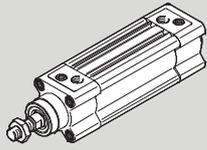


DSBF-...-EX4-... Vérin normalisé



FESTO

Festo SE & Co. KG
Rüter Straße 82
73734 Esslingen
Allemagne
+49 711 347-0

www.festo.com



Conditions de service | EX

8139836
2020-07b
[8139840]

Traduction de la notice originale

© 2020 Tous droits réservés à la Festo SE & Co. KG

1 Marquage EX

Marquage		
	II 2G	Ex h IIC T4 Gb
	II 2D	Ex h IIIC T120°C Db
		-20°C ≤ T _a ≤ +60°C

Tab. 1

2 Documents applicables

REMARQUE !

D'autres documents peuvent présenter des caractéristiques techniques du produit divergentes. En cas de fonctionnement en atmosphère explosive, les caractéristiques techniques du présent document s'appliquent toujours en priorité.



Tous les documents disponibles sur le produit → www.festo.com/sp.

3 Produits certifiés

Type
DSBF-C-32...-EX4-...
DSBF-C-40...-EX4-...
DSBF-C-50...-EX4-...
DSBF-C-63...-EX4-...
DSBF-C-80...-EX4-...
DSBF-C-100...-EX4-...

Tab. 2

4 Fonction

La mise sous pression des chambres du vérin provoque le va-et-vient du piston dans le tuyau. La tige de piston transmet le mouvement vers l'extérieur.

5 Sécurité

5.1 Instructions de sécurité

- L'appareil peut être utilisé dans les conditions de service indiquées dans les zones 1 et 2 d'une atmosphère explosive gazeuse ainsi que dans les zones 21 et 22 d'une atmosphère explosive poussiéreuse.
- N'effectuer tous les travaux qu'à l'extérieur des zones explosives.
- L'utilisation d'autres fluides n'est pas conforme à l'usage normal.
- L'utilisation comme élément de suspension ou d'amortissement ne fait pas partie de l'usage normal. Des charges inadmissibles peuvent être générées.

5.2 Usage normal

Normalement, le vérin linéaire sert au transport de masses et au transfert de forces.

6 Mise en service

⚠ AVERTISSEMENT !

La décharge de pièces portant une charge électrostatique peut provoquer des étincelles déclenchant une inflammation.

- Eviter toute charge électrostatique par des mesures adaptées d'installation et de nettoyage.
- Intégrer l'appareil dans la compensation de potentiel de l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT !

Certains accouplements de tige de piston et éléments de fixation permettent des mouvements de rotation et de basculement oscillants du vérin. Ce qui peut générer des échauffements inadmissibles.

- Ne pas utiliser les accouplements de tige de piston et les éléments de fixation comme paliers lisses à charge radiale avec des vitesses périphériques de ≥1 m/s.

REMARQUE !

Les processus générant de fortes charges peuvent charger des pellicules et des revêtements non conducteurs situés sur des surfaces métalliques.

REMARQUE !

Les flux d'air d'échappement sont susceptibles de soulever d'éventuels dépôts de poussière et de créer une atmosphère à poussières explosives.

REMARQUE !

Les aérosols dans l'air comprimé peuvent entraîner des charges électrostatiques.

REMARQUE !

Mode de protection contre l'inflammation appliqué : c (protection sécurité par construction)

- Observer l'étiquette produit.

En cas d'utilisation d'un amortissement de fin de course PPV :

- ajuster l'amortissement de sorte que la tige de piston atteigne les fins de course en toute sécurité et qu'elle ne bute pas durement contre elles/ne recule pas.

7 Maintenance et entretien

- Contrôler régulièrement le bon fonctionnement de l'appareil. Intervalle : 2 millions de cycles de mouvement ou plus tard au bout de 6 mois.
- En cas d'utilisation de l'appareil en atmosphère poussiéreuse :
- Contrôler le bon fonctionnement des tiges de piston et des paliers à des intervalles plus courts en fonction des conditions environnementales.

8 Dépannage

Dysfonctionnement	Solution
Stries longitudinales sur la tige de piston ou de guidage	Remplacer l'appareil.
Tige de piston encrassée	Nettoyer la tige de piston avec un chiffon doux.
Jeu de palier excessif	Remplacer l'appareil.
Production de bruit accrue	Remplacer l'appareil.
Fuite audible au niveau du joint de tige	Remplacer la pièce d'usure ou retourner l'appareil au service de réparation de Festo.
Pas de fixation correcte de la fixation du vérin et des fixations au niveau de la tige de piston	Resserrer les vis de fixation.
Impact violent au niveau des fins de course	Réduire la masse accélérée. Réduire la vitesse. PPV : ajuster l'amortissement de fin de course.

Tab. 3

Le remplacement des pièces d'usure et de rechange est possible dans des cas isolés. Les réparations de ce type doivent uniquement être effectuées par des spécialistes dûment formés et autorisés.

- Se mettre en relation avec l'interlocuteur Festo le plus proche.

9 Caractéristiques techniques

Conditions de service		
Position de montage		indifférente
Fluide de service		Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	[°C]	-20 ... +60
Température du fluide	[°C]	-20 ... +60
Matériaux		Les alliages d'aluminium utilisés contiennent du magnésium (Mg) avec une teneur inférieure à 7,5 %.
Pression de service max.		
pour 32 ... 100	[MPa]	1,2
	[psi]	174
	[bar]	12

Conditions de service

pour 125 ... 320	[MPa]	1
	[psi]	145
	[bar]	10

Tab. 4