

多通组件
DPNC

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
德国
+49 711 347-0
www.festo.com

1. 使用文件

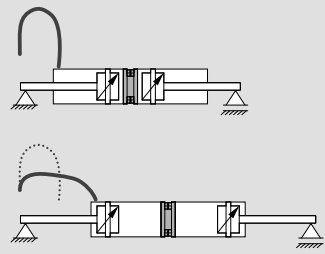
 关于产品的所有可用文件 → www.festo.com/pk

→ 用于粘合剂  的安全数据表 → www.festo.com/en/msds
→ 气缸操作指南

2. 安全

- 开始安装作业之前，请切断压缩空气。
- 只能将同类型的气缸与直径相同的活塞相连接。
- 不超过最大总行程长度（→ 表格）。
- 遵守拧紧扭矩（→ 章节 6）。
- 不能拆除多通组件和气缸中的组装件。

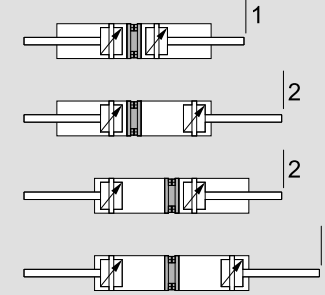
DPNC	32	40	50	63	80	100	125	
最大总行程	[mm]	500	800	800	700	1000	900	1000



将固定轴承（固定）在一个活塞杆上，活动轴承安装在另外一个上，使缸筒得以运动。

- 安装活动软管接头。

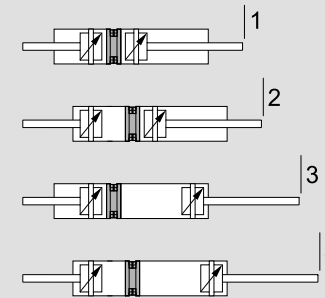
 信息



三通气缸

- 2 个行程长度相同的气缸  连接。

 信息



四通气缸

- 2 个不同行程长度的气缸  相连。

3. 按规定使用

多位置组件 DPNC:

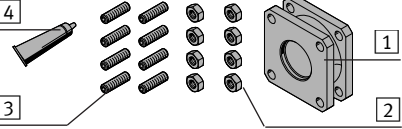
将两个气缸  连接到一个三位置或者四位置气缸上。

 信息

连接气缸 :

- 轴对准
- 与行程方向相反。

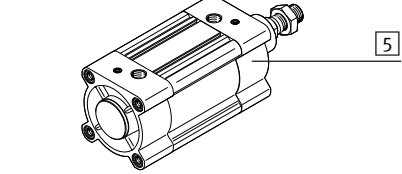
4. 供货范围



多位置组件:

-  法兰 (1x)
-  六角螺母 (8x)
-  螺纹销 (8x)
-  粘合剂 (1x)
Loctite 243

5. 不在供货范围内

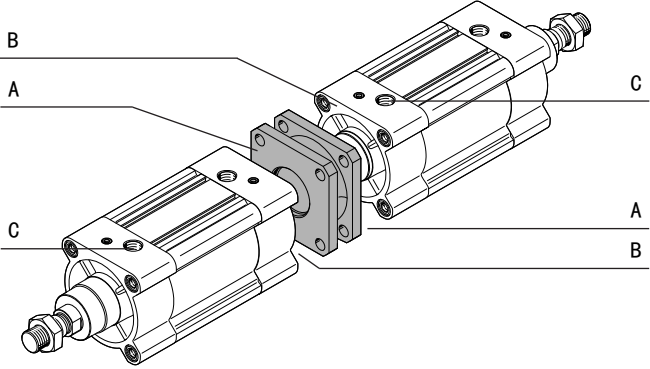


-  气缸, 例如 ADN¹⁾, ADVC, ADVU¹⁾, AEVC, DNC, DSBC, DSBG (2x)

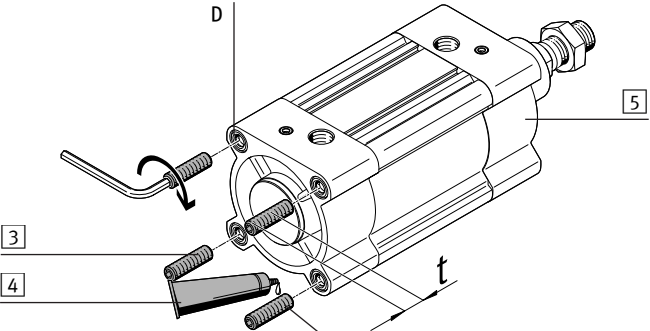
6. 螺钉规格和拧紧力矩 M_n²⁾

DPNC		32/40	50/63	80/100	125
 螺钉		M6	M8	M10	M12
ISO15552 标准气缸	[Nm]	5	8	15	45
气缸 ADVU, AEVU	[Nm]	–	–	–	35

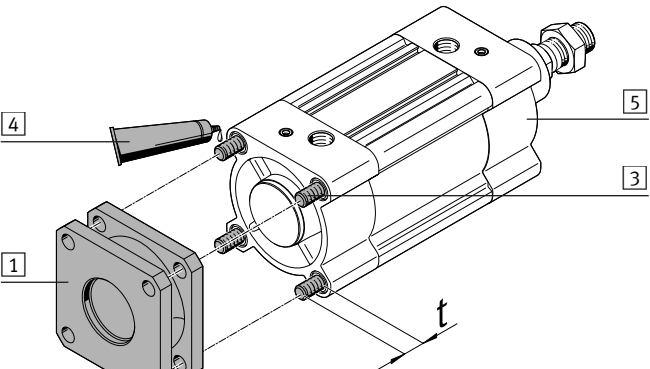
7. 安装



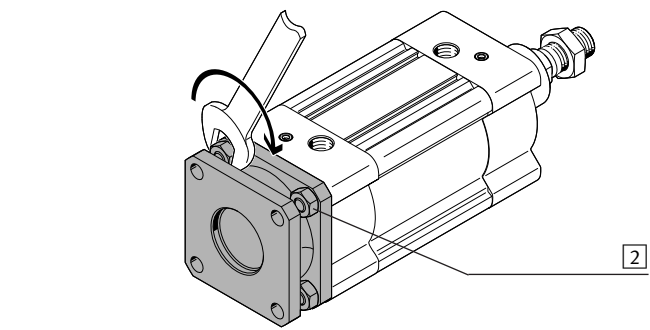
- 清洁结合面 (A) 和 (B)。
- 平置结合面 (A) 和 (B)。
- 对准空气接口 (C)。



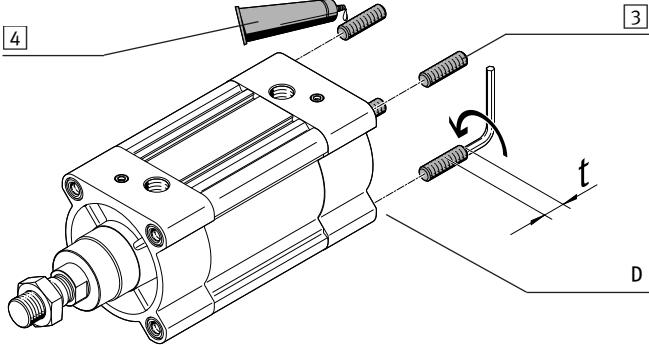
- 将粘合剂  涂抹在螺纹销  旋入端底部。
- 将螺纹销  旋入螺纹孔 (D)。
- 包含超出尺寸 t（→ 图表）。



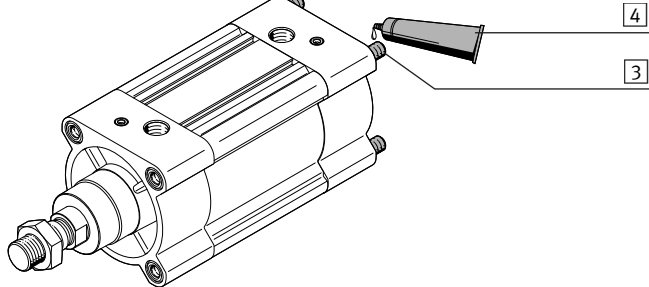
- 将粘合剂  涂抹在螺纹销  底部。
- 法兰  放置螺纹销  上。



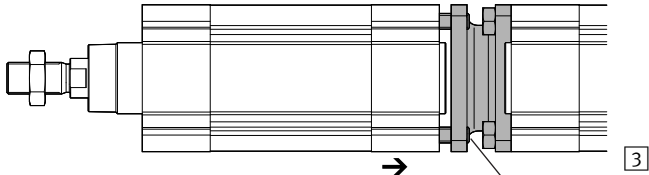
- 将六角螺母  旋紧在螺纹销  上。



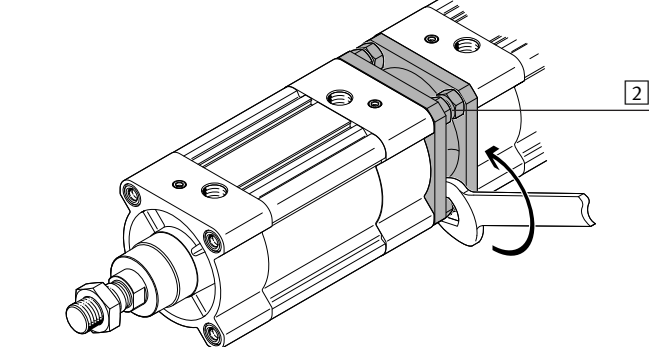
- 将粘合剂  涂抹在螺纹销  旋入端底部。
- 将螺纹销  旋入螺纹孔 (D)。
- 包含超出尺寸 t（→ 图表）。



- 将粘合剂  涂抹在螺纹销  底部。



- 不要将螺纹销  完全推入法兰孔中。
- 再装上六角螺母 。



- 六角螺母  固定在螺纹销  上（旋转 1/2）。
- 依次相对侧旋紧六角螺母 。

DPNC	32	40	50	63	80	100	125
凸出长度 t [mm]	10.5	10.5	14	13	18	18	20

¹⁾ 只有安装规格为 125 的组件才能与 DPNC 相连。

²⁾ 如果公差没有标明，M_n 拧紧力矩公差 ± 20 %