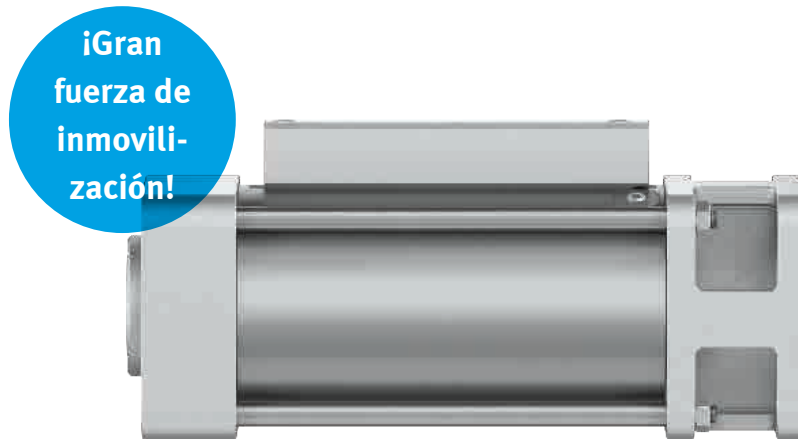


# Freno de inmovilización DACS

## Cilindro con freno de inmovilización DFLC / DFLG

FESTO



## ¡Inmovilización dinámica!

### Aspectos más destacados

- Mecanismo de inmovilización de gran firmeza
- Peso reducido, gran fuerza
- Diseño certificado
- Adecuado para aplicaciones de seguridad
- También DFLG premontado en cilindros normalizados ISO
- No precisa mantenimiento

**Parada total en un tiempo mínimo:** el modo de operación de este freno de inmovilización permite procesos de frenado que tienen una importancia extrema en el caso de aplicaciones de seguridad. El vástago aplicado actúa en cuanto recibe una señal, a pesar de las cargas y de las altas velocidades.

En procesos cada vez más rápidos y con una dinámica cada vez mayor, las operaciones controladas de frenado y los estados fiables son un criterio decisivo para el funcionamiento de los sistemas.

### Seguridad comprobada

Para satisfacer de forma óptima los requisitos de hoy en día hemos diseñado los DACS como frenos de inmovilización independientes, pero también en combinación con un cilindro ISO. Cada uno de ellos ha sido comprobado y documentado de acuerdo con la Directiva de máquinas 2006/42/CE. El freno

de inmovilización DACS puede utilizarse en sistemas de control hasta PLC/categoría 1 según DIN EN ISO 13849-1 y destaca por sus altos valores  $B_{10_d}$ .

### Gran cantidad de funciones

Los frenos de inmovilización son adecuados tanto para la detención estática como para una parada de emergencia dinámica. La [consulta](#) del estado de conmutación tiene lugar mediante un sensor opcional. También hay disponibles variantes con un alto grado de protección contra la corrosión, así como una versión ATEX.

# Freno de inmovilización DACS

## Cilindro con freno de inmovilización DFLL / DFLG

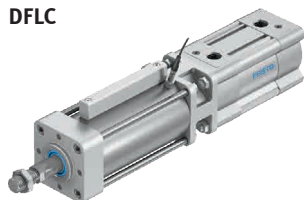
### Gran variabilidad, fiabilidad y facilidad de combinación

Esta unidad no requiere mantenimiento y es adecuada para aplicaciones relevantes para la seguridad con los respectivos valores  $B10_d$ , p. ej. en circuitos de seguridad como protección contra caídas de ejes verticales. Hay disponible un ensayo de tipo TÜV.

Freno de inmovilización para la detención estática y el frenado dinámico. Certificado según la Directiva de máquinas 2006/42/CE.

Unidad libre de mantenimiento

DFLL

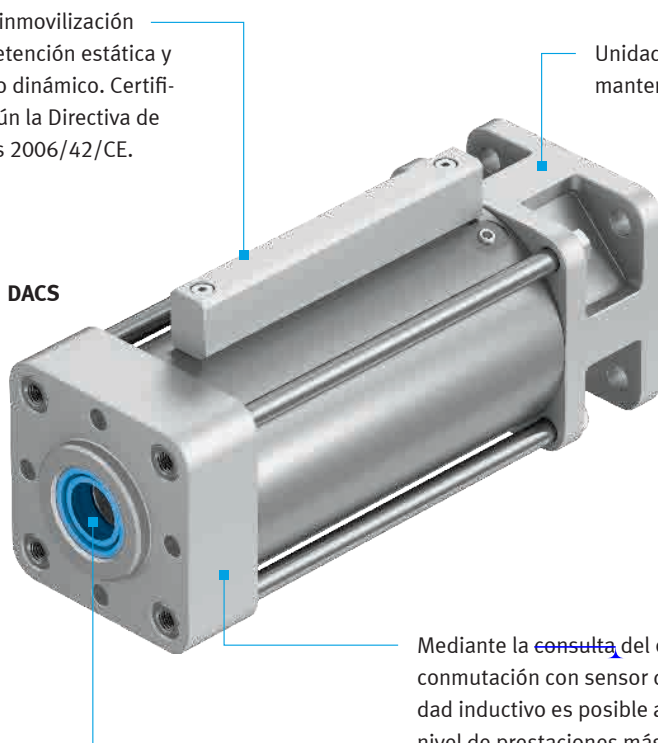


DFLG



Tanto como freno de inmovilización DACS independiente como también en combinación con cilindros normalizados según ISO 15552 de Festo

DACS

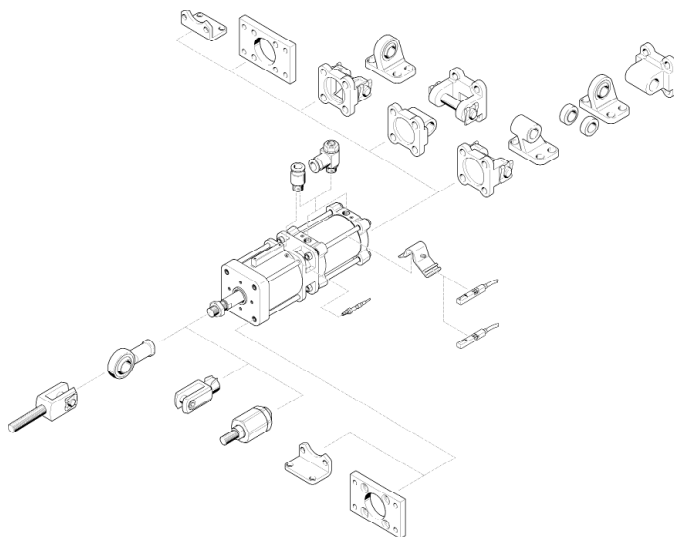


Máxima fuerza de inmovilización con un diseño compacto

Mediante la consulta del estado de conmutación con sensor de proximidad inductivo es posible alcanzar un nivel de prestaciones más alto al realizar la evaluación de riesgos.

### Conexión segura

La conexión segura está garantizada por los numerosos accesorios.



### Especificaciones técnicas

Tipo	Freno de inmovilización DACS Cilindro con freno de inmovilización DFLL/DFLG			
Mecanismo de inmovilización	Freno de fricción controlado por presión y reforzado por chavetas			
Aplicación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilización como freno de inmovilización estático con o sin carga</li> <li>Funciones de parada de emergencia para el frenado o la detención de movimientos (aplicación dinámica)</li> </ul>			
Variantes	Variantes con alto grado de resistencia a la corrosión y para su uso en atmósferas potencialmente explosivas (categoría ATEX 2GD)			
Tamaño nominal	20	25	32	40
Fuerza de inmovilización estática	1350 N	5000 N	10 000 N	17 000 N
Criterios de seguridad	Ensayo de tipo TÜV, componente de seguridad con declaración de conformidad, monitorización del estado de conmutación			