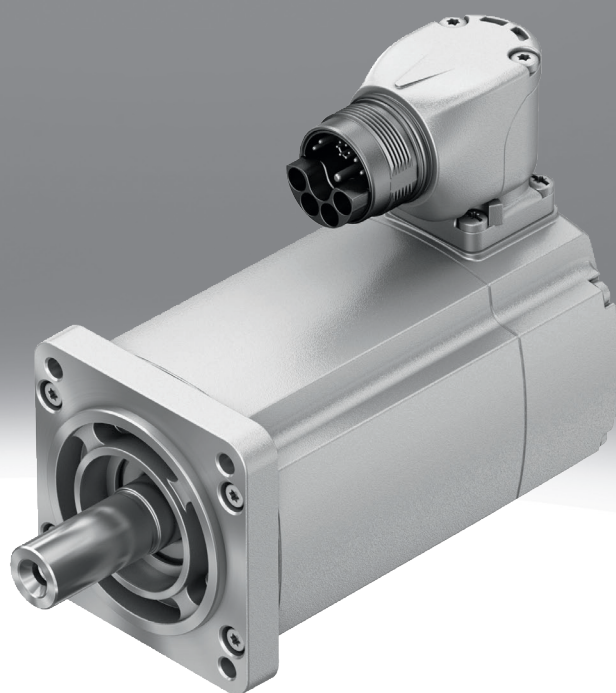


Серводвигун EMMT-AS, EMMT-EC

FESTO



Основні характеристики

Короткий огляд

посилання [emmt-as](#)

EMMT-AS-40 ... 190:

- Динамічні безщіткові синхронні серводвигуни

EMMT-EC-40:

- Динамічні, безщіткові Серводвигуни з постійним збудженням для роботи за низької напруги
- Надзвичайно низький крутний момент - підтримує високу синхронізацію навіть на низьких швидкостях обертання
- Передача температури двигуна в цифровому вигляді через EnDat 2.2; Захист двигуна через CMMT-AS

Цифровий абсолютний енкодер:

- Однооборотний
- Багатооборотний, без акумулятора
- Багатооборотний, без акумулятора, SIL3 для розмірів фланців 60/80/100 (опція)
- Багатооборотний, без батареї з SIL2 для типорозмірів 150/190 (опція)

Варіанти приєднання:

- Оптимізований крутний момент
- Оптимізована швидкість обертання

Ступінь захисту:

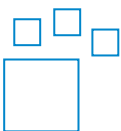
- IP21 (вал двигуна) для розмірів 150/190
- IP40 (вал двигуна без радіального ущільнення валу) для розмірів фланців 40/60/80/100
- IP67 (корпус двигуна з технологією підключення)
- IP65 (вал двигуна з ущільнювальним кільцем валу з PTFE)

Додатково:

- Утримуюче гальмо
- Вал зі шпонкою
- Вал двигуна з радіальним ущільненням валу

Інформація про замовлення - модульна система

посилання [emmt-as](#)



Конфігурований продукт

Цей продукт і всі його опції можна замовити через конфігуратор.

Основні характеристики

Інженерні інструменти

посилання [electric motion sizing](#)



Заощаджуйте час за допомогою інженерних інструментів: Розумна інженерія для оптимального рішення. Наша мета - підвищити вашу продуктивність. Наші інженерні інструменти є важливим внеском у цю справу. По всьому ланцюжку створення вартості вони допомагають правильно спроектувати систему, використати несподівані резерви продуктивності або підвищити продуктивність. Від першого контакту до модернізації вашого верстата - ви зустрінетеся з численними інструментами, які стануть вам у нагоді на кожному етапі вашого проекту.

Electric Motion Sizing

- Швидко та надійно знайдіть оптимальний комплект приводів: Electric Motion Sizing розраховує відповідні комбінації електричної осі, електродвигуна та контролера сервоприводу на основі лише кількох прикладних даних. Ви отримаєте всі відповідні дані для обраної вами комбінації, включаючи список деталей і документацію. Це дозволяє уникнути неправильного тлумачення та значно підвищити енергоефективність системи. Послідовність до Festo Automation Suite також спрощує введення в експлуатацію.

Festo Automation Suite

- Параметрування, програмування та введення в експлуатацію в зрозумілому та зручному інтерфейсі
- Оптимальна підтримка складних процесів через керування помічників (наприклад, для початкового введення в експлуатацію, налаштування приводу...)
- Швидкий доступ до необхідних документів та додаткової інформації
- Легка інтеграція електроприводів у програмування керування

Графіки

посилання [emmt-as](#)



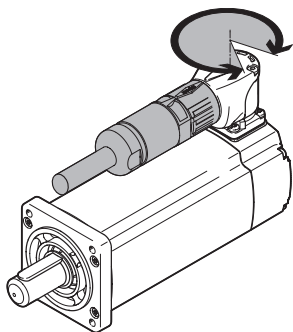
Діаграми, показані в цьому документі, також доступні в Інтернеті. Там можна відобразити точні значення.

Радіальне ущільнення валу

[R] Зі стандартним ущільненням вала

- Клас захисту IP65 досягається завдяки з ущільнювальному кільцю
- Залежно від умов експлуатації ущільнююче кільце необхідно замінити не пізніше ніж через 5000 годин роботи.
- Примітки щодо встановлення/заміни: www.festo.com/sp

Електричне підключення



Проста технологія підключення (OCP: one cable plug) – гібридний кабель: кабель двигуна і з'єднувальний кабель для живлення та енкодера об'єднані в одному

Для Кабелю двигуна NEBM-LX/M17:

- З'єднання можна вільно вибирати в діапазоні від 0 до 310°.

Для Кабелю двигуна NEBM-M23 і NEBM-M40:

- З'єднання можна вільно вибирати в діапазоні від 0 до 310°.

Основні характеристики

Вимірювальний модуль

[S] Енкодер абсолютний однооборотний

- Кутовому положенню присвоюється унікальне значення в кодованому вигляді.
- Позиція визначається лише за один оберт. Усі наступні оберти повинні бути підраховані пристроєм вищого рівня.
- У вимкненому стані положення визначається лише за один оберт.
- Після ввімкнення необхідне переміщення для наведення.

[MY] Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat

- Такі функції, як енкодер абсолютний, багатооборотний
- Додатково з «Функціональною безпекою» SIL 2 або SIL 3 (залежно від розміру фланця)
- Надійно закріплений енкодер

[M] Енкодер абсолютний багатооборотний

- Кутовому положенню і кожному повному оберту присвоюється унікальне значення в кодованому вигляді.
- Цей тип підраховує повні обороти, доки не буде досягнуто вказаний максимум (навіть у вимкненому режимі).
- Наведення (homing) необхідне лише один раз після встановлення.

Гальма

[B] З гальмом

Гальмо не можна використовувати як гальмо безпеки.

Код для замовлення

001	Серія	
EMMT	Двигун	
002	Тип двигуна	
AS	AC-Synchro	
EC	ЕС двигун	
003	Розмір фланця двигунів [мм]	
40	40	
60	60	
80	80	
100	100	
150	150	
190	190	
004	Довжина	
H	Дуже довгий	
L	Довгий	
M	Середній	
S	Короткий	
005	Вихідний вал	
	Гладкий вал	
K	Вал з пір'яною шпонкою за DIN 6885	

006	Радіальне ущільнення валу	
	Без	
R	Зі стандартним ущільненням вала	
007	Обмотка	
ES	Безпечна наднизька напруга, стандарт	
HS	Висока напруга, стандарт	
HT	Висока напруга, оптимізований крутний момент	
HV	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання	
LS	Низька напруга, стандарт	
008	Електричне під'єднання	
R	Кутовий роз'єм, поворотний	
R1	Кутова заглушка M17, поворотна	
R2	Кутовий з'єднувач M23, регульований	
R3	Штекер кутовий M40, поворотний	
009	Вимірювальний модуль	
M	Енодер абсолютний багатооборотний	
MC	Енодер абсолютний, багатооборотний, BISS-C	
MY	Енодер безпеки, багатооборотний, EnDat	
S	Енодер абсолютний однооборотний	
SC	Абсолютний енодер, однооборотний, BISS-C	
010	Гальма	
	Без	
B	З гальмом	

Карта даних

Загальне

Двигуни та Контролери двигунів Festo спеціально підібрані один до одного. Ми не можемо гарантувати бездоганну роботу в поєднанні з контролерами сторонніх виробників.

Загальні технічні характеристики - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40

Розмір фланця двигунів [мм]	40							
Довжина	Середній [М]				Короткий [S]			
Обмотка	Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]		Низька напруга, стандарт [LS]		Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]		Низька напруга, стандарт [LS]	
Гальма	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	48 В		325 В		48 В		325 В	
Номінальний струм, двигун	5,2 А		1,2 А		4,2 А		1,2 А	
Безперервний струм зупинки	5,2 А		1,6 А		4,4 А		1,3 А	
Номінальна потужність двигуна	138 Вт		234 Вт		96 Вт		154 Вт	
Номінальний крутний момент ²⁾	0,44 Н·м		0,32 Н·м		0,23 Н·м		0,21 Н·м	
Піковий струм	20 А		6 А		20 А		5,4 А	
Піковий обертовий момент	1,32 Н·м		1,41 Н·м		0,85 Н·м		0,83 Н·м	
Зупиночний момент	0,45 Н·м				0,24 Н·м			
Стала постійного обертового моменту ³⁾	0,1 Н·м/А		0,32 Н·м/А		0,06 Н·м/А		0,24 Н·м/А	
Номінальна швидкість обертання	3 000 об/хв		7 000 об/хв		4 000 об/хв		7 000 об/хв	
Макс. швидкість обертання	5 770 об/хв		11 800 об/хв		9 100 об/хв		15 600 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	15 000 об/хв							
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	–	12 000 об/хв	–	12 000 об/хв	–	12 000 об/хв	–	12 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с ²							
Постійна двигуна	0,085 Н·м/А		0,267 Н·м/А		0,055 Н·м/А		0,175 Н·м/А	
Напруга постійна фаза-фаза	5,8 мВ·хв		19,3 мВ·хв		3,6 мВ·хв		14,6 мВ·хв	
Електрична стала часу	1,02 мс		1,24 мс		0,82 мс		1,06 мс	
Теплова постійна часу	21,4 хв				4,6 хв			
Термічний опір	1,35 К/Вт				1,58 К/Вт			
кількість пар полюсів	5							
Міжфазний опір обмотки	0,87 Ом		7,96 Ом		1,1 Ом		13,1 Ом	
Індуктивність міжфазної обмотки	0,89 мГн		9,8 мГн		0,9 мГн		13,9 мГн	
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	0,34 мГн		3,8 мГн		0,35 мГн		5,3 мГн	
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	0,45 мГн		4,9 мГн		0,45 мГн		6,9 мГн	
Загальний вихідний момент інерції	0,07 кг·см ²	0,076 кг·см ²	0,07 кг·см ²	0,076 кг·см ²	0,039 кг·см ²	0,045 кг·см ²	0,039 кг·см ²	0,045 кг·см ²
Допустиме осьове навантаження на вал	30 Н							
Допустиме радіальне навантаження на вал	150 Н							

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 400 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

Для двигунів із запобіжними енкодерами при використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зниження потужності відповідно до специфікації в технічному паспорті.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Технічні характеристики гальма - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40				
Розмір фланця двигунів [мм]	40			
Довжина	Середній [M]		Короткий [S]	
Обмотка	Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]	Низька напруга, стандарт [LS]	Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]	Низька напруга, стандарт [LS]
Робоча напруга DC, гальмо	24 В			
Споживання електроенергії через гальмо	0,34 А			
Споживана потужність гальм	8,2 Вт			
Утримуючий момент гальма	0,45 Н·м			
Час відпускання гальма	≤28 мс			
Час спрацювання гальма	41 мс			
Затримка реакції гальма DC	≤8 мс			
Опір котушки гальма	70,9 Ом			
Індуктивність котушки гальмівної	146 мГн			
Момент інерції маси, гальмо	0,0058 кг·см ²			
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	1 500 Дж			
Кількість аварійних зупинок на годину	1			
Загальна робота тертя гальма	1,5 кДж			

Карта даних

Загальні технічні дані- EMMB-ST-57												
Розмір фланця двигунів [мм]	60											
Довжина	Довгий [L]				Середній [M]				Короткий [S]			
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]		Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]		Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]	
Гальма	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	680 В		325 В		680 В		325 В		680 В		325 В	
Номінальний струм, двигун	3,2 А	3 А	3,2 А	3 А	2,4 А	2,2 А	2,4 А	2,2 А	1,6 А	1,4 А	1,6 А	1,4 А
Безперервний струм зупинки	3,8 А	3,5 А	3,8 А	3,5 А	2,7 А	2,5 А	2,7 А	2,5 А	1,7 А	1,6 А	1,7 А	1,6 А
Номінальна потужність двигуна	440 Вт	410 Вт	440 Вт	410 Вт	350 Вт	310 Вт	350 Вт	310 Вт	200 Вт	190 Вт	200 Вт	190 Вт
Номінальний крутний момент ²⁾	1,4 Н·м	1,3 Н·м	1,4 Н·м	1,3 Н·м	1,1 Н·м	1 Н·м	1,1 Н·м	1 Н·м	0,64 Н·м	0,6 Н·м	0,64 Н·м	0,6 Н·м
Піковий струм	18,3 А				11 А				5,4 А			
Піковий обертовий момент	5,6 Н·м				3,4 Н·м				1,6 Н·м			
Зупиночний момент	1,66 Н·м	1,56 Н·м	1,66 Н·м	1,56 Н·м	1,24 Н·м	1,15 Н·м	1,24 Н·м	1,15 Н·м	0,7 Н·м	0,66 Н·м	0,7 Н·м	0,66 Н·м
Стала постійного обертового моменту ³⁾	0,52 Н·м/А				0,53 Н·м/А				0,49 Н·м/А			
Номінальна швидкість обертання	3 000 об/хв											
Макс. швидкість обертання	14 300 об/хв		6 800 об/хв		14 200 об/хв		6 800 об/хв		15 000 об/хв		7 100 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	16 000 об/хв											
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	—	10 000 об/хв	—	10 000 об/хв	—	10 000 об/хв	—	10 000 об/хв	—	10 000 об/хв	—	10 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с²											
Постійна двигуна	0,44 Н·м/А				0,45 Н·м/А				0,41 Н·м/А			
Напруга постійна фаза-фаза	31,2 мВ·хв				32 мВ·хв				29,9 мВ·хв			
Електрична стала часу	3 мс				2,7 мс				2,1 мс			
Теплова постійна часу	43 хв	44 хв	43 хв	44 хв	41 хв	42 хв	41 хв	42 хв	40 хв	41 хв	40 хв	41 хв
Термічний опір	1 К/Вт	1,2 К/Вт	1 К/Вт	1,2 К/Вт	1,1 К/Вт	1,3 К/Вт	1,1 К/Вт	1,3 К/Вт	1,5 К/Вт		1,3 К/Вт	1,5 К/Вт
кількість пар полюсів	5											
Міжфазний опір обмотки	2,68 Ом				4,85 Ом				11,7 Ом			
Індуктивність міжфазної обмотки	12 мГн				20 мГн				38 мГн			
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	5 мГн				8 мГн				15,5 мГн			
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	6 мГн				10 мГн				19 мГн			
Загальний вихідний момент інерції	0,403 кг·см²	0,49 кг·см²	0,403 кг·см²	0,49 кг·см²	0,286 кг·см²	0,373 кг·см²	0,286 кг·см²	0,373 кг·см²	0,169 кг·см²	0,257 кг·см²	0,169 кг·см²	0,257 кг·см²
Допустиме осьове навантаження на вал	70 Н											
Допустиме радіальне навантаження на вал	350 Н											

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 400 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

Для двигунів із запобіжними енкодерами при використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зниження потужності відповідно до специфікації в технічному паспорті.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Гальмо, технічні дані - EMMT-AS-60						
Розмір фланця двигунів [мм]	60					
Довжина	Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]
Робоча напруга DC, гальмо	24 В					
Споживання електроенергії через гальмо	0,46 А					
Споживана потужність гальм	11 Вт					
Утримуючий момент гальма	2,5 Н·м					
Час відпускання гальма	≤35 мс					
Час спрацювання гальма	10 мс					
Затримка реакції гальма DC	≤2 мс					
Опір котушки гальма	52,4 Ом					
Індуктивність котушки гальмівної	700 мГн					
Момент інерції маси, гальмо	0,074 кг·см²					
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	5 600 Дж					
Кількість аварійних зупинок на годину	1					
Загальна робота тертя гальма	615 кДж					

Карта даних

Загальні технічні дані - EMMT-AS-80														
Розмір фланця двигунів [мм]	80													
Довжина	Дуже довгий [H]				Довгий [L]				Середній [M]				Короткий [S]	
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]				Низька напруга, стандарт [LS]		Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]		Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]	
Гальма	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]	Без []	3 галь- мом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	565 В		680 В		325 В		680 В		325 В		680 В		325 В	
Номінальний струм, двигун	3,8 А		3,5 А		5,5 А		2,2 А		4,1 А		1,76 А		2,7 А	
Безперервний струм зупинки	4,8 А		4,3 А		6,7 А		2,6 А		4,9 А		2 А		3,1 А	
Номінальна потужність двигу- на	1 070 Вт		910 Вт				690 Вт				408 Вт			
Номінальний крутний мо- мент ²⁾	3,4 Н·м		2,9 Н·м				2,2 Н·м				1,3 Н·м			
Піковий струм	21,7 А		17,5 А		27,3 А		9 А		17,1 А		5,4 А		8,4 А	
Піковий обертовий момент	13,5 Н·м		9,9 Н·м				6,4 Н·м				2,8 Н·м			
Зупиночний момент	4,3 Н·м		3,5 Н·м				2,6 Н·м				1,46 Н·м			
Стала постійного обертового моменту ³⁾	1 Н·м/А		0,93 Н·м/А		0,6 Н·м/А		1,17 Н·м/А		0,62 Н·м/А		0,89 Н·м/А		0,57 Н·м/А	
Номінальна швидкість обер- тання	3 000 об/хв													
Макс. швидкість обертання	6 500 об/хв		8 540 об/хв		6 400 об/хв		6 800 об/хв		6 150 об/хв		8 950 об/хв		6 700 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	14 000 об/хв													
Максимальна швидкість обертання без навантажен- ня, гальмо	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с ²													
Постійна двигуна	0,9 Н·м/А		0,82 Н·м/А		0,53 Н·м/А		1 Н·м/А		0,54 Н·м/А		0,74 Н·м/А		0,48 Н·м/А	
Напруга постійна фаза-фаза	61,4 мВ·хв		56 мВ·хв		36 мВ·хв		70,7 мВ·хв		37,3 мВ·хв		53,6 мВ·хв		34,3 мВ·хв	
Електрична стала часу	7,2 мс		7 мс		6,9 мс		6,4 мс		6,5 мс		4,8 мс		4,9 мс	
Теплова постійна часу	51 хв		48 хв				45 хв				42 хв			
Термічний опір	0,65 К/Вт		0,68 К/Вт				0,78 К/Вт				0,95 К/Вт			
кількість пар полюсів	5													
Міжфазний опір обмотки	2,21 Ом		2,69 Ом		1,13 Ом		7,43 Ом		2,04 Ом		12,4 Ом		4,93 Ом	
Індуктивність міжфазної об- мотки	10,7 мГн		12,6 мГн		5,2 мГн		31,8 мГн		8,9 мГн		39,8 мГн		16,3 мГн	
Поздовжня індуктивність об- мотки Ld (фаза)	6,6 мГн		7,5 мГн		3,1 мГн		19,4 мГн		5,4 мГн		25 мГн		10,2 мГн	
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	8 мГн		9,45 мГн		3,9 мГн		23,8 мГн		6,6 мГн		29,8 мГн		12,2 мГн	
Загальний вихідний момент інерції	1,91 кг·см ²	2,43 кг·см ²	1,473 кг·см ²	1,993 кг·см ²	1,473 кг·см ²	1,993 кг·см ²	1,035 кг·см ²	1,285 кг·см ²	1,035 кг·см ²	1,285 кг·см ²	0,597 кг·см ²	0,897 кг·см ²	0,597 кг·см ²	0,897 кг·см ²
Допустиме осьове наванта- ження на вал	120 Н													
Допустиме радіальне наван- таження на вал	620 Н													

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 400 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

Для двигунів із запобіжними енкодерами при використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зниження потужності відповідно до специфікації в технічному паспорті.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Гальмо , технічні дані - EMMT-AS-80								
Розмір фланця двигунів [мм]	80							
Довжина	Дуже довгий [H]		Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]		Висока напруга, стандарт [HS]		Низька напруга, стандарт [LS]	
Робоча напруга DC , гальмо	24 В							
Споживання електроенергії через гальмо	0,63 А				0,5 А			
Споживана потужність гальм	15 Вт				12 Вт			
Утримуючий момент гальма	7 Н·м				4,5 Н·м			
Час відпускання гальма	≤45 мс				≤55 мс			
Час спрацювання гальма	≤30 мс				≤15 мс			
Затримка реакції гальма DC	≤4 мс				≤3 мс			
Опір котушки гальма	38,4 Ом				48 Ом			
Індуктивність котушки гальмівної	900 мГн				1 000 мГн			
Момент інерції маси, гальмо	0,459 кг·см²				0,249 кг·см²			
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	12 000 Дж				8 200 Дж			
Кількість аварійних зупинок на годину	1							
Загальна робота тертя гальма	2 400 кДж				580 кДж			

Карта даних

Загальні технічні дані - EMMT-AS-100

Розмір фланця двигунів [мм]	100							
Довжина	Дуже довгий [H]		Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]							
Гальма	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	680 В							
Номінальний струм, двигун	5,9 А	5,5 А	4,7 А	4,3 А			3,5 А	
Безперервний струм зупинки	9,7 А	9,5 А	7 А	6,7 А	5,9 А		4,4 А	
Номінальна потужність двигуна	2 200 Вт	2 060 Вт	2 030 Вт	1 870 Вт	1 770 Вт		1 450 Вт	
Номінальний крутний момент ²⁾	7,8 Н·м	7,3 Н·м	7,2 Н·м	6,6 Н·м	6,3 Н·м		5,1 Н·м	
Піковий струм	36 А		28,6 А		22,1 А		13,7 А	
Піковий обертовий момент	38,7 Н·м		30,5 Н·м		22,4 Н·м		13,7 Н·м	
Зупиночний момент	13 Н·м	12,4 Н·м	10,8 Н·м	10,4 Н·м	8,6 Н·м		6,3 Н·м	
Стала постійного обертового моменту ³⁾	1,54 Н·м/А		1,75 Н·м/А		1,66 Н·м/А		1,67 Н·м/А	
Номінальна швидкість обертання	2 700 об/хв							
Макс. швидкість обертання	5 150 об/хв		4 530 об/хв		4 790 об/хв		4 770 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	13 000 об/хв							
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с ²							
Постійна двигуна	1,32 Н·м/А		1,54 Н·м/А		1,46 Н·м/А		1,45 Н·м/А	
Напруга постійна фаза-фаза	93,2 мВ·хв		106 мВ·хв		100 мВ·хв		101 мВ·хв	
Електрична стала часу	16,7 мс		15,8 мс		16,6 мс		14,5 мс	
Теплова постійна часу	68 хв		71 хв		73 хв		74 хв	
Термічний опір	0,39 К/Вт		0,46 К/Вт		0,5 К/Вт		0,6 К/Вт	
кількість пар полюсів	5							
Міжфазний опір обмотки	0,81 Ом		1,49 Ом		1,84 Ом		3,35 Ом	
Індуктивність міжфазної обмотки	9 мГн		15,7 мГн		20,4 мГн		32,4 мГн	
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	5,7 мГн		8,7 мГн		10,2 мГн		17,8 мГн	
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	6,8 мГн		11,8 мГн		15,3 мГн		24,3 мГн	
Загальний вихідний момент інерції	8,8 кг·см ²	11,09 кг·см ²	5,77 кг·см ²	8,06 кг·см ²	4,46 кг·см ²	5,34 кг·см ²	3,15 кг·см ²	4,04 кг·см ²
Допустиме осьове навантаження на вал	200 Н							
Допустиме радіальне навантаження на вал	815 Н	915 Н	1 110 Н					

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 400 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

Для двигунів із запобіжними енкодерами при використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зниження потужності відповідно до специфікації в технічному паспорті.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Технічні характеристики гальма - EMMT-AS-100				
Розмір фланця двигунів [мм]	100			
Довжина	Дуже довгий [H]	Довгий [L]	Середній [M]	Короткий [S]
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]			
Робоча напруга DC , гальмо	24 В			
Споживання електроенергії через гальмо	1 А		0,75 А	
Споживана потужність гальм	24 Вт		18 Вт	
Утримуючий момент гальма	18 Н·м		11 Н·м	
Час відпускання гальма	≤80 мс			
Час спрацювання гальма	≤40 мс		≤20 мс	
Затримка реакції гальма DC	≤5 мс		≤4 мс	
Опір котушки гальма	24 Ом		32 Ом	
Індуктивність котушки гальмівної	900 мГн			
Момент інерції маси, гальмо	2,15 кг·см²		0,74 кг·см²	
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	15 000 Дж		12 000 Дж	
Кількість аварійних зупинок на годину	1			
Загальна робота тертя гальма	3 600 кДж		1 335 кДж	

Карта даних

Загальні технічні дані - EMMT-AS-150								
Розмір фланця двигунів [мм]	150							
Довжина	Довгий [L]				Середній [M]			
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]		Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]		Висока напруга, стандарт [HS]		Висока напруга, оптимізована швидкість обертання [HV]	
Гальма	Без [□]	З гальмом [B]	Без [□]	З гальмом [B]	Без [□]	З гальмом [B]	Без [□]	З гальмом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	680 В							
Номінальний струм, двигун	15,4 А		10,3 А		9,5 А		10,2 А	
Безперервний струм зупинки	23,6 А		11,4 А				24 А	
Номінальна потужність двигуна	6 377 Вт		4 157 Вт		4 257 Вт		4 948 Вт	
Номінальний крутний момент ²⁾	29 Н·м		39,7 Н·м		27,1 Н·м		13,5 Н·м	
Піковий струм	49,5 А		24 А				50 А	
Піковий обертовий момент	87 Н·м		86 Н·м		64 Н·м		60 Н·м	
Зупиночний момент	45,5 Н·м		44 Н·м		33 Н·м			
Стала постійного обертового моменту ³⁾	2,23 Н·м/А		4,38 Н·м/А		3,3 Н·м/А		1,54 Н·м/А	
Номінальна швидкість обертання	2 100 об/хв		1 000 об/хв		1 500 об/хв		3 500 об/хв	
Макс. швидкість обертання	3 495 об/хв		1 812 об/хв		2 368 об/хв		5 051 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	8 000 об/хв				10 000 об/хв			
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	–	8 000 об/хв	–	8 000 об/хв	–	10 000 об/хв	–	10 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с ²							
Постійна двигуна	1,88 Н·м/А		3,85 Н·м/А		2,85 Н·м/А		1,32 Н·м/А	
Напруга постійна фаза-фаза	135,1 мВ·хв		264,9 мВ·хв		199,4 мВ·хв		92,9 мВ·хв	
Електрична стала часу	17,1 мс		15,6 мс		15,4 мс		15,6 мс	
Теплова постійна часу	55 хв				45 хв			
Термічний опір	0,39 К/Вт		0,42 К/Вт		0,45 К/Вт		0,46 К/Вт	
кількість пар полюсів	5							
Міжфазний опір обмотки	0,25 Ом		1,016 Ом		0,935 Ом		0,211 Ом	
Індуктивність міжфазної обмотки	4,4 мГн		15,7 мГн		14,6 мГн		3,3 мГн	
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	2,15 мГн		7,95 мГн		7,2 мГн		1,65 мГн	
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	2,2 мГн		7,85 мГн		7,3 мГн		1,65 мГн	
Загальний вихідний момент інерції	57,6 кг·см ²	70,1 кг·см ²	57,6 кг·см ²	70,1 кг·см ²	38,7 кг·см ²	46,9 кг·см ²	38,7 кг·см ²	46,9 кг·см ²
Допустиме осьове навантаження на вал	274 Н		346 Н		294 Н		217 Н	
Допустиме радіальне навантаження на вал	1 370 Н		1 730 Н		1 470 Н		1 085 Н	

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 480 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Гальмо, технічні дані - EMMT-AS-150				
Розмір фланця двигунів [мм]	150			
Довжина	Довгий [L]		Середній [M]	
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]	Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]	Висока напруга, стандарт [HS]	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання [HV]
Робоча напруга DC , гальмо	24 В			
Споживання електроенергії через гальмо	1,08 А			
Споживана потужність гальм	26 Вт			
Утримуючий момент гальма	65 Н·м		45 Н·м	
Час відпускання гальма	200 мс		230 мс	
Час спрацювання гальма	40 мс		45 мс	
Затримка реакції гальма DC	10 мс		6 мс	
Момент інерції маси, гальмо	12,5 кг·см²		8,2 кг·см²	
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	40 000 Дж		28 000 Дж	
Кількість аварійних зупинок на годину	1			
Загальна робота тертя гальма	4 500 кДж		2 600 кДж	

Карта даних

Загальні технічні дані- EMMB-ST-57				
Розмір фланця двигунів [мм]	190			
Довжина	Довгий [L]		Середній [M]	
Обмотка	Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]		Висока напруга, стандарт [HS]	
Гальма	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]
Номінальна робоча напруга постійного струму ¹⁾	680 В			
Номінальний струм, двигун	20 А		19,2 А	
Безперервний струм зупинки	22,8 А		25 А	
Номінальна потужність двигуна	8 629 Вт		7 427 Вт	
Номінальний крутний момент ²⁾	82,4 Н·м		59,1 Н·м	
Піковий струм	49,7 А		41,5 А	
Піковий обертовий момент	183,3 Н·м		118,3 Н·м	
Зупиночний момент	93,7 Н·м		76,7 Н·м	
Стала постійного обертового моменту ³⁾	4,79 Н·м/А		3,56 Н·м/А	
Номінальна швидкість обертання	1 000 об/хв		1 200 об/хв	
Макс. швидкість обертання	1 654 об/хв		2 163 об/хв	
Максимальна механічна швидкість обертання	8 000 об/хв			
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	–	8 000 об/хв	–	8 000 об/хв
Кутове прискорення	100 000 рад/с ²			
Постійна двигуна	4,12 Н·м/А		3,08 Н·м/А	
Напруга постійна фаза-фаза	289,7 мВ·хв		215,2 мВ·хв	
Електрична стала часу	38,8 мс		39,6 мс	
Теплова постійна часу	80 хв		70 хв	
Термічний опір	0,3 К/Вт		0,31 К/Вт	
кількість пар полюсів	5			
Міжфазний опір обмотки	0,358 Ом		0,285 Ом	
Індуктивність міжфазної обмотки	13,8 мГн		12,3 мГн	
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	6,95 мГн		5,65 мГн	
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	6,9 мГн		6,15 мГн	
Загальний вихідний момент інерції	145 кг·см ²	195 кг·см ²	110 кг·см ²	160 кг·см ²
Допустиме осьове навантаження на вал	520 Н		500 Н	
Допустиме радіальне навантаження на вал	2 620 Н		2 530 Н	

1) При живленні сервоприводу від 3-фазної мережі допускається напруга до 3х 480 В змінного струму +10%.

2) При використанні радіального ущільнення вала необхідно враховувати зменшення номінального обертового моменту на 10%.

3) Постійна внутрішнього моменту гальмування

Карта даних

Гальмо , технічні дані - EMMT-AS-190		
Розмір фланця двигунів [мм]	190	
Довжина	Довгий [L]	Середній [M]
Обмотка	Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]	Висока напруга, стандарт [HS]
Робоча напруга DC , гальмо	24 В	
Споживання електроенергії через гальмо	2,08 А	
Споживана потужність гальм	50 Вт	
Утримуючий момент гальма	115 Н·м	
Час відпускання гальма	190 мс	
Час спрацювання гальма	65 мс	
Затримка реакції гальма DC	12 мс	
Момент інерції маси, гальмо	50 кг·см ²	
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	62 000 Дж	
Кількість аварійних зупинок на годину	1	
Загальна робота тертя гальма	13 000 кДж	

Карта даних

Умови експлуатації та навколишнього середовища - EMMT-ST-42				
Розмір фланця двигунів [мм]	40			
Тип двигуна	AC-Synchron [AS]		ЕС двигун [EC]	
Довжина	Середній [M]	Короткий [S]	Середній [M]	Короткий [S]
Відповідає стандарту	IEC 60034			
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3			
Ступінь захисту	IP40			
Примітка щодо ступеня захи- сту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологією підключення		IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для корпусу двигуна, з технологією підключення IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу	
Температура навколишнього середовища	-40 ... 40°C			
Примітка щодо температури навколишнього середови- ща ¹⁾	до 80°C з можливим відхиленням на -2,25% на 1°C	до 80°C зі зниженням на -2%/°C	до 80°C зі зниженням значення на -1,5% на 1°C	
Температура зберігання	-40 ... 70°C			
Максимальна температура намотування	155°C			
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2		Dig. Температура двигуна за даними BiSS-C	
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1			
Клас термічний згідно EN 60034-1	Д			
Відносна вологість	0 - 90%			
Концентричність, коаксіаль- ність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	H			
Якість балансу	G 2,5			
Ступінь забруднення	2			
Максимальна висота	4 000 м			
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м			
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20 000 год			
Цикли перемикаання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)			
Знак CE (див. декларацію про відповідність) ²⁾	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS		Згідно директиви EU EMC Згідно директиви ЄС RoHS	
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) ³⁾	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання			
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)			
Орган сертифікації	UL E342973			
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6			
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27			
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III			
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS			

1) Без тертя

2) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.3) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.

Карта даних

Умови експлуатації та навколишнього середовища - EMMT-AS-60, 80							
Розмір фланця двигунів [мм]	60			80			
Довжина	Довгий [L]	Середній [M]	Короткий [S]	Дуже довгий [H]	Довгий [L]	Середній [M]	Короткий [S]
Відповідає стандарту	IEC 60034						
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3						
Ступінь захисту	IP40						
Примітка щодо ступеня захи- сту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологію підключення						
Температура навколишнього середовища	-40 ... 40°C						
Примітка щодо температури навколишнього середови- ща ¹⁾	до 80°C зі зниженням значення на -1,5% на 1°C						
Температура зберігання	-40 ... 70°C						
Максимальна температура намотування	155°C						
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2						
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1						
Клас термічний згідно EN 60034-1	Д						
Відносна вологість	0 - 90%						
Концентричність, коаксіаль- ність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	H						
Якість балансу	G 2,5						
Ступінь забруднення	2						
Максимальна висота	4 000 м						
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м						
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20 000 год						
Цикли перемикаання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)						
Знак CE (див. декларацію про відповідність) ²⁾	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS						
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) ³⁾	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання						
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)						
Орган сертифікації	UL E342973						
Енергоефективність	–			ENEFF (CN) / Клас 2			–
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6						
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27						
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III						
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS						

1) Без тертя

2) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.3) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.

Карта даних

Умови експлуатації та навколишнього середовища - EMMT-AS-100								
Розмір фланця двигунів [мм]	100							
Довжина	Дуже довгий [H]		Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Гальма	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]	Без []	З гальмом [B]
Відповідає стандарту	IEC 60034							
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3							
Ступінь захисту	IP40							
Примітка щодо ступеня захи- сту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологію підключення							
Температура навколишнього середовища	-40 ... 40°C							
Примітка щодо температури навколишнього середови- ща ¹⁾	до 80°C з мож- ливим відхилен- ням на -1,75% на 1°C	до 80°C з мож- ливим відхилен- ням на -2,25% на 1°C	до 80°C з мож- ливим відхилен- ням на -1,75% на 1°C	до 80°C з мож- ливим відхилен- ням на -2,25% на 1°C	до 80°C зі зниженням значення на -1,5% на 1°C			
Температура зберігання	-40 ... 70°C							
Максимальна температура намотування	155°C							
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2							
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1							
Клас термічний згідно EN 60034-1	Д							
Відносна вологість	0 - 90%							
Концентричність, коаксіаль- ність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	H							
Якість балансу	G 2,5							
Ступінь забруднення	2							
Максимальна висота	4 000 м							
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м							
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20 000 год							
Цикли перемикаання, гальмо утримання	–	10 million idle actuations (без тертя!)	–	10 million idle actuations (без тертя!)	–	10 million idle actuations (без тертя!)	–	10 million idle actuations (без тертя!)
Знак CE (див. декларацію про відповідність) ²⁾	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS							
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) ³⁾	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання							
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)							
Орган сертифікації ⁴⁾	UL E342973							
Енергоефективність	ENEFF (CN) / Клас 2							
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6							
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27							
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III							
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS							

1) Без тертя

2) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.3) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21; застосовується лише до варіантів із абсолютним багатооборотним енкодером безпеки

Карта даних

Умови експлуатації та навколишнього середовища - EMMT-AS-150, 190									
Розмір фланця двигунів [мм]	150					190			
Довжина	Довгий [L]			Середній [M]		Довгий [L]			Середній [M]
Гальма	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	З гальмом [B]
Відповідає стандарту	IEC 60034								
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5, IM V1, IM V3								
Ступінь захисту	IP21								
Примітка щодо ступеня захисту	IP21 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологією підключення								
Температура навколишнього середовища	-15 ... 40°C								
Примітка щодо температури навколишнього середовища ¹⁾	до 80°C зі зниженням значення на -1,5% на 1°C								
Температура зберігання	-20 ... 70°C								
Максимальна температура намотування	155°C								
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2								
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1								
Клас термічний згідно EN 60034-1	Д								
Відносна вологість	0 - 90%								
Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	H								
Якість балансу	G 2,5								
Ступінь забруднення	2								
Максимальна висота	4 000 м								
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м								
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20 000 год								
Цикли перемикавання, гальмо утримання	—	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)	—	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)	—	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)	—	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)	5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)
Знак CE (див. декларацію про відповідність) ²⁾	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЕС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЕС RoHS								
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) ³⁾	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання								
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)								
Орган сертифікації ⁴⁾	TÜV 968/FSP 2317.01/25, UL E342973								
Енергоефективність	ENEFF (CN) / Клас 1								
Стійкість до вібрації	Відповідно до EN 60068-2-6								
Ударостійкість	Відповідно до EN 60068-2-29, 15 г/11 мс відповідно до EN 60068-2-27								
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III								
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS								

1) Без тертя

2) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.3) Додаткова інформація www.festo.com/catalogue/emmt → Support/Downloads.

4) TÜV 968/FSP 2317.00/21: застосовується лише до варіантів із абсолютним багатоборотним енкодером безпеки

Вага - EMMT-EC-40, EMMT-AS-40, EMMT-AS-60									
Розмір фланця двигунів [мм]	40					60			
Довжина	Середній [M]			Короткий [S]		Довгий [L]			Короткий [S]
Гальма	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	Без [L]	З гальмом [B]	З гальмом [B]
Вага продукту	700 г	800 г	500 г	600 г	1 910 г	2 230 г	1 530 г	1 850 г	1 180 г

Карта даних

Bara - EMMT-AS-80

Розмір фланця двигунів [мм]	80							
Довжина	Дуже довгий [H]		Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Гальма	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]
Вага продукту	3 910 г	4 750 г	3 290 г	4 120 г	2 640 г	3 360 г	2 020 г	2 720 г

Bara - EMMT-AS-100

Розмір фланця двигунів [мм]	100							
Довжина	Дуже довгий [H]		Довгий [L]		Середній [M]		Короткий [S]	
Гальма	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]
Вага продукту	11 900 г	13 300 г	8 700 г	10 100 г	7 100 г	8 200 г	5 500 г	6 700 г

Bara - EMMT-AS-150, 190

Розмір фланця двигунів [мм]	150				190			
Довжина	Довгий [L]		Середній [M]		Довгий [L]		Середній [M]	
Гальма	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]	Без []	3 гальмом [B]
Вага продукту	25 400 г	29 700 г	18 700 г	22 200 г	53 000 г	61 500 г	42 200 г	50 600 г

Технічні характеристики кодера однооборотний

Розмір фланця двигунів [мм]	40		60	80	100	150	190
Обмотка	Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]	Низька напруга, стандарт [LS]			Висока напруга, стандарт [HS]	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання [HV]	Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний однооборотний						
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В						
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	4,5 ... 5,5 В	3,6 ... 14 В					
Інтерфейс давача положення ротора	BiSS-C	EnDat 22					
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	65 536	524 288	262 144		524 288		
Принцип вимірювання давачем положення ротора	магнітний	індуктивний					
Роздільна здатність давача положення ротора	16 біт	19 біт	18 біт		19 біт		
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	1						
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-1 800 ... 1 800 arcsec	-120 ... 120 arcsec			-65 ... 65 arcsec		

Карта даних

Технічні дані Encoder Multi turn							
Розмір фланця двигунів [мм]	40		60	80	100	150	190
Обмотка	Безпечна наднизька напруга, стандарт [ES]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання [HV]	Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний багатооборотний						
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В						
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	4,5 ... 5,5 В	3,6 ... 14 В					
Інтерфейс давача положення ротора	BiSS-C	EnDat 22					
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	131 072	524 288					
Принцип вимірювання давачем положення ротора	магнітний	індуктивний					
Роздільна здатність давача положення ротора	17 біт	19 біт					
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	4 096						
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-320 ... 320 arcsec	-120 ... 120 arcsec			-65 ... 65 arcsec		

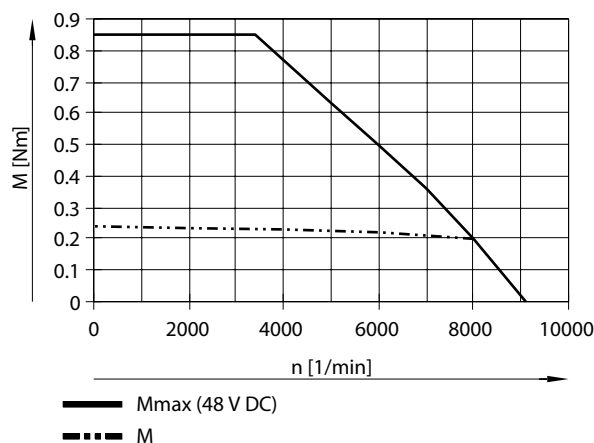
Технічні дані Encoder Safety Multi turn							
Розмір фланця двигунів [мм]	60		80		100	150	190
Обмотка	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]	Низька напруга, стандарт [LS]	Висока напруга, стандарт [HS]		Висока напруга, оптимізований крутний момент [HT]
Давач положення ротора	Абсолютний енкодер безпеки, багатооборотний						
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В						
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	3,6 ... 14 В						
Інтерфейс давача положення ротора	EnDat 22						
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	524 288						
Принцип вимірювання давачем положення ротора	індуктивний						
Роздільна здатність давача положення ротора	19 біт						
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	4 096						
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-120 ... 120 arcsec				-65 ... 65 arcsec		

Карта даних

Значення характеристик, пов'язаних з безпекою - Енкодер безпеки

Розмір фланця двигунів [мм]	60	80	100	150	190
максимальний SIL	Рівень цілісності безпеки 3, дивіться документацію користувача				
максимальний PL і категорія	Рівень продуктивності е, категорія 3, дивіться документацію користувача				
Підфункції безпеки до рівня SIL2	Безпечне отримання та передача даних про місцезнаходження за один поворот				
Підфункції безпеки до рівня SIL3	Безпечне отримання та передача даних про позицію за один оборот лише за допомогою додаткової функції програмного забезпечення в контролері приводу				
Підфункція безпеки до рівня PL d, кат. 3	Безпечне отримання та передача даних про місцезнаходження за один поворот				
Підфункція безпеки до рівня PL e, кат. 3	Безпечне отримання та передача даних про позицію за один оборот лише за допомогою додаткової функції програмного забезпечення в контролері приводу				
PFHd, складові частини	15 x 10E-9, Encoder				
Термін служби Tm, складові частини	20 років, давач положення ротора				

Обертальний момент M в залежності від швидкості n для EMMT-EC-40, короткий, безпечна напруга, без/з гальмом



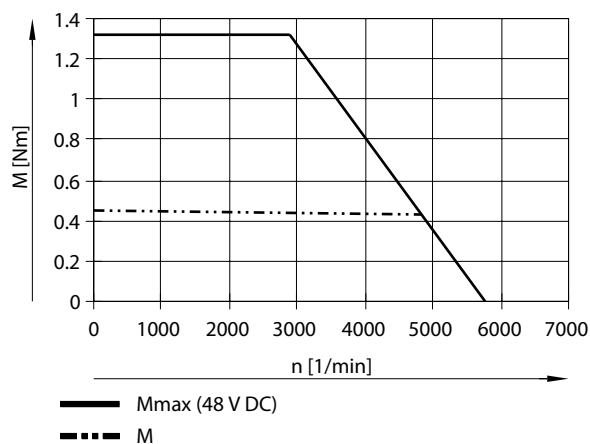
Типова крива характеристики двигуна при номінальній напрузі та ідеально підібраному контролері двигуна.

Дотримуйтеся гранично допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

Mmax = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M в залежності від швидкості n для EMMT-AS-80, середній, низька напруга, з/без гальма



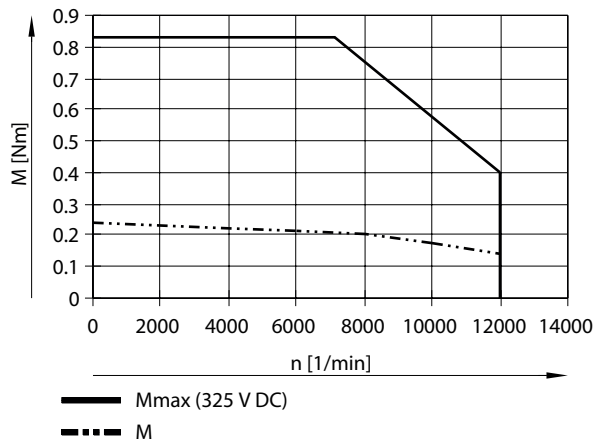
Типова крива характеристики двигуна при номінальній напрузі та ідеально підібраному контролері двигуна.

Дотримуйтеся гранично допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

Mmax = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

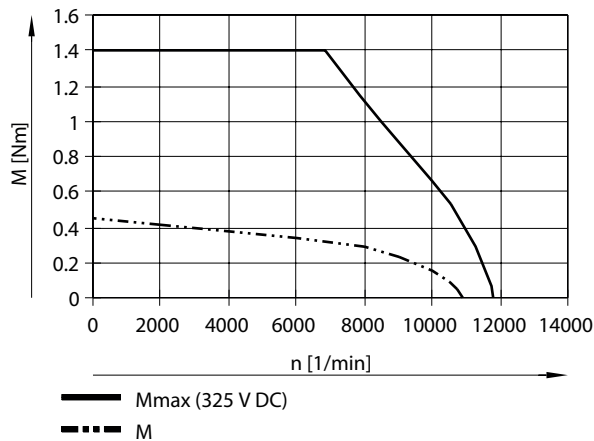
Обертальний момент M в залежності від швидкості n для EMMT-AS-40, короткий, безпечна низька напруга, без/з гальмом

Типова крива характеристики двигуна при номінальній напрузі та ідеально підбраному контролері двигуна.

Дотримуйтеся гранично допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

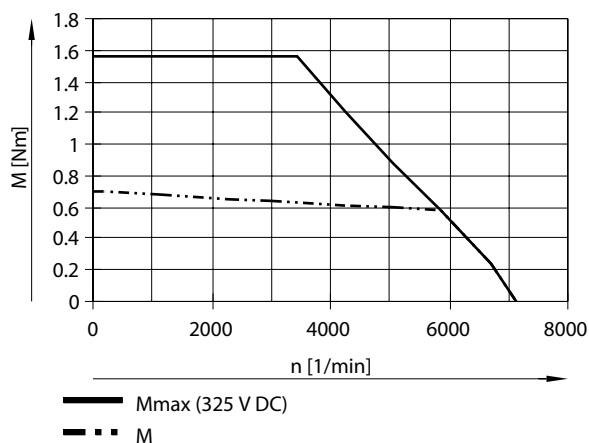
Обертальний момент M в залежності від швидкості n для EMMT-AS-80, середній, низька напруга, з/без гальма

Типова крива характеристики двигуна при номінальній напрузі та ідеально підбраному контролері двигуна.

Дотримуйтеся гранично допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, короткий, низьковольтний, без гальма

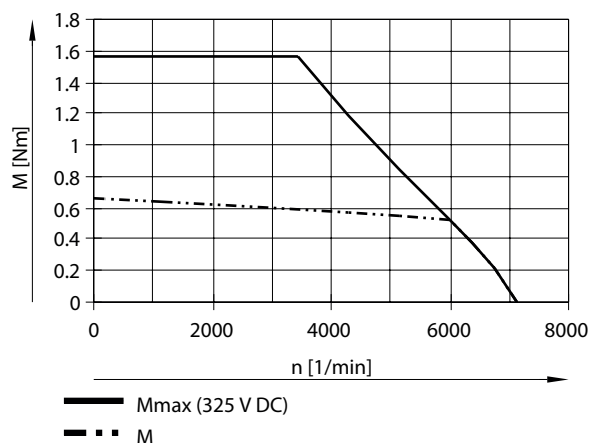
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

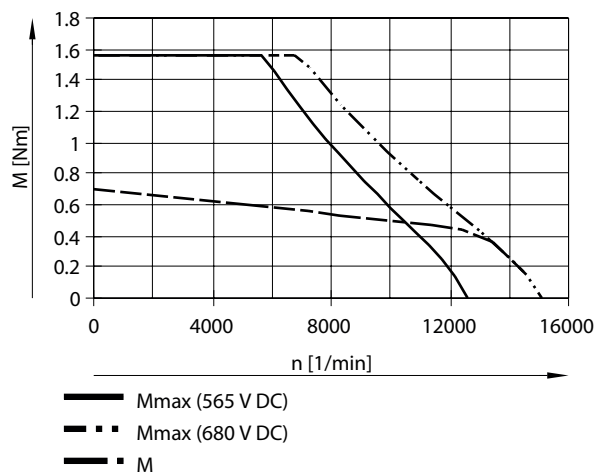
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, короткий, низьковольтний, з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

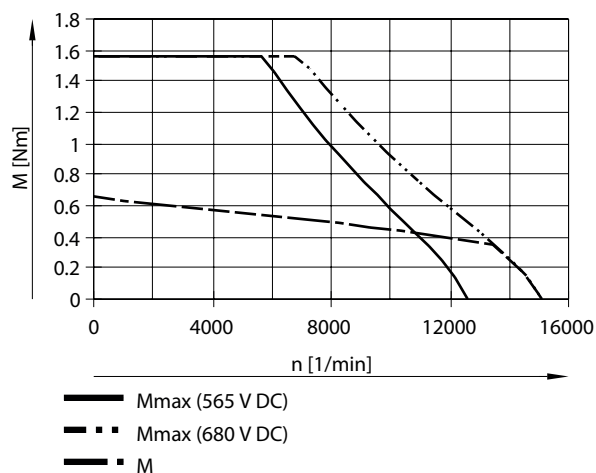
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, короткий, високовольтний, без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, короткий, високовольтний, з гальмом

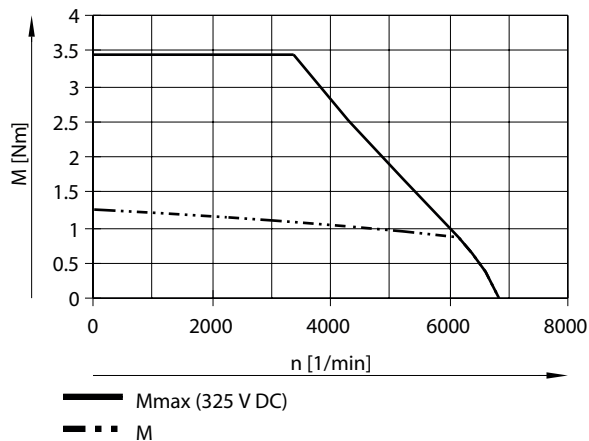
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

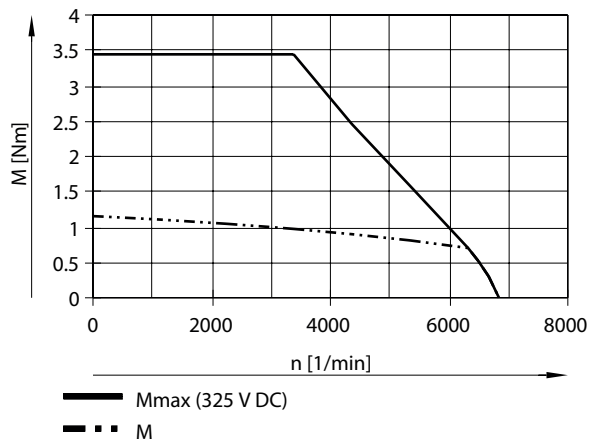
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, середній, низька напруга, без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

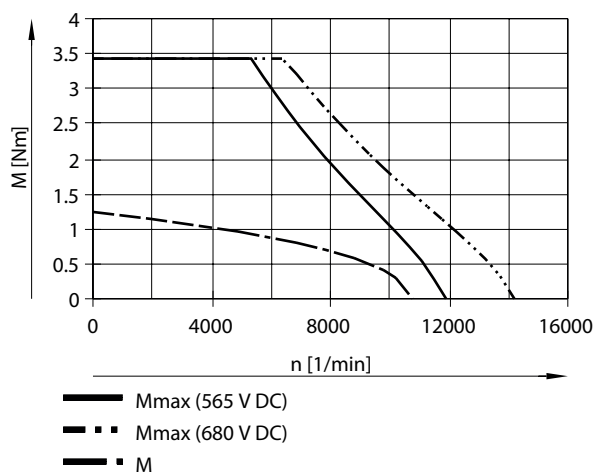
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, середній, низька напруга, з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, середній, висока напруга, без гальма

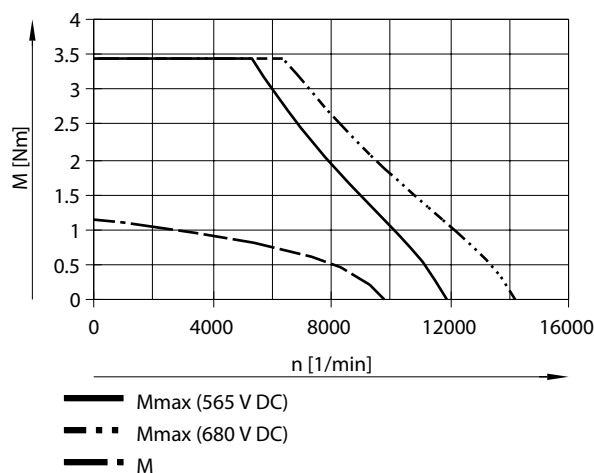
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

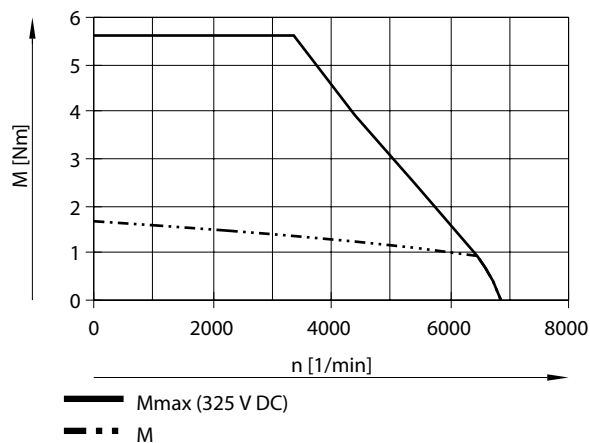
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, середній, висока напруга, з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

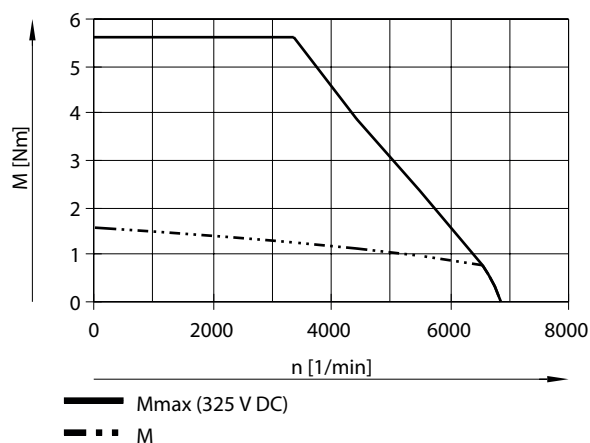
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, довгий, низьковольтний, без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, довгий, низьковольтний, з гальмом

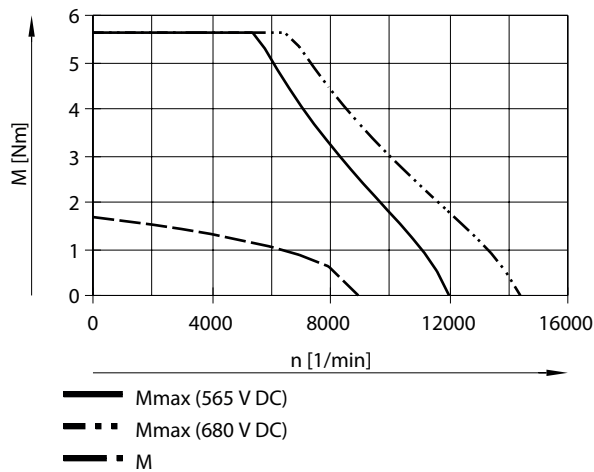
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

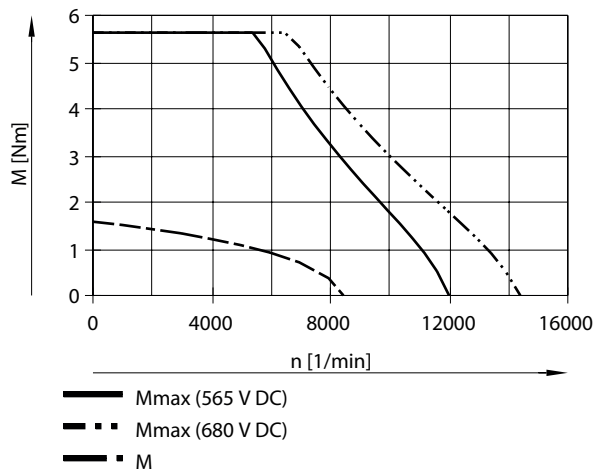
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, довгий, високовольтний, без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкадери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

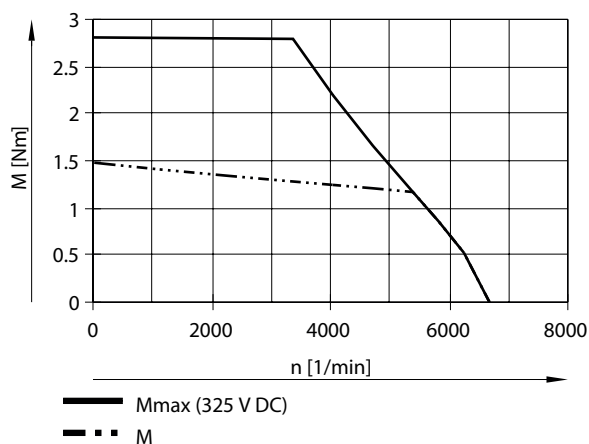
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-60, довгий, високовольтний, з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкадери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, короткий, низьковольтний, з/без гальма

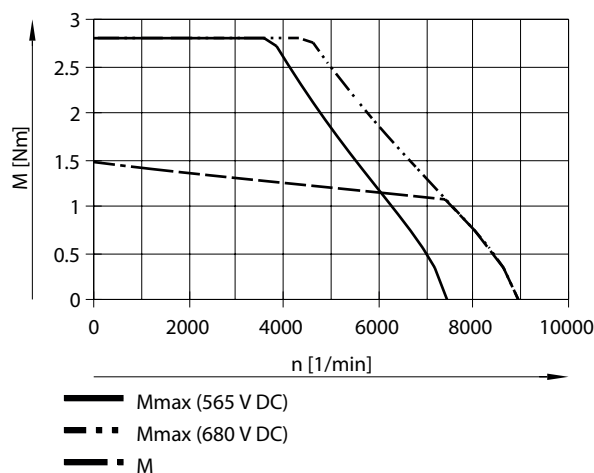
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкадери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

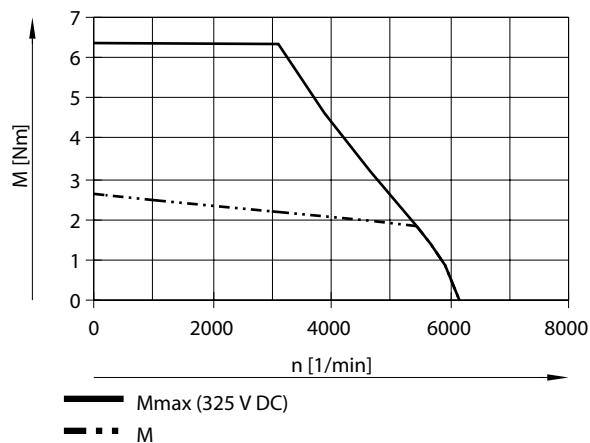
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, короткий, високовольний, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

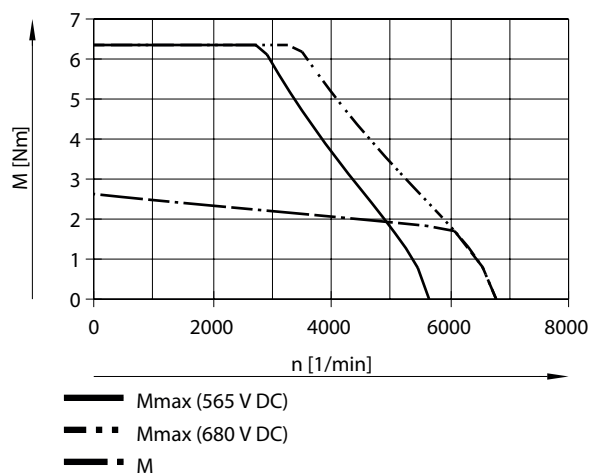
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, середній, низька напруга, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, середній, висока напруга, без/з гальмом

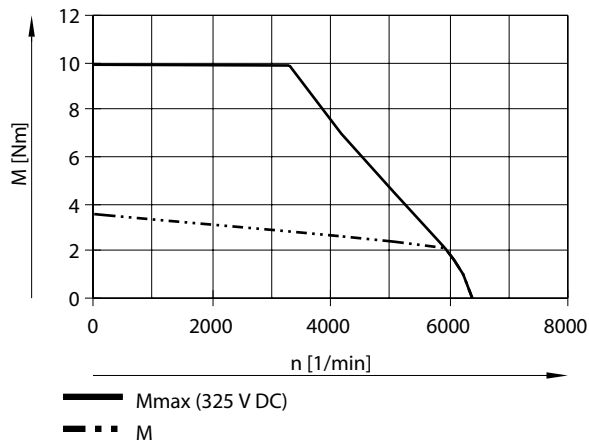
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

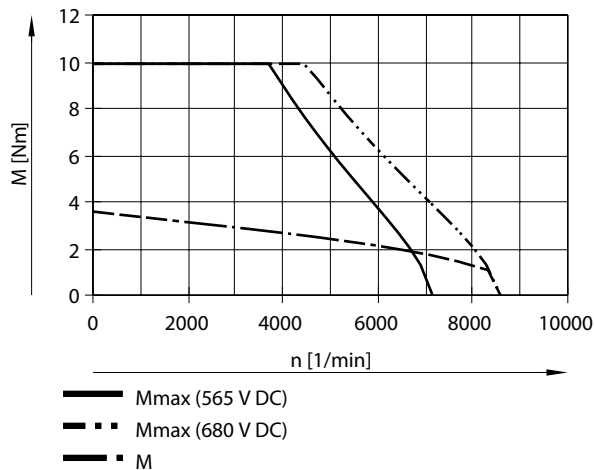
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, довгий, низьковольтний, без/з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

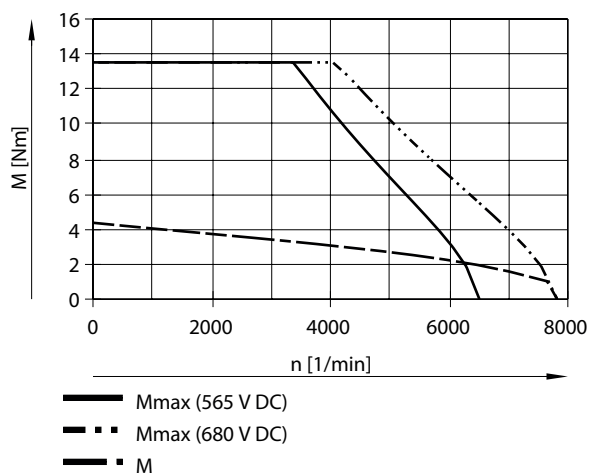
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, довгий, високовольтний, без / з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-80, дуже довгий, висока напруга, з/без гальма

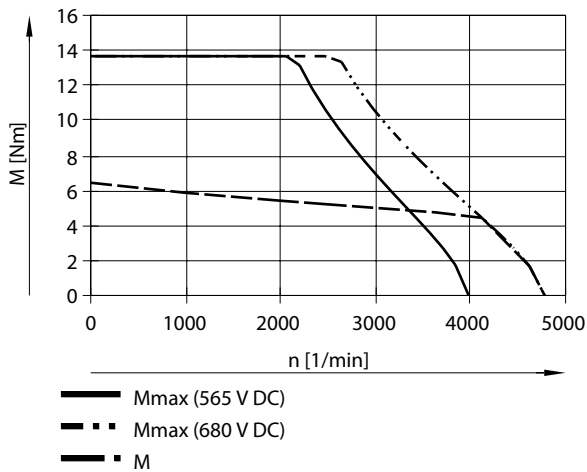
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (такі як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

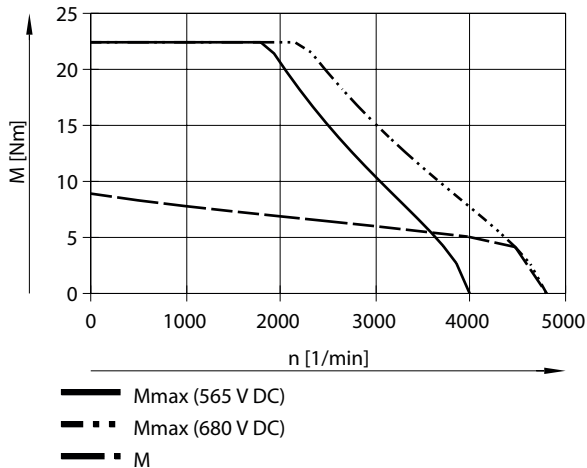
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, короткий, високовольний, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

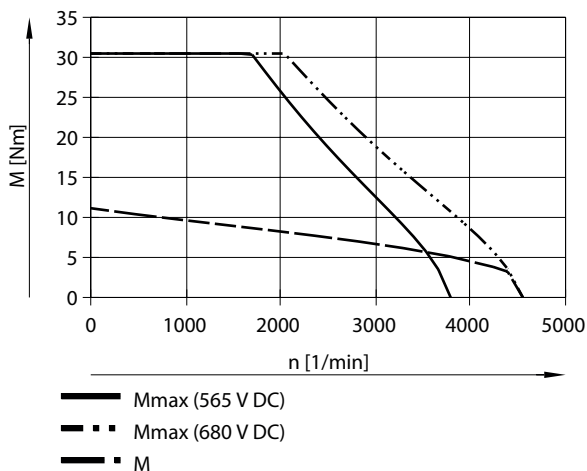
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, середній, висока напруга, без/з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, довгий, високовольний, без гальма

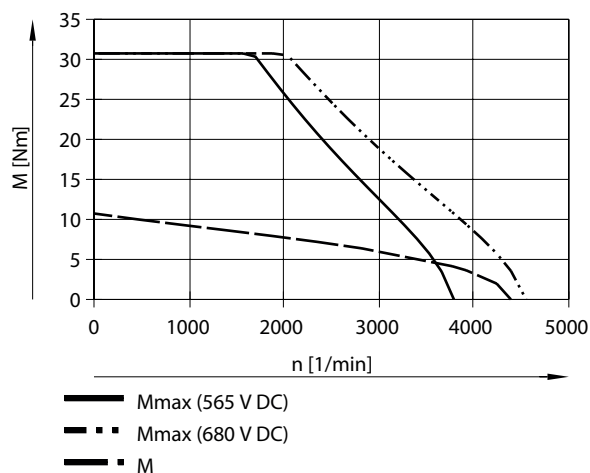
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

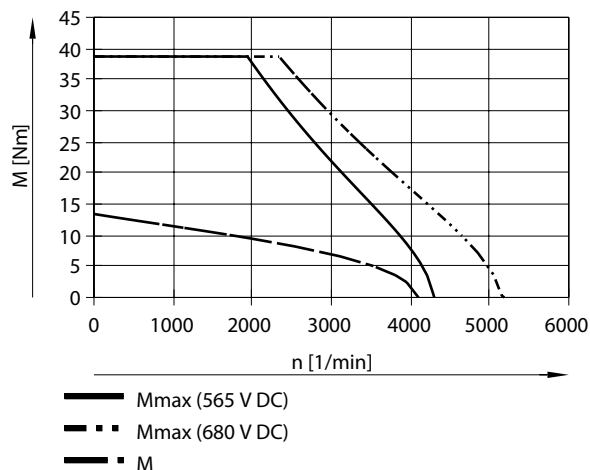
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, довгий, високовольтний, з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

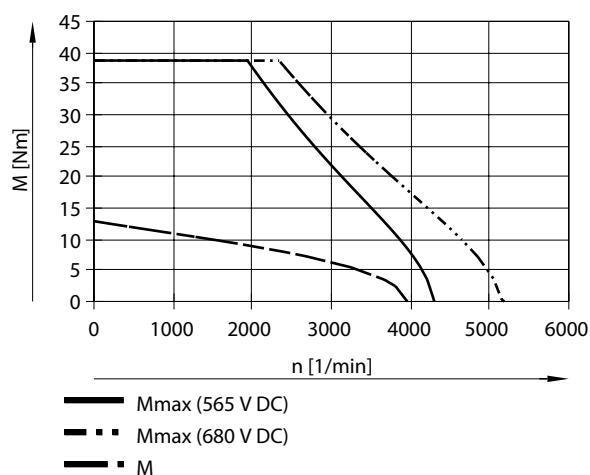
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, довгий, високовольтний, без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-100, довгий, високовольтний, з гальмом

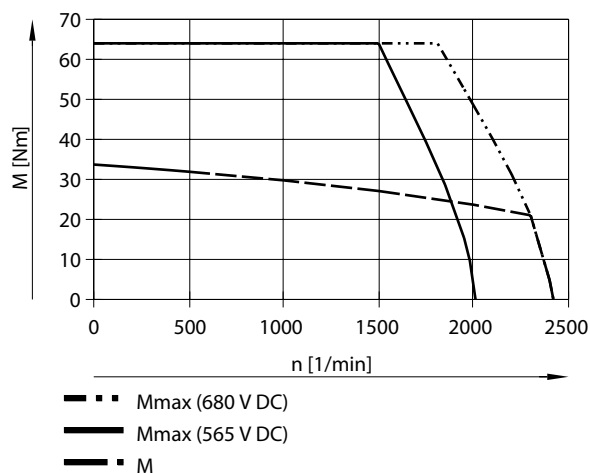
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

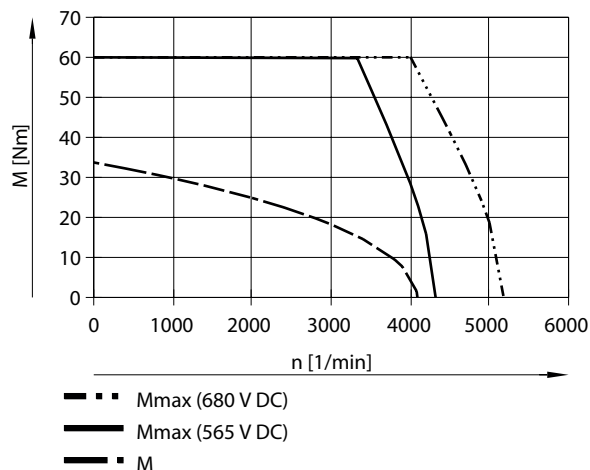
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-150, середній, висока напруга, без/з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

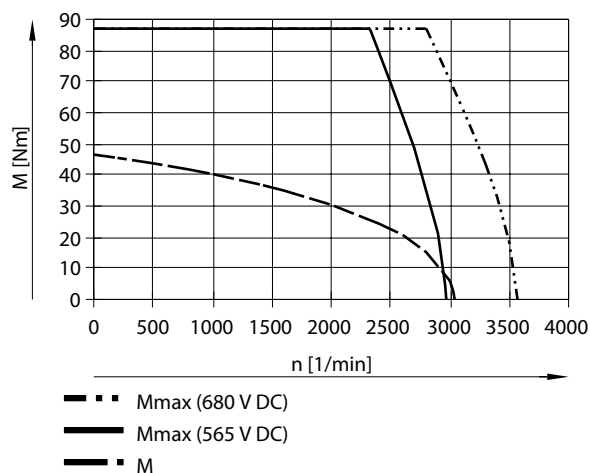
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-150, середній, високої напруги, оптимізованої швидкості, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-150, довгий, високовольний, без / з гальмом

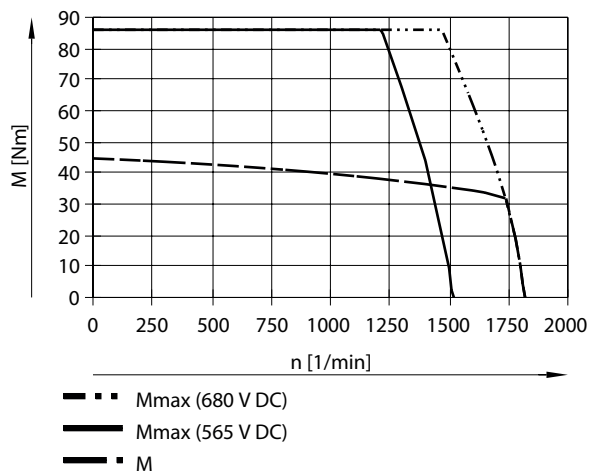
Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

$M_{\max}$ = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Карта даних

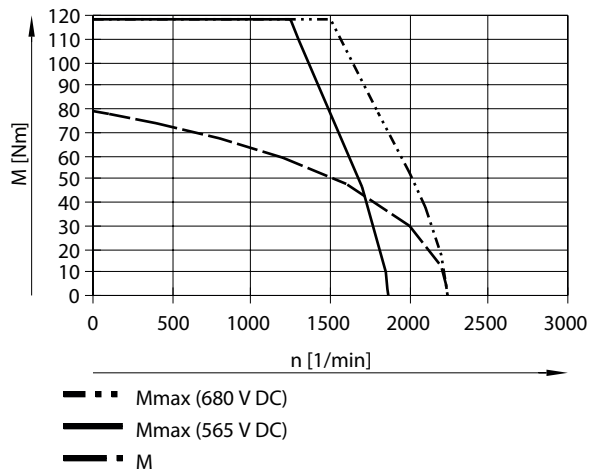
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-150, довгий, високовольтний, оптимізований за крутним моментом, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

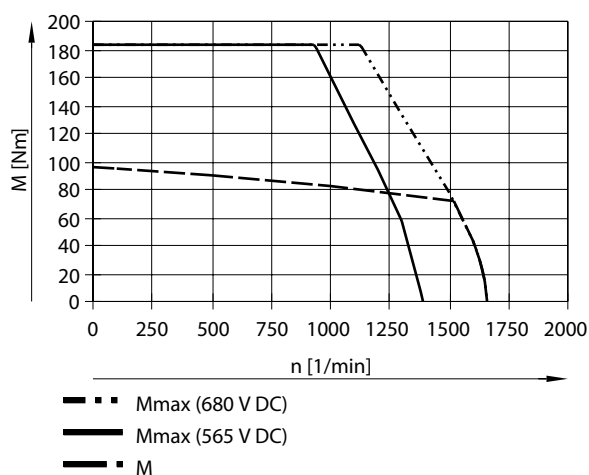
Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-190, середній, висока напруга, без/з гальмом

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Обертальний момент M як функція швидкості n для EMMT-AS-190, довгий, високовольтний, оптимізований за крутним моментом, з/без гальма

Типова характеристика двигуна при номінальній напрузі та ідеалізованому контролері двигуна.

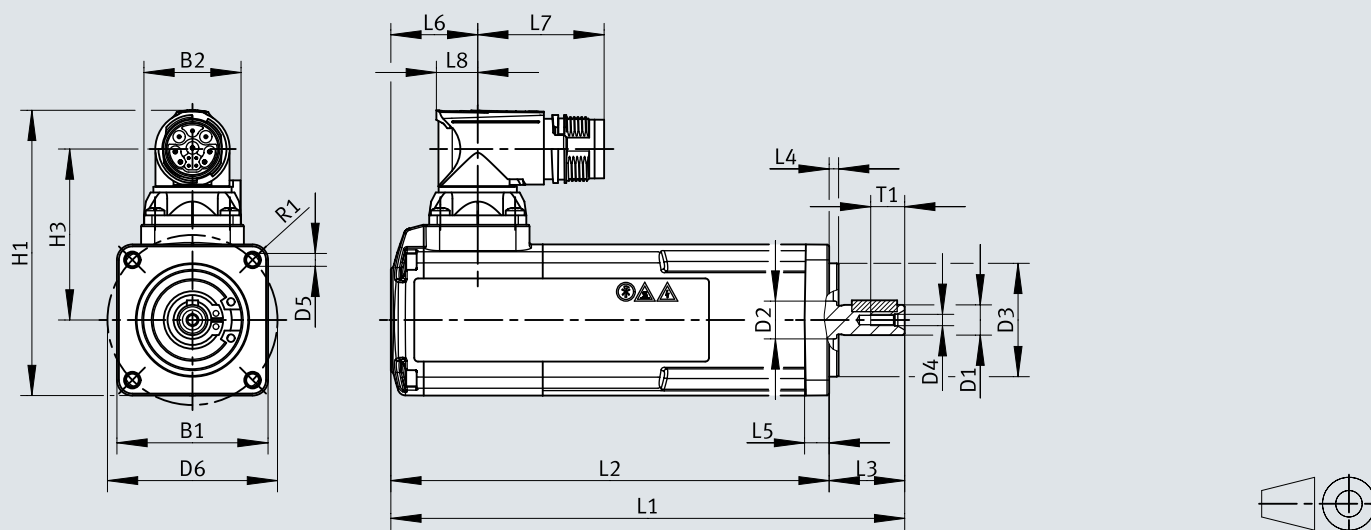
Дотримуйтеся максимально допустимих швидкостей додаткових і вбудованих компонентів (таких як гальма, енкодери тощо).

M_{max} = максимальний обертальний момент

M = номінальний обертальний момент

Розміри

Розміри – EMMT-EC-40

Завантаження дані CAD www.festo.com

		B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø
EMMT-EC-40	S	40	26	8	10	30	M3	3,4
	M							

		D6 ø ±0,3	H1	H3	L1		L2		L3
						B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2	
EMMT-EC-40	S	45	75,4	45,1	116	139,1	96	119,1	20 ^{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	

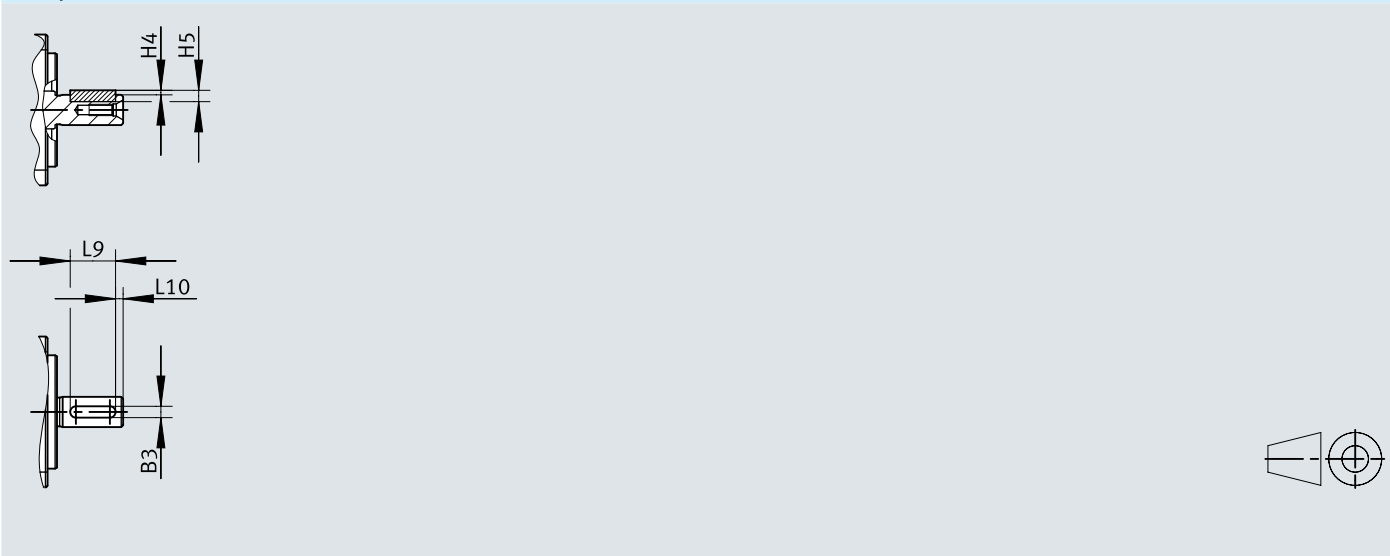
		L4	L5	L6		L7	L8	R1	T1
		±0,2	±0,3		B ¹⁾				
EMMT-EC-40	S	2,5	6,5	22,3	46,1	33,5	13	4	9
	M								

1) З гальмівним механізмом

Розміри

Розміри – Шпонка для EMMT-EC-40

Завантаження дані CAD www.festo.com

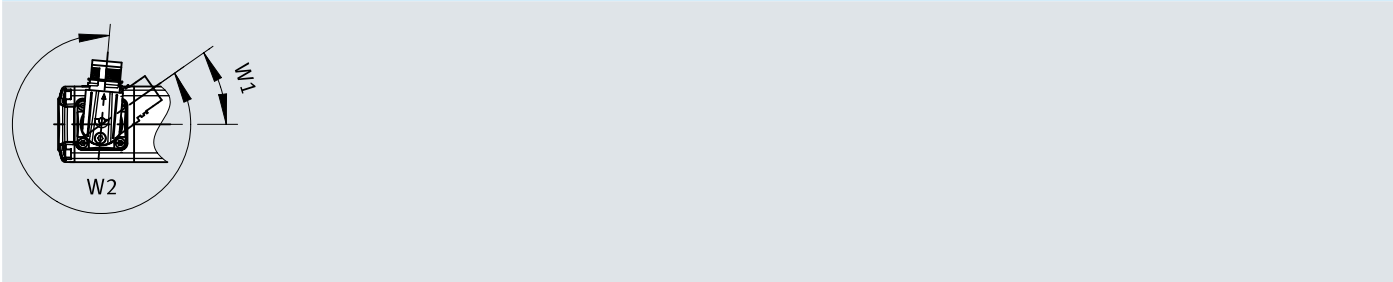


	B3	H4	H5	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-EC-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12

1) Регулювальна пружина

Розміри

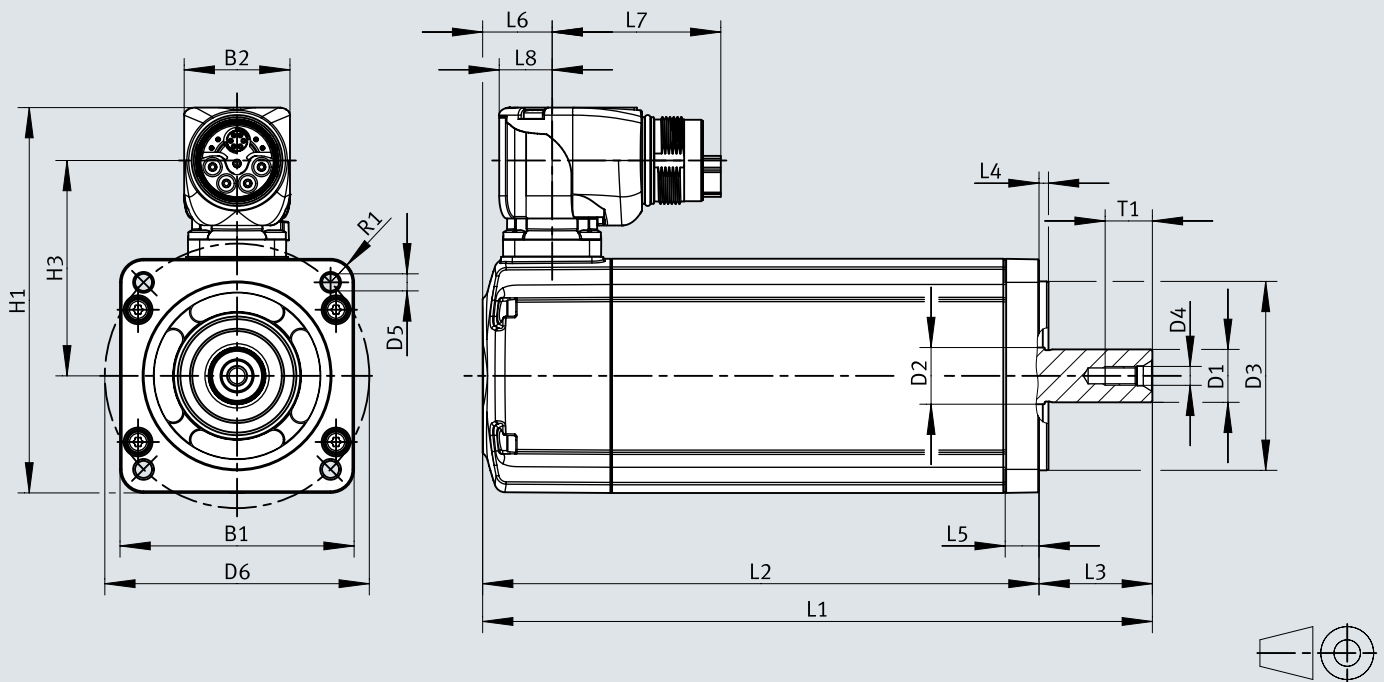
Розміри – Підключення для EMMT-EC-40 Завантаження дані CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-EC-...	-35°	310°

Розміри

Розміри – EMMT-AS-40, 60, 80, 100

Завантаження дані CAD www.festo.com

[1] У поєднанні з паралельними та осьовими комплектами (EAMM-U/EAMM-A) можна використовувати лише двигуни без ключа.

Розміри

		B1	B2	D1 ∅ h6	D2 ∅	D3 ∅ h7	D4	D5 ∅
EMMT-AS-40	S	40	28	8	10	30	M3	3,4
	M							
EMMT-AS-60	S	62	28	14	15	50	M5	4,3
	M							
	L							
EMMT-AS-80	S	82	28	19	20	70	M6	5,3
	M							
	L							
	H							
EMMT-AS-100	S	104	28	19	20	95	M6	9
	M							
	L							
	H							

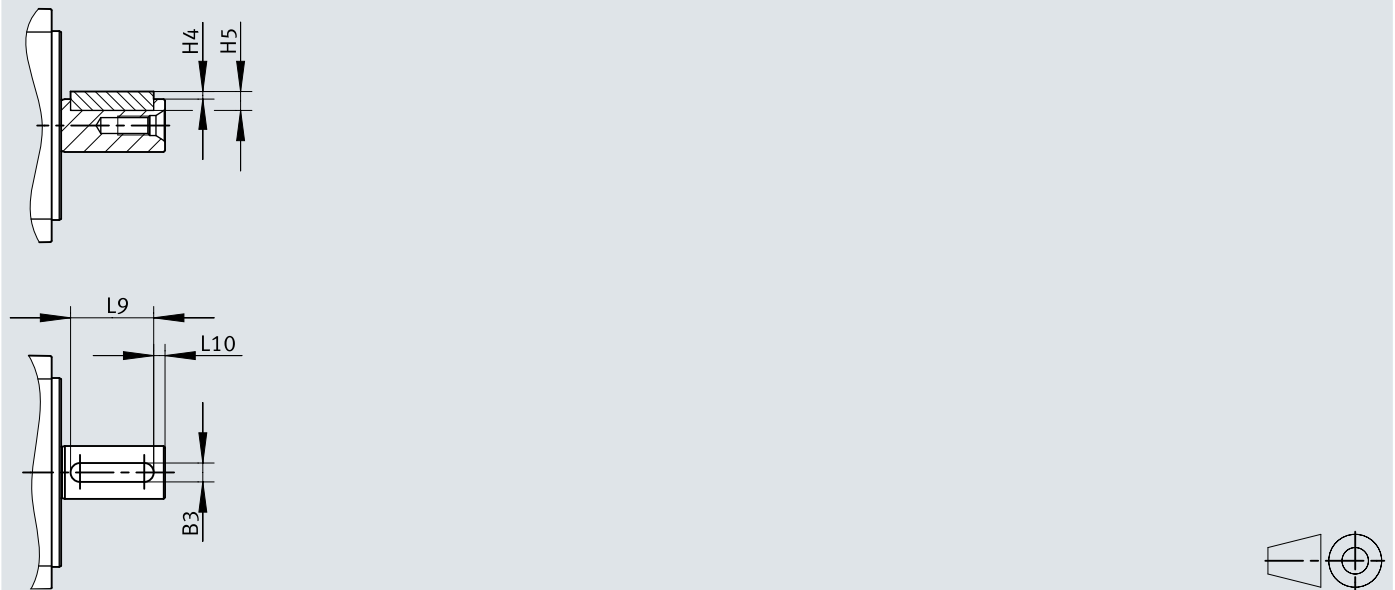
		D6 ∅ ±0,3	H1	H3	L1		L2		L3
						B ¹⁾	±2	B ¹⁾ ±2	
EMMT-AS-40	S	45	84,7	50,7	116	139,1	96	119,1	20 _{+0,5/-0,7}
	M				136	159,1	116	139,1	
EMMT-AS-60	S	70	102	57	144,5	177,3	114,5	147,3	30 _{+0,5/-0,2}
	M				164,5	197,3	134,5	167,3	
	L				184,5	217,3	154,5	187,3	
EMMT-AS-80	S	90	122	67	165,2	209,4	130,2	174,4	35 _{+0,4/-0,2}
	M				185,2	229,4	150,2	194,4	
	L				205,2	249,4	170,2	214,4	
	H				225,2	269,4	190,2	234,4	
EMMT-AS-100	S	115	144	78	227,5	271,7	187,5	231,7	40 _{+0,4/-0,2}
	M				257,5	301,7	217,5	261,7	
	L				287,5	330,7	247,5	290,7	
	H				344,5	388,7	304,5	348,7	

		L4	L5	L6		L7	L8	R1	T1
		±0,2	±0,3		B ¹⁾				
EMMT-AS-40	S	2,5	6,5	22,3	46,1	44,7	14	4	9
	M								
EMMT-AS-60	S	2,5	9	18,4		44,7	14	6	12,5
	M								
	L								
EMMT-AS-80	S	3	10	20,1		44,7	14	8	16
	M								
	L								
	H								
EMMT-AS-100	S	3	12	22,7		44,7	14	11	16
	M								
	L								
	H								

1) З гальмівним механізмом

Розміри

Розміри – Шпонка для EMMT-AS-40, 60, 80, 100

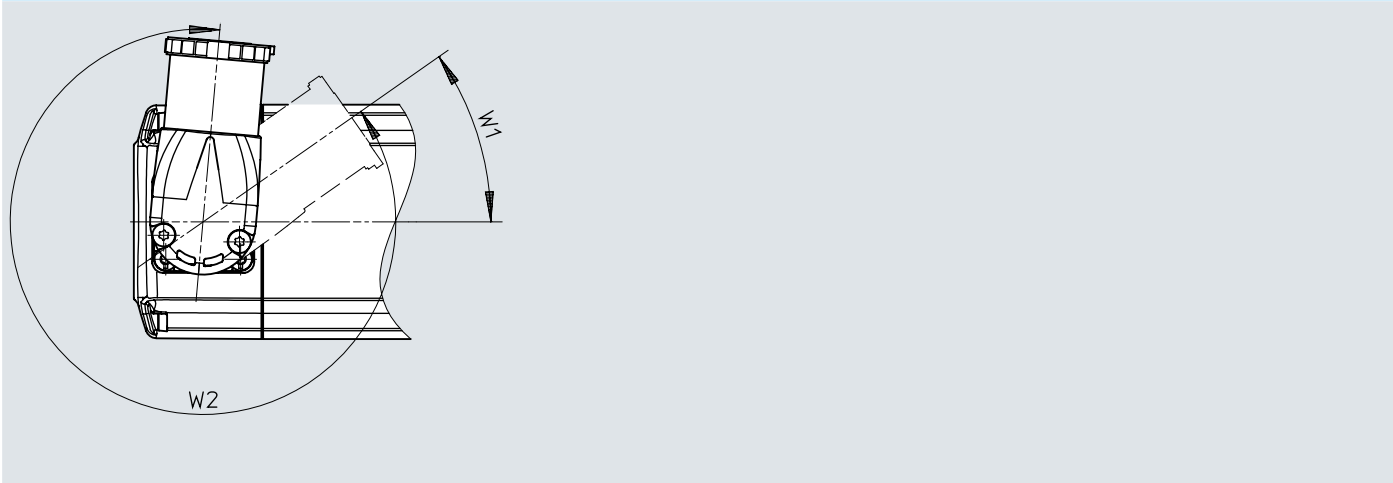
Завантаження дані CAD www.festo.com

	B3	H4	H5	L9	L10	1)
EMMT-AS-40-...-K	3	1,2	3	12	2	DIN 6885 A 3x3x12
EMMT-AS-60-...-K	5	2	5	22	3	DIN 6885 A 5x5x22
EMMT-AS-80-...-K	6	2,5	6	22	3	DIN 6885 A 6x6x22
EMMT-AS-100-...-K	6	2,5	6	32	3	DIN 6885 A 6x6x32

1) Регулювальна пружина

Розміри

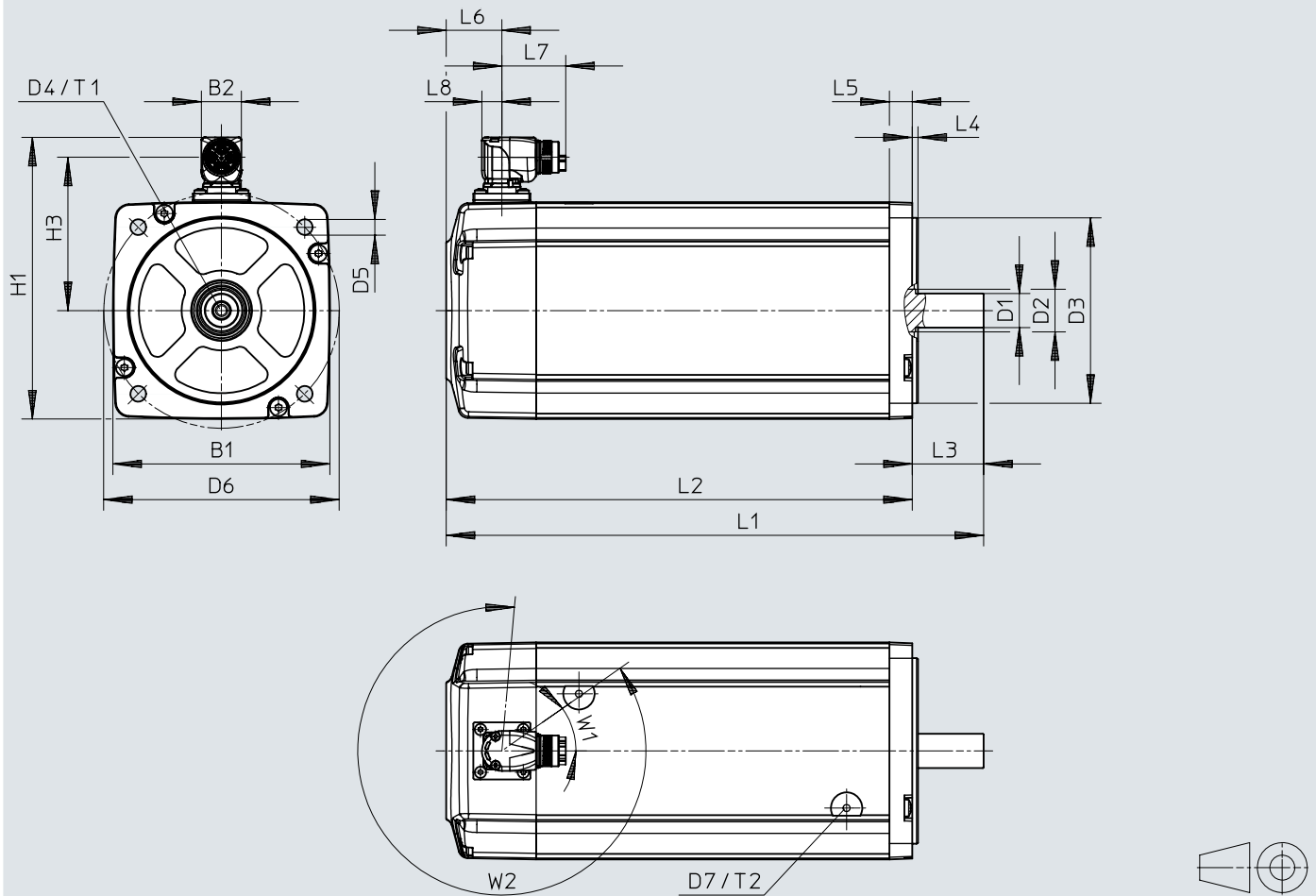
Розміри – З’єднання під фланець 80, 100 Завантаження дані CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Розміри

Розміри – FEN-20, 190

Завантаження дані CAD www.festo.com

[1] У поєднанні з паралельними та осьовими комплектами (EAMM-U/EAMM-A) можна використовувати лише двигуни без ключа.

Розміри

			B1	B2	D1 ø h6	D2 ø	D3 ø h7	D4	D5 ø	D6 ø ±0,3
EMMT-AS-150	M	HS	152	28	24	30	130	M8	11	165
	L	HT		42,8						
	M	HV								
	L	HS								
EMMT-AS-190	M	HS	190	42,8	32	40	180	M8	13,5	215
	L	HT								

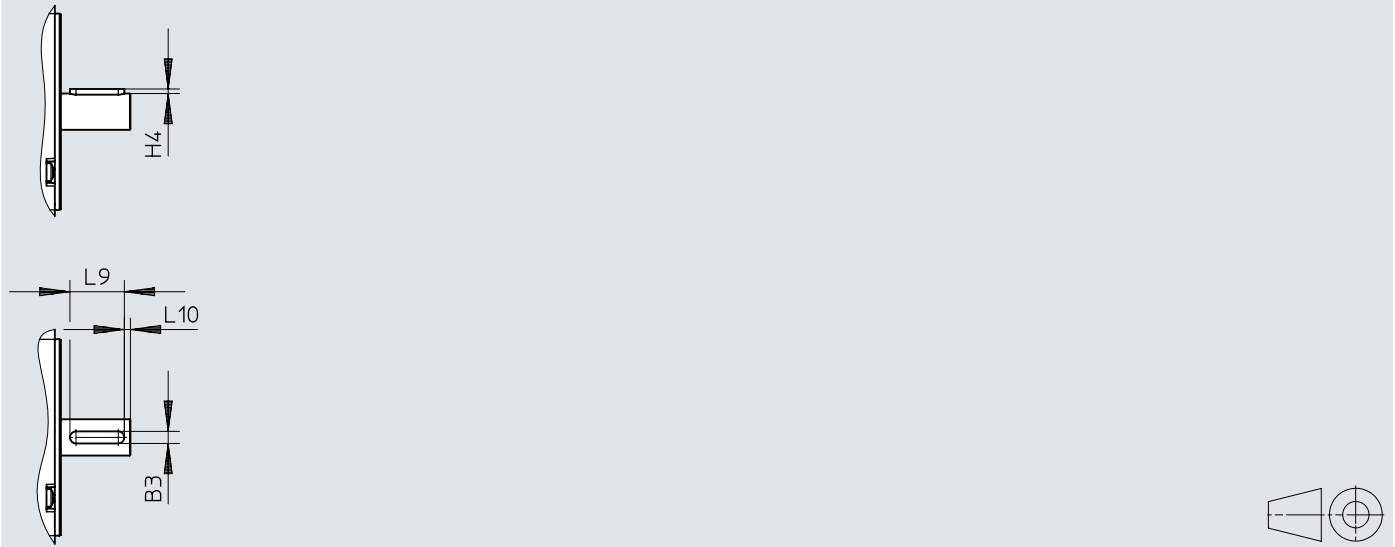
			D7	H1	H3	L1		L2		L3	L4
							B ¹⁾	±2	B ¹⁾		±0,2
EMMT-AS-150	M	HS	M6	197,4	107,4	316,5	367,5	266,5	317,5	50	4
	L	HT				376,5	440,5	326,5	390,5		
	M	HV		219,8	117,8	316,5	367,5	266,5	317,5		
	L	HS				376,5	440,5	326,5	390,5		
EMMT-AS-190	M	HS	M8	258,3	137,3	414,5	477	356,5	419	58	5
	L	HT				474,5	537	416,5	479		

			L5	L6	L7	L8	T1	T2	W1	W2				
			±0,3											
EMMT-AS-150	M	HS	16	39	44,7	14	19	13	−35	310				
	L	HT			80,9	19,9								
	M	HV												
	L	HS												
EMMT-AS-190	M	HS	18	46	80,9	19,9	28	13	−35	310				
	L	HT												

1) З гальмівним механізмом

Розміри

Розміри – Пір'яний ключ для EMMT-AS-150, 190

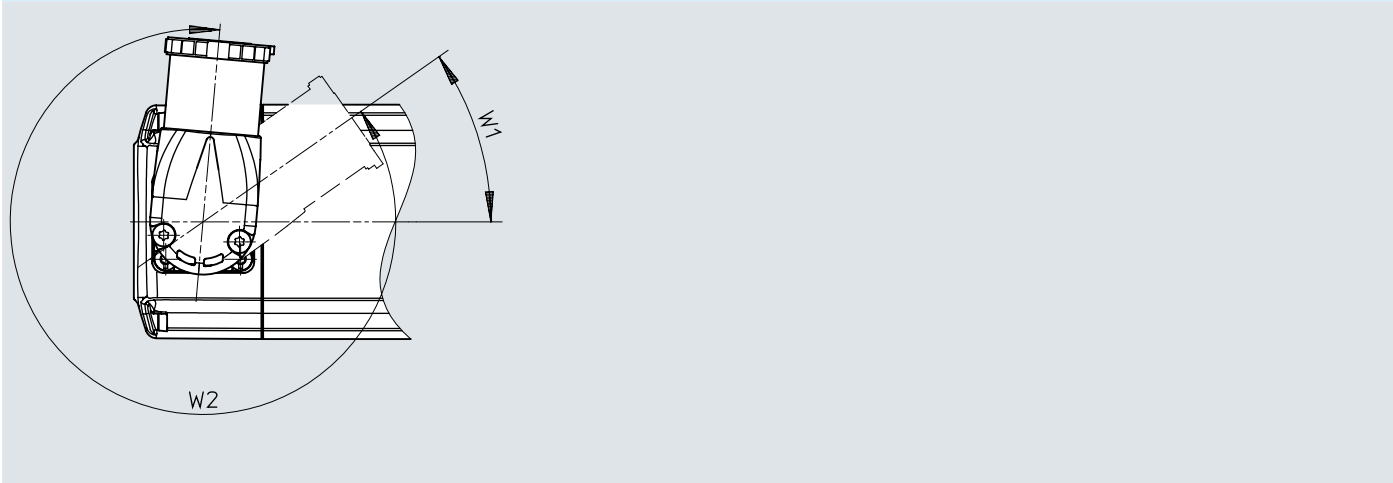
Завантаження дані CAD www.festo.com

	B3 h9	H4	L9 -0,2	L10	1)
EMMT-AS-150-...-K	8	3	36	4	DIN 6885 A 8x7x36
EMMT-AS-190-...-K	10	3	45	4	DIN 6885 A 10x8x45

1) Регулювальна пружина

Розміри

Розміри – Приєднання для EMMT-AS-150, 190 Завантаження дані CAD www.festo.com



	W1	W2
EMMT-AS...	-35°	310°

Дані для замовлення

EMMT-EC-40, EMMT-AS-40					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Середній	Безпечна наднизька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний, багатооборотний, BISS-C	Без	8171405	EMMT-EC-40-M-ES-R1MC
			3 гальмом	8171407	EMMT-EC-40-M-ES-R1MCB
		Абсолютний енкодер, однооборотний, BISS-C	Без	8171404	EMMT-EC-40-M-ES-R1SC
			3 гальмом	8171406	EMMT-EC-40-M-ES-R1SCB
	Низька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8171417	EMMT-AS-40-M-LS-R2M
			3 гальмом	8171419	EMMT-AS-40-M-LS-R2MB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8171416	EMMT-AS-40-M-LS-R2S
			3 гальмом	8171418	EMMT-AS-40-M-LS-R2SB
Короткий	Безпечна наднизька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний, багатооборотний, BISS-C	Без	8171401	EMMT-EC-40-S-ES-R1MC
			3 гальмом	8171403	EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB
		Абсолютний енкодер, однооборотний, BISS-C	Без	8171400	EMMT-EC-40-S-ES-R1SC
			3 гальмом	8171402	EMMT-EC-40-S-ES-R1SCB
	Низька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8171413	EMMT-AS-40-S-LS-R2M
			3 гальмом	8171415	EMMT-AS-40-S-LS-R2MB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8171412	EMMT-AS-40-S-LS-R2S
			3 гальмом	8171414	EMMT-AS-40-S-LS-R2SB

EMMT-AS-60					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242217	EMMT-AS-60-L-HS-RM
			3 гальмом	5242219	EMMT-AS-60-L-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160640	EMMT-AS-60-L-HS-RMY
			3 гальмом	8160641	EMMT-AS-60-L-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242216	EMMT-AS-60-L-HS-RS
			3 гальмом	5242218	EMMT-AS-60-L-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242213	EMMT-AS-60-L-LS-RM
			3 гальмом	5242215	EMMT-AS-60-L-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160638	EMMT-AS-60-L-LS-RMY
			3 гальмом	8160639	EMMT-AS-60-L-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242212	EMMT-AS-60-L-LS-RS
			3 гальмом	5242214	EMMT-AS-60-L-LS-RSB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242209	EMMT-AS-60-M-HS-RM
			3 гальмом	5242211	EMMT-AS-60-M-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160636	EMMT-AS-60-M-HS-RMY
			3 гальмом	8160637	EMMT-AS-60-M-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242208	EMMT-AS-60-M-HS-RS
			3 гальмом	5242210	EMMT-AS-60-M-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242205	EMMT-AS-60-M-LS-RM
			3 гальмом	5242207	EMMT-AS-60-M-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160634	EMMT-AS-60-M-LS-RMY
			3 гальмом	8160635	EMMT-AS-60-M-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242204	EMMT-AS-60-M-LS-RS
			3 гальмом	5242206	EMMT-AS-60-M-LS-RSB
Короткий	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242201	EMMT-AS-60-S-HS-RM
			3 гальмом	5242203	EMMT-AS-60-S-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160632	EMMT-AS-60-S-HS-RMY
			3 гальмом	8160633	EMMT-AS-60-S-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242200	EMMT-AS-60-S-HS-RS
			3 гальмом	5242202	EMMT-AS-60-S-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	5242197	EMMT-AS-60-S-LS-RM
			3 гальмом	5242199	EMMT-AS-60-S-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160630	EMMT-AS-60-S-LS-RMY
			3 гальмом	8160631	EMMT-AS-60-S-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5242196	EMMT-AS-60-S-LS-RS
			3 гальмом	5242198	EMMT-AS-60-S-LS-RSB

Дані для замовлення

EMMT-AS-80					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Дуже довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8172104	EMMT-AS-80-H-HS-RM
			3 гальмом	8172026	EMMT-AS-80-H-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8185112	EMMT-AS-80-H-HS-RMY
			3 гальмом	8185114	EMMT-AS-80-H-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	610909	EMMT-AS-80-H-HS-RS
			3 гальмом	610908	EMMT-AS-80-H-HS-RSB
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255446	EMMT-AS-80-L-HS-RM
			3 гальмом	5255448	EMMT-AS-80-L-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160652	EMMT-AS-80-L-HS-RMY
			3 гальмом	8160653	EMMT-AS-80-L-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255445	EMMT-AS-80-L-HS-RS
			3 гальмом	5255447	EMMT-AS-80-L-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255442	EMMT-AS-80-L-LS-RM
			3 гальмом	5255444	EMMT-AS-80-L-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160650	EMMT-AS-80-L-LS-RMY
			3 гальмом	8160651	EMMT-AS-80-L-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255441	EMMT-AS-80-L-LS-RS
			3 гальмом	5255443	EMMT-AS-80-L-LS-RSB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255438	EMMT-AS-80-M-HS-RM
			3 гальмом	5255440	EMMT-AS-80-M-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160648	EMMT-AS-80-M-HS-RMY
			3 гальмом	8160649	EMMT-AS-80-M-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255437	EMMT-AS-80-M-HS-RS
			3 гальмом	5255439	EMMT-AS-80-M-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255434	EMMT-AS-80-M-LS-RM
			3 гальмом	5255436	EMMT-AS-80-M-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160646	EMMT-AS-80-M-LS-RMY
			3 гальмом	8160647	EMMT-AS-80-M-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255433	EMMT-AS-80-M-LS-RS
			3 гальмом	5255435	EMMT-AS-80-M-LS-RSB
Короткий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255430	EMMT-AS-80-S-HS-RM
			3 гальмом	5255432	EMMT-AS-80-S-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160644	EMMT-AS-80-S-HS-RMY
			3 гальмом	8160645	EMMT-AS-80-S-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255429	EMMT-AS-80-S-HS-RS
			3 гальмом	5255431	EMMT-AS-80-S-HS-RSB
	Низька напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255426	EMMT-AS-80-S-LS-RM
			3 гальмом	5255428	EMMT-AS-80-S-LS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160642	EMMT-AS-80-S-LS-RMY
			3 гальмом	8160643	EMMT-AS-80-S-LS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255425	EMMT-AS-80-S-LS-RS
			3 гальмом	5255427	EMMT-AS-80-S-LS-RSB

EMMT-AS-100					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Дуже довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8182016	EMMT-AS-100-H-HS-RM
			3 гальмом	8182014	EMMT-AS-100-H-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160660	EMMT-AS-100-H-HS-RMY
			3 гальмом	8160661	EMMT-AS-100-H-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8182017	EMMT-AS-100-H-HS-RS
			3 гальмом	8182015	EMMT-AS-100-H-HS-RSB
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255535	EMMT-AS-100-L-HS-RM
			3 гальмом	5255537	EMMT-AS-100-L-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160658	EMMT-AS-100-L-HS-RMY
			3 гальмом	8160659	EMMT-AS-100-L-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255534	EMMT-AS-100-L-HS-RS
			3 гальмом	5255536	EMMT-AS-100-L-HS-RSB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255531	EMMT-AS-100-M-HS-RM

Дані для замовлення

EMMT-AS-100					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	3 гальмом	5255533	EMMT-AS-100-M-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160656	EMMT-AS-100-M-HS-RMY
			3 гальмом	8160657	EMMT-AS-100-M-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255530	EMMT-AS-100-M-HS-RS
			3 гальмом	5255532	EMMT-AS-100-M-HS-RSB
Короткий		Енодер абсолютний багатооборотний	Без	5255521	EMMT-AS-100-S-HS-RM
			3 гальмом	5255529	EMMT-AS-100-S-HS-RMB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8160654	EMMT-AS-100-S-HS-RMY
			3 гальмом	8160655	EMMT-AS-100-S-HS-RMYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	5255519	EMMT-AS-100-S-HS-RS
			3 гальмом	5255528	EMMT-AS-100-S-HS-RSB

EMMT-AS-150					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148325	EMMT-AS-150-L-HS-R3M
			3 гальмом	8148328	EMMT-AS-150-L-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148326	EMMT-AS-150-L-HS-R3MY
			3 гальмом	8148329	EMMT-AS-150-L-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148324	EMMT-AS-150-L-HS-R3S
			3 гальмом	8148327	EMMT-AS-150-L-HS-R3SB
	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148319	EMMT-AS-150-L-HT-R2M
			3 гальмом	8148322	EMMT-AS-150-L-HT-R2MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148320	EMMT-AS-150-L-HT-R2MY
			3 гальмом	8148323	EMMT-AS-150-L-HT-R2MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148318	EMMT-AS-150-L-HT-R2S
			3 гальмом	8148321	EMMT-AS-150-L-HT-R2SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148271	EMMT-AS-150-M-HS-R2M
			3 гальмом	8148274	EMMT-AS-150-M-HS-R2MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148272	EMMT-AS-150-M-HS-R2MY
			3 гальмом	8148275	EMMT-AS-150-M-HS-R2MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148270	EMMT-AS-150-M-HS-R2S
			3 гальмом	8148273	EMMT-AS-150-M-HS-R2SB
	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148277	EMMT-AS-150-M-HV-R3M
			3 гальмом	8148280	EMMT-AS-150-M-HV-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148278	EMMT-AS-150-M-HV-R3MY
			3 гальмом	8148281	EMMT-AS-150-M-HV-R3MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148276	EMMT-AS-150-M-HV-R3S
			3 гальмом	8148279	EMMT-AS-150-M-HV-R3SB

EMMT-AS-150 зі шпонкою					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148337	EMMT-AS-150-LK-HS-R3M
			3 гальмом	8148340	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148338	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MY
			3 гальмом	8148341	EMMT-AS-150-LK-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148336	EMMT-AS-150-LK-HS-R3S
			3 гальмом	8148339	EMMT-AS-150-LK-HS-R3SB
	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148331	EMMT-AS-150-LK-HT-R2M
			3 гальмом	8148334	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148332	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MY
			3 гальмом	8148335	EMMT-AS-150-LK-HT-R2MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148330	EMMT-AS-150-LK-HT-R2S
			3 гальмом	8148333	EMMT-AS-150-LK-HT-R2SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатооборотний	Без	8148283	EMMT-AS-150-MK-HS-R2M
			3 гальмом	8148286	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148284	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MY

Дані для замовлення

EMMT-AS-150 зі шпонкою					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	3 гальмом	8148287	EMMT-AS-150-MK-HS-R2MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148282	EMMT-AS-150-MK-HS-R2S
			3 гальмом	8148285	EMMT-AS-150-MK-HS-R2SB
	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148289	EMMT-AS-150-MK-HV-R3M
			3 гальмом	8148292	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148290	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MY
			3 гальмом	8148293	EMMT-AS-150-MK-HV-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148288	EMMT-AS-150-MK-HV-R3S
			3 гальмом	8148291	EMMT-AS-150-MK-HV-R3SB

EMMT-AS-150 з радіальним ущільненням валу					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148349	EMMT-AS-150-LR-HS-R3M
			3 гальмом	8148352	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148350	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MY
			3 гальмом	8148353	EMMT-AS-150-LR-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148348	EMMT-AS-150-LR-HS-R3S
			3 гальмом	8148351	EMMT-AS-150-LR-HS-R3SB
	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148343	EMMT-AS-150-LR-HT-R2M
			3 гальмом	8148346	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148344	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MY
			3 гальмом	8148347	EMMT-AS-150-LR-HT-R2MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148342	EMMT-AS-150-LR-HT-R2S
			3 гальмом	8148345	EMMT-AS-150-LR-HT-R2SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148295	EMMT-AS-150-MR-HS-R2M
			3 гальмом	8148298	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148296	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MY
			3 гальмом	8148299	EMMT-AS-150-MR-HS-R2MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148294	EMMT-AS-150-MR-HS-R2S
			3 гальмом	8148297	EMMT-AS-150-MR-HS-R2SB
	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148301	EMMT-AS-150-MR-HV-R3M
			3 гальмом	8148304	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148302	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MY
			3 гальмом	8148305	EMMT-AS-150-MR-HV-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148300	EMMT-AS-150-MR-HV-R3S
			3 гальмом	8148303	EMMT-AS-150-MR-HV-R3SB

EMMT-AS-150 з шпонкою Featherkey та радіальним ущільненням валу					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148361	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3M
			3 гальмом	8148364	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148362	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MY
			3 гальмом	8148365	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148360	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3S
			3 гальмом	8148363	EMMT-AS-150-LKR-HS-R3SB
	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148355	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2M
			3 гальмом	8148358	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148356	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MY
			3 гальмом	8148359	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148354	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2S
			3 гальмом	8148357	EMMT-AS-150-LKR-HT-R2SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багато-оборотний	Без	8148307	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2M
			3 гальмом	8148310	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MB
		Енкодер безпеки, багато-оборотний, EnDat	Без	8148308	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MY
			3 гальмом	8148311	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148306	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2S

Дані для замовлення

EMMT-AS-150 з шпонкою Featherkey та радіальним ущільненням валу					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний одно-оборотний	3 гальмом	8148309	EMMT-AS-150-MKR-HS-R2SB
	Висока напруга, оптимізована швидкість обертання	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148313	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3M
			3 гальмом	8148316	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148314	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MY
			3 гальмом	8148317	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148312	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3S
			3 гальмом	8148315	EMMT-AS-150-MKR-HV-R3SB

EMMT-AC-190					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148391	EMMT-AS-190-L-HT-R3M
			3 гальмом	8148394	EMMT-AS-190-L-HT-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148392	EMMT-AS-190-L-HT-R3MY
			3 гальмом	8148395	EMMT-AS-190-L-HT-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148390	EMMT-AS-190-L-HT-R3S
			3 гальмом	8148393	EMMT-AS-190-L-HT-R3SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148367	EMMT-AS-190-M-HS-R3M
			3 гальмом	8148370	EMMT-AS-190-M-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148368	EMMT-AS-190-M-HS-R3MY
			3 гальмом	8148371	EMMT-AS-190-M-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148366	EMMT-AS-190-M-HS-R3S
			3 гальмом	8148369	EMMT-AS-190-M-HS-R3SB

EMMT-AS-190 з пір'яним ключем					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148397	EMMT-AS-190-LK-HT-R3M
			3 гальмом	8148400	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148398	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MY
			3 гальмом	8148401	EMMT-AS-190-LK-HT-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148396	EMMT-AS-190-LK-HT-R3S
			3 гальмом	8148399	EMMT-AS-190-LK-HT-R3SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148373	EMMT-AS-190-MK-HS-R3M
			3 гальмом	8148376	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148374	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MY
			3 гальмом	8148377	EMMT-AS-190-MK-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148372	EMMT-AS-190-MK-HS-R3S
			3 гальмом	8148375	EMMT-AS-190-MK-HS-R3SB

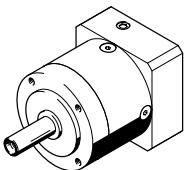
EMMT-AS-190 з радіальним ущільненням валу					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148403	EMMT-AS-190-LR-HT-R3M
			3 гальмом	8148406	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148404	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MY
			3 гальмом	8148407	EMMT-AS-190-LR-HT-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148402	EMMT-AS-190-LR-HT-R3S
			3 гальмом	8148405	EMMT-AS-190-LR-HT-R3SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енкодер абсолютний багатооборотний	Без	8148379	EMMT-AS-190-MR-HS-R3M
			3 гальмом	8148382	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатооборотний, EnDat	Без	8148380	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MY
			3 гальмом	8148383	EMMT-AS-190-MR-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний одно-оборотний	Без	8148378	EMMT-AS-190-MR-HS-R3S
			3 гальмом	8148381	EMMT-AS-190-MR-HS-R3SB

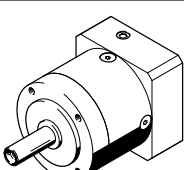
Дані для замовлення

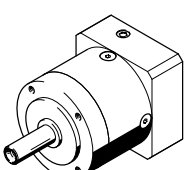
EMMT-AS-190 зі шпонкою та радіальним ущільненням валу					
Довжина	Обмотка	Вимірювальний модуль	Гальма	№ частини	Тип
Довгий	Висока напруга, оптимізований крутний момент	Енодер абсолютний багатоборотний	Без	8148409	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3M
			3 гальмом	8148412	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MB
		Енкодер безпеки, багатоборотний, EnDat	Без	8148410	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MY
			3 гальмом	8148413	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148408	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3S
			3 гальмом	8148411	EMMT-AS-190-LKR-HT-R3SB
Середній	Висока напруга, стандарт	Енодер абсолютний багатоборотний	Без	8148385	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3M
			3 гальмом	8148388	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MB
		Енкодер безпеки, багатоборотний, EnDat	Без	8148386	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MY
			3 гальмом	8148389	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3MYB
		Енкодер абсолютний однооборотний	Без	8148384	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3S
			3 гальмом	8148387	EMMT-AS-190-MKR-HS-R3SB

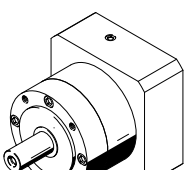
Дані для замовлення – Модульна система продуктів					посилання emmt-as
	Розмір фланця двигунів [мм]	Номінальний крутний момент	№ частини	Тип	
	40 мм	0,21 ... 0.69 Н·м	8171399	EMMT-...-40-	
	60 мм	0,56 ... 1.4 Н·м	4808568	EMMT-AS-60-	
	80 мм	1,24 ... 3.4 Н·м	4595815	EMMT-AS-80-	
	100 мм	4,8 ... 7.8 Н·м	5185818	EMMT-AS-100-	

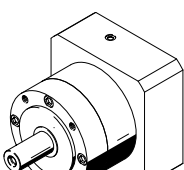
Акcesуари

Планетарний редуктор для EMMT-AS-40, EMMT-EC-40						посилання emga
	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип	
	3:1	Відповідно до RoHS	350 г	2297684	EMGA-40-P-G3-EAS-40	
	5:1			2297685	EMGA-40-P-G5-EAS-40	
	8:1			8141729	EMGA-40-P-G8-EAS-40	
	12:1		450 г	8141730	EMGA-40-P-G12-EAS-40	
	20:1			8141731	EMGA-40-P-G20-EAS-40	

Планетарний редуктор для EMMT-AS-60						посилання emga
	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип	
	3:1	Відповідно до RoHS	900 г	2297686	EMGA-60-P-G3-EAS-60	
	5:1			2297687	EMGA-60-P-G5-EAS-60	
	8:1			8141735	EMGA-60-P-G8-EAS-60	
	12:1		1 100 г	8141736	EMGA-60-P-G12-EAS-60	
	20:1			8141737	EMGA-60-P-G20-EAS-60	

Планетарний редуктор для EMMT-AS-80						посилання emga
	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип	
	3:1	Відповідно до RoHS	2 000 г	2297690	EMGA-80-P-G3-EAS-80	
	5:1			2297691	EMGA-80-P-G5-EAS-80	
	8:1			8141741	EMGA-80-P-G8-EAS-80	
	12:1		2 500 г	8141742	EMGA-80-P-G12-EAS-80	
	20:1			8141743	EMGA-80-P-G20-EAS-80	

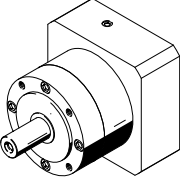
Планетарний редуктор для EMMT-AS-100						посилання emga
	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип	
	3:1	Відповідно до RoHS	2 100 г	552194	EMGA-80-P-G3-SAS-100	
			6 000 г	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	
	5:1		2 100 г	552195	EMGA-80-P-G5-SAS-100	
			6 000 г	552197	EMGA-120-P-G5-SAS-100	
	8:1		2 300 г	8141750	EMGA-80-P-G8-SAS-100	
			6 000 г	8141753	EMGA-120-P-G8-SAS-100	
	12:1		2 800 г	8141751	EMGA-80-P-G12-SAS-100	
			8 000 г	8141754	EMGA-120-P-G12-SAS-100	
	20:1		2 800 г	8141752	EMGA-80-P-G20-SAS-100	
			8 000 г	8141755	EMGA-120-P-G20-SAS-100	

Планетарний редуктор для EMMT-AS-150						посилання emga
	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип	
	3:1	Відповідно до RoHS	6 000 г	552196	EMGA-120-P-G3-SAS-100	

Акcesуари

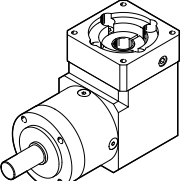
Планетарний редуктор для EMMT-AS-150

посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	3:1	Відповідно до RoHS	6 000 г	552198	EMGA-120-P-G3-SAS-140
			18 000 г	552200	EMGA-160-P-G3-SAS-140
	5:1		6 000 г	552199	EMGA-120-P-G5-SAS-140
			18 000 г	552201	EMGA-160-P-G5-SAS-140
	8:1		7 000 г	8141759	EMGA-120-P-G8-SAS-140
	12:1		9 000 г	8141760	EMGA-120-P-G12-SAS-140
	20:1			8141761	EMGA-120-P-G20-SAS-140

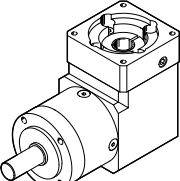
Кутовий редуктор для серводвигунів EMMT-AS-40, EMMT-EC-40

посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	3:1	Відповідно до RoHS	500 г	8085342	EMGA-40-A-G3-40P
	5:1			8085343	EMGA-40-A-G5-40P
	8:1			8141732	EMGA-40-A-G8-40P
	12:1		600 г	8141733	EMGA-40-A-G12-40P
	20:1			8141734	EMGA-40-A-G20-40P

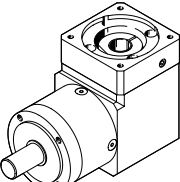
Кутова передача для EMMT-AC-60

посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	3:1	Відповідно до RoHS	1 700 г	8085344	EMGA-60-A-G3-60P
	5:1			8085345	EMGA-60-A-G5-60P
	8:1			8141738	EMGA-60-A-G8-60P
	12:1		1 900 г	8141739	EMGA-60-A-G12-60P
	20:1			8141740	EMGA-60-A-G20-60P

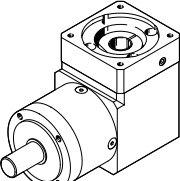
Кутова передача для EMMT-AC-80

посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	3:1	Відповідно до RoHS	4 300 г	8085346	EMGA-80-A-G3-80P
	5:1			8085347	EMGA-80-A-G5-80P
	8:1		4 400 г	8141744	EMGA-80-A-G8-80P
	12:1		5 000 г	8141745	EMGA-80-A-G12-80P
	20:1			8141746	EMGA-80-A-G20-80P

Кутова передача для EMMT-AC-100

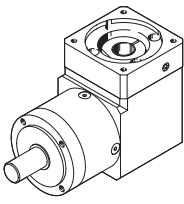
посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	3:1	Відповідно до RoHS	4 500 г	8085348	EMGA-80-A-G3-100A

Акcesуари

Кутова передача для EMMT-AC-100

посилання [emga](#)

	Передаточне число	Інформація про матеріали	Вага продукту	№ частини	Тип
	5:1	Відповідно до RoHS	4 500 г	8085349	EMGA-80-A-G5-100A
	8:1			8141747	EMGA-80-A-G8-100A
	12:1		5 100 г	8141748	EMGA-80-A-G12-100A
	20:1			8141749	EMGA-80-A-G20-100A

Радіальне ущільнення валу

	Опис ¹⁾	Інформація про матеріали	№ частини	Тип
	Для розміру фланця 40	Відповідно до RoHS	8193011	EASS-RS-T-A-4P-10-26-B7
	Для розміру фланця 60		8079786	EASS-RS-T-A-4P-15-30-B7
	Для розміру фланця 80, 100		8079785	EASS-RS-T-A-4P-20-40-B7
	Для розміру фланця 150		8154298	EASS-RS-T-A-4P-30-42-B7
	Для розміру фланця 190		8154299	EASS-RS-T-A-4P-40-55-B7

1) Клас захисту IP65 досягається завдяки з ущільнювальному кільцю

-При використанні радіального ущільнення валу необхідно враховувати зменшення (зниження) номінального обертального моменту на 10%.

Залежно від умов експлуатації ущільнююче кільце необхідно замінити не пізніше ніж через 5000 годин роботи.

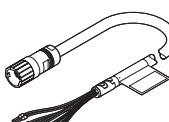
Рекомендований переріз кабелю залежить від довжини кабелю та контролера приводу CMMT-ST

	≤ 5 m	≤ 10 m	≤ 20 m	≤ 25 m
EMMT-EC-40-S-...	Q9			
EMMT-EC-40-M-...	Q9			

Q9 = 1,5 mm²

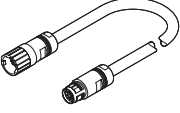
- У разі використання інших сервоприводів максимальна довжина кабелю може бути меншою або переріз кабелю може бути іншим
- Для кабелю довжиною понад 10 м рекомендується отримати попереднє технічне уточнення
- Двигуни з утримуючим гальмом потребують логічного джерела живлення UB більше 24 В постійного струму. У цьому випадку також слід використовувати рекомендовані кабелі двигуна від Festo з відповідним поперечним перерізом
- Ця рекомендація передбачає, що контролер приводу підключено до мережі живлення за допомогою короткого з'єднувального кабелю, і тому падінням напруги на стороні мережі можна знехтувати.

Кабель двигуна з перетином 1,5 mm² для контролера приводу CMMT-STпосилання [nebm](#)

Кабель довжиною з перетином 2,5 мм ² для контролера приводу SMIT 2.						
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип
	78,75 ... 81 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 20 м	8181663	NEBM-LX/M17-
	81 мм			2,5 м	8234028	NEBM-M17G12-EH-2.5-Q9N-LE12
				5 м	8234029	NEBM-M17G12-EH-5-Q9N-LE12
				7,5 м	8234030	NEBM-M17G12-EH-7.5-Q9N-LE12
				10 м	8234031	NEBM-M17G12-EH-10-Q9N-LE12

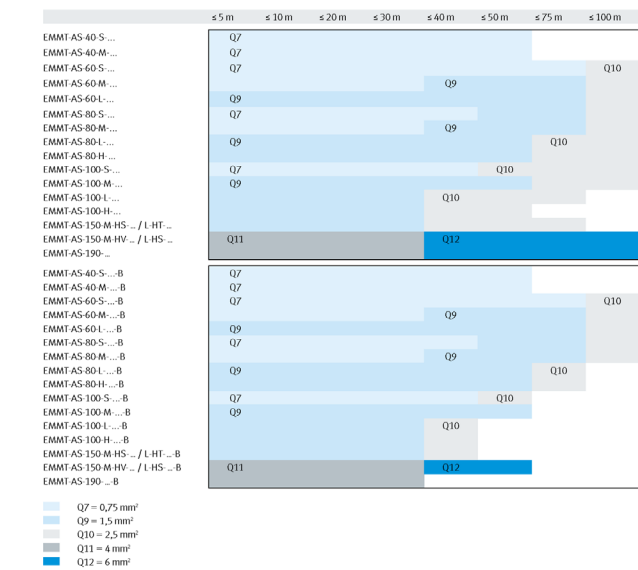
1) Для NEBM-LX/M17-...: довжина кабелю на вибір: 0,5 ... 20 м, з фіксацією через 0,5 м.

Аксессуары

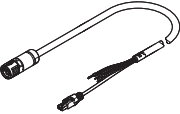
Конфігурована лінія двигуна, виконання: Подовжувач із вмонтованим штекером					
	Радіус вигину, фіксація прокладка кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип
	48 ... 74.8 мм	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40

1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 29,9 м, з кроком 0,1 м.

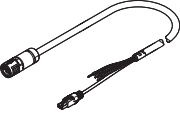
Рекомендований переріз кабелю залежно від довжини кабелю та контролера приводу CMMT-AS



- У разі використання інших сервоприводів максимальна довжина кабелю може бути меншою або переріз кабелю може бути іншим
- Для кабелю довжиною понад 25 м рекомендується отримати попереднє технічне уточнення
- Двигуни з утримуючим гальмом потребують логічного джерела живлення UV більше 24 В постійного струму. У цьому випадку також слід використовувати рекомендовані кабелі двигуна від Festo з відповідним поперечним перерізом
- Ця рекомендація передбачає, що контролер приводу підключено до мережі живлення за допомогою короткого з'єднувального кабелю, і тому падінням напруги на стороні мережі можна знехтувати.

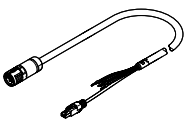
Кабель двигуна з перерізом жил 0,75 мм² для контролера приводу CMMT-AS						посилання 
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40
	90 мм			2,5 м	5251374	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q7N-R3LEG14
				5 м	5251375	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-R3LEG14
				7,5 м	5251376	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-R3LEG14
				10 м	5251377	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-R3LEG14
				15 м	5251378	NEBM-M23G15-EH-15-Q7N-R3LEG14
				20 м	5251379	NEBM-M23G15-EH-20-Q7N-R3LEG14

1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

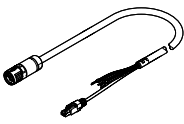
Кабель двигуна з перетином 1,5 мм² для контролера приводу CMMT-AS						посилання 
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40
	96 мм			2,5 м	5251381	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q9N-R3LEG14
				5 м	5251382	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-R3LEG14
				7,5 м	5251383	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-R3LEG14
				10 м	5251384	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-R3LEG14
				15 м	5251385	NEBM-M23G15-EH-15-Q9N-R3LEG14
				20 м	5251386	NEBM-M23G15-EH-20-Q9N-R3LEG14

1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

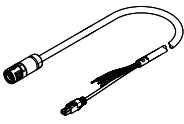
Акcesуари

Кабель двигуна з перерізом жил 2.5 мм ² для контролера привоу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	
	97,3 мм			2,5 м	5251388	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q10N-R3LEG14	
				5 м	5251389	NEBM-M23G15-EH-5-Q10N-R3LEG14	
				7,5 м	5251390	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q10N-R3LEG14	
				10 м	5251391	NEBM-M23G15-EH-10-Q10N-R3LEG14	
				15 м	5251392	NEBM-M23G15-EH-15-Q10N-R3LEG14	
				20 м	5251393	NEBM-M23G15-EH-20-Q10N-R3LEG14	

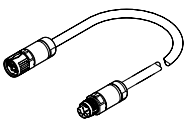
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перетином 4 мм ² для контролера привоу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	
	123 мм			2,5 м	5251395	NEBM-M40G15-EH-2.5-Q11N-R3LEG14	
				5 м	5251396	NEBM-M40G15-EH-5-Q11N-R3LEG14	
				7,5 м	5251397	NEBM-M40G15-EH-7.5-Q11N-R3LEG14	
				10 м	5251398	NEBM-M40G15-EH-10-Q11N-R3LEG14	
				15 м	5251399	NEBM-M40G15-EH-15-Q11N-R3LEG14	
				20 м	5251400	NEBM-M40G15-EH-20-Q11N-R3LEG14	

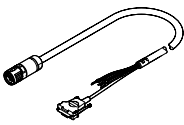
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перетином 6 мм ² для контролера привоу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	140,25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 100 м	5251401	NEBM-M40G15-EH- -Q12N-R3LEG14	

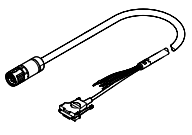
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Конфігурована лінія двигуна, виконання: Подовжувач із вмонтованим штекером						
	Радіус вигину, фіксована прокладка кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	48 ... 74.8 мм	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	

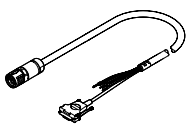
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перетином кабелю 0,75 мм ² для контролера привоу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	5 м	8190885	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-S1LEG21	

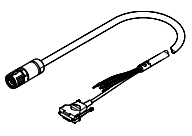
Акcesуари

Кабель двигуна з перетином кабелю 0,75 мм ² для контролера приводу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	7,5 м	8190886	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-S1LEG21	
				10 м	8190887	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-S1LEG21	
	90 ... 140.25 мм			0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	

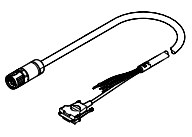
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перерізом жил 1.5 мм ² для контролера приводу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	
	96 мм			5 м	8190888	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-S1LEG21	
				7,5 м	8190889	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q9N-S1LEG21	
				10 м	8190890	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-S1LEG21	

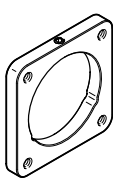
1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перерізом жил 4 мм ² для контролера приводу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	

1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Кабель двигуна з перерізом жил 6 мм ² для контролера приводу CMMT-AS							посилання nebm
	Радіус вигину, рухома прокладка кабелю	Властивості кабелю	Температура навколишнього середовища	Довжина кабелю ¹⁾	№ частини	Тип	
	90 ... 140.25 мм	придатний для силових ланцюгів	-40 ... 90 °C	0,5 ... 99.9 м	8190874	NEBM-M23/40	

1) Вибір довжини кабелю: 0,5 ... 99,9 м, з кроком 0,1 м.

Монтажний фланець для кріплення штекера кабелю двигуна (наприклад, на шафі керування)					
	Інформація про матеріали ¹⁾			№ частини	Тип
	Відповідно до RoHS			8201098	NEAM-MF-M23
				8201099	NEAM-MF-M40

1) Цей фланець не забезпечує клас захисту IP для шафи керування.