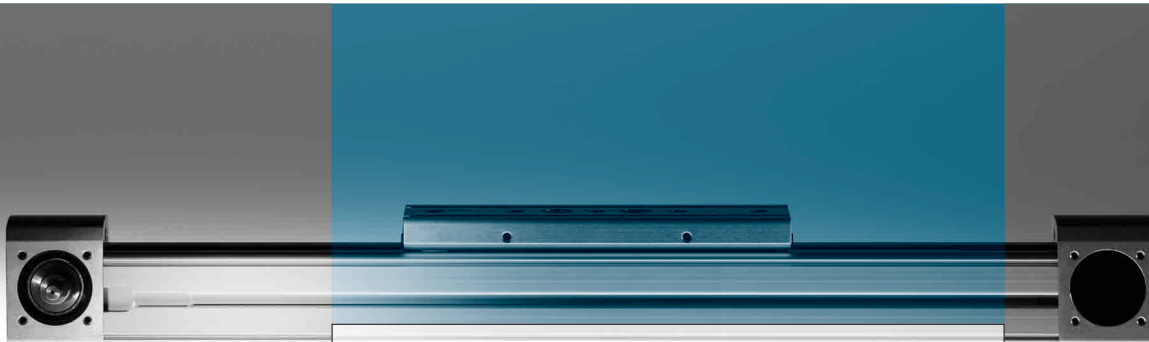


# Ejes eléctricos accionados por correa dentada con guía de rodillos interior DGE..RF

FESTO



## Más dinámicos

**Alta velocidad en la familia DGE: el nuevo eje accionado por correa dentada y con guía de rodillos DGE..RF.** Silencioso y altamente dinámico – gracias a la guía de rodillos que lleva en su interior.

### Fuerte demanda

El eje DGE-RF interviene ante una sobreexigencia del eje eléctrico DGE-KF.

### Casi inaudibles

Los 10 m/s del eje DGE-RF redundan en ciclos extremadamente cortos. Y aún así son casi inaudibles.

### Buena lubricación

La reserva de lubricante del eje DGE-RF cubre 10 000 km de servicio. La reposición es sencilla, sin necesidad de abrir el cuerpo del equipo.

### Perfecta adaptación

Provéase ejes, motores, engrana-

jes, acoplamientos y controladores donde adquiera su DGE-RF. Por supuesto que todos los componentes armonizan a la perfección y fueron sometidos a minuciosas pruebas.

### Otros fabricantes

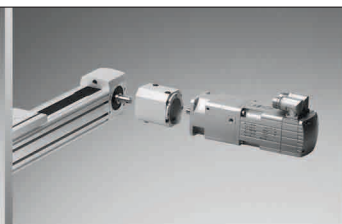
El sistema de acoplamiento también permite el montaje de motores de otras marcas.

### Totalmente compatible

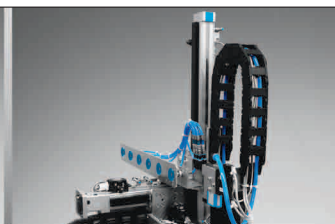
El eje DGE-RF se adapta sin inconvenientes al sistema modular multieje. Las opciones de sujeción sobre tres lados del perfil principal son ideales para incorporar interfaces mecánicas estandarizadas.



Sencillez,



compatibilidad,



¡ajuste perfecto!

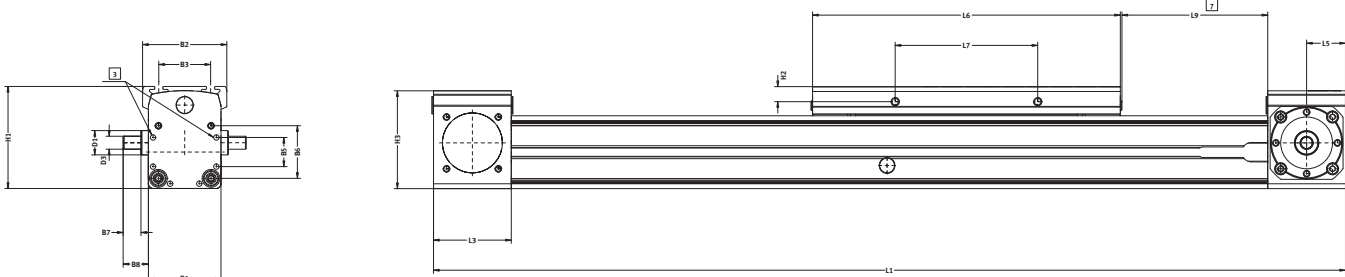
130.1.PSI →

Product Short Information

# Ejes eléctricos accionados por correa dentada con guía de rodillos interior DGE.-RF



Actuadores modernos – rentabilidad sistemática\*



## Datos técnicos generales

Tipo	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9
DGE-25-ZR-RF- (GK)																
DGE-25-ZR-RF-GV	15	M4	Ø 8	Ø 37	M4	M5	Ø 3.3	45	52	32	39.1	18	32.5	11	15.6	31.8
DGE-40-ZR-RF- (GK)																
DGE-40-ZR-RF-GV	20	M5	Ø 15	Ø 47	M5	M5	Ø 4.4	64	85	55	53	28	49	24.5	29.6	45.5
DGE-63-ZR-RF- (GK)																
DGE-63-ZR-RF-GV	35	M8	Ø 25	Ø 80	M8	M8	Ø 6.4	106	128	90	89	44	83	35.2	41.1	74.3

Tipo	B10	B11	B12	B13	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	L1	L2	L3
DGE-25-ZR-RF- (GK)														414	207	
DGE-25-ZR-RF-GV			14.6	3.6	63	9.3	60.4	19.6	22.5	16	5.8	32	30	509	254.5	48
DGE-40-ZR-RF- (GK)														638	319	
DGE-40-ZR-RF-GV	20	24	22.8	2.2	86	9.5	83.8	26.5	32	19.5	8.8	30	37	778	389	67
DGE-63-ZR-RF- (GK)														1020	510	
DGE-63-ZR-RF-GV	40	50	35	0	131	10.5	129.3	44.5	52.8	27.5	10.1	49	44.6	1250	625	106

Tipo	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	n	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
DGE-25-ZR-RF- (GK)			190												
DGE-25-ZR-RF-GV	32	24	285	88	1	63			10	7	8.5	<1.6	2	8	3
DGE-40-ZR-RF- (GK)			300												
DGE-40-ZR-RF-GV	54	34	440	58	2	100	40	2	12	12	8.5	<2.9	3	12	5
DGE-63-ZR-RF- (GK)			460				40	2							
DGE-63-ZR-RF-GV	84	55	690	72	2	172	80	4	21	22	12	<5.1	4	15	6.5

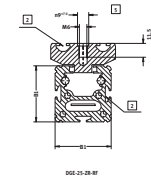
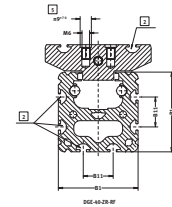
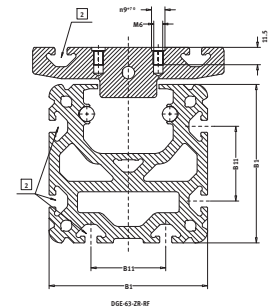
	DGE-25-RF		DGE-40-RF		DGE-63-RF	
Guía	Guía de rodillos interior					
Carga útil máxima [kg]	15		30		60	
Carrera nominal máxima [mm]	5000		5000		5000	
Velocidad máxima [m/s]	10		10		10	
Precisión de repetición [mm]	±0,1		±0,1		±0,1	
Largo del carro [mm]	190	285	300	440	460	690
Fuerza máx. F <sub>x</sub> [N]	260		610		1500	
Fuerza máx. F <sub>y</sub> [N]	150		300		600	
Fuerza máx. F <sub>z</sub> [N]	150		300		600	
Carga máxima del par de giro M <sub>x</sub> [Nm]	7		18		65	
Carga máxima del par de giro M <sub>y</sub> [Nm]	15	30	60	120	170	340
Carga máxima del par de giro M <sub>z</sub> [Nm]	15	30	90	180	300	600

Carrera 4 500 mm para el modelo con carro extendido

Reservado el derecho de modificación

## Referencias:

- 1 Caja del acoplamiento
- 2 Ranura de fijación
- 3 Perforación para que la fijación de la base quede centrada
- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Reserva de carrera



## Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82  
73734 Esslingen  
Internet [www.festo.com](http://www.festo.com)  
Tel. ++49 (0)711 347-0  
Fax ++49 (0)711 347-21 44  
E-mail [service\\_international@festo.com](mailto:service_international@festo.com)

Reservado el derecho de modificación

230210