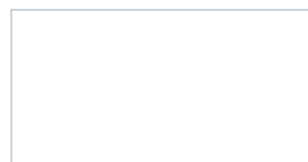
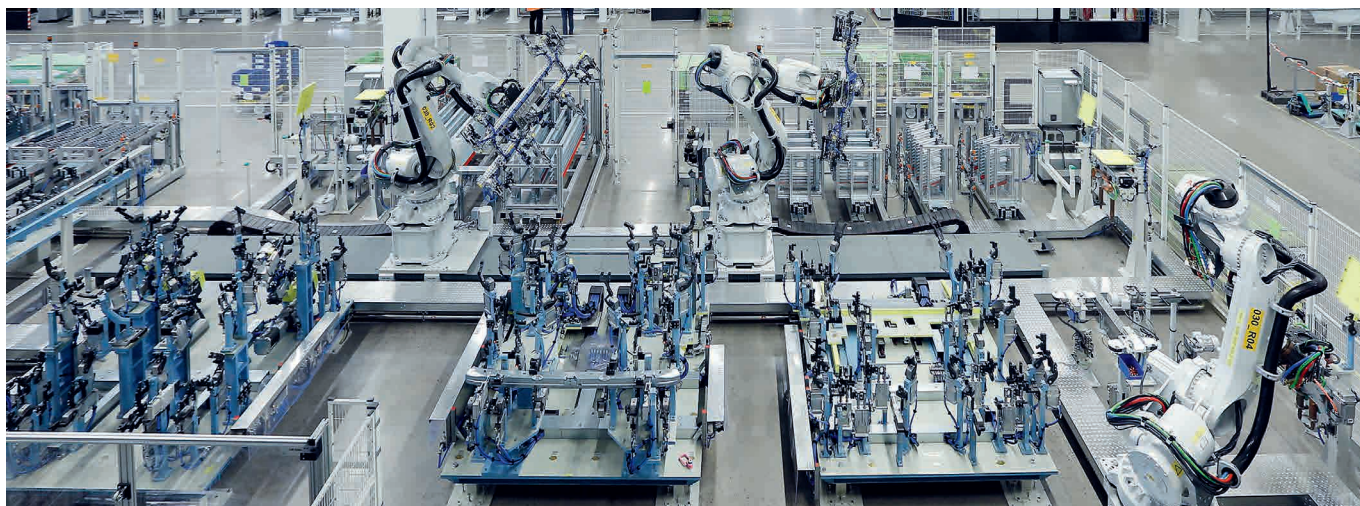


Soluciones de automatización para la industria auxiliar y automovilística

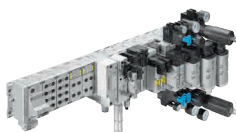
FESTO



Componentes de automatización para su utilización en la industria automovilística



Terminal de válvulas normalizado VTSA



Conexión multipolo o de bus de campo mediante terminal CPX. Posibilidad de combinar válvulas de cinco tamaños en un mismo terminal. Posibilidad de integración: PROFI-safe, funciones de seguridad y conceptos de diagnóstico

Válvulas de seguridad MS6-SV-D/E



Para una purga de aire rápida en ausencia de presión residual, así como para el arranque progresivo y seguro mediante la función integrada de generación de presión. Nivel de prestaciones requerido d/e y categoría 3/4 según EN ISO 13849-1.

Cilindro de tope DFST



Parada progresiva y sin vibraciones de cargas entre 1 y 800 kg. Los amortiguadores funcionan sin carga mínima: solo se necesita 1 tamaño en la instalación para portaobjetos cargados y vacíos.

Cilindro de tope EFSD



Indicación integrada de la posición. Concebido para el uso en líneas de transporte. Apto para transportar hasta 100 kg de material. Posibilidad de conexión directa a las E/S digitales de un PLC.

Ejes de accionamiento por husillo y por correa dentada EGC



Guía de rodamiento de bolas para cargas y pares elevados. Unidad de bloqueo opcional. El eje de accionamiento por husillo permite una velocidad de desplazamiento máx., así como el montaje axial o paralelo del motor.

Actuador eléctrico ESBF



Posicionamiento eléctrico dinámico, potente y preciso. Conexión sencilla con los sistemas de control y buses de campo superiores. Larga vida útil: más de 10 000 km. Opcionalmente con mayor protección contra la corrosión y disponible con el grado de protección IP 65.

Actuador giratorio eléctrico ERMO



Con motor paso a paso y reductor integrado. Resistencia y precisión: admisión de fuerzas superiores y rodamiento de bolas sin holgura. Funcionamiento regulado con encoder opcional. Interfaz de fijación para conexión con el actuador eléctrico EPCO, por ejemplo.

Generador de vacío OVEM



Combina generación y control de vacío en una misma unidad. Sensor de vacío para control de la depresión. La válvula antirretorno integrada evita la caída de presión tras desconectar el vacío.