

# Elektrozylinder EPCC

FESTO



## Positioniert einfach!

### Highlights

- Dynamisch durch geringe innere Reibung
- Kurze Positionierzeiten
- Kostengünstig: bestes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Flexibel: vielfältige Montageoptionen für den Motor
- Einzigartig: „one-size-down“-Montagesystem für beste Raumausnutzung

**Günstig, trotzdem leistungsstark und sehr flexibel: EPCC für einfache Positionieraufgaben. Durch den Kugelgewindtrieb positioniert er präzise und schnell. Und seine kompakten Maße sind ideal, wenn Sie den Einbauraum optimal nutzen müssen: bei Montageanlagen, Test- und Prüfsysteme oder Desktop-Applikationen, im Kleinteilehandling oder der Elektronikindustrie.**

### Kompakt und präzise

Der kompakte Kugelgewindtrieb mit integrierter Kupplung und Doppellagerung sorgt für ruhigen Spindellauf und präzises Positionieren, die Dauerschmierung für lange Lebensdauer. 4 Größen mit verdrehgesicherter, gleitgeführter Kolbenstange und bis zu 500 mm Hub machen ihn ebenso geeignet für vielfältige Einsätze wie die freie Wahl der Motorposition axial oder parallel, die Sie jederzeit umbauen können.

### Flexible Positionsabfrage

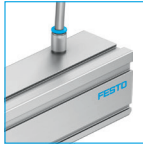
Zur Positionsabfrage ist ein Positionsmagnet in der Spindel-mutter integriert, der Näherungsschalter an 3 Seiten des Zylinders frei platzierbar.

### Montage „one-size-down“

Die universelle Profilbefestigung erlaubt die platzsparende Montage des Elektrozylinders an der Linearachse ELGC – ohne zusätzlichen Adapter. Vom gewichtsoptimierten Design des EPCC profitieren vor allem Handlingssysteme.

# Elektrozylinder EPCC

## Der EPCC im Überblick

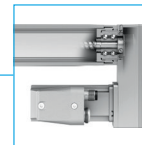
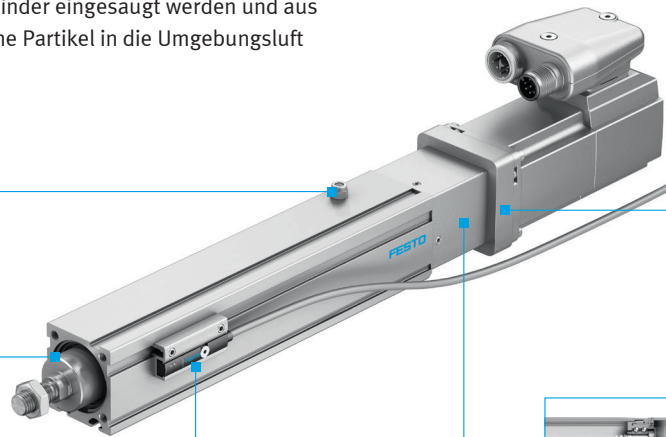
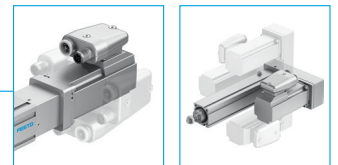


### Druckausgleichsanschluss

- Standard: im Anschluss eingeschraubte Sinterplatte
- Optional: nachträglich gefasste Druckausgleichsluft, damit Umgebungspartikel oder Feuchtigkeit nicht in den Elektrozylinder eingesaugt werden und aus dem Antrieb keine Partikel in die Umgebungsluft emittieren.

### Hoch flexible Motormontage

Frei wählbare Motorpositionen (4 x 90° gedreht) und Anbausätze (axial oder parallel), auch nachträglich umbaubar.



### Doppellagerung und Kupplung

Doppelte Kugellager zur Aufnahme von Antriebskräften und -momenten:

- Platzsparend im Zylinder
- Keine zusätzliche Lagerung der Ritzel im Parallelbausatz notwendig
- Sehr kompakt bauende Kupplung als Teil des Zylinders
- Einfacher Tausch im Servicefall

### Laufruhiger Kugelgewindetrieb

- Sehr hochwertiger Kugelgewindetrieb mit geringer innerer Reibung
- Das minimale Grundlastmoment erlaubt die Nutzung eines kleineren Motors
- Dadurch reduzieren sich Baugröße, Gewicht und benötigte elektrische Leistung

### Kostengünstige Positionsabfrage

- Standard: Positionsmagnet integriert
- Abfrage durch Näherungsschalter SMT-8M
- Sensorhalter für flexible, sichere und schnelle Befestigung am Profil
- Kann jederzeit nachträglich ergänzt oder neu positioniert werden

## Wichtige technische Daten im Überblick

Baugröße	25	32	45	60
Antrieb/Führung	Kugelgewindetrieb/Gleitführung			
Hublänge [mm]	25 ... 200	25 ... 200	25 ... 300	25 ... 500
Max. Vorschubkraft [N]	75	150	450	1000
Max. Geschwindigkeit (low/high) [mm/s]	133/400	188/500	180/600	250/600
Spindelsteigung (low/high) <sup>1</sup> [mm]	2/6	3/8	3/10	5/12
Max. Drehzahl [rpm]	4000	3750	3600	3000
Max. Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ]	15			
Wiederholgenauigkeit [mm]	± 0,02			