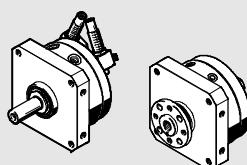


# DSM-...

 II 2 G c T4 X

FESTO



(de) Spezieldokumentation ATEX  
(en) Special documentation ATEX  
(sv) Särskild dokumentation ATEX

Festo AG & Co. KG  
Postfach  
D-73726 Esslingen  
Phone:  
+49/711/347-0  
www.festo.com

Original: de

1101d 756 574



Hinweis

Kennzeichnung X: Besondere Bedingungen  
• Gefahr durch elektrostatische Entladungen  
• Umgebungstemperatur  $0^{\circ}\text{C} \leq \text{Ta} \leq +60^{\circ}\text{C}$ .

## 3 Inbetriebnahme

- Beachten Sie die Angaben auf dem Typenschild.
- Beachten Sie die Ax- und Kennzeichnung auf dem Gerät.
- Halten Sie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften ein.



## Warnung

Die Entladung elektrostatisch aufgeladener Teile kann zu zündfähigen Funken führen.

- Verhindern Sie elektrostatische Aufladung durch geeignete Installations- und Reinigungsmaßnahmen.
- Beziehen Sie das Gerät in den Potenzialausgleich der Anlage ein.
- Beziehen Sie die Welle separat in den Potentialausgleich der Anlage ein. Die Welle ist elektrisch isoliert vom Antrieb.



## Warnung

Bei Verwendung von externen Anschlägen: Schlagvorgänge können zu zündfähigen Funken führen, wenn korrodierende Metalle beteiligt sind.

- Verwenden Sie keine Anschläge aus korrodierbarem Metall.

• Verwenden Sie nur berücksichtigtes Zubehör.

- Verschließen Sie ungenutzte Öffnungen mit Blindstopfen bzw. Nutabdeckungen.
- Sorgen Sie für leichte Zugänglichkeit der zu reinigenden Oberflächen.
- Schließen Sie das Gerät mit möglichst kurzen Schläuchen an, um eine zusätzliche Erwärmung zu vermeiden.

Bei Verwendung von Anschlägen oder Stoßdämpfern:

- Justieren Sie die Dämpfung so, dass der Anschlaghebel die Endlagen sicher erreicht, nicht hart anschlägt und nicht zurückfedert.
- Belasten Sie die Stoßdämpfer CC nur in axialer Richtung. Vermeiden Sie die Entstehung von Querkräften.

## 4 Betrieb

- Beachten Sie die Betriebsbedingungen und die Angaben in der allgemeinen Bedienungsanleitung.
- Halten Sie stets die zulässigen Grenzwerte ein.

## 5 Wartung und Pflege

Überprüfen Sie das Gerät regelmäßig auf seine Funktions-tüchtigkeit.

### Prüfintervalle

	Antrieb, Wälz-lager	Stoßdämpfer CC
Nach maximaler Zykluszahl oder	5 Mio.	2 Mio.
Spätestens nach maximalem Zeitraum	6 Monate	6 Monate

### Überprüfung

	An-trieb	Wälz-lager	Stoß-dämpfer
1 Äußere Beschädigungen nach Sichtkontrolle	X	–	X
2 Kein fester Sitz der Befestigung	X	–	X
3 Schwerfälligkeit	X	–	–
4 Ungleichmäßiges Laufverhalten	X	–	–
5 Innenflügel oder Anschlaghebel schlägt hart in der Endlage auf	X	–	–
6 Hörbare Leckage	X	–	–
7 Rückstellen nicht ordnungsgemäß	–	–	X
8 Ölaustritt	–	–	X
9 Erhöhtes Lagerspiel	–	X	–
10 Verstärkte Geräuschenentwicklung	–	X	–
11 Austausch nach 45 Mio. Bewegungszyklen	–	X	–

# Schwenkmodul ..... de 1

# Schwenkmodul ..... de 2

# Swivel module ..... en 1

### Funktions-störung

1	– Tauschen Sie das Gerät aus oder – Senden Sie das Gerät an den Reparaturservice von Festo.
2	Drehen Sie die Befestigungsschrauben fest.
3	– Tauschen Sie das Gerät aus oder – Senden Sie das Gerät an den Reparaturservice von Festo.
4	Prüfen der Drosselfunktion (Zu- oder Abluftdrosselung).
5	– Kleinere Drehgeschwindigkeit wählen – Externe Stoßdämpfer verwenden – Nur gegen Restluftpolster der Abluftseite fahren – Kleinere Masse wählen
6, 7, 8	– Tauschen Sie das Verschleißteil aus oder – Senden Sie den Antrieb an den Reparaturservice von Festo.
9, 10, 11	Tauschen Sie das Gerät aus.

- Das Austauschen von Verschleiß- und Ersatzteilen ist in Einzelfällen möglich. Reparaturen dieser Art dürfen nur von geschulten und berechtigten Fachkräften vorgenommen werden. Setzen Sie sich bitte mit dem Fachberater von Festo in Verbindung.

### Function

When compressed air is applied alternately to the connections on each side, the internal vane in the housing of the device moves backwards and forwards. This swivel movement is transferred to the drive shaft.

### Application

- The DSM has been designed for swivelling work loads where a complete revolution is not required.
- Operate the device only with filtered compressed air.
- Always suction the operating medium outside the potentially explosive area.
- The device is not intended for use with other fluids.
- The device can be used under the specified conditions in zones 1 and 2 of potentially explosive gas atmospheres.
- Use the product in its original condition without undertaking any modifications. The right of use will be withdrawn if modifications are made by the user.



Note

If labelled with X: special conditions

- Danger from electrostatic discharge.

- Ambient temperature  $0^{\circ}\text{C} \leq \text{Ta} \leq +60^{\circ}\text{C}$ .

### Commissioning

- Observe the specifications on the type plate.
- Observe the ATEX specification on the device.
- Comply with applicable national and international guidelines.



Warning

The discharge of electrostatically charged parts can lead to sparks which can cause an explosion.

- Prevent electrostatic discharges by means of suitable installation and cleaning measures.
- Include the device in the potential equalization of the system.
- Include the shaft separately in the system's potential equalisation. The shaft is electrically insulated from the drive.



Warning

If external stops are used:

Impact processes can cause ignitable sparks if corrosive metals are involved.

- Do not use any stops made from corrosive metal.

• Use only suitable accessories.

• Seal unused openings with blanking plugs or slot covers.

• Make sure that surfaces to be cleaned are easily accessible.

When stops or shock absorbers are used:

- Adjust the cushioning so that the stop lever reaches the end position reliably, does not strike hard, and does not rebound.
- Load the shock absorbers CC only in an axial direction. Avoid lateral forces.

### Operation

- Observe the operating conditions and the specifications in the general operating instructions.
- Always observe the maximum permitted limits.

### Service and maintenance

Check the device regularly to ensure that it functions correctly.

Checking intervals	Drive, Roller bearings	Shock absorber CC
After max. number of cycles or	5 million	2 million
At latest after max. time period	6 months	6 months

Check	Drive	Roller bearings	Shock absorber
1 External damage after visual check	X	–	X
2 Attachment is not firmly seated	X	–	X
3 Sluggishness	X	–	–
4 Uneven running	X	–	–
5 Internal vane or stop lever strikes hard against the end position	X	–	–
6 Audible leakage	X	–	–
7 Incorrect resetting	–	–	X
8 Oil leakage	–	–	X
9 Increased bearing play	–	X	–
10 Increased noise	–	X	–
11 Replace after 45 million movement cycles	–	X	–

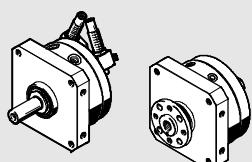
Malfunc-	Remedy
1	– Replace the device or – Return the device to Festo for repairs.
2	Tighten the mounting screws.
3	– Replace the device or – Return the device to Festo for repairs.
4	Check throttling functions (supply or exhaust restriction).
5	– Select lower rotary speed – Use external shock absorbers – Only move against residual air cushion on exhaust side – Select smaller load
6, 7, 8	– Replace the worn part or – Return the drive to Festo for repairs.
9, 10, 11	Replace the device.

• Wearing parts and spare parts can be replaced in individual cases. Repairs of this nature may only be undertaken by qualified and authorized personnel. Please contact a specialist from Festo.

### Accessories

#### Accessories taken into account

Shock absorber	DYEF-M..-Y1F
----------------	--------------



(de) Spezialdokumentation ATEX Festo AG & Co. KG  
 (en) Special documentation ATEX Postfach  
 (sv) Särskild dokumentation ATEX D-73726 Esslingen  
 Phone: +49/711/347-0  
 Original: de www.festo.com



1101d 756 574

## Swivel module ..... en 2

## 7 Technical specifications

## General operating conditions

Ambient temperature [°C]	0 ... +60
Mounting position	as desired
Materials	All aluminium alloys used contain less than 7.5 % magnesium (Mg) by mass.

## Vriddon ..... sv 1

## 1 Funktion

Genom omväxlande applicering av tryckluft på anslutningarna förflyttas den interna vingen i utrustningen fram och tillbaka. Denna vridning överförs till drivaxeln.

## 2 Användning

- DSM är avsedd att användas för vridning av last där en fullständig rotation ej är nödvändig.
- Driv endast enheten med filtrerad tryckluft.
- Sug alltid ut tryckmediet utanför det explosiva området.
- Modulen är inte avsedd för användning med andra fluider.
- Enheten kan endast användas under angivna driftsförhållanden i explosiv gasatmosfär zon 1 och 2.
- Använd utrustningen i originalsäck utan några egna förändringar. Vid ingrepp på utrustningen som inte utförs av tillverkaren upphör typgodkännandet att gälla.

## → Ex Information

X-märkning: särskilda villkor

- Risk för elektrostatiska urladdningar.
- Omgivningstemperatur 0 °C ≤ Ta ≤ +60 °C.

## 3 Idrifttagning

- Följ anvisningarna på typskylten.
- Beakta ATEX-märkningen på enheten.
- Följ alla nationella och internationella föreskrifter.

## ! Varning

Urladdning av elektrostatiskt uppladdade delar kan göra att brandfarliga gnistor bildas.

- Undvik elektrostatisk laddning genom lämpliga installations- och rengöringsåtgärder.
- Integrera modulen i anläggningens potentialutjämning.
- Integrera axeln separat i anläggningens potentialutjämning. Axeln är elektriskt isolerad från drivenheten.

## ! Varning

Vid användning av externa anslag:

Slag kan leda till brandfarliga gnistor när korroderande metaller berörs.

- Använd inga anslag av korroderande metall.

- Använd endast avsedda tillbehör.
  - Förslit öppningar som inte används med blindpluggar resp. spårskydd.
  - Se till att det är lätt att komma åt de ytor som ska rengöras.
  - Anslut enheten med så korta slangar som möjligt för att undvika extra uppvarmning.
- Vid användning av anslag eller stötdämpare:
- Justera dämpningen så att anslagsarmen når ändlägena säkert, utan att slå emot hårt eller fjädra tillbaka.
  - Belasta stötdämparen CC endast i axiell riktning. Undvik tvärkrafter.

## 4 Drift

- Beakta driftsförhållandena och uppgifterna i den allmänna bruksanvisningen.
- Överskrid aldrig de tillåtna gränsvärdena.

## 5 Underhåll och skötsel

Kontrollera regelbundet att enheten fungerar felfritt.

Kontrollintervall	Drivdon, Valslagren	Stötdämpare CC
Efter maximalt antal cykler eller	5 milj.	2 milj.
Senast efter maximalt tidsinterval	6 månader	6 månader

Kontroll	Drivdon	Valslagren	Stötdämpare
1 Ytter skador enligt optisk kontroll	X	-	X
2 Fästet har ingen fast position	X	-	X
3 Trög drift	X	-	-
4 Ojämn gång	X	-	-
5 Innerbladet eller anslagsarmen slår emot hårt i ändläget	X	-	-
6 Hörbart läckage	X	-	-
7 Återställningen är inte korrekt	-	-	X
8 Oljeläckage	-	-	X
9 Förhöjt lagerspel	-	X	-
10 Ökad bullernivå	-	X	-
11 Byt ut efter 45 milj. rörelsecykler.	-	X	-

Funktionsstörning	Åtgärd
1	- Byt utrustningen eller - Skicka apparaten till Festos reparationsservice.
2	Dra åt monteringskruvarna.
3	- Byt utrustningen eller - Skicka apparaten till Festos reparationsservice.
4	Kontrollera strypfunktionerna (till- eller frälnuftstryppning).
5	- Välj lägre vridhastighet - Använd externa stötdämpare - Kör endast mot restluftkuddar på frälnuftssidan - Välj mindre massa
6, 7, 8	- Byt ut slätdelen eller - Skicka drivningen till Festos reparationsservice.
9, 10, 11	Byt utrustningen.

- Utbyte av förbruknings- och reservdelar är i några fall möjligt. Sådana reparationer får endast utföras av utbildad och behörig personal. Kontakta en av Festos specialister.

## 6 Tillbehör

## Beaktade tillbehör

Stötdämpare	DYEF-M..-Y1F
-------------	--------------

## Vriddon ..... sv 2

## 7 Tekniska data

## Allmänna driftsförhållanden

Omgivningstemperatur [°C]	0 ... +60
Monteringsläge	valfritt
Material	Alla använda aluminiumlegeringar innehåller mindre än 7,5 % andel magnesium (Mg).



