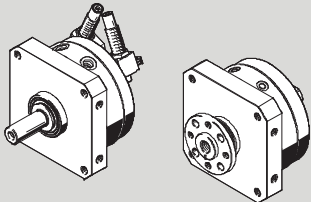


DSM-6...63-...-EX3-CS

회전 액추에이터



FESTO

Festo AG & Co. KG
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen
독일
+49 711 347-0
www.festo.com

작동 조건 I EX

8102481
2018-11e
[8102487]





원본 사용설명서의 번역본

1 EX 표시

표시		
	II 2G	Ex h IIC T4 Gb X

Tab. 1

2 제품 관련 문서

참고!

다른 문서에서는 제품 관련 기술 자료의 값이 다를 수 있습니다. 폭발성 분위기에서 제품을 작동할 때는 항상 이 문서의 기술 자료가 우선적으로 적용됩니다.



제품과 관련하여 이용할 수 있는 모든 문서 자료 → www.festo.com/pk.

3 기능

압축공기 포트에 공기를 번갈아 공급하면 장치 하우징 안에 있는 내부 날개가 양쪽으로 이리저리 회전합니다. 이 회전 운동은 드라이브 샤프트로 전달됩니다.

4 안전상 유의사항

4.1 안전 지침

- 기술 자료에 명시된 작동 조건이 충족되면 폭발성 가스 분위기의 구역 1 및 2에서 장치를 사용할 수 있습니다.
- 모든 작업은 반드시 폭발 위험 구역 밖에서 실시하십시오.
- 폭발 위험 구역 밖에 있는 작동 매체를 흡인하십시오.
- 다른 유체 사용은 규정에 따른 사용에 해당하지 않습니다.
- 포지셔닝 과제나 토크 및 수평력 전달용으로 사용하는 것은 규정에 따른 사용에 해당하지 않습니다.

4.2 규정에 따른 사용

반회전 드라이브 DSM은 완전히 한 바퀴 회전할 필요가 없는 탑재 하중을 회전시키는 용도로 만들어진 장치입니다.

4.3 X 표시: 특수 조건

- 정전기 방전으로 인한 위험.
- 주변 온도:
 $0^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +60^{\circ}\text{C}$

5 시운전

⚠ 경고!

정전하가 있는 부품의 방전은 발화성 불꽃을 일으킬 수 있습니다.

- 설치 및 청소 시 적절한 조치를 취하여 정전하가 생기지 않도록 합니다.
- 장치를 설비의 등전위 계통에 편입하십시오.
- 샤프트는 따로 설비의 등전위 계통에 편입하십시오. 샤프트는 드라이브와 전기적으로 절연되어 있습니다.

⚠ 경고!

- 외부 스토퍼 사용 시: 스토퍼 충돌 과정에서 금속이 충돌하게 되면 발화성 불꽃이 생길 수 있습니다.
- 충돌할 수 있는 금속으로 된 스토퍼를 사용하지 마십시오.

참고!

강한 하전을 일으키는 프로세스에서는 금속 표면의 비전도성 층과 필름에 하전이 발생할 수 있습니다.

참고!

배기가 방출되면서 쌓여 있던 분진이 흘날려 분진 폭발 분위기가 조성될 수 있습니다.

참고!

사용된 점화 보호 등급: c(구조상의 안전)

참고!

압축공기의 에어로졸 때문에 정전하가 생길 수 있습니다.

- 제품 라벨에 유의하십시오.
 - 미사용 개구부는 마개나 슬롯 커버로 밀봉합니다.
 - 장치를 가급적 짧은 호스로 연결해야 추가 발열을 막을 수 있습니다.
- 끝 위치 쿠션 PPV 또는 완충기를 사용하는 경우:
- 쿠션을 조정할 때는 피스톤 로드 끝 위치에 닿을 때 강하게 부딪치거나 튕겨나오는 일이 없도록 해야 합니다.
 - 완충기에는 축방향으로만 하중을 가하십시오. 전단력이 생기지 않도록 하십시오.

6 유지보수 및 관리

- 장치의 기능이 제대로 발휘되는지 수시로 점검합니다. 주기: 2백만 동작 사이클 또는 늦어도 매 6개월 후.
- 마모 및 예비 부품의 교체는 개별적으로 가능합니다. 이러한 종류의 수리 작업은 훈련을 받고 권한이 있는 전문 인력이 맡아 실시해야 합니다.
- Festo 전문 상담사에게 연락하시기 바랍니다.

7 기술 자료

작동 조건		
주변 온도	[°C]	0 ... +60
설치 위치	어디든 상관없음	
사용되는 알루미늄 합금의 마그네슘(Mg) 질량 비율은 7.5 % 미만입니다.		

Tab. 2