

Cilindro Redondo Estándar Americano DPRA

FESTO



Cilindro Redondo en Pulgadas

Aspectos mas destacados

- Envío en 24 horas en configuraciones comunes
- Precios atractivos
- Cortos plazos de entrega
- Sellos de baja fricción tipo U-cup, también de Viton como opción.
- Amortiguadores o amortiguación neumática opcional
- Las opciones de configuración incluyen:
 - Tapas de acero inoxidable o de polímero
 - Vástago hueco ... y muchas mas posibilidades

El cilindro Festo DPRA, de estándar inglés, puede reemplazar varias marcas del mismo diseño de pistones de cuerpo redondo. Este producto fue diseñado para cumplir con los requerimientos y especificaciones de este tipo de actuador: costo optimizado y flexibilidad de selección de variantes para cumplir casi cualquier requerimiento de las aplicaciones de automatización. El cilindro DPRA tiene un amplio rango de 10 tamaños de embolo y una gran variedad de longitudes de carreras de hasta 12 pulgadas y con amplia selección de modelos y opciones de configuración.

Mayor tecnología y confiabilidad

Desempeño superior gracias a su vástago de acero inoxidable tipo 303 y cuerpo de acero inoxidable tipo 304 resultando una baja fricción y larga vida útil.

Junta rascadora lubricadora y las juntas de baja fricción tipo U-cup crean un cilindro neumático de desempeño eficiente y una superior vida útil y confiabilidad.

Su lubricación premium otorga excelentes características de funcionamiento y excepcional eficiencia.

Mayor campo de aplicaciones

El DPRA cumple normas de estándar americano y puede reemplazar al 100% otras marcas

que están dentro de la misma clasificación de pistones redondos engargolados.

Disponibles en un amplio rango de diámetros desde 9/16" hasta 3", y longitudes de carrera hasta 12".

Vástago de acero inoxidable tipo 303 de gran resistencia a la corrosión en ambientes difíciles.

Opción de sellos para baja o alta temperatura que se ajustan a esos ambientes especiales.

Un amplia gama de variantes y accesorios de montaje para la mayoría de las aplicaciones.

Cilindro Redondo Estándar Americano DPRA

Tapas de cilindro

- Hechas de Aluminio de alta resistencia
- El flujo total de los puertos y sus ranuras cruzadas permiten respuestas rápidas de activación y movimientos suaves del vástago
- Opción de amortiguamiento neumático ajustable o amortiguadores de impacto del final de carrera

Lubricación de alto desempeño

- Lubricación interna de por vida con grasa patentada
- Grasa de grado alimenticio tipo Super Lub © NSF-H1

Camisa de cilindro

- Elaborada de tubo de acero inoxidable pulido tipo 304 que tiene alta resistencia a la corrosión y una baja fricción interna de funcionamiento
- El cuerpo del cilindro y las tapas son ensambladas con doble prensa de engargolado para una sólida unión. connection

Embolo y sellos de Vástago

- Sellos de baja fricción tipo U-cups Buna-N que compensan el desgaste para una larga operación sin complicaciones
- Sellos opcionales de alta y baja temperatura también están disponibles
- Imán opcional disponible para permitir la indicación de posición


Vástago


- De acero inoxidable tipo 303
- Pulido y rolado razones de una larga vida útil y gran resistencia a la corrosión
- La forma redonda de las roscas en ambas tapas del pistón garantiza una fortaleza en la instalación con los clientes y también en la conexión interna del cilindro

Junta rascadora

- De bronce sinterizado con aceite impregnado dándole excelente durabilidad y larga vida útil

Configuraciones comunes en stock y disponibles ahora

Montaje en la parte delantera, puerto axial		Diámetro del pistón									
		3/4"		1 1/16"		1 1/4"		1 1/2"		2"	
 Longitud de la carrera [pulgadas]	1/2"	8217823	DPRA-N-3/4"-0.5-NGP4-N	8217854	DPRA-N-1 1/16"-0.5-NGP4-N						
	1"	8217824	DPRA-N-3/4"-1-NGP4-N	8217838	DPRA-N-1 1/16"-1-NGP4-N	8217855	DPRA-N-1 1/4"-1-NGP4-N	8217879	DPRA-N-1 1/2"-1-NGP4-N	8217891	DPRA-N-2"-1-NGP4-N
	1 1/2"	8217826	DPRA-N-3/4"-1.5-NGP4-N	8217853	DPRA-N-1 1/16"-1.5-NGP4-N			8217866	DPRA-N-1 1/2"-1.5-NGP4-N		
	2"	8217827	DPRA-N-3/4"-2-NGP4-N	8217845	DPRA-N-1 1/16"-2-NGP4-N	8217856	DPRA-N-1 1/4"-2-NGP4-N	8217867	DPRA-N-1 1/2"-2-NGP4-N	8217880	DPRA-N-2"-2-NGP4-N
	3"	8217828	DPRA-N-3/4"-3-NGP4-N	8217846	DPRA-N-1 1/16"-3-NGP4-N	8217857	DPRA-N-1 1/4"-3-NGP4-N	8217868	DPRA-N-1 1/2"-3-NGP4-N	8217881	DPRA-N-2"-3-NGP4-N
	4"	8217829	DPRA-N-3/4"-4-NGP4-N	8217842	DPRA-N-1 1/16"-4-NGP4-N	8217858	DPRA-N-1 1/4"-4-NGP4-N	8217869	DPRA-N-1 1/2"-4-NGP4-N	8217882	DPRA-N-2"-4-NGP4-N
	5"			8217844	DPRA-N-1 1/16"-5-NGP4-N	8217859	DPRA-N-1 1/4"-5-NGP4-N	8217870	DPRA-N-1 1/2"-5-NGP4-N	8217883	DPRA-N-2"-5-NGP4-N
6"							8217871	DPRA-N-1 1/2"-6-NGP4-N	8217884	DPRA-N-2"-6-NGP4-N	

Eje trasero		Diámetro del pistón									
		3/4"		1 1/16"		1 1/4"		1 1/2"		2"	
 Longitud de la carrera [pulgadas]	1/2"	8217830	DPRA-N-3/4"-0.5-ME-N	8217839	DPRA-N-1 1/16"-0.5-ME-N						
	1"	8217825	DPRA-N-3/4"-1-ME-N	8217840	DPRA-N-1 1/16"-1-ME-N	8217860	DPRA-N-1 1/4"-1-U-N	8217872	DPRA-N-1 1/2"-1-ME-N	8217885	DPRA-N-2"-1-UB-N
	1 1/2"	8217831	DPRA-N-3/4"-1.5-ME-N	8217849	DPRA-N-1 1/16"-1.5-ME-N			8217873	DPRA-N-1 1/2"-1.5-ME-N		
	2"	8217832	DPRA-N-3/4"-2-ME-N	8217847	DPRA-N-1 1/16"-2-ME-N	8217865	DPRA-N-1 1/4"-2-U-N	8217874	DPRA-N-1 1/2"-2-ME-N	8217886	DPRA-N-2"-2-UB-N
	3"	8217833	DPRA-N-3/4"-3-ME-N	8217848	DPRA-N-1 1/16"-3-ME-N	8217861	DPRA-N-1 1/4"-3-U-N	8217875	DPRA-N-1 1/2"-3-ME-N	8217887	DPRA-N-2"-3-UB-N
	4"	8217834	DPRA-N-3/4"-4-ME-N	8217843	DPRA-N-1 1/16"-4-ME-N	8217862	DPRA-N-1 1/4"-4-U-N	8217876	DPRA-N-1 1/2"-4-ME-N	8217888	DPRA-N-2"-4-UB-N
	5"	8217835	DPRA-N-3/4"-5-ME-N	8217850	DPRA-N-1 1/16"-5-ME-N	8217863	DPRA-N-1 1/4"-5-U-N	8217877	DPRA-N-1 1/2"-5-ME-N	8217889	DPRA-N-2"-5-UB-N
6"			8217852	DPRA-N-1 1/16"-6-ME-N	8217864	DPRA-N-1 1/4"-6-U-N	8217878	DPRA-N-1 1/2"-6-ME-N	8217890	DPRA-N-2"-6-UB-N	

Simple efecto, retorno por resorte		Diámetro del pistón			
		3/4"		1 1/16"	
Montaje en la parte delantera	1"	8217836	DPRA-N-3/4"-1-SNGP4-N	8217851	DPRA-N-1 1/16"-1-SNGP4-N
Eje trasero	1"	8217837	DPRA-N-3/4"-1-SME-N	8217841	DPRA-N-1 1/16"-1-SME-N

Cilindros de la serie F de un vástago, variantes y accesorios para mayor flexibilidad

Opciones de configuración:

- Tapas de acero inoxidable
- Tapas en POM
- Juntas de Vitón
- Puerto de alimentación axial
- Vástago Anti giro
- Amortiguadores o amortiguación neumática regulable
- Montaje por nariz rascada, pivote trasero, block delantero y fijación delantera oscilante
- Embolo magnético para sensado de posiciones finales
- Excesos de vástago y de rosca Piston rod & rod thread extensions

Accesorios disponibles:

- Fijación de horquilla oscilante
- Tuercas de montaje
- Pies de montaje
- Rotulas
- Sensores Magnéticos con LED (tipo cola de milano)
- De fabrica PNP 6-24 VCD
- Ajustándolo NPN de 6-24 VCD
- Kit de fijación del sensor

Festo México

Av. Ceylán No.3
Col. Tequesquínhuac
CP. 54020, Tlalnepantla
Edo. de México

01 800 337 8669
ventas.mexico@festo.com

www.festo.com/mx