

Servomotory MTR-AC

Systematicky dynamičtější!

FESTO

Elektrické, výkonné
a inovativní, úžasně přes-
né: servomotory MTR-AC.

„turbo“



Polohování na nejvyšší úrovni dynamiky – servomotor MTR-AC v souhře s elektrickým letmým pohonem DGEA nebo s polohovacími pohony DGE s ozubeným řemenem nebo pohybovým šroubem.

Systematicky účinnější:

velmi dobrý poměr cena-výkon u pohonu i kompletní polohovací jednotky. Rychlý a jednoduchý výběr a objednávky. Vysoká rych-

lost, vysoká schopnost zrychlení, rychlé odezvy, provoz bez údržby, bez prostojů při práci.

Rychlejší instalace:

vhodné díly a dodávaný soubor s nastavením regulace, „vše z jedné ruky“ = snížené náklady na logistiku, skladování a nákup. Prověřené a kvalifikované „kombinace motorů a os“ vedou k vysoké bezpečnosti procesů. Dle volby: brzda a převodovka.

Systematicky přizpůsobivější:

pro každou úlohu správná technologie pohonu ať už s krokovým motorem nebo servomotorem, kombinované s pohonem s ozubeným řemenem, pohybovým šroubem, resp. pneumatickou polohovací jednotkou. Žádný požadavek nezůstane nevyřešen.

**First in Motion –
Výrobky & služby**

122.1.PSI →

Krátká informace o výrobku

Servomotory MTR-AC



MTR-AC s integrovanou převodovkou: integrace, která se počítá.

Cílem integrace převodovky do motoru je zabudovat do tělesa motoru převodovku tak, aby vyhověla délkou a průřezem. V případě servomotorů s integrovanou převodovkou je převodovka nasazena na hřídeli vysoce dynamického pohonu přímo před rotorem. Výsledkem je téměř poloviční délka ve srovnání s normální převodovkou. Například motor veli-

kosti 100 je s jednostupňovou převodovkou s převodovým poměrem $i=4$ pouze o 66 milimetrů delší. Stejná převodovka ve standardním uspořádání je dlouhá 123,5 mm.

Výhody integrace převodovky jsou zejména v úspoře konstrukčních dílů. Z toho plyne současně několik dalších kladných vlastností. Kromě již výše uvedených bodů se jedná zejména o technologicky nejzajímavější výhodu nižšího tření, například díky nepřítomnosti ložiska a menších těsnicích kroužků hřídele. Tím se zvyšuje účinnost kombinace a snižuje se ztrátové teplo.

Technické údaje

údaje	statické krouticí momenty od 1 do 12,5 Nm
	bezkartáčový servomotor
	integrovaný resolvér
volitelně	verze s převodovkou
	brzda

Konstrukční řada

motor nabízíme ve 3 konstrukčních velikostech (MTR-AC-55/-70/-100), vždy

- s převodovkou nebo bez ní
- s brzdou nebo bez ní
- s planetovou převodovkou ve verzi s převodovkou



Ovladač SEC-AC



Elektrický pohon DGE-RF



Víceosý systém

Další informace naleznete v příručce popisu systému „Polohování“ nebo na adrese www.festo.cz



MTR-AC: rychleji

MTR-AC: bez údržby

MTR-AC: inovativně

Změny vyhrazeny

Festo spol. s r.o.

Pod Beláří 784
143 00 Praha 4
Tel. 261 099 611
Fax 261 099 634
E-mail: info_cz@festo.com
www.festo.cz