

# Minicarro DGSC

FESTO



## Muy estrecho

### Aspectos más destacados

- El carro guiado más pequeño del mercado
- Selección, montaje y puesta en funcionamiento sencillos
- Especialmente precisos
- Múltiples aplicaciones prácticas
- Ventajoso y duradero

El más pequeño de su tipo. El minicarro DGSC se caracteriza por un diseño extremadamente estrecho. Con solo 8 mm de ancho cuenta con una guía de rodamiento de bolas. Ideal para todo tipo de aplicaciones con carreras cortas, en las que el espacio es limitado.

### Alto rendimiento

- Guía precisa de rodamiento de bolas para una linealidad/ paralelismo exactos
- De ahí, un proceso seguro, preciso y de alta calidad
- Para un alto grado de compactación y espacio en la aplicación

### Económico

- Montaje y puesta en funcionamiento rápidos y sencillos
- Precio ventajoso
- Larga duración gracias a su carcasa de acero de aleación fina

### Utilización sencilla

- Sencillo montaje de las aplicaciones
- Con roscas y sistemas de centrado (aplicaciones de aspiración, empuje, leva, desplazamiento y separación)
- Montaje y puesta en funcionamiento sencillos mediante 2 variantes de montaje y 2 de conexionado de tubos
- Utilización sencilla al suprimir el ajuste de la carrera en la aplicación: compensación de carrera de 2 mm mediante resorte
- Posibilidad de montaje directo de una ventosa

# Minicarro DGSC

## Ámbitos de aplicación

Área de fase final:

- Manipulación de chips

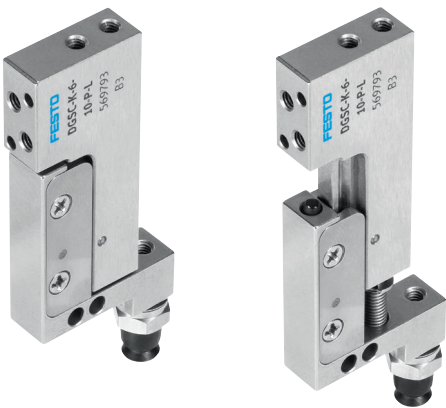
Montaje de piezas pequeñas (electrónica):

- Movimientos lineales guiados en juegos intercambiables/contacto
- Centrado/Sujeción de productos en la recogida/transporte
- Control de contacto en teclados
- Manipulación de componentes electrónicos
- Colocación de etiquetas

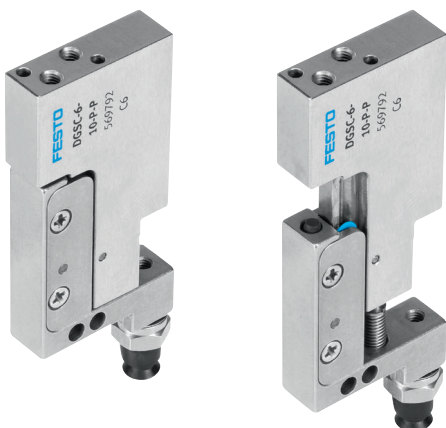
Montaje de piezas pequeñas (no electrónicas):

- Unidad separadora de componentes
- Manipulación

### DGSC-6-10-P-L con ventosa



### DGSC-6-10-P-P con ventosa



## Especificaciones técnicas

| DGSC-K-6-10-P-L/DGSC-6-10-P-P            |       |   |
|--|-------|---|
| Tamaño                                   |       | 6   |
| Ancho                                    | [mm]  | 8   |
| Carrera                                  | [mm]  | 10  |
| Compensación de carrera                  | [mm]  | 2,5   |
| Carga útil máx. 1)                       | [g]   | 30  |
| Presión de funcionamiento                | [bar] | 1 ... 6   |
| Precisión de repetición                  | [mm]  | ± 0,1   |
| Linealidad                               | [mm]  | < 0,01  |
| Frecuencia máx. de trabajo               | [Hz]  | 4   |
| Tiempo de desplazamiento mín., avance    | [ms]  | 19  |
| Tiempo de desplazamiento mín., retroceso | [ms]  | 16,5  |
| Amortiguación                            |       | Amortiguación por tope elástico/por placa a ambos lados |
| Fuerza de avance con 6 bar               | [N]   | 15  |
| Tensión máx. del muelle                  | [N]   | 2   |

