

# Doppelkolben-Schwenkantrieb DRRD

FESTO



## Kraftpaket!

### Highlights

- Bestleistung zum kleinen Preis
- Selbst in kompakten Baugrößen, belastbarer und mit höherem maximalem Massenträgheitsmoment
- Endlagengenau und präzise auch mit langem Hebelarm

**Der neue Doppelkolben-Schwenkantrieb DRRD kombiniert höhere Belastbarkeit und Genauigkeit mit enormer Wirtschaftlichkeit. In mehreren Baugrößen stellt er die geforderten Drehmomente von 0,2 bis 112 Nm schon bei vergleichsweise kleineren Abmessungen und daher deutlich preisgünstiger zur Verfügung.**

### Flexibilität rechnet sich

Den DRRD gibt es in den Baugrößen 8 bis 63. Allen gemeinsam ist ihr höherer maximaler Massenträgheitsmoment und Lagerbelastungen. Gut, um sich bei gleicher Leistung für die Nummer kleiner zu entscheiden und dadurch Geld und Bauraum zu sparen – in der Handhabungs- und Montagetechnik oder im allgemeinen und Werkzeugmaschinenbau.

### Sicher und leistungsstark

Auch bei langem Hebelarm überzeugt der Schwenkantrieb mit präziser Positionierung. Seine hohe Genauigkeit in den Endlagen macht ihm so schnell keiner nach.

### Belastbar wie noch nie

Dank optimiertem Gehäuse- und Kolbenantriebsdesign zeigt sich der DRRD dem rauen Industriealltag bestens gewachsen. Ab Baugröße 16 sind zudem ein Endlock für die mechanische Verriegelung in Endlage oder Mittelposition sowie eine komplett abgedichtete Variante für feuchte Umgebungen erhältlich.

### Optimal gedämpft

Mit zwei internen Dämpfungsarten – elastisch oder hydraulisch und einer externen hydraulischen Dämpfung. Ab Baugröße 12 kann ein weicher oder harter interner Stoßdämpfer zum Einsatz kommen.

# Doppelkolben-Schwenkantrieb DRRD

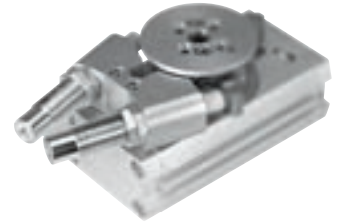
## Dämpfung

- Verschiedene Dämpfungsarten wählbar für unterschiedliche Lasten und Schwenkbewegungen:
  - elastische Dämpfung mit metallischer Endlage
  - Stoßdämpfer



## Externe Dämpfung

- In Verbindung mit der externen Dämpfung kann in den Endlagen das volle Drehmoment für maximale Massenträgheitsmomente realisiert werden



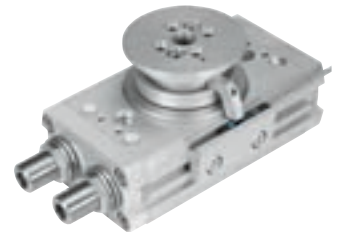
## Positionserkennung

- Interne Positionserkennung via Näherungsschalter in T-Nut – bündig eingebaut für kleinsten Bauraum



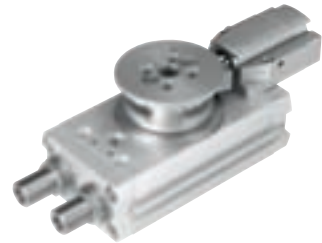
## Externe Positionserkennung (Sensorenmontage)

- Positionserkennung ist direkt an der Flanschswelle möglich
- In Verbindung mit der externen Positionserkennung können induktive Näherungsschalter SIES eingesetzt werden



## Endlagenverriegelung

- Mechanische Verriegelung in den Endlagen, um ein ungewolltes Bewegen im drucklosen Zustand zu verhindern



## Energiedurchführung

- Baugröße 16 ... 63
- Einfache Übertragung elektrischer Signale bzw. Druckluft durch die Hohlwelle
- Schnelle Versorgung der am Flansch befestigten Teile (z. B. Greifer)



## Technische Daten

Baugröße*	8	10	12	16	20	25	32	35	40	50	63	
Drehmomente [Nm]	0,2	0,4	0,8	1,6	2,4	5,1	10,1	15,8	24,1	53	112	
Pneumatischer Anschluss	M3			M6			G1/8			G1/4	G3/8	
Schwenkwinkel [°]	max. 200 frei einstellbar (Nennwinkel ab Werk: 180)											
Wiederholgenauigkeit [°]	≤ 0,03			< 0,05						≤ 0,03		
Planlauf [mm]	≤ 0,02			< 0,05								
Massenträgheitsmoment [kgcm <sup>2</sup> ]	15 ... 420.000 (abhängig von der Dämpfung, externer Dämpfung)											

\*Weitere Baugrößen von 8 ... 63 für Drehmomente bis 112 Nm auf Anfrage