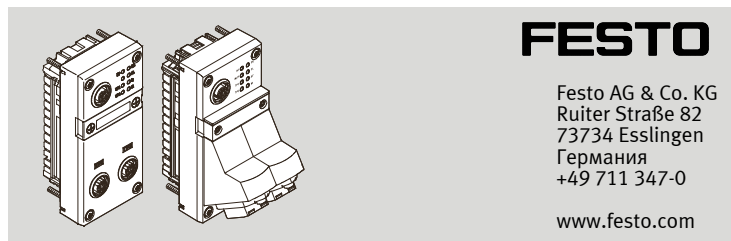


CPX-(M)-FB33/34/35 шинный узел



Краткое руководство

8106916
2019-11c
[8106923]



Перевод оригинального руководства по эксплуатации

© 2019 Все права принадлежат компании Festo AG & Co. KG

PI PROFIBUS PROFINET® является зарегистрированным товарным знаком соответствующего владельца в определенных странах.

1 Об этом документе

1.1 Параллельно действующая документация

Вся доступная документация на изделие → www.festo.com/sp.

Документ	Содержание
Описание системы CPX (CPX-SYS-...)	Подробная информация об электрическом терминале CPX
Краткие инструкции по шинному узлу	Основная информация об изделии
Инструкция по эксплуатации шинного узла	Подробная информация об изделии

Tab. 1 Параллельно действующая документация

2 Безопасность

2.1 Инструкции по безопасности

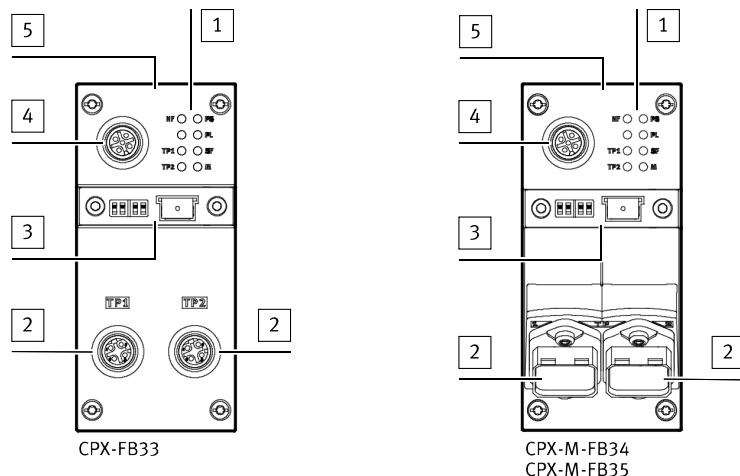
- Используйте изделие только в оригинальном состоянии без внесения каких-либо самовольных изменений.
- Используйте изделие только в технически безупречном состоянии.
- Обращайте внимание на маркировку изделия.
- Храните изделие в прохладном, сухом месте, с защитой от УФ-излучения и коррозии. Обеспечьте короткий срок хранения.
- Перед проведением работ на изделии: выключите подачу энергии и заблокируйте от повторного включения.
- Устройство может создавать высокочастотные помехи, в связи с чем при использовании в жилой зоне могут потребоваться меры защиты от помех.
- Соблюдайте предписания по обращению с элементами, которые подвержены риску воздействия зарядов статического электричества.

2.2 Использование по назначению

Шинный узел предназначен для использования исключительно в качестве слэива (IO Device) в промышленной сети Ethernet PROFINET IO. Устройство может использоваться только в сочетании с электрическим терминалом CPX в промышленном секторе.

3 Конструкция

3.1 Конструкция изделия



- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Светодиодные индикаторы | 4 Сервисный интерфейс |
| 2 Сетевой разъем | 5 Надпись на изделии |
| 3 DIL-переключатель и карта памяти | |

Fig. 1 Элементы подключения и индикации

3.2 Варианты изделия

В надписи на изделии указан идентификатор MAC и версия шинного узла (Rev...).

Аппаратная часть и прошивка для использования функций

Функция	Версия шинного узла	
	Программное обеспечение	Аппаратное обеспечение
Приоритетный запуск (Fast Start-up)	Верс. 12 и начиная с верс. 14	Верс. 1 и выше
	Верс. 13	Верс. 8 и выше
Идентификация и обслуживание (Identification & Maintenance, I&M)	Верс. 14 и выше	Верс. 1 и выше
PROFenergy	Верс. 20 и выше	Верс. 1 и выше

Tab. 2 Необходимые версии для использования функций



Версию аппаратного и программного обеспечения для шинного узла можно проверить с помощью управляющего программного обеспечения, Festo Maintenance Tool (FMT) или Festo Field Device Tool (FFT).

3.3 Светодиодные индикаторы

Светодиод	Светодиоды состояния сети		Светодиод	Светодиоды, относящиеся к CPX	
○	NF	Network Failure (красный)	○	PS	Power System (зеленый)
○	M/P	Maintenance/PROFenergy (зеленый или желтый)	○	PL	Power Load (зеленый)
○	TP1	Link/Traffic 1 (зеленый)	○	SF	System Failure (красный)
○	TP2	Link/Traffic 2 (зеленый)	○	M	Modify (желтый)

Tab. 3 Светодиоды на шинном узле



3.4 Элементы управления



Fig. 2 Элементы управления для PROFINET

DIL-переключатели

В электрическом терминале CPX шинный узел должен работать как ведущий. На этом шинном узле должен быть установлен режим работы "Remote I/O" (удаленные входы/выходы). На всех остальных шинных узлах должен быть установлен режим работы "Remote Controller" (удаленный контроллер). С помощью DIL-переключателя [2] устанавливается режим работы:

DIL-переключатель [2]	Описание
	1: OFF (ВЫКЛ.) 2: OFF – ВЫКЛ. (заводская настройка)
	1: ON (ВКЛ.) 2: OFF (ВЫКЛ.)

Tab. 4 Настройка режима работы

Функционирование зависит от настроенного режима работы при помощи DIL-переключателя [3] осуществляется настройка режима диагностики или размера поля данных:

DIL-переключатель [3]	Описание
	Remote I/O (удаленные входы/выходы) Remote Controller (удаленный контроллер)
	1: OFF (ВЫКЛ.) 2: OFF – ВЫКЛ. (заводская настройка)
	1: OFF (ВЫКЛ.) 2: ON (ВКЛ.)
	1: ON (ВКЛ.) 2: OFF (ВЫКЛ.)
	1: ON (ВКЛ.) 2: ON (ВКЛ.)

Tab. 5 Настройка режима диагностики

i

Зарезервированные DIL-переключатели заблокированы для будущих функций и не должны использоваться.

i

Настройка DIL-переключателя для режима работы и режима диагностики должна соответствовать настройкам в контроллере.

Карта памяти

Карта памяти служит носителем для данных конфигурации, например имени устройства полевой шины. Благодаря этому можно удобно заменить шинный узел. Подробная информация по применению → инструкции по эксплуатации шинного узла.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Функциональные неисправности или повреждение карты памяти

Извлечение или вставка карты памяти при включенном блоке питания может стать причиной функциональных неисправностей или повреждения карты памяти.

- Отключайте блок питания перед тем, как извлечь или вставить карту памяти.

3.5 Средства подключения

Назначение контактов сетевого интерфейса шинного узла CPX-FB33 (M12)

Розетка	Контакт	Сигнал	Пояснение
	1	TD+	Отправляемые данные (Transmit Data) +
	2	RD+	Получаемые данные (Receive Data) +
	3	TD-	Отправляемые данные –
	4	RD-	Получаемые данные –
	Корпус	Shield/FE	Экран/функциональное заземление

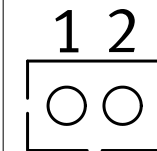
Tab. 6 Сетевой интерфейс шинного узла CPX-FB33

Назначение контактов сетевого интерфейса шинного узла CPX-M-FB34 (RJ45)

Розетка	Контакт	Сигнал	Пояснение
	1	TD+	Отправляемые данные (Transmit Data) +
	2	TD-	Отправляемые данные –
	3	RD+	Получаемые данные (Receive Data) +
	4	п.с.	не подключа.
	5	п.с.	не подключа.
	6	RD-	Получаемые данные –
	7	п.с.	не подключа.
	8	п.с.	не подключа.
Корпус	Shield/FE	Экран/функциональное заземление	

Tab. 7 Сетевой интерфейс шинного узла CPX-M-FB34

Назначение контактов сетевого интерфейса шинного узла CPX-M-FB35 (SCRJ)

Розетка	Контакт	Сигнал	Пояснение
	1	TX	Отправляемые данные
	2	RX	Получаемые данные

Tab. 8 Сетевой интерфейс шинного узла CPX-M-FB35

Общий обзор разъемов и штекеров

Шинный узел	Средства подключения	Сетевые штекеры
CPX-FB33	2 розетки M12, D-кодированные, 4-полюсные, согласно IEC 61076-2	NECU-M-S-D12G4-C2-ET
CPX-M-FB34	2 розетки RJ45, push-pull (нажимно-вытяжные), соответствуют AIDA, согласно IEC 60603, IEC 61076-3	FBS-RJ45-PP-GS
CPX-M-FB35	2 розетки SCRJ, push-pull (нажимно-вытяжные), 650 нм, соответствуют AIDA, согласно IEC 61754-24	FBS-SCRJ-PP-GS

Tab. 9 Средства подключения и сетевые штекеры

i

В следующей таблице длина кабелей приводится в соответствии со спецификацией для сетей PROFINET.

Сетевые штекеры	Спецификация кабеля
NECU-M-S-D12G4-C2-ET	Кабель Ethernet, экранированный, кат. 5/5e, 6 ... 8 мм, 0,14 ... 0,75 мм ² (макс. 100 м, канал "точка-точка" PROFINET: 22 AWG)
FBS-RJ45-PP-GS	Кабель Ethernet, экранированный, кат. 5/кат. 5e, 5 ... 8 мм, 0,13 ... 0,36 мм ² (Δ ок. 26 ... 22 AWG) (макс. 100 м, канал "точка-точка" PROFINET: 22 AWG)
FBS-SCRJ-PP-GS	Волоконно-оптический световод POF, 980/1000 μм, 6,5 ... 9,5 мм (макс. 50 м, канал "точка-точка" PROFINET; ≤ 12,5 дБ)

Tab. 10 Спецификация кабеля сетевого штекера

Сервисный интерфейс

Панель оператора, может быть, например CPX-MMI-1, подключена к сервисному интерфейсу.

4 Монтаж

Шинный узел монтируется на основании электрического терминала CPX.

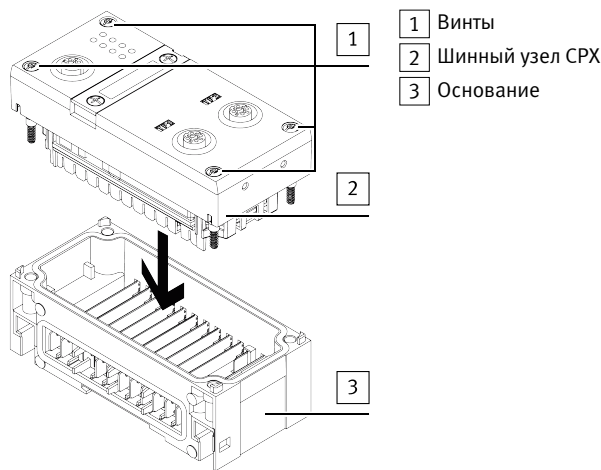


Fig. 3 Монтаж шинного узла на основании

- Перед проведением работ на изделии: выключите подачу энергии и заблокируйте от повторного включения.
- CPX-M-FB34: допускается только металлическое основание.

Демонтаж

1. Выкрутите винты.
2. Осторожно открепите шинный узел.

Монтаж

1. Проверьте уплотнение и уплотнительные поверхности, установите шинный узел.
2. Установите винты так, чтобы использовались предварительно накатанные канавки ниток резьбы. Вручную затяните винты крест-накрест. Момент затяжки: 0,9 ... 1,1 Н·м.



Используйте подходящие винты для основания.

- Полимерное основание: накатные саморезы.
- Металлическое основание: винты с метрической резьбой.

5 Ввод в эксплуатацию

ПРИМЕЧАНИЕ!

Неисправность из-за включения в неправильном порядке.

- Включите подачу рабочего напряжения сначала на все слэйв-станции сети, а затем на контроллер.



CPX-M-FB34: в системах с повышенной электростатической нагрузкой в исключительных случаях возможно зависание циклического обмена данными процесса.

Это приводит к записи в памяти диагностики с номером ошибки FN150.

- Перезапустите и обеспечьте тем самым нормальную работу.
- Уменьшите электростатический заряд на изделии или используйте электрический терминал CPX с металлическим соединением (код для заказа 51E).

6 Технические характеристики

6.1 Общая информация

Характеристики	CPX-FB33	CPX-M-FB34	CPX-M-FB35
Код модуля в электрическом терминале CPX			
– Remote I/O	215	216	217
– Remote Controller	164	165	166
Условное обозначение модуля			
– Remote I/O	FB33-RIO PROFINET remote I/O	FB34-RIO PROFINET RJ45 remote I/O	FB35-RIO PROFINET LWL remote I/O
– Remote Controller	FB33-RC PROFINET I/O bus node	FB34-RC PROFINET RJ45 bus node	FB35-RC PROFINET LWL bus node
Блок питания			
Рабочее напряжение / напряжение нагрузки	→ Описание системы CPX (CPX-SYS-...)		
Внутреннее потребление тока при номинальном рабочем напряжении 24 В пост. тока, при подаче рабочего напряжения на электронику/датчики ($U_{EL/SEN}$)	тип. 120 мА (внутренняя электроника)	тип. 120 мА (внутренняя электроника)	тип. 150 мА (внутренняя электроника)
Развязка интерфейсов PROFINET относительно $U_{EL/SEN}$	с гальванической развязкой, посредством трансформатора (до 1500 В)	с гальванической развязкой, посредством трансформатора (до 1500 В)	с гальванической развязкой, посредством волоконно-оптического световода

Характеристики	CPX-FB33	CPX-M-FB34	CPX-M-FB35
Время перехода на резервный источник питания при отказе сетевого питания	10 мс	10 мс	10 мс

Tab. 11 Особые свойства

6.2 Сеть

Характеристики	CPX-FB33	CPX-M-FB34	CPX-M-FB35
Скорость передачи	100 Мбит/с	100 Мбит/с	100 Мбит/с
Длина волны	–	–	650 нм (подходит для волоконно-оптических световодов POF)
Сетевые разъемы	2 розетки M12, D-кодированные, 4-полюсные	2 розетки RJ45, push-pull (нажимно-вытяжные), соответствуют AIDA	2 розетки SCRJ, push-pull (нажимно-вытяжные), соответствуют AIDA
Выявление перекрестного кабеля	Auto MDI	Auto MDI	–
Макс. адресное пространство входов/выходов, вне зависимости от режима работы	64 байта I, 64 байта O	64 байта I, 64 байта O	64 байта I, 64 байта O

Tab. 12 Специальные свойства сети