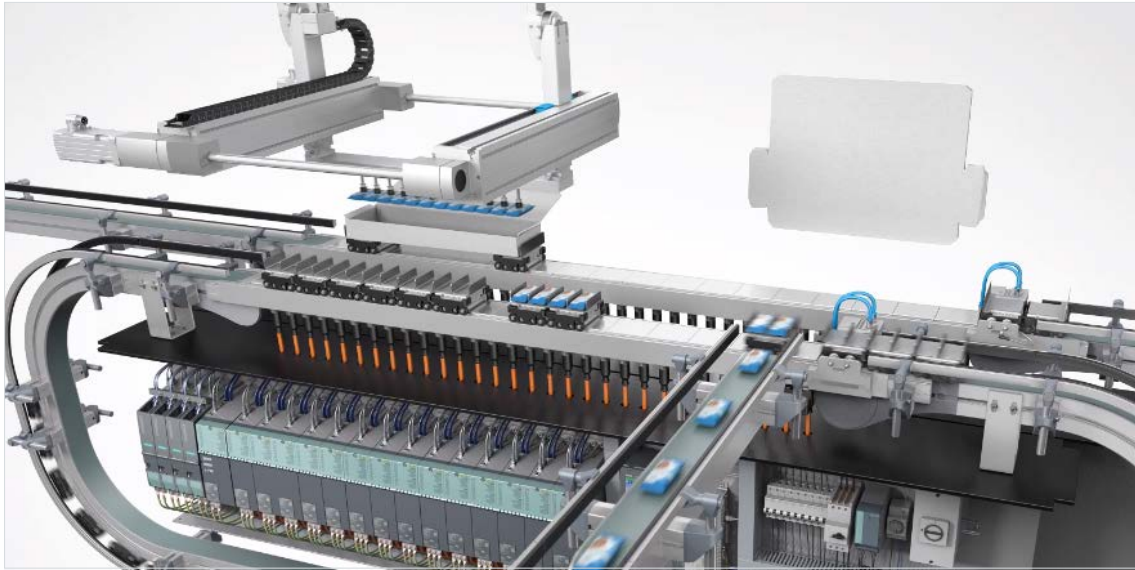


Embalaje flexible mediante el Multi-Carrier-System (MCS®): Ejemplo Top-Loader



FESTO

Aspectos destacados

- Gran flexibilidad
- Cambio de formato simplemente pulsando una tecla
- Instalación sencilla

Idea de proyecto

El innovador diseño de la máquina permite el procesamiento continuado de diferentes formatos de embalaje en una sola línea.

La selección del formato se realiza pulsando una tecla vía software. De este modo se ajustan los diferentes tamaños, la cantidad de cajas y la agrupación de productos mediante el carro de posicionamiento libre (Carrier) directamente en el Multi-Carrier System.

Requerimientos

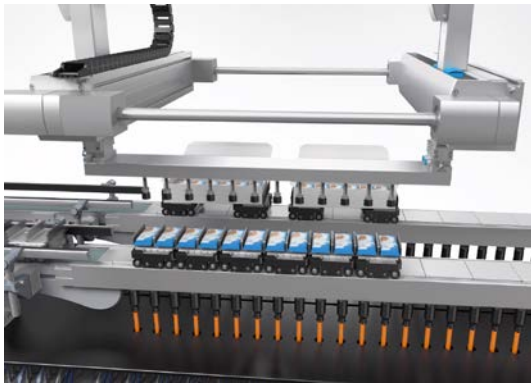
- Cambio rápido de formato
- Reequipamiento rápido
- Ajuste sencillo
- Compacto y de fácil instalación

Solución

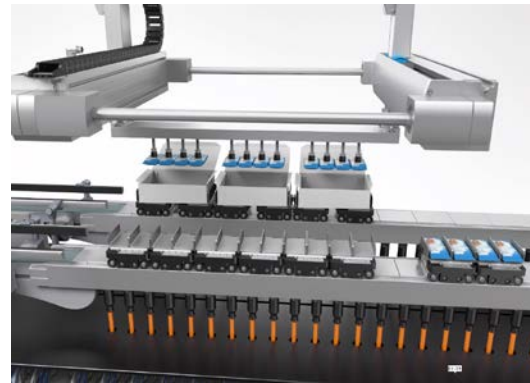
- Dos sistemas Multi-Carrier System
- Top-Loader con pórtico vertical de dos ejes EXCT

Embalaje flexible mediante el Multi-Carrier-System (MCS®): Ejemplo Top-Loader

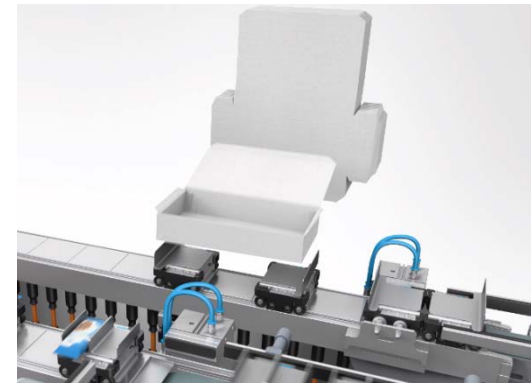
FESTO



Los productos a embalar se transportan de forma flexible vía MCS® al Top-Loader.



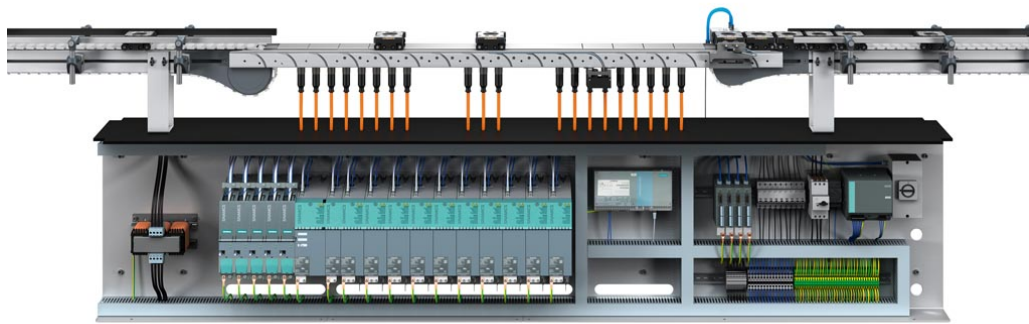
Los productos a embalar se agrupan conforme al contenido en el embalaje. El MCS® asume la tarea de posicionamiento.



Dos carros sujetan la caja que se debe cargar. Mediante el carrier de posicionamiento libre se pueden transportar los formatos más diferentes sin problemas.

Aspectos destacados

FESTO



El Multi-Carrier-System

- Elevada flexibilidad: inclusión y retirada continuas de los carros
- Integración sencilla: aprovechamiento de la logística interna existente
- Funcionamiento flexible: ajuste libre e independiente de la aceleración y la velocidad, así como agrupamiento y movimiento sincronizado de varios carros
- Un control para todo: control tanto del Multi-Carrier System como de otros módulos de la máquina
- La estructura del sistema combina una estructura de software modular con hardware óptimo
- Dinámica y velocidad elevadas: con una gran carga útil sobre el carro



El pórtico vertical de dos ejes EXCT

- Dinámica elevada con una alta carga útil
- Tres tamaños para masas de carga de hasta 10 kg
- Concepto integrado de administración de energía para una instalación sencilla
- Montaje del motor variable
- Diversas interfaces de unidad frontal para soluciones de giro y sujeción