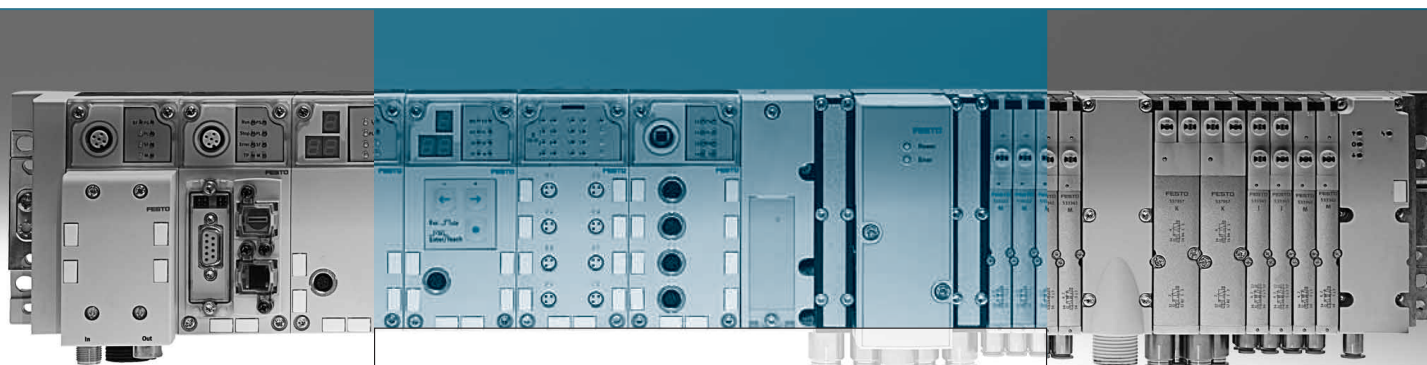


Module de positionnement servopneumatique CMAX pour terminal CPX

FESTO



Champion du monde !

Unique au monde : le nouveau module de positionnement CMAX, conçu pour une régulation servopneumatique aisée des différentes familles d'actionneurs pneumatiques, linéaires ou rotatifs. CMAX – un régulateur de position comme module du terminal de distributeur CPX.

Polyvalence

La technique de positionnement servopneumatique s'avère particulièrement avantageuse là où l'on recherche des solutions à la fois compactes et économiques pour des masses supérieures à 10 kg, lorsqu'une précision de l'ordre du dixième de millimètre s'avère suffisante.

Automatique et plus rapide

Le plug-in FCT CMAX est un outil logiciel qui permet une mise en service, une configuration, une optimisation et un diagnostic simples et clairs.

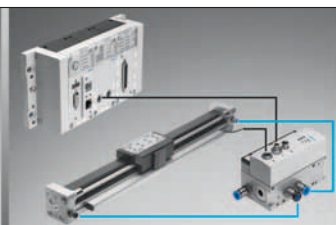
La fonction d'auto-identification permet la reconnaissance et la liaison fiables des composants raccordés au système dans les données de configuration, pour une mise en service plus rapide et plus simple sur la base de presque tous les systèmes de commande.

Plus dynamique, plus robuste et plus flexible

Le CMAX autorise des vitesses de déplacement jusqu'à 3 m/s, des valeurs d'accélération jusqu'à 30 m/s² avec une précision de ±0,2 mm. Et tout cela avec des charges allant de 1 à 300 kg.



Performant



Economique



Fiable

210.20.PSI →

Information produit

Module de positionnement servopneumatique CMAX pour terminal CPX

Le régulateur de position CMAX comme module du terminal CPX – au choix comme module à un ou deux axes. Les actionneurs pneumatiques peuvent être positionnés avec une précision de $\pm 0,2$ mm et/ou leur force peut être réglée à ± 5 %.



Application du positionnement servopneumatique

La servopneumatique - une technologie aux multiples applications. Elle ouvre des perspectives aussi innovantes qu'économiques en termes d'entraînement.

Le positionnement libre servopneumatique s'avère particulièrement avantageux là où l'on recherche des solutions à la fois compactes et économiques pour des masses supérieures à 10 kg, lorsqu'une précision de l'ordre de quelques dixièmes de millimètre s'avère suffisante.

L'équation est la suivante : plus les masses déplacées sont lourdes, plus les systèmes servopneumatiques sont compétitifs, et ce, sans le moindre compromis en termes de dynamique.

Le module de positionnement CMAX – les avantages

Combinaison de précision et de force

Par exemple lors du soudage en bout. Positionner les pièces plastiques avec précision devant la plaque chauffante, exercer une pression définie et souder le tout avec une dynamique élevée.

Des valeurs de positionnement et de force variables

Vos positions et valeurs de force changent fréquemment. Vous pouvez les transférer facilement au bus de terrain via le profil de manipulation et de positionnement FHPP défini par Festo.

L'harmonie dans le déplacement

Au niveau de la technique de dosage p. ex. : remplissage de gobelets avec des produits alimentaires, p. ex. du yaourt avec un chapeau de crème. Il est important d'adopter une vitesse faible et uniforme et une course précise du piston, sans quoi l'apport de crème serait insuffisant. Une application idéale pour la servopneumatique. Le CMAX domine la force, simplement, avec flexibilité et tout cela avec un rapport qualité-prix imbattable.

Caractéristiques techniques

Masses déplacées	horizontal [kg]	1-300
	vertical [kg]	1-100
Plage de force sous 6 bars	[N]	10-2400
Précision de positionnement :	[mm]	$\geq \pm 0,2$
Vitesse de déplacement	[m/s]	max. 3
Accélération	[m/s ²]	max. 30

Caractéristiques

Permet la régulation de la position et de la force
Commande possible via tous les bus de terrain disponibles dans la gamme CPX et le Front-End Controller FEC
<ul style="list-style-type: none"> Vérins sans tige de la famille DGCI Ø 18 ... 63 mm Vérins à tige DNC/DNCI Ø 32 ... 80 mm Vérins rotatifs DSMI Ø 25 et 40 mm
Commande d'un frein comme partie intégrante du système
Auto-identification : tous les composants raccordés au système sont automatiquement reconnus
Démarrage de 64 blocs d'avance configurables via le bus de terrain ou pré-réglage direct de tous les blocs d'avance
Mise en service à l'aide du Festo Configurations Tool FCT ou via le bus de terrain en environnement OEM

Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82
73734 Esslingen
www.festo.com
Tel. +49 711 347-0
Fax +49 711 347-2144
service_international@festo.com