

# Vérin normalisé selon ISO 15552 DNC-TT pour basses températures

**FESTO**



**Un vérin pour environnements froids, où des températures de -40 °C exigent des matériaux d'étanchéité et graisses de la plus haute qualité.**

### **Fiable**

Même sous un climat "arctique" à -40 °C, les vérins de Festo restent extrêmement fiables. À ces températures, les joints "classiques" se fragilisent, et la graisse devient visqueuse et perd sa fonction de lubrification. Chez Festo, des modifications apportées à la garniture de la tige, au racler et à l'amortissement ainsi que l'emploi de graisse résistant au froid garantit la fiabilité à basses températures.

### **Economique**

Le vérin normalisé DNC-TT est conçu pour environnement glacial, tel que chambre froide ou partout où il faut s'attendre à de fortes variations de température

autour de zéro. Tous les vérins pour basses températures fonctionnent sans problème avec les capteurs de proximité standard du type SME-8 en version S6, à gamme de -40 à +120 °C.

### **Flexible**

Le DNC-TT n'est pas seulement un spécialiste de la congélation/surgélation. Il est homologué de -40 à +80 °C et possède ainsi un domaine d'utilisation extrêmement large. Festo propose en outre sur demande des vérins compacts ou des vérins cylindriques en version basses températures.



Glacial

Jusqu'à -40 °C

Fournisseur unique.

**149.3.PSI →**

Product Short Information

# Vérin normalisé selon ISO 15552 DNC-TT pour basses températures

## Caractéristiques générales

- Dimensions, interfaces et périphérie comme pour le DNC standard
- La version basses températures est disponible dans tous les diamètres (32 à 125 mm) de la gamme DNC.
- Détection par capteurs de proximité pour rainure 8

## Domaine d'utilisation

Idéal pour toutes les applications où des vérins normalisés doivent s'utiliser en environnements fortement refroidis, tels que chambres froides, ou à fortes variations de température autour de zéro.

## Possibilités de combinaison dans la gamme modulaire DNC

- PPV (amortissement pneumatique de fin de course, standard)
- A (détection)
- S2 (tige de piston traversante)
- S20 (tige de piston traversante et creuse)
- K2 (filetage rallongé)
- K3 (taraudage)
- K5 (filetage spécial)
- K8 (tige de piston rallongée)
- R3 (protection anticorrosion renforcée)

## Caractéristiques techniques

Pression maxi de service	10 bar
Gamme de température	-40 °C à +80 °C
Fluide	<ul style="list-style-type: none"><li>• Air comprimé filtré à 40 µm</li><li>• Point de rosée inférieur à -50 °C</li></ul>
Détection	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteur de proximité SME-8-K-24-S6 (agrée de -40 °C à +120 °C)</li></ul>
Particularités	<ul style="list-style-type: none"><li>• Graisse spéciale</li><li>• Palier de tige de piston modifié</li><li>• Joints spéciaux</li><li>• Racleur renforcé contre le givre ou la glace sur la tige du piston</li></ul>

## Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82  
73734 Esslingen  
Internet [www.festo.com](http://www.festo.com)  
Tel. ++49 (0)711 347-0  
Fax ++49 (0)711 347-2144  
E-mail [service\\_international@festo.com](mailto:service_international@festo.com)