



Bewegung aus einem Guss

Highlights

- Kompakt und hochpräzise
- Kraftvoll
- Große Platzersparnis durch gespiegelte Variante
- Optional mit reduziertem Kupfer-, Zink- und Nickelgehalt für den Einsatz in der Batteriefertigung

Stark, präzise und kompakt. Der kraftvolle Doppelkolbenantrieb des Mini-Schlittens DGST besteht insbesondere durch die präzise und belastbare Kugelumlauführung. Aber auch durch die Kombination von Schlitten und Joch aus einem Teil. Das Ergebnis: höchste Genauigkeit in der Anwendung.

Ein echtes Raumwunder!

Die im Bauraum integrierten Dämpferelemente und die extrem kurze Baulänge machen den DGST zum kompaktesten Schlittenantrieb am Markt. So spart der DGST Platz in jeder Kundenanwendung. Die gespiegelte Variante mit Druckluftanschlüssen und Sensornuten auf der gegenüberliegenden Seite spart Platz – und ist auch dann im Einsatz, wenn Teile der Maschine den Luftanschluss verdecken. Der reduzierte Materialeinsatz und das geringere Gewicht machen den DGST in der Produktion nachhaltig.

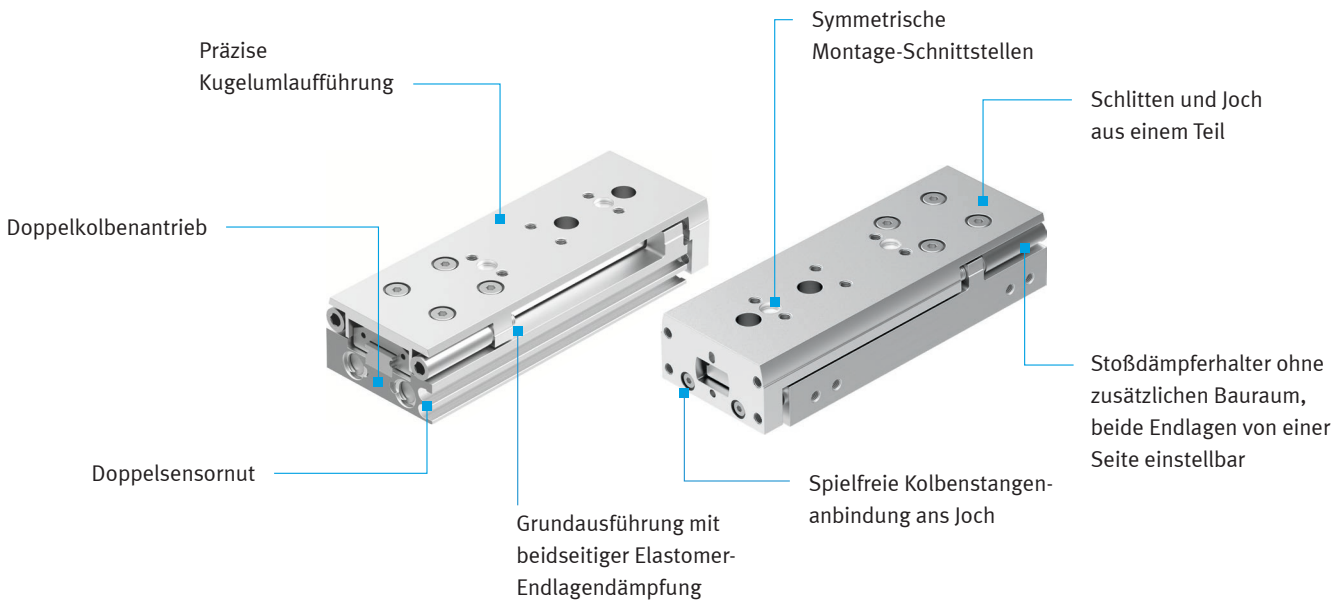
Hochpräzise

Joch und Schlitten beim DGST sind aus einem Teil gefertigt. Dies ermöglicht die bestmögliche Genauigkeit und Winkeltreue der Schnittstellen von Schlitten und Joch zueinander. Und die Belastbarkeit und Robustheit, insbesondere der Schnittstelle am Joch, steigt zusätzlich.

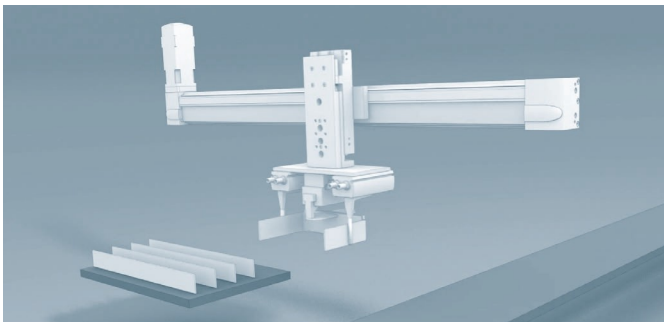
Dämpfen: Sie haben die Wahl

Die große Dämpfungsvielfalt eröffnet ebenso wie der Einsatz von Positionstransmittern zahlreiche auch neue Anwendungsmöglichkeiten. Oder Sie sparen Kosten und betreiben den DGST ohne zusätzliche Dämpfung.

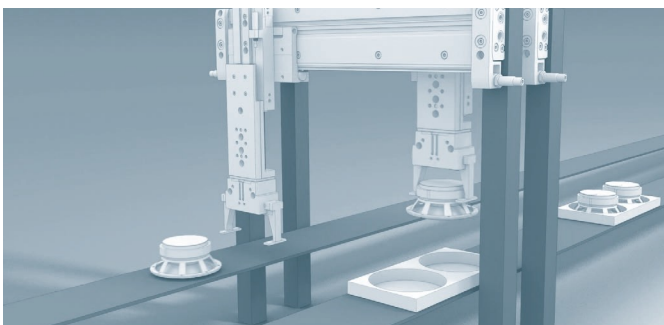
Mini-Schlitten DGST



Einsatzfelder des DGST



Aufnehmen von großen Querkräften bei Linear-Bewegungen



Einpressen / Klemmen, Pick and Place

Technische Daten

Baugröße	06	08	10	12	16	20	25
Hübe	10	10	10	10	10	10	10
	20	20	20	20	20	20	20
	30	30	30	30	30	30	30
	40	40	40	40	40	40	40
	50	50	50	50	50	50	50
		80	80	80	80	80	80
			100	100	100	100	100
					125	125	125
					150	150	150
						200	200
Endlagen-einstellung	Jeweils mind. bis zum nächstkleineren Standardhub						
Dämpfungs-varianten	<ul style="list-style-type: none"> • Basisvariante (E1), integrierte elastische Dämpfung ohne Hubeinstellung • Elastische Dämpfung (P), elastische Polymer-Dämpfungs-elemente mit Hubeinstellung • Stoßdämpfer (Y12), hydraulische Stoßdämpfer mit Hubeinstellung (jeweils ab Hub 30mm) • Elastische Dämpfung (E) mit Hubeinstellung, auch als kurze Bauweise • Elastische Dämpfung (P1) mit Hubeinstellung und metallischer Endposition 						
Luftanschluss	Seitlich, mit dem Anschlussbausatz für axiale Luftanschlüsse auch an der Rückseite.						
Werkstoff-information	F1A-Variante: Metalle mit Kupfer, Zink oder Nickel als Hauptbestandteil sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausnahmen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen.						

★ **Festo Kernprogramm**
Löst 80% Ihrer
Automatisierungsaufgaben

Weltweit schnell verfügbar, auch langfristig
Gewohnt gut – immer in Festo Qualität
Schnell zum Ziel: Einfache Auswahl
Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis

www.festo.com