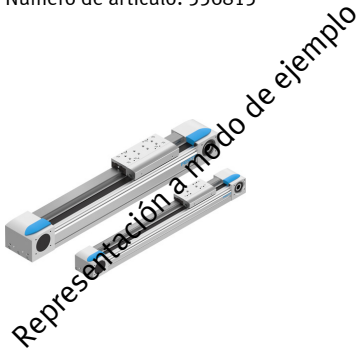


Eje de accionamiento por correa dentada EGC-120- -TB-KF

Número de artículo: 556815



Hoja de datos

Hoja de datos completa: los valores individuales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	39.79 mm
Carrera de trabajo	50 mm ... 8500 mm
Tamaño	120
Dilatación de la correa dentada	0.13 %
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	según las disposiciones EX de Reino Unido
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (UKEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Temperatura ambiente Ex	-10 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C ... 60 °C
Momento de superficie de 2.º grado lx	4620000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado ly	5650000 mm ⁴
Fuerza máx. Fy	6890 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	70 N
Momento Mx máximo	144 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	800 N

Característica	Valor
Momento de inercia de torsión It	2680000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.93 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	3.96 kgcm ²
Constante de avance	125 mm/U
Conexión neumática de la unidad de sujeción	M5
Material de la culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon