

Mini-chariot pneumatique DGSL

FESTO



**DGSL – la nouvelle gamme de chariots de tous les superlatifs !
Elle est unique pour sa précision, sa charge admissible, son faible encombrement et sa facilité d'installation.**



La précision à l'état pur :

Conçue pour une poussée, un encombrement et une utilisation très précis, même en cas de charges mécaniques élevées. La clé de cette incroyable précision, c'est l'unité de guidage innovante présentant une reproductibilité de 0,01 mm, ainsi qu'une linéarité et un parallélisme de l'ordre du 1/100 mm.

La fonctionnalité à l'état pur :

Ceci grâce à l'unité de blocage en option et au verrouillage de fin de course. Ces dispositifs évitent une chute incontrôlée de la charge sur le porte-pièces en cas de coupure de la pression et offrent une protection dans les situations d'arrêt

d'urgence. Les DGSL peuvent se combiner les uns avec les autres sans plaque d'adaptation – comme application Pick & Place ou télescopique (montage un sur l'autre). Avec interfaces précises vers le système de manipulation modulaire Festo.

La flexibilité à l'état pur :

Du MINI au MAXI : cette gamme étendue avec 8 tailles de 4 à 25 et des courses allant jusqu'à 200 mm répond à tous les souhaits. 3 butées de fin de course différentes, amortisseur hydraulique, butée métallique amortie et amortissement élastique, offrent pour chaque application la solution technique la meilleure et la plus rentable.



Direct et simple

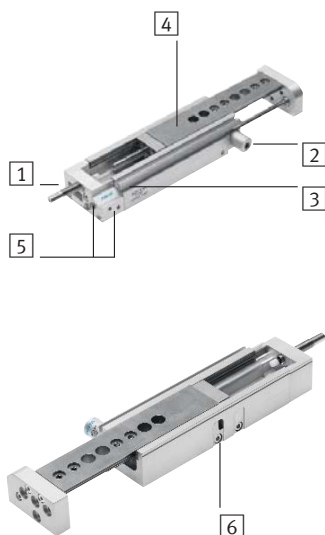
Tout est sous contrôle

Plus précis

160.1.PSI →

Product Short Information

Mini-chariot pneumatique DGSL



1 Amortissement

Trois types d'amortissement au choix avec réglage fin de la course :

- amortissement élastique sans fin de course métallique
- amortissement élastique réglable avec fin de course métallique
- amortisseurs hydrauliques

2 Unité de blocage/verrouillage final

- blocage par friction, pour le maintien du chariot en position
- verrouillage mécanique en fin de course, pour le maintien du chariot de guidage sans pression, à l'état rentré, solidaire

3 Détection de position

- capteur de proximité intégré, donc pas de dépassement
- deux rainures pour la fixation – visibilité optimisée par le côté et par le haut

4 Unité de guidage innovante

- rail de roulement large, offrant une très grande rigidité
- charge admissible élevée
- grande précision
- le guidage fait partie du corps, ce qui améliore considérablement les tolérances

5 Raccords d'air comprimé

au choix de deux côtés :

- sur la face avant
- sur le côté

6 Ajustement large de la course

La butée de fin de course avant peut être déplacée mécaniquement, par ex. pour raccourcir la course

Guidage

- Guidage long à cage à billes sur quatre rangées pour une précision, une charge admissible et une durée de vie très élevées

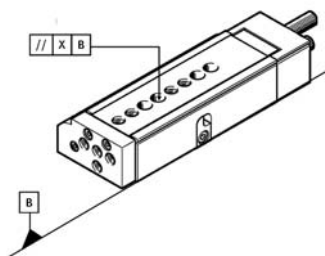
Type de fixation

- par trou traversant
- par taraudage

Reproductibilité en fin de course

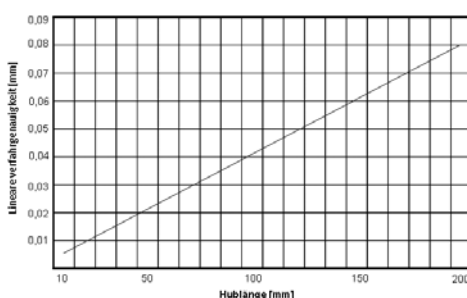
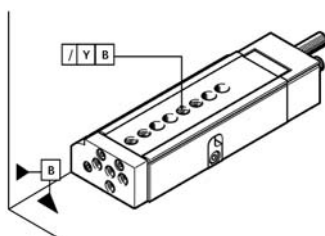
- Butée métallique : 0,01 mm (amortisseur et amortissement élastique avec butée métallique)
- Butée élastique : env. 0,3 mm

Précision : parallélisme



Course [mm]	10	20	30	40	50	80	100	150	200
Parallélisme [mm]	0,02	0,03	0,03	0,04	0,04	0,05	0,06	0,08	0,08

Précision : linéarité



Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82
73734 Esslingen
Internet www.festo.com
Tel. ++49 (0) 711 347-0
Fax ++49 (0) 711 347-21 44
E-mail service_international@festo.com