją oprogramowania w sterowniku napędu				
PFHd, części składowe	15 x 10E-9, enkoder				
Okres eksploatacji Tm, podzespoły	20 lat, czujnik położenia wirnika				

Moment obrotowy M w zależności od prędkości obrotowej n dla EMMT-EC-40, wersja krótka, napięcie bezpieczne, bez hamulca/z hamulcem



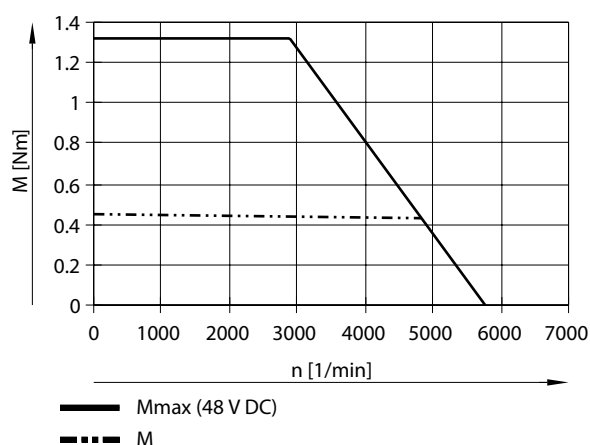
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych zamontowanych i dodatkowych komponentów (np. hamulec, enkoder itp.).

Mmax = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w zależności od prędkości obrotowej n dla EMMT-EC-40, wersja średnia, napięcie bezpieczne, bez hamulca/z hamulcem



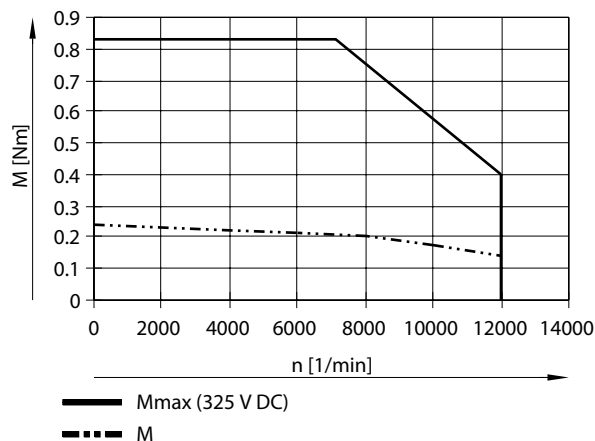
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych zamontowanych i dodatkowych komponentów (np. hamulec, enkoder itp.).

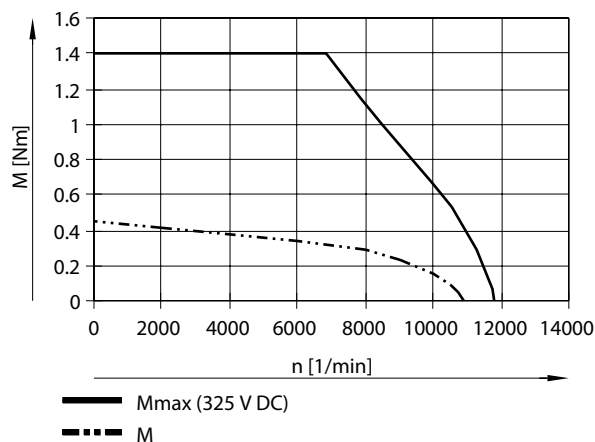
Mmax = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

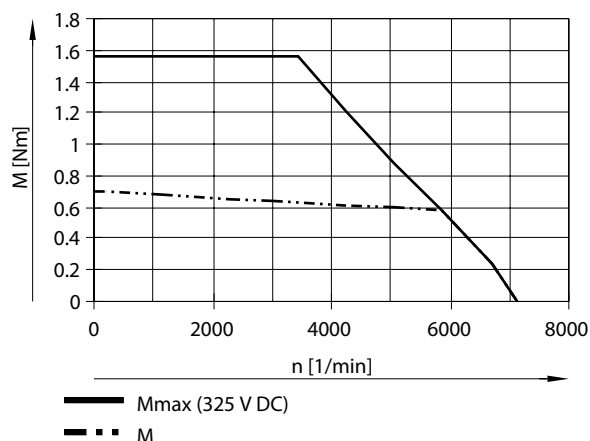
Dane techniczne

Moment obrotowy M w zależności od prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-40, wersja krótka, niskonapięciowa, bez hamulca/z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.
 Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych zamontowanych i dodatkowych komponentów (np. hamulec, enkoder itp.).
 M_{max} = Szczytowy moment obrotowy
 M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w zależności od prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-40, wersja średnia, niskonapięciowa, bez hamulca/z hamulcem

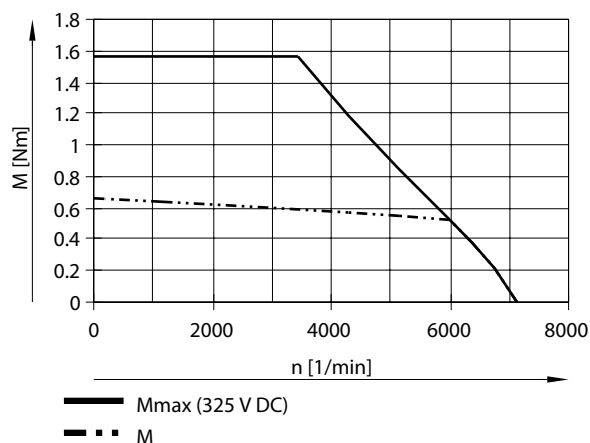
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.
 Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych zamontowanych i dodatkowych komponentów (np. hamulec, enkoder itp.).
 M_{max} = Szczytowy moment obrotowy
 M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja krótka, niskonapięciowa, bez hamulca

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.
 Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).
 $M_{maks.}$ = Szczytowy moment obrotowy
 M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja krótka, niskonapięciowa, z hamulcem



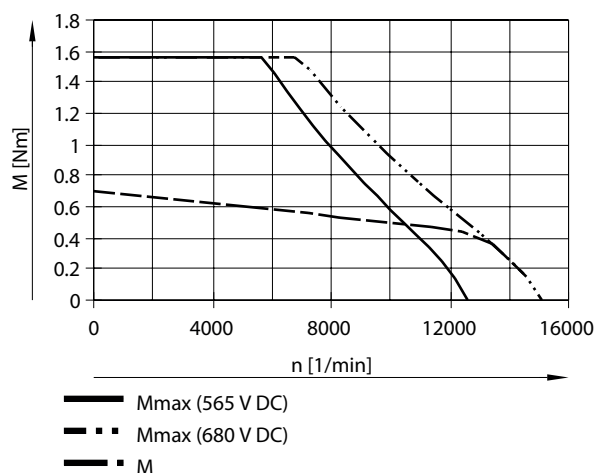
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{maks.}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja krótka, wysokonapięciowa, bez hamulca



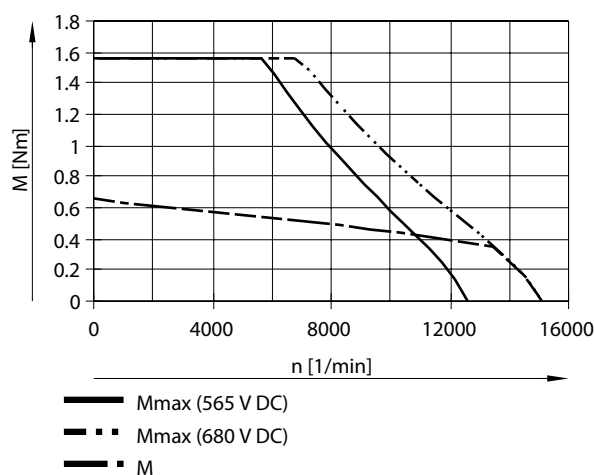
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{maks.}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja krótka, wysokonapięciowa, z hamulcem



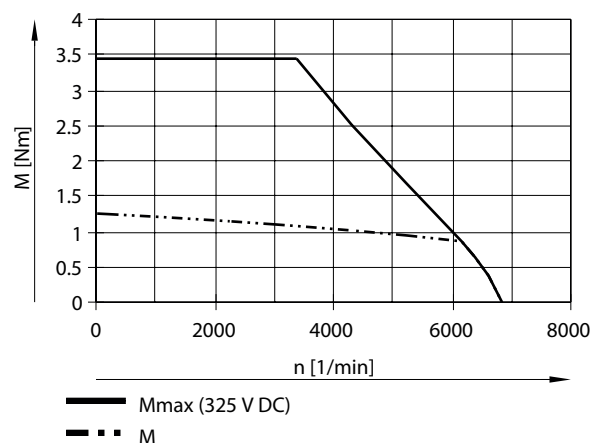
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{maks.}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

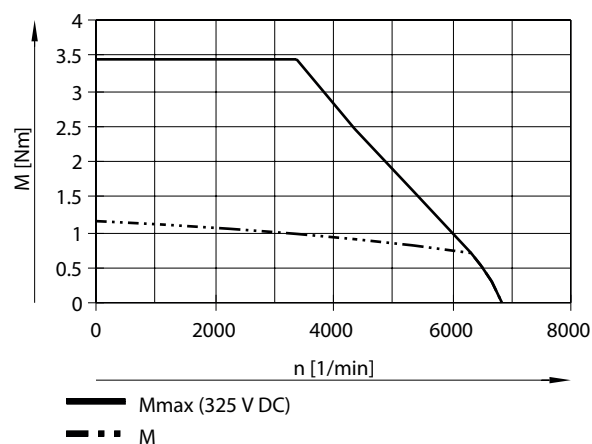
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja średnia, niskonapięciowa, bez hamulca

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

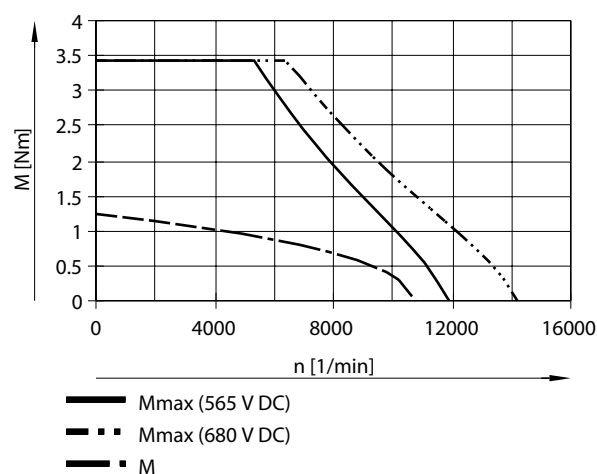
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja średnia, niskonapięciowa, z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja średnia, wysokonapięciowa, bez hamulca

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

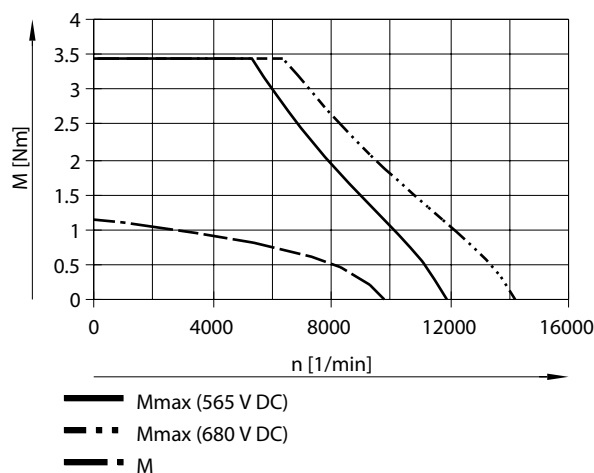
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja średnia, wysokonapięciowa, z hamulcem



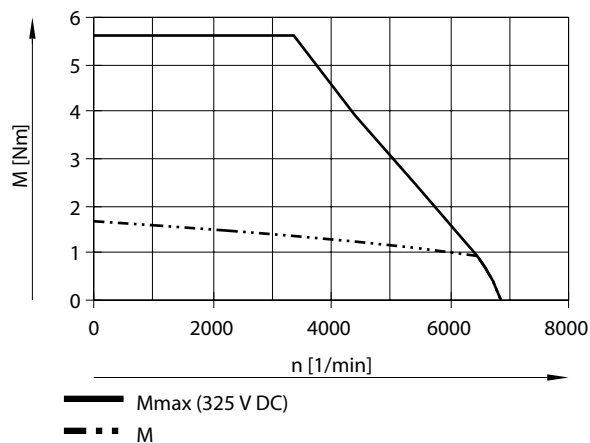
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja długa, niskonapięciowa, bez hamulca



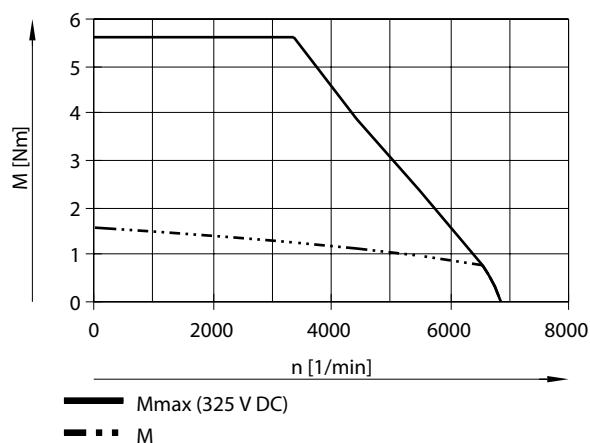
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja długa, niskonapięciowa, z hamulcem



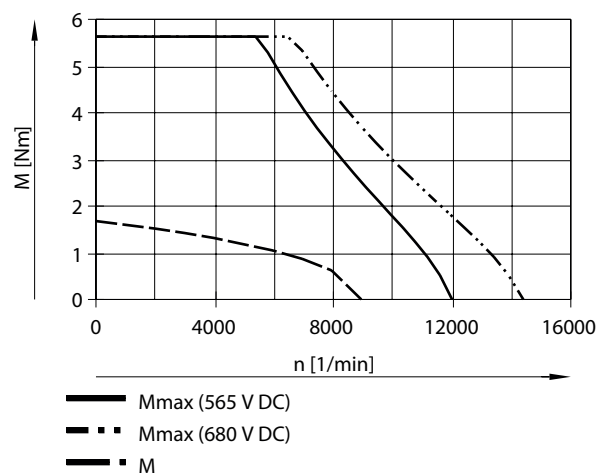
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

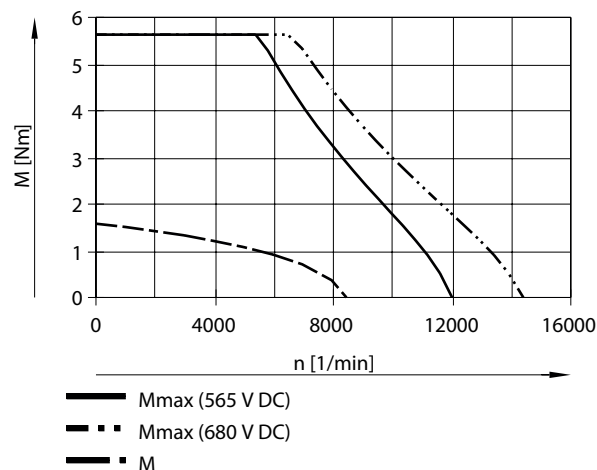
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

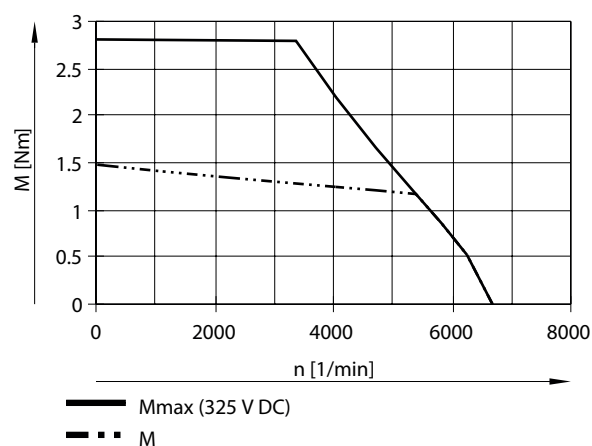
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-60, wersja długa, wysokonapięciowa, z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja krótka, niskonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

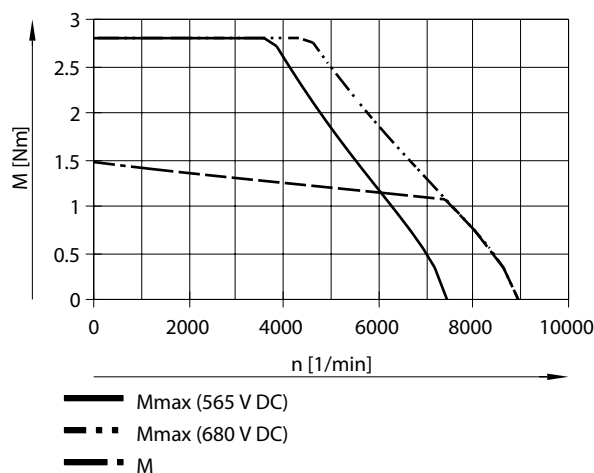
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja krótka, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



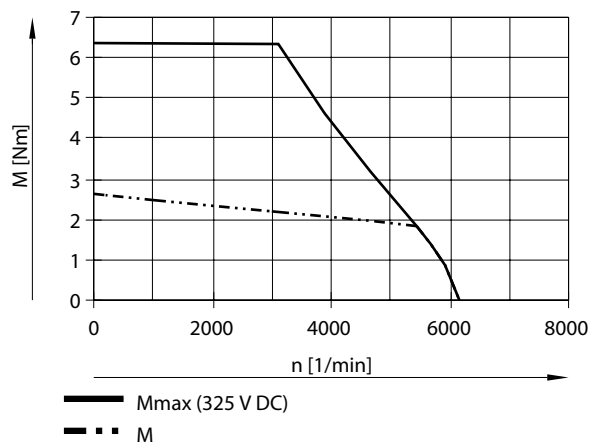
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja średnia, niskonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



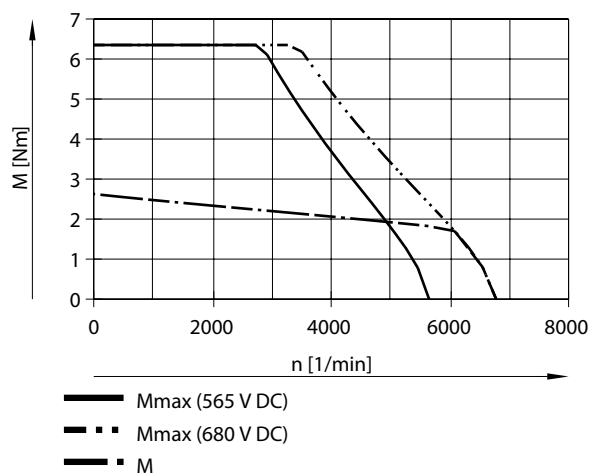
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja średnia, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



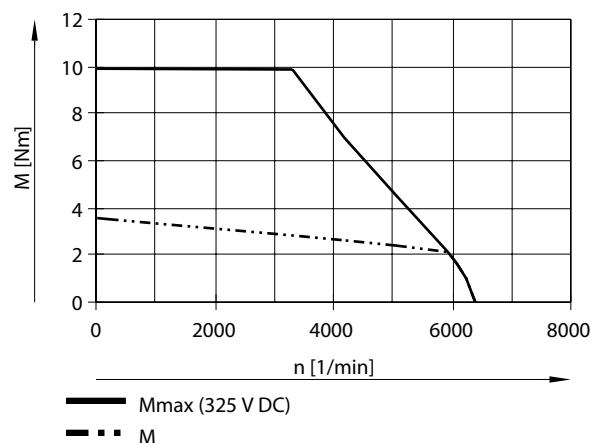
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

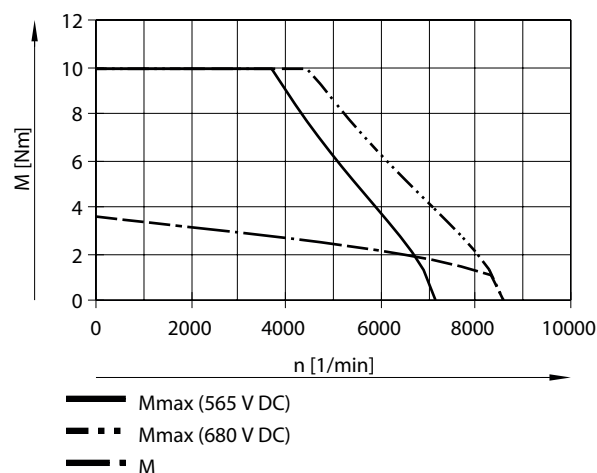
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80-L-LS, wersja długa, niskonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

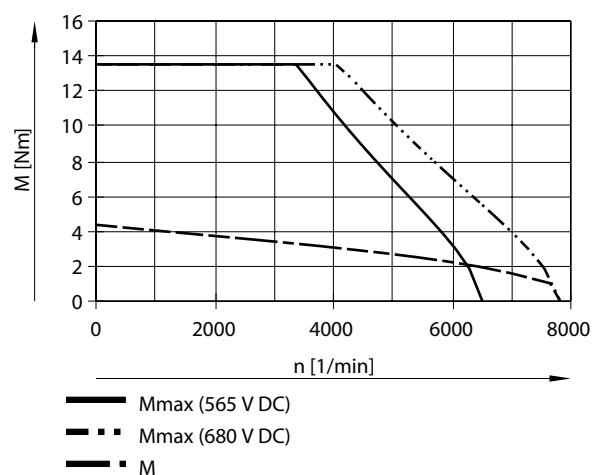
Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-80, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem

Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

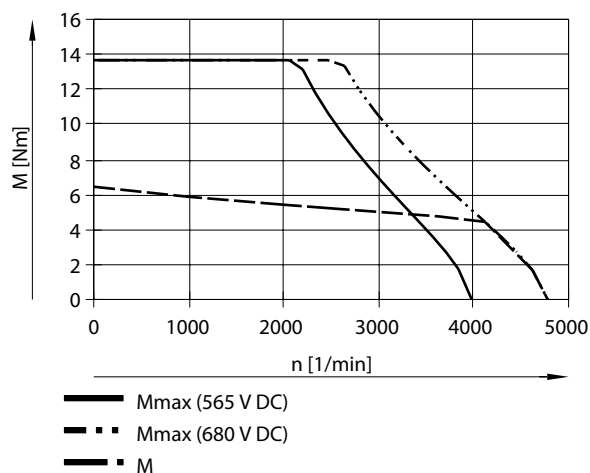
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

$M_{\max}$ = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja krótka, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



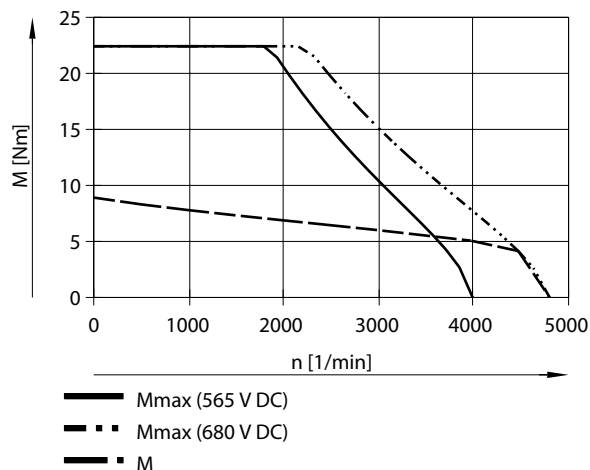
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja średnia, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



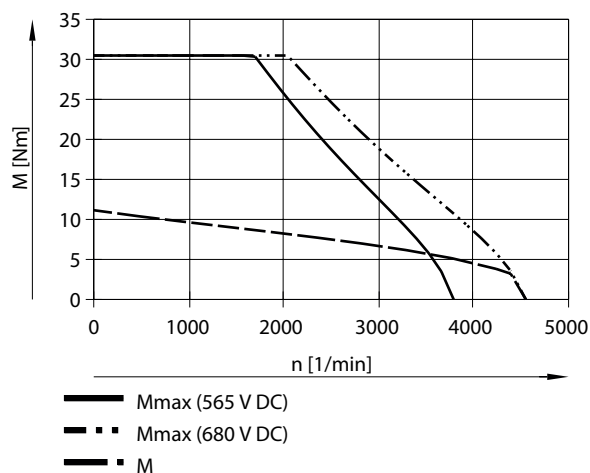
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca



Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

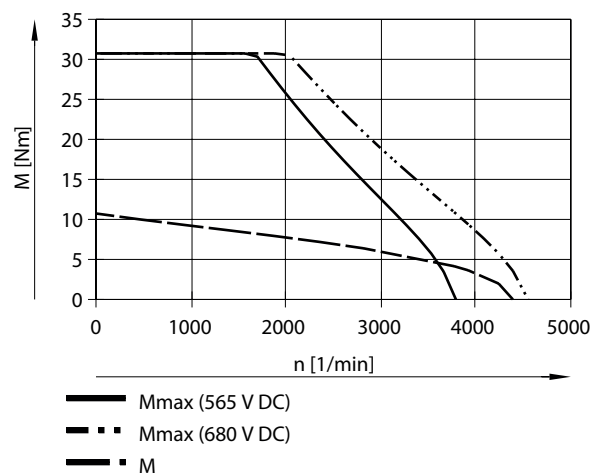
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja długa, wysokonapięciowa, z hamulcem



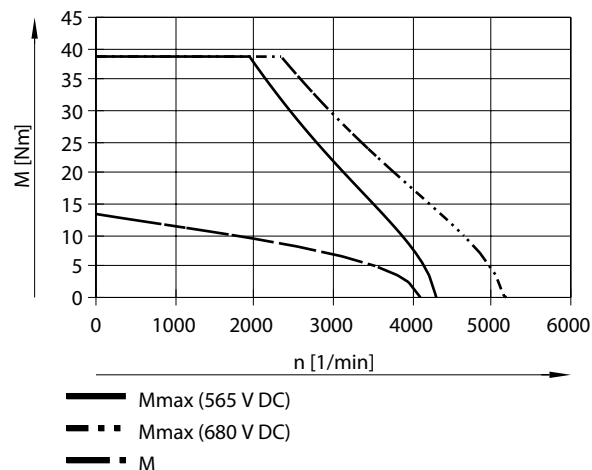
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca



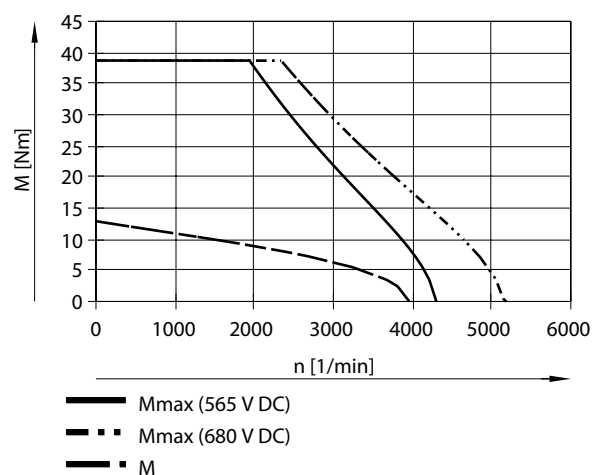
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-100, wersja długa, wysokonapięciowa, z hamulcem



Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

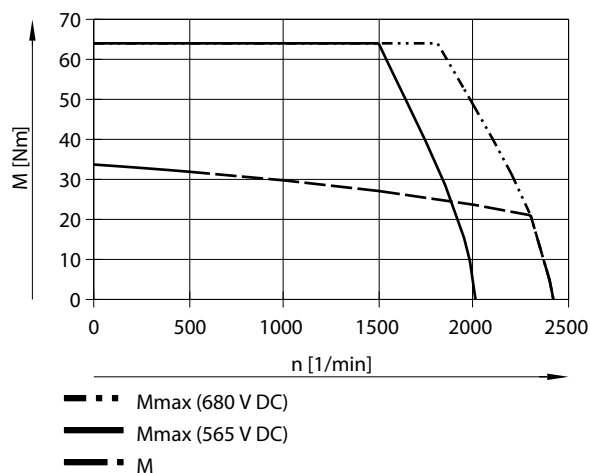
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-150, wersja średnia, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



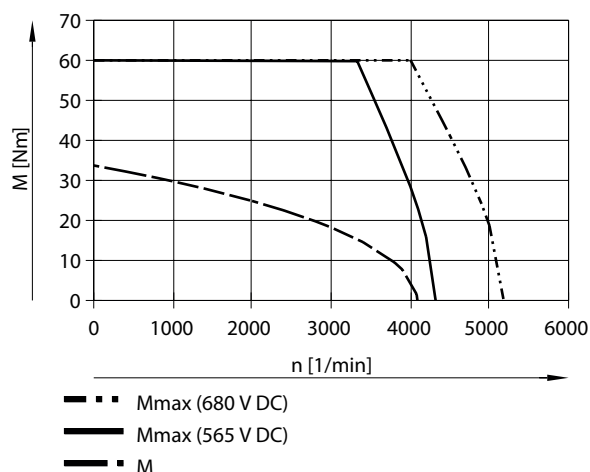
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-150, wersja średnia, wysokonapięciowa, z optymalizacją prędkości obrotowej, bez hamulca / z hamulcem



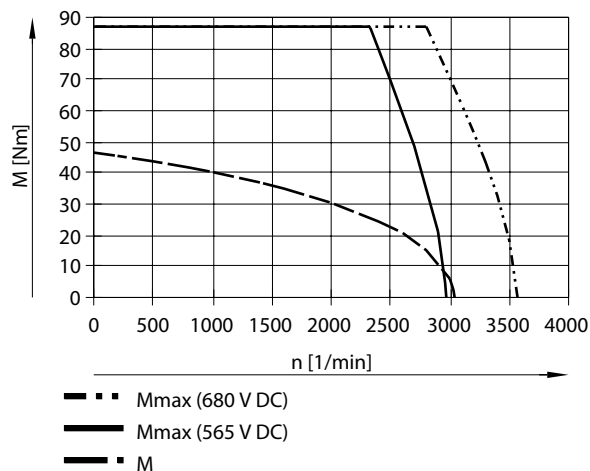
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-150, wersja długa, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

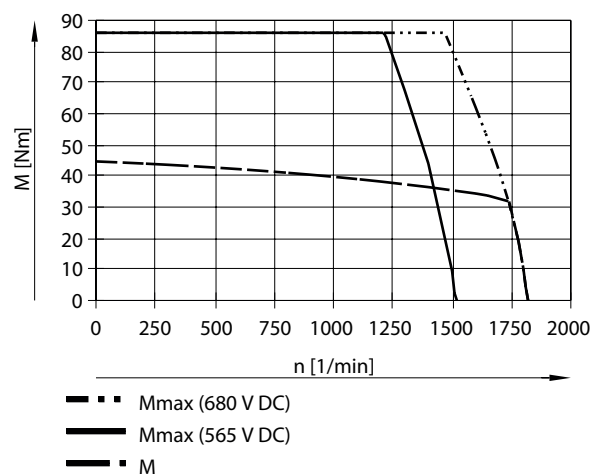
Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Dane techniczne

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-150, wersja długa, zoptymalizowana pod kątem momentu obrotowego wysokiego napięcia, bez hamulca / z hamulcem



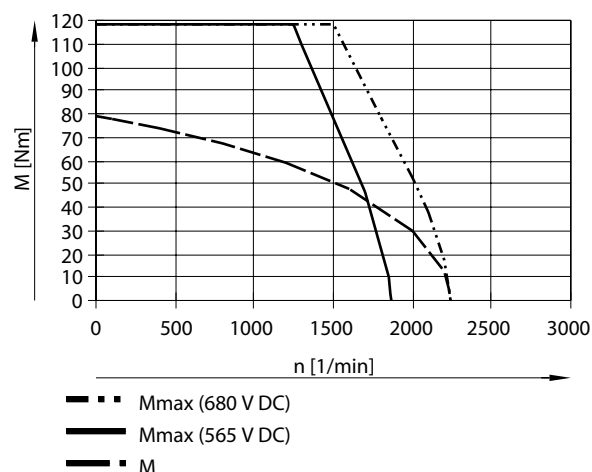
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-190, wersja średnia, wysokonapięciowa, bez hamulca / z hamulcem



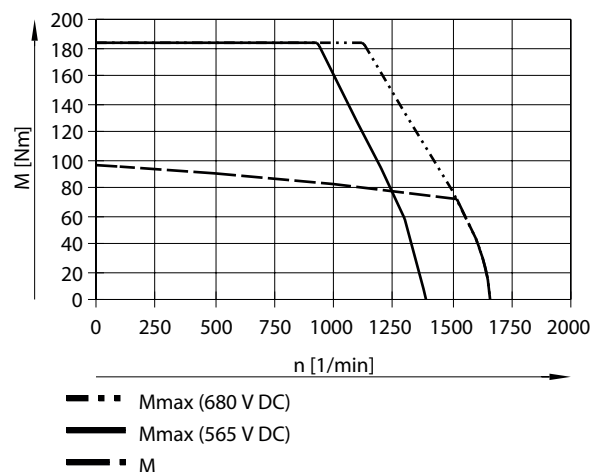
Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Moment obrotowy M w funkcji prędkości obrotowej n dla EMMT-AS-190, wersja długa, zoptymalizowana pod kątem momentu obrotowego wysokiego napięcia, bez hamulca / z hamulcem



Typowa charakterystyka silnika przy napięciu znamionowym i wyidealizowanym sterowniku silnika.

Należy przestrzegać maks. dopuszczalnych prędkości obrotowych komponentów zamontowanych i dodatkowych (jak np. hamulce, enkodery itp.).

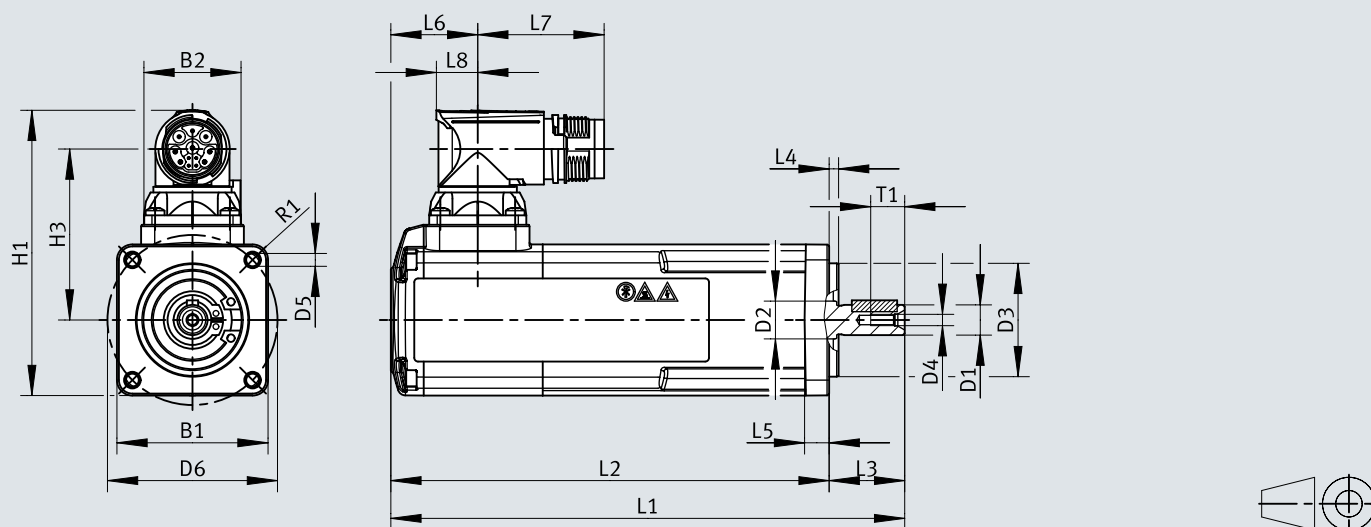
Mmaks. = Szczytowy moment obrotowy

M = Znamionowy moment obrotowy

Wymiary

Wymiary – EMMT-EC-40

Pobieranie danych CAD www.festo.com



		B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø
EMMT-EC-40	S	40	26	8	10	30	M3	3,4
	M							

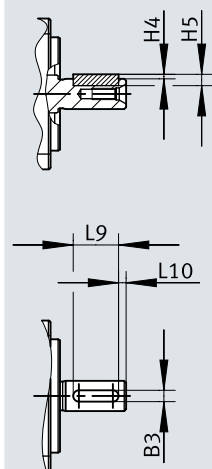
		D6 ø ±0,3	H1	H3	L1	B ¹⁾	L2	B ¹⁾	L3
EMMT-EC-40	S	45	75,4	45,1	116	139,1	96	119,1	20 _{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	

		L4	L5	L6	L7	L8	R1	T1
		±0,2	±0,3	B ¹⁾				
EMMT-EC-40	S	2,5	6,5	22,3	46,1	33,5	4	9
	M							

1) z hamulcem

Wymiary

Wymiary – Wpust pasowany do EMMT-EC-40

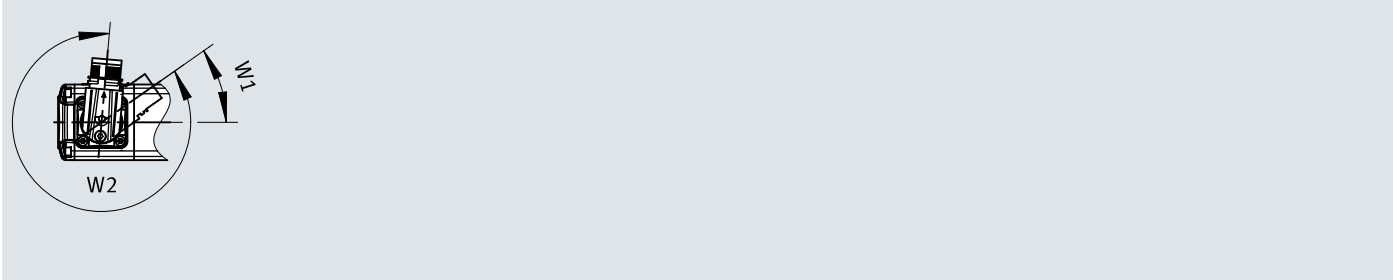
Pobieranie danych CAD www.festo.com

	B3	H4	H5	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-EC-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12

1) Wpust pasowany

Wymiary

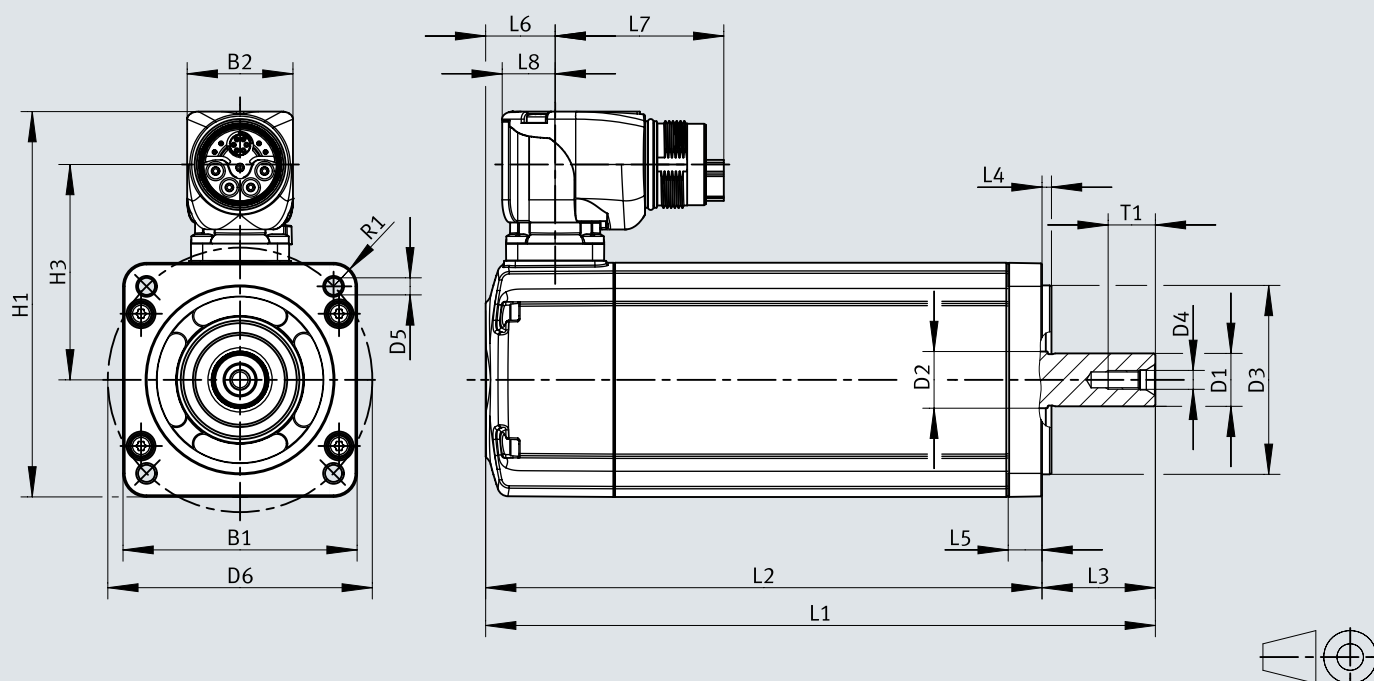
Wymiary – Przyłącze dla EMMT-EC-40 Pobieranie danych CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-EC-...	-35°	310°

Wymiary

Wymiary – EMMT-AS-40, 60, 80, 100

Pobieranie danych CAD www.festo.com

[1] W połączeniu z zespołami równoległymi i osiowymi (EAMM-U/EAMM-A) można stosować tylko silniki bez wpustów na wale.

Wymiary

		B1	B2	D1 ∅ h6	D2 ∅	D3 ∅ h7	D4	D5 ∅
EMMT-AS-40	S	40	28	8	10	30	M3	3,4
	M							
EMMT-AS-60	S	62	28	14	15	50	M5	4,3
	M							
	L							
EMMT-AS-80	S	82	28	19	20	70	M6	5,3
	M							
	L							
	H							
EMMT-AS-100	S	104	28	19	20	95	M6	9
	M							
	L							
	H							

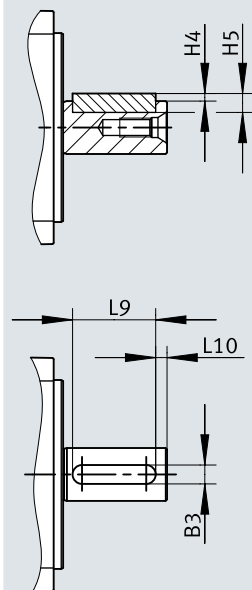
		D6 ∅ ±0,3	H1	H3	L1		L2		L3
						B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2	
EMMT-AS-40	S	45	84,7	50,7	116	139,1	96	119,1	20 _{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	
EMMT-AS-60	S	70	102	57	144,5	177,3	114,5	147,3	30 _{+0,5/-0,2}
	M				164,5	197,3	134,5	167,3	
	L				184,5	217,3	154,5	187,3	
EMMT-AS-80	S	90	122	67	165,2	209,4	130,2	174,4	35 _{+0,4/-0,2}
	M				185,2	229,4	150,2	194,4	
	L				205,2	249,4	170,2	214,4	
	H				225,2	269,4	190,2	234,4	
EMMT-AS-100	S	115	144	78	227,5	271,7	187,5	231,7	40 _{+0,4/-0,2}
	M				257,5	301,7	217,5	261,7	
	L				287,5	330,7	247,5	290,7	
	H				344,5	388,7	304,5	348,7	

		L4	L5	L6		L7	L8	R1	T1
		±0,2	±0,3		B ¹⁾				
EMMT-AS-40	S	2,5	6,5	22,3	46,1	44,7	14	4	9
	M								
EMMT-AS-60	S	2,5	9	18,4		44,7	14	6	12,5
	M								
	L								
EMMT-AS-80	S	3	10	20,1		44,7	14	8	16
	M								
	L								
	H								
EMMT-AS-100	S	3	12	22,7		44,7	14	11	16
	M								
	L								
	H								

1) z hamulcem

Wymiary

Wymiary – Wpust pasowany do EMMT-AS-40, 60, 80, 100

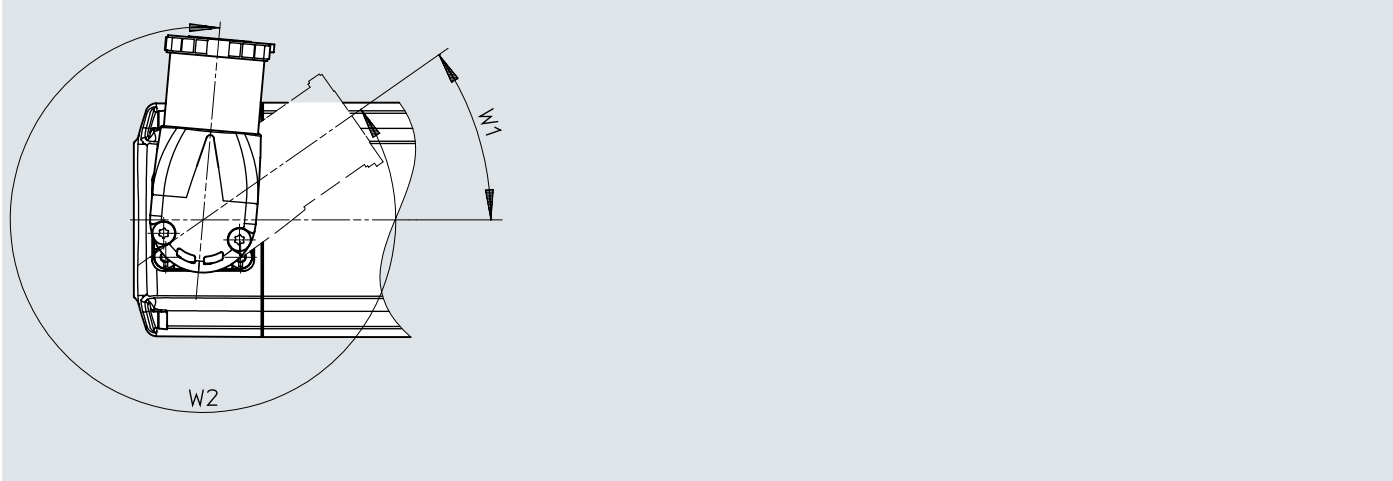
Pobieranie danych CAD www.festo.com

	B3	H4	H5	L9	L10	1)
EMMT-AS-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12
EMMT-AS-60-...-K	5	2	5	22	3	DIN 6885 A 5x5x22
EMMT-AS-80-...-K	6	2,5	6	22	3	DIN 6885 A 6x6x22
EMMT-AS-100-...-K	6	2,5	6	32	3	DIN 6885 A 6x6x32

1) Wpust pasowany

Wymiary

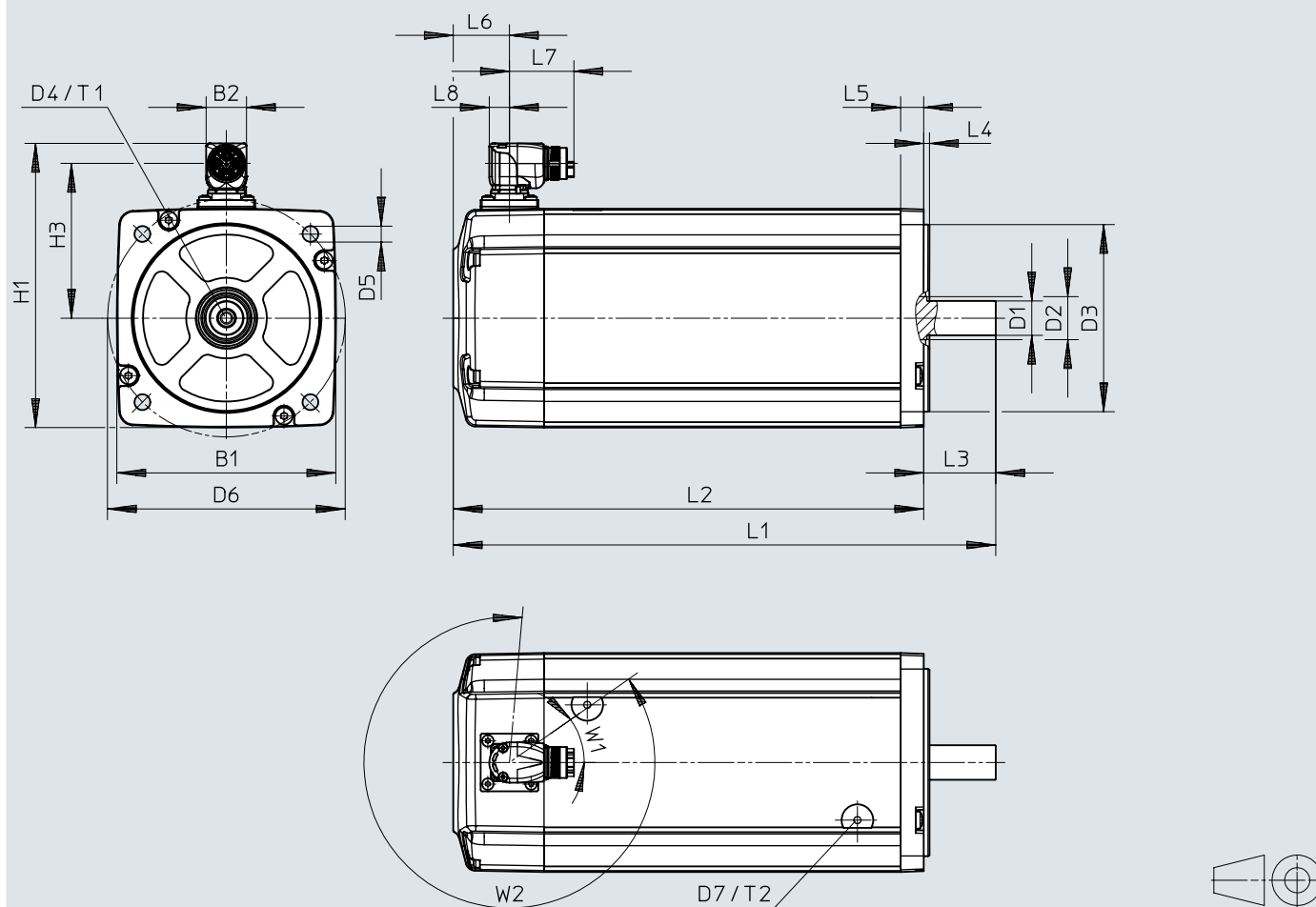
Wymiary – Przyłącze do EMMT-AS-60, 80, 100 Pobieranie danych CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Wymiary

Wymiary – EMMT-AS-150, 190

Pobieranie danych CAD www.festo.com

[1] W połączeniu z zespołami równoległymi i osiowymi (EAMM-U/EAMM-A) można stosować tylko silniki bez wpustów na wale.

Wymiary

			B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø	D6 ø ±0,3
EMMT-AS-150	M	HS	152	28	24	30	130	M8	11	165
	L	HT		42,8						
	M	HV								
	L	HS								
EMMT-AS-190	M	HS	190	42,8	32	40	180	M8	13,5	215
	L	HT								

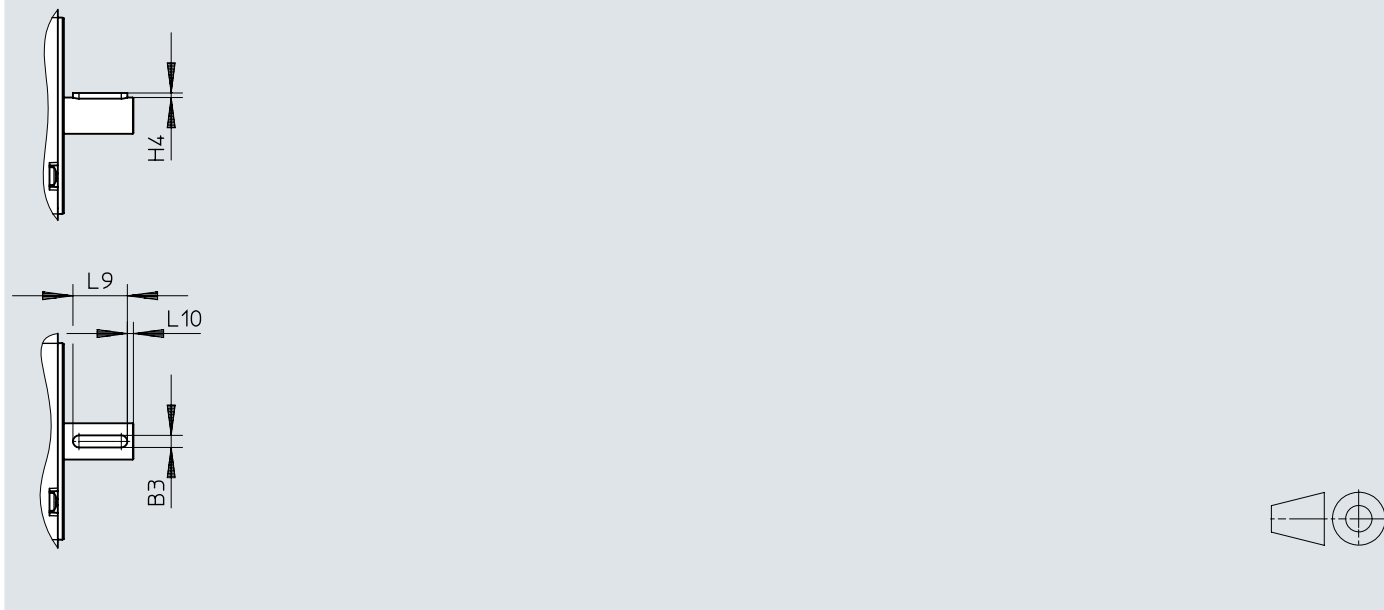
			D7	H1	H3	L1		L2		L3	L4
							B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2		±0,2
EMMT-AS-150	M	HS	M6	197,4	107,4	316,5	367,5	266,5	317,5	50	4
	L	HT				376,5	440,5	326,5	390,5		
	M	HV		219,8	117,8	316,5	367,5	266,5	317,5		
	L	HS				376,5	440,5	326,5	390,5		
EMMT-AS-190	M	HS	M8	258,3	137,3	414,5	477	356,5	419	58	5
	L	HT				474,5	537	416,5	479		

			L5	L6	L7	L8	T1	T2	W1	W2				
			±0,3											
EMMT-AS-150	M	HS	16	39	44,7	14	19	13	−35	310				
	L	HT			80,9	19,9								
	M	HV												
	L	HS												
EMMT-AS-190	M	HS	18	46	80,9	19,9	28	13	−35	310				
	L	HT												

1) z hamulcem

Wymiary

Wymiary – Wpust pasowany do EMMT-AS-150, 190

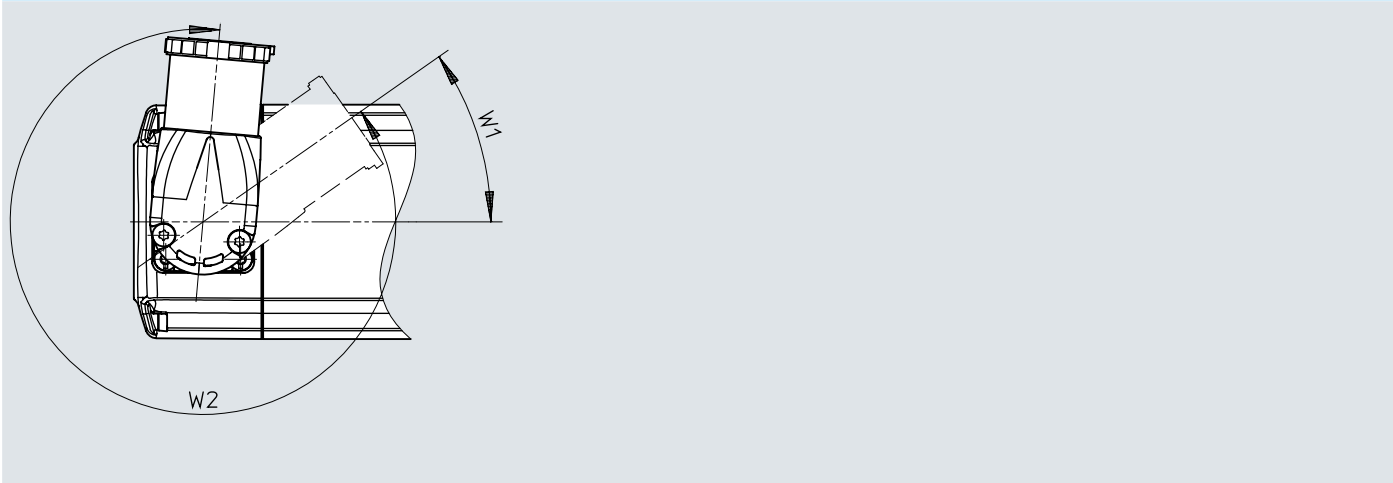
Pobieranie danych CAD www.festo.com

	B3 h9	H4	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-AS-150-...-K	8	3	36	4	DIN 6885 A 8x7x36
EMMT-AS-190-...-K	10	3	45	4	DIN 6885 A 10x8x45

1) Wpust pasowany

Wymiary

Wymiary – Przyłącze do EMMT-AS-150, 190 Pobieranie danych CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Dane do zamówienia

EMMT-EC-40, EMMT-AS-40					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Po środku	Napięcie bezpieczne, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy, BISS-C	Bez	8171405	EMMT-EC-40-M-ES-R1MC
			Z hamulcem	8171407	EMMT-EC-40-M-ES-R1MCB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy, BISS-C	Bez	8171404	EMMT-EC-40-M-ES-R1SC
			Z hamulcem	8171406	EMMT-EC-40-M-ES-R1SCB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8171417	EMMT-AS-40-M-LS-R2M
			Z hamulcem	8171419	EMMT-AS-40-M-LS-R2MB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8171416	EMMT-AS-40-M-LS-R2S
			Z hamulcem	8171418	EMMT-AS-40-M-LS-R2SB
Krótki	Napięcie bezpieczne, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy, BISS-C	Bez	8171401	EMMT-EC-40-S-ES-R1MC
			Z hamulcem	8171403	EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy, BISS-C	Bez	8171400	EMMT-EC-40-S-ES-R1SC
			Z hamulcem	8171402	EMMT-EC-40-S-ES-R1SCB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8171413	EMMT-AS-40-S-LS-R2M
			Z hamulcem	8171415	EMMT-AS-40-S-LS-R2MB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8171412	EMMT-AS-40-S-LS-R2S
			Z hamulcem	8171414	EMMT-AS-40-S-LS-R2SB

EMMT-AS-60					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242217	EMMT-AS-60-L-HS-RM
			Z hamulcem	5242219	EMMT-AS-60-L-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160640	EMMT-AS-60-L-HS-RMY
			Z hamulcem	8160641	EMMT-AS-60-L-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242216	EMMT-AS-60-L-HS-RS
			Z hamulcem	5242218	EMMT-AS-60-L-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242213	EMMT-AS-60-L-LS-RM
			Z hamulcem	5242215	EMMT-AS-60-L-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160638	EMMT-AS-60-L-LS-RMY
			Z hamulcem	8160639	EMMT-AS-60-L-LS-RMYB
	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242212	EMMT-AS-60-L-LS-RS
			Z hamulcem	5242214	EMMT-AS-60-L-LS-RSB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242209	EMMT-AS-60-M-HS-RM
			Z hamulcem	5242211	EMMT-AS-60-M-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160636	EMMT-AS-60-M-HS-RMY
			Z hamulcem	8160637	EMMT-AS-60-M-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242208	EMMT-AS-60-M-HS-RS
			Z hamulcem	5242210	EMMT-AS-60-M-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242205	EMMT-AS-60-M-LS-RM
			Z hamulcem	5242207	EMMT-AS-60-M-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160634	EMMT-AS-60-M-LS-RMY
			Z hamulcem	8160635	EMMT-AS-60-M-LS-RMYB
	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242204	EMMT-AS-60-M-LS-RS
			Z hamulcem	5242206	EMMT-AS-60-M-LS-RSB
Krótki	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242201	EMMT-AS-60-S-HS-RM
			Z hamulcem	5242203	EMMT-AS-60-S-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160632	EMMT-AS-60-S-HS-RMY
			Z hamulcem	8160633	EMMT-AS-60-S-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242200	EMMT-AS-60-S-HS-RS
			Z hamulcem	5242202	EMMT-AS-60-S-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5242197	EMMT-AS-60-S-LS-RM
			Z hamulcem	5242199	EMMT-AS-60-S-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160630	EMMT-AS-60-S-LS-RMY

Dane do zamówienia

EMMT-AS-60					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Krótki	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Z hamulcem	8160631	EMMT-AS-60-S-LS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5242196	EMMT-AS-60-S-LS-RS
			Z hamulcem	5242198	EMMT-AS-60-S-LS-RSB

EMMT-AS-80					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Bardzo długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8172104	EMMT-AS-80-H-HS-RM
			Z hamulcem	8172026	EMMT-AS-80-H-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8185112	EMMT-AS-80-H-HS-RMY
			Z hamulcem	8185114	EMMT-AS-80-H-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	610909	EMMT-AS-80-H-HS-RS
			Z hamulcem	610908	EMMT-AS-80-H-HS-RSB
Długi		Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255446	EMMT-AS-80-L-HS-RM
			Z hamulcem	5255448	EMMT-AS-80-L-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160652	EMMT-AS-80-L-HS-RMY
			Z hamulcem	8160653	EMMT-AS-80-L-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255445	EMMT-AS-80-L-HS-RS
			Z hamulcem	5255447	EMMT-AS-80-L-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255442	EMMT-AS-80-L-LS-RM
			Z hamulcem	5255444	EMMT-AS-80-L-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160650	EMMT-AS-80-L-LS-RMY
			Z hamulcem	8160651	EMMT-AS-80-L-LS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255441	EMMT-AS-80-L-LS-RS
			Z hamulcem	5255443	EMMT-AS-80-L-LS-RSB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255438	EMMT-AS-80-M-HS-RM
			Z hamulcem	5255440	EMMT-AS-80-M-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160648	EMMT-AS-80-M-HS-RMY
			Z hamulcem	8160649	EMMT-AS-80-M-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255437	EMMT-AS-80-M-HS-RS
			Z hamulcem	5255439	EMMT-AS-80-M-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255434	EMMT-AS-80-M-LS-RM
			Z hamulcem	5255436	EMMT-AS-80-M-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160646	EMMT-AS-80-M-LS-RMY
			Z hamulcem	8160647	EMMT-AS-80-M-LS-RMYB
Krótki	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255430	EMMT-AS-80-S-HS-RM
			Z hamulcem	5255432	EMMT-AS-80-S-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160644	EMMT-AS-80-S-HS-RMY
			Z hamulcem	8160645	EMMT-AS-80-S-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255429	EMMT-AS-80-S-HS-RS
			Z hamulcem	5255431	EMMT-AS-80-S-HS-RSB
	Niskie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255426	EMMT-AS-80-S-LS-RM
			Z hamulcem	5255428	EMMT-AS-80-S-LS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160642	EMMT-AS-80-S-LS-RMY
			Z hamulcem	8160643	EMMT-AS-80-S-LS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255425	EMMT-AS-80-S-LS-RS
			Z hamulcem	5255427	EMMT-AS-80-S-LS-RSB

Dane do zamówienia

EMMT-AS-100					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Bardzo długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8182016	EMMT-AS-100-H-HS-RM
			Z hamulcem	8182014	EMMT-AS-100-H-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160660	EMMT-AS-100-H-HS-RMY
			Z hamulcem	8160661	EMMT-AS-100-H-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8182017	EMMT-AS-100-H-HS-RS
			Z hamulcem	8182015	EMMT-AS-100-H-HS-RSB
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255535	EMMT-AS-100-L-HS-RM
			Z hamulcem	5255537	EMMT-AS-100-L-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160658	EMMT-AS-100-L-HS-RMY
			Z hamulcem	8160659	EMMT-AS-100-L-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255534	EMMT-AS-100-L-HS-RS
			Z hamulcem	5255536	EMMT-AS-100-L-HS-RSB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255531	EMMT-AS-100-M-HS-RM
			Z hamulcem	5255533	EMMT-AS-100-M-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160656	EMMT-AS-100-M-HS-RMY
			Z hamulcem	8160657	EMMT-AS-100-M-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255530	EMMT-AS-100-M-HS-RS
			Z hamulcem	5255532	EMMT-AS-100-M-HS-RSB
Krótki	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	5255521	EMMT-AS-100-S-HS-RM
			Z hamulcem	5255529	EMMT-AS-100-S-HS-RMB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8160654	EMMT-AS-100-S-HS-RMY
			Z hamulcem	8160655	EMMT-AS-100-S-HS-RMYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	5255519	EMMT-AS-100-S-HS-RS
			Z hamulcem	5255528	EMMT-AS-100-S-HS-RSB

EMMT-AS-150					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148325	EMMT-AS-150-L-HS-R3M
			Z hamulcem	8148328	EMMT-AS-150-L-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148326	EMMT-AS-150-L-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148329	EMMT-AS-150-L-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148324	EMMT-AS-150-L-HS-R3S
			Z hamulcem	8148327	EMMT-AS-150-L-HS-R3SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148319	EMMT-AS-150-L-HT-R2M
			Z hamulcem	8148322	EMMT-AS-150-L-HT-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148320	EMMT-AS-150-L-HT-R2MY
			Z hamulcem	8148323	EMMT-AS-150-L-HT-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148318	EMMT-AS-150-L-HT-R2S
			Z hamulcem	8148321	EMMT-AS-150-L-HT-R2SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148271	EMMT-AS-150-M-HS-R2M
			Z hamulcem	8148274	EMMT-AS-150-M-HS-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148272	EMMT-AS-150-M-HS-R2MY
			Z hamulcem	8148275	EMMT-AS-150-M-HS-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148270	EMMT-AS-150-M-HS-R2S
			Z hamulcem	8148273	EMMT-AS-150-M-HS-R2SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148277	EMMT-AS-150-M-HV-R3M
			Z hamulcem	8148280	EMMT-AS-150-M-HV-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148278	EMMT-AS-150-M-HV-R3MY
			Z hamulcem	8148281	EMMT-AS-150-M-HV-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148276	EMMT-AS-150-M-HV-R3S
			Z hamulcem	8148279	EMMT-AS-150-M-HV-R3SB

Dane do zamówienia

EMMT-AS-150 z wpustem pasowanym					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148337	EMMT-AS-150-LK-HS-R3M
			Z hamulcem	8148340	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148338	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148341	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148336	EMMT-AS-150-LK-HS-R3S
			Z hamulcem	8148339	EMMT-AS-150-LK-HS-R3SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148331	EMMT-AS-150-LK-HT-R2M
			Z hamulcem	8148334	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148332	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MY
			Z hamulcem	8148335	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148330	EMMT-AS-150-LK-HT-R2S
			Z hamulcem	8148333	EMMT-AS-150-LK-HT-R2SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148283	EMMT-AS-150-MK-HS-R2M
			Z hamulcem	8148286	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148284	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MY
			Z hamulcem	8148287	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148282	EMMT-AS-150-MK-HS-R2S
			Z hamulcem	8148285	EMMT-AS-150-MK-HS-R2SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148289	EMMT-AS-150-MK-HV-R3M
			Z hamulcem	8148292	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148290	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MY
			Z hamulcem	8148293	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148288	EMMT-AS-150-MK-HV-R3S
			Z hamulcem	8148291	EMMT-AS-150-MK-HV-R3SB

EMMT-AS-150 z pierścieniem uszczelniającym wał					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148349	EMMT-AS-150-LR-HS-R3M
			Z hamulcem	8148352	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148350	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148353	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148348	EMMT-AS-150-LR-HS-R3S
			Z hamulcem	8148351	EMMT-AS-150-LR-HS-R3SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148343	EMMT-AS-150-LR-HT-R2M
			Z hamulcem	8148346	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148344	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MY
			Z hamulcem	8148347	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148342	EMMT-AS-150-LR-HT-R2S
			Z hamulcem	8148345	EMMT-AS-150-LR-HT-R2SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148295	EMMT-AS-150-MR-HS-R2M
			Z hamulcem	8148298	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148296	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MY
			Z hamulcem	8148299	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148294	EMMT-AS-150-MR-HS-R2S
			Z hamulcem	8148297	EMMT-AS-150-MR-HS-R2SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148301	EMMT-AS-150-MR-HV-R3M
			Z hamulcem	8148304	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148302	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MY
			Z hamulcem	8148305	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148300	EMMT-AS-150-MR-HV-R3S
			Z hamulcem	8148303	EMMT-AS-150-MR-HV-R3SB

Dane do zamówienia

EMMT-AS-150 z wpustem pasowanym i pierścieniem uszczelniającym wałek					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148361	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3M
			Z hamulcem	8148364	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148362	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148365	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148360	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3S
			Z hamulcem	8148363	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148355	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2M
			Z hamulcem	8148358	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148356	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MY
			Z hamulcem	8148359	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148354	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2S
			Z hamulcem	8148357	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148307	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2M
			Z hamulcem	8148310	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148308	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MY
			Z hamulcem	8148311	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148306	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2S
			Z hamulcem	8148309	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2SB
	Wysokie napięcie, zoptymalizowana prędkość obrotowa	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148313	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3M
			Z hamulcem	8148316	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148314	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MY
			Z hamulcem	8148317	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148312	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3S
			Z hamulcem	8148315	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3SB

EMMT-AS-190					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148391	EMMT-AS-190-L-HT-R3M
			Z hamulcem	8148394	EMMT-AS-190-L-HT-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148392	EMMT-AS-190-L-HT-R3MY
			Z hamulcem	8148395	EMMT-AS-190-L-HT-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148390	EMMT-AS-190-L-HT-R3S
			Z hamulcem	8148393	EMMT-AS-190-L-HT-R3SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148367	EMMT-AS-190-M-HS-R3M
			Z hamulcem	8148370	EMMT-AS-190-M-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148368	EMMT-AS-190-M-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148371	EMMT-AS-190-M-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148366	EMMT-AS-190-M-HS-R3S
			Z hamulcem	8148369	EMMT-AS-190-M-HS-R3SB

EMMT-AS-190 z wpustem pasowanym					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148397	EMMT-AS-190-LK-HT-R3M
			Z hamulcem	8148400	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148398	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MY
			Z hamulcem	8148401	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148396	EMMT-AS-190-LK-HT-R3S
			Z hamulcem	8148399	EMMT-AS-190-LK-HT-R3SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148373	EMMT-AS-190-MK-HS-R3M
			Z hamulcem	8148376	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148374	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MY

Dane do zamówienia

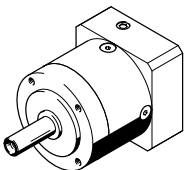
EMMT-AS-190 z wpustem pasowanym					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Z hamulcem	8148377	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148372	EMMT-AS-190-MK-HS-R3S
			Z hamulcem	8148375	EMMT-AS-190-MK-HS-R3SB

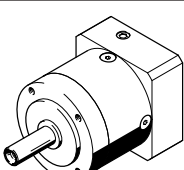
EMMT-AS-190 z pierścieniem uszczelniającym wałek					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148403	EMMT-AS-190-LR-HT-R3M
			Z hamulcem	8148406	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148404	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MY
			Z hamulcem	8148407	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148402	EMMT-AS-190-LR-HT-R3S
			Z hamulcem	8148405	EMMT-AS-190-LR-HT-R3SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148379	EMMT-AS-190-MR-HS-R3M
			Z hamulcem	8148382	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148380	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148383	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148378	EMMT-AS-190-MR-HS-R3S
			Z hamulcem	8148381	EMMT-AS-190-MR-HS-R3SB

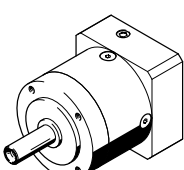
EMMT-AS-190 z wpustem pasowanym i pierścieniem uszczelniającym wałek					
Długość konstrukcyjna	Uzwojenie	Jednostka pomiarowa	Hamulec	Nr części	Typ
Długi	Wysokie napięcie, zoptymalizowany moment obrotowy	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148409	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3M
			Z hamulcem	8148412	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148410	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MY
			Z hamulcem	8148413	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148408	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3S
			Z hamulcem	8148411	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3SB
Po środku	Wysokie napięcie, standard	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148385	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3M
			Z hamulcem	8148388	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MB
		Enkoder bezpieczeństwa, bezwzględny, wieloobrotowy	Bez	8148386	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MY
			Z hamulcem	8148389	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MYB
		Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy	Bez	8148384	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3S
			Z hamulcem	8148387	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3SB

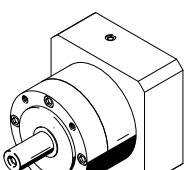
Dane do zamówienia – System produktów modułowych					Link emmt-as
	Wielkości kołnierzy silników [mm]	Znamionowy moment obrotowy	Nr części	Typ	
	40 mm	0,21 ... 0.69 Nm	8171399	EMMT-...-40-	
	60 mm	0,56 ... 1.4 Nm	4808568	EMMT-AS-60-	
	80 mm	1,24 ... 3.4 Nm	4595815	EMMT-AS-80-	
	100 mm	4,8 ... 7.8 Nm	5185818	EMMT-AS-100-	

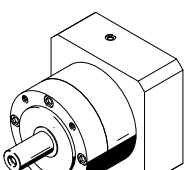
Osprzęt

Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-40, EMMT-EC-40						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	350 g	2297684	EMGA-40-P-G3-EAS-40	
	5:1			2297685	EMGA-40-P-G5-EAS-40	
	8:1			8141729	EMGA-40-P-G8-EAS-40	
	12:1			8141730	EMGA-40-P-G12-EAS-40	
	20:1			8141731	EMGA-40-P-G20-EAS-40	
			450 g			

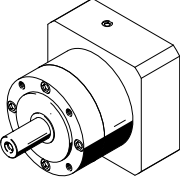
Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-60						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	900 g	2297686	EMGA-60-P-G3-EAS-60	
	5:1			2297687	EMGA-60-P-G5-EAS-60	
	8:1			8141735	EMGA-60-P-G8-EAS-60	
	12:1			8141736	EMGA-60-P-G12-EAS-60	
	20:1			8141737	EMGA-60-P-G20-EAS-60	
			1 100 g			

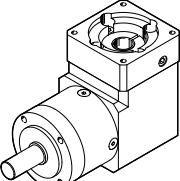
Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-80						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	2 000 g	2297690	EMGA-80-P-G3-EAS-80	
	5:1			2297691	EMGA-80-P-G5-EAS-80	
	8:1			8141741	EMGA-80-P-G8-EAS-80	
	12:1			8141742	EMGA-80-P-G12-EAS-80	
	20:1			8141743	EMGA-80-P-G20-EAS-80	
			2 500 g			

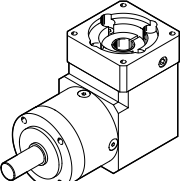
Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-100						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	2 100 g	552194	EMGA-80-P-G3-SAS-100	
			6 000 g	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	
	5:1		2 100 g	552195	EMGA-80-P-G5-SAS-100	
			6 000 g	552197	EMGA-120-P-G5-SAS-100	
	8:1		2 300 g	8141750	EMGA-80-P-G8-SAS-100	
			6 000 g	8141753	EMGA-120-P-G8-SAS-100	
	12:1		2 800 g	8141751	EMGA-80-P-G12-SAS-100	
			8 000 g	8141754	EMGA-120-P-G12-SAS-100	
	20:1		2 800 g	8141752	EMGA-80-P-G20-SAS-100	
			8 000 g	8141755	EMGA-120-P-G20-SAS-100	

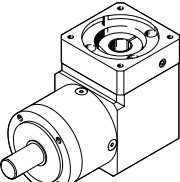
Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-150						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	6 000 g	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	

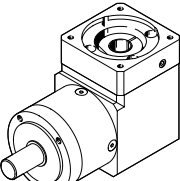
Osprzęt

Przekładnia planetarna dla EMMT-AS-150						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	6 000 g	552198	EMGA-120-P-G3-SAS-140	
			18 000 g	552200	EMGA-160-P-G3-SAS-140	
	5:1		6 000 g	552199	EMGA-120-P-G5-SAS-140	
			18 000 g	552201	EMGA-160-P-G5-SAS-140	
	8:1		7 000 g	8141759	EMGA-120-P-G8-SAS-140	
	12:1		9 000 g	8141760	EMGA-120-P-G12-SAS-140	
	20:1			8141761	EMGA-120-P-G20-SAS-140	

Przekładnie kątowe do silników serwo EMMT-AS-40, EMMT-EC-40						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	500 g	8085342	EMGA-40-A-G3-40P	
	5:1			8085343	EMGA-40-A-G5-40P	
	8:1			8141732	EMGA-40-A-G8-40P	
	12:1		600 g	8141733	EMGA-40-A-G12-40P	
	20:1			8141734	EMGA-40-A-G20-40P	

Przekładnia kątowna dla EMMT-AS-60						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	1 700 g	8085344	EMGA-60-A-G3-60P	
	5:1			8085345	EMGA-60-A-G5-60P	
	8:1			8141738	EMGA-60-A-G8-60P	
	12:1		1 900 g	8141739	EMGA-60-A-G12-60P	
	20:1			8141740	EMGA-60-A-G20-60P	

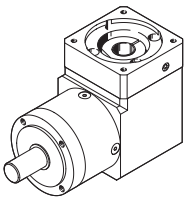
Przekładnia kątowna dla EMMT-AS-80						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	4 300 g	8085346	EMGA-80-A-G3-80P	
	5:1			8085347	EMGA-80-A-G5-80P	
	8:1		4 400 g	8141744	EMGA-80-A-G8-80P	
	12:1		5 000 g	8141745	EMGA-80-A-G12-80P	
	20:1			8141746	EMGA-80-A-G20-80P	

Przekładnia kątowna dla EMMT-AS-100						Link emga
	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ	
	3:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	4 500 g	8085348	EMGA-80-A-G3-100A	

Osprzęt

Przekładnia kątowna dla EMMT-AS-100

Link [emga](#)

	Przełożenie przekładni	Informacja o materiałach	Waga produktu	Nr części	Typ
	5:1	Zgodność z dyrektywą RoHS	4 500 g	8085349	EMGA-80-A-G5-100A
	8:1			8141747	EMGA-80-A-G8-100A
	12:1		5 100 g	8141748	EMGA-80-A-G12-100A
	20:1			8141749	EMGA-80-A-G20-100A

Pierścień uszczelniający wałek

	Opis ¹⁾	Informacja o materiałach	Nr części	Typ
	do kołnierza o wielkości 40	Zgodność z dyrektywą RoHS	8193011	EASS-RS-T-A-4P-10-26-B7
	do kołnierza o wielkości 60		8079786	EASS-RS-T-A-4P-15-30-B7
	do kołnierza o wielkości 80, 100		8079785	EASS-RS-T-A-4P-20-40-B7
	do kołnierza o wielkości 150		8154298	EASS-RS-T-A-4P-30-42-B7
	do kołnierza o wielkości 190		8154299	EASS-RS-T-A-4P-40-55-B7

1) -W połączeniu z pierścieniem uszczelniającym uzyskuje się stopień ochrony IP65.

-W przypadku stosowania pierścienia uszczelniającego wałek należy przestrzegać redukcji (obniżenia) znamionowego momentu obrotowego o 10%.

-Zgodnie z warunkami użytkowania pierścienia uszczelniającego wałek należy wymienić najpóźniej po 5000 roboczogodzin.

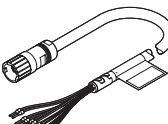
Zalecany przekrój kabla w zależności od długości kabla i sterownika napędu CMMT-ST

	≤ 5 m	≤ 10 m	≤ 20 m	≤ 25 m
EMMT-EC-40-S-...	Q9			
EMMT-EC-40-M-...	Q9			

Q9 = 1,5 mm²

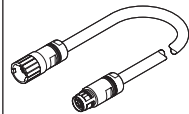
- Zastosowanie innych sterowników napędu może skutkować mniejszymi maksymalnymi długościami kabli lub innymi przekrojami kabli
- W przypadku kabli o długości powyżej 10 m zalecana jest wcześniejsza konsultacja techniczna
- W przypadku silników z hamulcem należy zapewnić napięcie układu logicznego UB powyżej 24 VDC. W takim przypadku należy użyć zalecanych kabli silników Festo o odpowiednich przekrojach
- Zalecenie to zakłada, że sterownik napędu jest podłączony do sieci zasilającej za pomocą krótkiego kabla przyłączeniowego, dlatego można pominąć spadek napięcia po stronie sieci zasilającej

Kabel silnika o przekroju 1,5 mm² do sterownika napędu CMMT-STLink [nebm](#)

Kabel szlaka o przekroju 2,5 mm ² do sterownika napędu ENVI 5T						
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	78,75 ... 81 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 20 m	8181663	NEBM-LX/M17-
	81 mm			2,5 m	8234028	NEBM-M17G12-EH-2.5-Q9N-LE12
				5 m	8234029	NEBM-M17G12-EH-5-Q9N-LE12
				7,5 m	8234030	NEBM-M17G12-EH-7.5-Q9N-LE12
				10 m	8234031	NEBM-M17G12-EH-10-Q9N-LE12

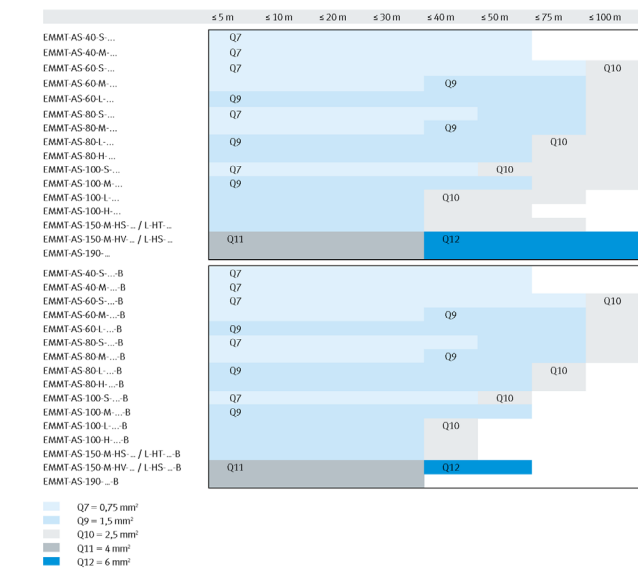
1) Dla NEBM-LX/M17-...: do wyboru długość kabla: 0,5 ... 20 m, w zapadce 0,5 m.

Osprzęt

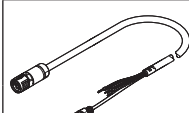
Konfigurowalny kabel silnika, wersja: Przedłużacz z zamontowaną wtyczką					
	Promień gięcia, kabel zainstalowany na stałe	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5–29,9 m, co 0,1 m.

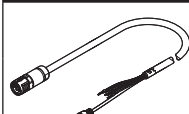
Zalecany przekrój kabla w zależności od długości kabla i sterownika napędu CMMT-AS



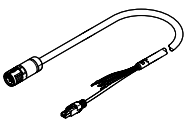
- Zastosowanie innych sterowników napędu może skutkować mniejszymi maksymalnymi długościami kabli lub innymi przekrojami kabli
- W przypadku kabli o długości powyżej 25 m zalecana jest wcześniejsza konsultacja techniczna
- W przypadku silników z hamulcem należy zapewnić napięcie układu logicznego UB powyżej 24 VDC. W takim przypadku należy użyć zalecanych kabli silników Festo o odpowiednich przekrojach
- Zalecenie to zakłada, że sterownik napędu jest podłączony do sieci zasilającej za pomocą krótkiego kabla przyłączeniowego, dlatego można pominąć spadek napięcia po stronie sieci zasilającej

Kabel silnika o przekroju 0,75 mm² do sterownika napędu CMMT-AS						Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	90 mm			2,5 m	5251374	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q7N-R3LEG14
				5 m	5251375	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-R3LEG14
				7,5 m	5251376	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-R3LEG14
				10 m	5251377	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-R3LEG14
				15 m	5251378	NEBM-M23G15-EH-15-Q7N-R3LEG14
				20 m	5251379	NEBM-M23G15-EH-20-Q7N-R3LEG14

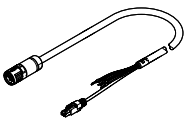
1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Kabel silnika o przekroju 1,5 mm² do sterownika napędu CMMT-AS						Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	96 mm			2,5 m	5251381	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q9N-R3LEG14
				5 m	5251382	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-R3LEG14
				7,5 m	5251383	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-R3LEG14
				10 m	5251384	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-R3LEG14
				15 m	5251385	NEBM-M23G15-EH-15-Q9N-R3LEG14

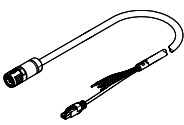
Osprzęt

Kabel silnika o przekroju 1,5 mm ² do sterownika napędu CMMT-AS							Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ	
	96 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	20 m	5251386	NEBM-M23G15-EH-20-Q9N-R3LEG14	

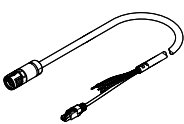
1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Kabel silnika o przekroju 2,5 mm ² do sterownika napędu CMMT-AS							Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ	
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40	
	97,3 mm			2,5 m	5251388	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q10N-R3LEG14	
				5 m	5251389	NEBM-M23G15-EH-5-Q10N-R3LEG14	
				7,5 m	5251390	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q10N-R3LEG14	
				10 m	5251391	NEBM-M23G15-EH-10-Q10N-R3LEG14	
				15 m	5251392	NEBM-M23G15-EH-15-Q10N-R3LEG14	
				20 m	5251393	NEBM-M23G15-EH-20-Q10N-R3LEG14	

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

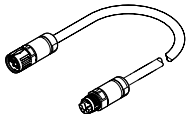
Kabel silnika o przekroju 4 mm ² dla sterownika napędu CMMT-AS							Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ	
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40	
	123 mm			2,5 m	5251395	NEBM-M40G15-EH-2.5-Q11N-R3LEG14	
				5 m	5251396	NEBM-M40G15-EH-5-Q11N-R3LEG14	
				7,5 m	5251397	NEBM-M40G15-EH-7.5-Q11N-R3LEG14	
				10 m	5251398	NEBM-M40G15-EH-10-Q11N-R3LEG14	
				15 m	5251399	NEBM-M40G15-EH-15-Q11N-R3LEG14	
				20 m	5251400	NEBM-M40G15-EH-20-Q11N-R3LEG14	

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

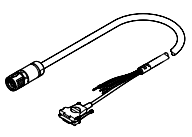
Kabel silnika o przekroju 6 mm ² dla sterownika napędu CMMT-AS							Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ	
	140,25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 100 m	5251401	NEBM-M40G15-EH- -Q12N-R3LEG14	

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Osprzęt

Konfigurowalny kabel silnika, wersja: Przedłużacz z zamontowaną wtyczką					
	Promień gięcia, kabel zainstalowany na stałe	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	48 ... 74.8 mm	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

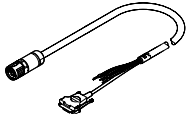
1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5–29,9 m, co 0,1 m.

Kabel silnika o przekroju 0,75 mm ² do sterownika napędu CMMP-AS						Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	5 m	8190885	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-S1LEG21
				7,5 m	8190886	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-S1LEG21
				10 m	8190887	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-S1LEG21
	90 ... 140.25 mm			0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

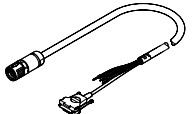
1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Kabel silnika o przekroju 1,5 mm ² do sterownika napędu CMMP-AS						Link 
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40
	96 mm			5 m	8190888	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-S1LEG21
				7,5 m	8190889	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-S1LEG21
				10 m	8190890	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-S1LEG21

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

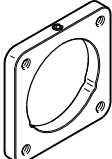
Kabel silnika o przekroju 4 mm ² dla sterownika napędu CMMP-AS						Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Kabel silnika o przekroju 6 mm ² dla sterownika napędu CMMP-AS						Link nebm
	Promień gięcia, ruchome ułożenie kabla	Właściwości kabla	Temperatura otoczenia	Długość kabla ¹⁾	Nr części	Typ
	90 ... 140.25 mm	Odpowiedni do przewodnic kabli	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 m	8190874	NEBM-M23/40

1) Możliwość wyboru długości kabla: 0,5 ... 99,9 m, co 0,1 m.

Osprzęt

Kolnierz mocujący do mocowania wtyczki kabla silnika (np. na szafie sterującej)			
	Informacja o materiałach ¹⁾	Nr części	Typ
	Zgodność z dyrektywą RoHS	8201098	NEAM-MF-M23
		8201099	NEAM-MF-M40

1) Kolnierz ten nie definiuje klasy ochrony IP dla szafy sterującej.