

Moteur pas à pas EMMS-ST

Contrôleur moteur CMMS-ST

FESTO



Une véritable solution Plug & Work® pour les moteurs pas à pas : le contrôleur de position mono-axe CMMS-ST associé aux moteurs pas à pas EMMS-ST, pour des solutions mono-axe et multi-axe avec des masses mobiles jusqu'à 20 kg.

Asservissement en boucle fermée

Le mode Servo light offre un asservissement complet en boucle fermée avec une fiabilité maximale et une dynamique élevée grâce à une exploitation poussée des caractéristiques moteur. Le contrôleur de moteurs pas à pas CMMS-ST se différencie ainsi des contrôleurs conventionnels.

Moteur pas à pas standard

Le CMMS-ST permet également un asservissement à boucle ouverte peu coûteux avec des moteurs pas à pas sans codeur. La large palette de fonctions de même que le rapport qualité-prix optimal apportent un plus. Le logiciel de plate-

forme FCT et le profil de données standard FHPP complètent l'offre.

Moteur pas à pas EMMS-ST

La nouvelle série de moteurs pas à pas combine une longue durée de vie et une fonctionnalité de positionnement complète avec un prix avantageux. Le moteur pas à pas hybride à deux phases avec un couple élevé a un indice de protection élevé et des connecteurs adaptés au milieu industriel, en option avec frein et codeur intégré. Le tout assorti de réducteurs adaptés disponibles en stock.



Systèmes mono/multi-axe

Boucle fermée

Le prix s'accorde à la fonction

141.3.PSI →

Information produit

Moteur pas à pas EMMS-ST

Contrôleur moteur CMMS-ST

Contrôleur moteur CMMS-ST

Fonctionnalités

- Diminution automatique du courant moteur
- Surveillance de l'angle de pas et suppression des résonances actives
- Commande automatique des freins moteur
- Enchaînement de blocs d'avance
- Détection à la volée
- Fonctionnement synchrone
- Positionnement illimité
- Fonction Quick Stop
- Résolution du pas autoréglable (Auto-Smoothing)
- Résolution du pas constante pour une caractéristique moteur univoque

Caractéristiques techniques

- Résolution du pas : pas entier jusqu'à 4000 pas/tr
- Programmation des valeurs de consigne par train de fréquences, utilisable au choix
 - comme signal impulsion/sens
 - comme train de fréquences séparé pour CW/CCW

Caractéristiques techniques moteurs pas à pas EMMS-ST

Couples de maintien [Nm] :
0,3/0,75/1,25/2,0/4,5/6,5
Rapport réducteur séparé :
 $i = 3/5$
Marquage CE

Courant nominal : 8 A
Courant de pointe : 12 A
Résistance de freinage interne : 10 W (val. nominale)
Puissance de crête : 500 W
Aliment. électrique : 48 V CC

- Carte mémoire SD pour enregistrer des paramètres même en cas de remplacement d'appareils
- Entrées et sorties TOR protégées contre les courts-circuits, surcharges et injections de tension

Paramétrage

- Jeux de paramètres pré-réglés pour tous les moteurs
- Position, vitesse et accélération
- Capteur de fin de course matériel et logiciel
- Rampes d'accélération
- Paramétrage et configuration via le logiciel de plateforme FCT ou bus de terrain
- 64 blocs d'avance
- Comportement d'activation et de désactivation du frein moteur paramétrable

Mode de fonct. : Micropas
Filtre secteur : intégré

Options

- Codeur
- Frein



Indice de protection

- Arbre du moteur : IP54
- Connecteur / boîtier IP65
- Angle de pas : $1,8^\circ \pm 5\%$



Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82
73734 Esslingen
Internet www.festo.com
Tel. ++49 (0)711 347-0
Fax ++49 (0)711 347-2144
E-mail service_international@festo.com