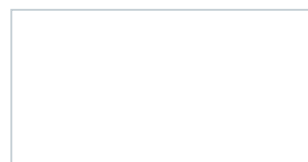
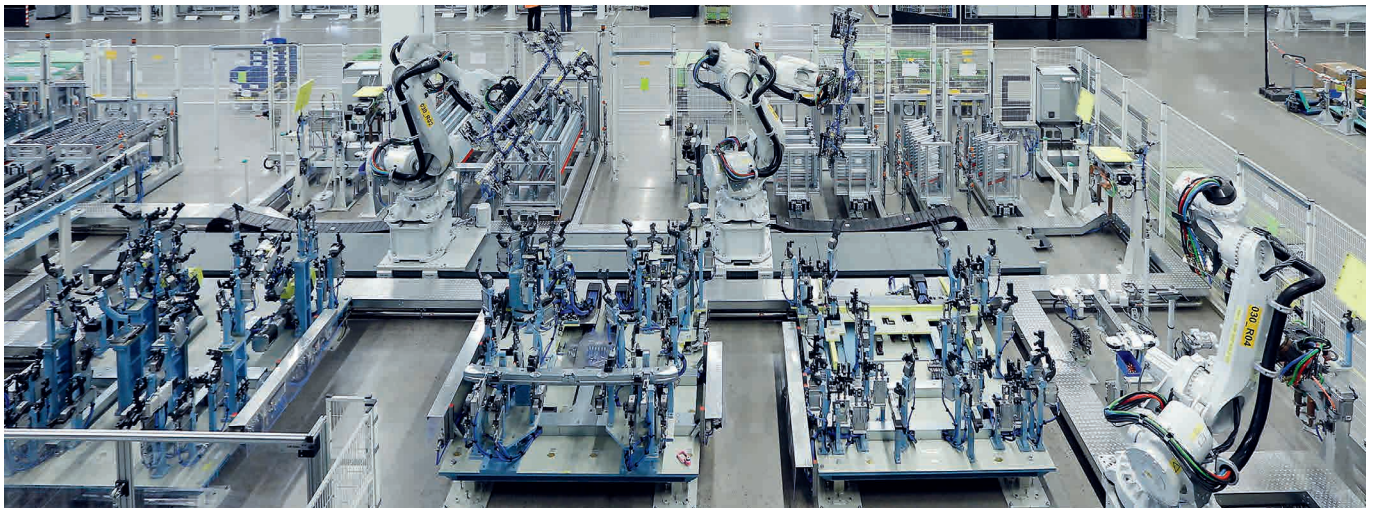


Automatisierungslösungen für die Automobil- und Zulieferindustrie

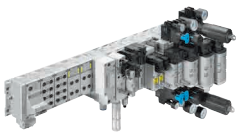
FESTO



Automatisierungskomponenten für den Einsatz in der Automobilindustrie



Normventilinsel VTSA



Multipol- oder Feldbusanschluss über das CPX-Terminal. Fünf Ventilgrößen auf einer Insel kombinierbar. Integrierbar: PROFIsafe, Sicherheitsfunktionen und Diagnosekonzepte.

Sicherheitsventile MS6-SV-D/E



Für sicheres, restdruckloses Schnellentlüften, sowie sanftes und sicheres Anfahren durch integrierte Druckaufbaufunktion. Performance Level d/e und Kategorie 3/4 nach EN ISO 13849-1.

Stopperzylinder DFST



Sanftes und vibrationsfreies Stoppen von Lasten ab 1 kg bis 800 kg. Die Stoßdämpfer funktionieren ohne Mindestlast: nur 1 Baugröße in der Anlage für volle und leere Werkstückträger nötig.

Stopperzylinder EFSD



Integrierte Positionsrückmeldung. Speziell für den Einsatz in Transfersystemen konzipiert. Für Fördergut bis 100 Kg geeignet. Direkter Anschluss an die digitalen E/A einer SPS möglich.

Spindel- und Zahnriemenachsen EGC



Kugelumlaufführung für hohe Lasten und Momente. Optional mit Feststellereinheit. Die Spindelachse ermöglicht eine max. Verfahrgeschwindigkeit und eine axiale oder parallele Motoranbindung.

Elektrozylinder ESBF



Dynamisch, kraftvoll und präzise elektrisch positionieren. Einfache Anbindung an übergeordnete Steuersysteme und Feldbusse. Lange Lebensdauer: über 10.000 km. Optional mit erhöhtem Korrosionsschutz und in Schutzart IP 65 erhältlich.

Elektrischer Drehantrieb ERMO



Mit Schrittmotor und integriertem Getriebe. Robust und präzise: Aufnahme hoher Kräfte und spielfreie Kugellagerung. Optional: geregelter Betrieb mit Encoder. Befestigungsschnittstelle zur Verbindung mit z.B. Elektrozyylinder EPCO.

Vakuumsaugdüse OVEM



Kombiniert Vakuumerzeugung und -überwachung in einer Einheit. Vakuumsensor zur Überwachung des Unterdrucks. Das integrierte Rückschlagventil verhindert den Druckabfall nach Abschalten des Vakuums.