

Vérin pneumatique DPRA interchangeable, en pouces

FESTO



Vérin rond, en pouces

Caractéristiques principales

- Expédition dans les 24 heures pour les configurations courantes
- Prix attractifs
- Tige de piston en acier inoxydable standard pour toutes les tailles
- Joints d'étanchéité en U à faible friction; joints d'étanchéité Viton en option
- Maillons ou coussins d'air en option
- Les options de configuration comprennent :
 - Graisse de qualité alimentaire
 - Tige creuse avec têtes/ embouts en acier inoxydable ou en polymère ... et plus

Le DPRA de Festo est le vérin pneumatique à corps rond directement interchangeable de Festo. Ce produit a été conçu pour répondre aux exigences spécifiques de ce type de vérin de commande: facilement accessible, délai court en tout temps, coût optimisé et possibilité d'apporter des modifications spéciales pour l'adaptation à presque toutes les applications générales d'automatisation. Le vérin DPRA est proposé dans une gamme complète de 10 tailles d'alésage et une variété de longueurs de course jusqu'à 12 po, avec un large choix de modèles et d'options en version standard.

Rendement et fiabilité accrues

Rendement supérieur grâce à la tige de piston en acier inoxydable 303 et au boîtier en acier inoxydable 304 assurant une faible friction et une longue durée de vie.

Le raccord de réduction de la tige de piston imprégné d'huile et les joints d'étanchéité en U à faible friction créent un vérin pneumatique de grande performance, et dont la durée de vie et la fiabilité sont accrues.

La lubrification de qualité supérieure offre d'excellentes caractéristiques de fonctionnement et une efficacité remarquable.

Plus d'applications

Le DPRA est directement interchangeable avec les autres vérins à corps rond non réparables.

Offert en plusieurs tailles d'alésage, de 9/16 po à 3 po, et course standard jusqu'à 12 po.

La tige de piston en acier inoxydable 303 standard offre une résistance à la corrosion dans les environnements hostiles.

Des joints d'étanchéité haute température et basse température sont disponibles en option pour les environnements spéciaux.

Large gamme de variantes et d'accessoires de montage pour la plupart des applications.

Vérin pneumatique DPRA interchangeable, en pouces

Tête et embout du vérin

- Tête et embout en aluminium à grande résistance
- Les orifices à plein débit et les rainures transversales permettent une réponse rapide du vérin et un mouvement régulier de la tige
- Coussins d'air ou maillons réglables en option pour l'amortissement des chocs en position finale

Graisse haute performance

- Lubrification interne à vie grâce à la graisse standard brevetée
- Super Lube® est une graisse de qualité alimentaire classée NSF-H1

Tube du vérin

- Le corps du vérin en acier inoxydable 304 étiré et poli, offrant une résistance à la corrosion et un fonctionnement interne à faible friction
- Le tube du corps du vérin et les embouts sont fixés à l'aide d'un double sertissage pour une connexion rigide

• Joints d'étanchéité de piston et de tige

- Le joint en U Buna-N à faible friction compense l'usure naturelle pour permettre un fonctionnement de longue durée sans traces
- Des joints d'étanchéité pour haute et basse température sont également offerts en option
- Aimant disponible en option pour permettre l'indication de la position


Tige de piston


- Tige en acier inoxydable 303, rectifié, poli et bruni par galeage, offrant une longue durée de vie et une résistance à la corrosion
- Les filetages de tige formés par roulage aux deux extrémités assurent la solidité pour le raccordement et la connexion interne du piston

Roulement de tige

- Le coussinet de tige en bronze fritté imprégné d'huile assure une excellente usure et une longue durée de vie

Configurations courantes en stock et disponibles dès maintenant.

Montage à l'extrémité de la tige, port axial	Longueur de la course (pouces)	Diamètre du piston									
		3/4"		1 1/16"		1 1/4"		1 1/2"		2"	
	1/2"	8217823	DPRA-N-3/4"-0.5-NGP4-N	8217854	DPRA-N-1 1/16"-0.5-NGP4-N						
	1"	8217824	DPRA-N-3/4"-1-NGP4-N	8217838	DPRA-N-1 1/16"-1-NGP4-N	8217855	DPRA-N-1 1/4"-1-NGP4-N	8217879	DPRA-N-1 1/2"-1-NGP4-N	8217891	DPRA-N-2"-1-NGP4-N
	1 1/2"	8217826	DPRA-N-3/4"-1.5-NGP4-N	8217853	DPRA-N-1 1/16"-1.5-NGP4-N			8217866	DPRA-N-1 1/2"-1.5-NGP4-N		
	2"	8217827	DPRA-N-3/4"-2-NGP4-N	8217845	DPRA-N-1 1/16"-2-NGP4-N	8217856	DPRA-N-1 1/4"-2-NGP4-N	8217867	DPRA-N-1 1/2"-2-NGP4-N	8217880	DPRA-N-2"-2-NGP4-N
	3"	8217828	DPRA-N-3/4"-3-NGP4-N	8217846	DPRA-N-1 1/16"-3-NGP4-N	8217857	DPRA-N-1 1/4"-3-NGP4-N	8217868	DPRA-N-1 1/2"-3-NGP4-N	8217881	DPRA-N-2"-3-NGP4-N
	4"	8217829	DPRA-N-3/4"-4-NGP4-N	8217842	DPRA-N-1 1/16"-4-NGP4-N	8217858	DPRA-N-1 1/4"-4-NGP4-N	8217869	DPRA-N-1 1/2"-4-NGP4-N	8217882	DPRA-N-2"-4-NGP4-N
	5"			8217844	DPRA-N-1 1/16"-5-NGP4-N	8217859	DPRA-N-1 1/4"-5-NGP4-N	8217870	DPRA-N-1 1/2"-5-NGP4-N	8217883	DPRA-N-2"-5-NGP4-N
6"							8217871	DPRA-N-1 1/2"-6-NGP4-N	8217884	DPRA-N-2"-6-NGP4-N	

Pivot arrière	Longueur de la course (pouces)	Diamètre du piston									
		3/4"		1 1/16"		1 1/4"		1 1/2"		2"	
	1/2"	8217830	DPRA-N-3/4"-0.5-ME-N	8217839	DPRA-N-1 1/16"-0.5-ME-N						
	1"	8217825	DPRA-N-3/4"-1-ME-N	8217840	DPRA-N-1 1/16"-1-ME-N	8217860	DPRA-N-1 1/4"-1-U-N	8217872	DPRA-N-1 1/2"-1-ME-N	8217885	DPRA-N-2"-1-UB-N
	1 1/2"	8217831	DPRA-N-3/4"-1.5-ME-N	8217849	DPRA-N-1 1/16"-1.5-ME-N			8217873	DPRA-N-1 1/2"-1.5-ME-N		
	2"	8217832	DPRA-N-3/4"-2-ME-N	8217847	DPRA-N-1 1/16"-2-ME-N	8217865	DPRA-N-1 1/4"-2-U-N	8217874	DPRA-N-1 1/2"-2-ME-N	8217886	DPRA-N-2"-2-UB-N
	3"	8217833	DPRA-N-3/4"-3-ME-N	8217848	DPRA-N-1 1/16"-3-ME-N	8217861	DPRA-N-1 1/4"-3-U-N	8217875	DPRA-N-1 1/2"-3-ME-N	8217887	DPRA-N-2"-3-UB-N
	4"	8217834	DPRA-N-3/4"-4-ME-N	8217843	DPRA-N-1 1/16"-4-ME-N	8217862	DPRA-N-1 1/4"-4-U-N	8217876	DPRA-N-1 1/2"-4-ME-N	8217888	DPRA-N-2"-4-UB-N
	5"	8217835	DPRA-N-3/4"-5-ME-N	8217850	DPRA-N-1 1/16"-5-ME-N	8217863	DPRA-N-1 1/4"-5-U-N	8217877	DPRA-N-1 1/2"-5-ME-N	8217889	DPRA-N-2"-5-UB-N
6"			8217852	DPRA-N-1 1/16"-6-ME-N	8217864	DPRA-N-1 1/4"-6-U-N	8217878	DPRA-N-1 1/2"-6-ME-N	8217890	DPRA-N-2"-6-UB-N	

Simple effet, retour par ressort	Fixation à l'extrémité de la tige	Diamètre du piston			
		3/4"		1 1/16"	
	1"	8217836	DPRA-N-3/4"-1-SNGP4-N	8217851	DPRA-N-1 1/16"-1-SNGP4-N
	1"	8217837	DPRA-N-3/4"-1-SME-N	8217841	DPRA-N-1 1/16"-1-SME-N

Cylindres de la série F en un coup d'œil, variantes et accessoires pour plus de flexibilité

Options de configuration offertes :

- Embouts en acier inoxydable
- Embouts en POM
- Joints d'étanchéité Viton
- Orifice d'alimentation axial en air
- Tige de piston non rotative
- Maillons ou coussins d'air réglables
- Montage par nez fileté, pivot arrière, bloc avant, tourillon
- Piston magnétique pour la détection du positionnement
- Prolongement de la tige de piston et du filetage de la tige

Accessoires offerts :

- Chapes équerres pivotantes
- Écrous de montage
- Support avec pattes de fixation
- Chape de la tige
- Capteur magnétique avec DEL (style queue d'aronde)
- Circuit d'alimentation 6-24 DC
- Circuit de retour NPN 6-24 DC
- Support de montage des capteurs

Festo Inc.

5300 Explorer Drive
Mississauga ON
L4W 5G4

www.festo.ca