

Précis et puissant



Mouvement d'une seule pièce

En un coup d'œil

- Compact et très précis
- Puissant
- Conception peu encombrante grâce à la version miroir
- Disponible en option avec une teneur réduite en cuivre, zinc et nickel pour une utilisation dans la production de batteries

Fort, précis et compact. La version à double piston du mini-chariot DGST impressionne par la précision et la puissance de son guidage à recirculation de billes. Cependant, ce qui le distingue vraiment, c'est la combinaison du chariot et de la plaque avant en une seule pièce.

Résultat : la plus grande précision possible dans l'application.

Un véritable miracle pour gagner de la place !

Les composants d'amortissement intégrés dans l'espace d'installation et la longueur extrêmement courte font du DGST le mini-chariot le plus compact du marché. Le DGST permet ainsi de gagner de la place dans chaque application. La version miroir avec ports d'air comprimé et rainures de capteur sur le côté opposé permet d'économiser de l'espace et peut également être utilisée lorsque des parties de la machine recouvrent le port d'air. L'utilisation de moins de matériaux et le poids réduit rendent la DGST durable en matière de production.

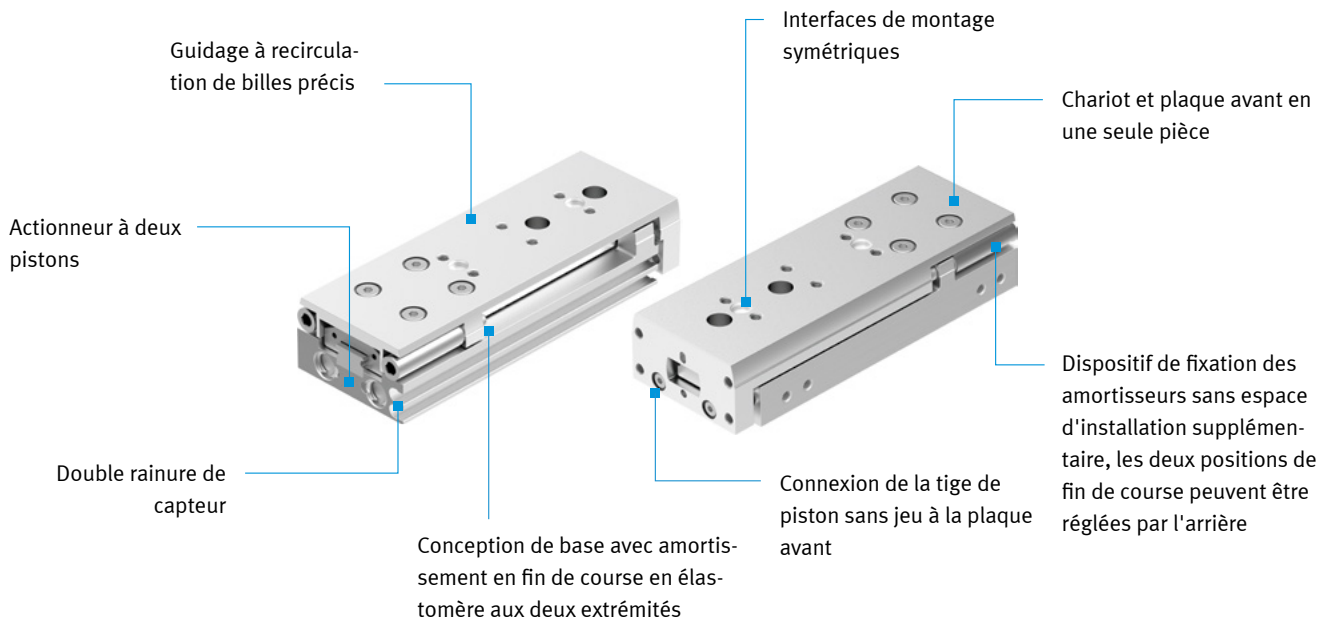
Haute précision

Le chariot et la plaque avant du DGST sont fabriqués en une seule pièce. Cela garantit le meilleur degré possible de précision et de conformité entre les interfaces. De plus, la capacité de charge et la robustesse sont augmentées, en particulier celle de la plaque avant.

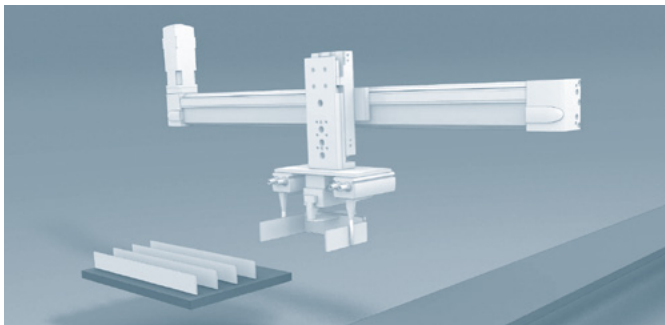
Amortissement : à vous de choisir

Associée à l'utilisation de transmetteurs de position, la vaste gamme d'options d'amortissement ouvre également la voie à de nombreuses applications. Vous pouvez également économiser davantage et utiliser le DGST sans amortissement supplémentaire.

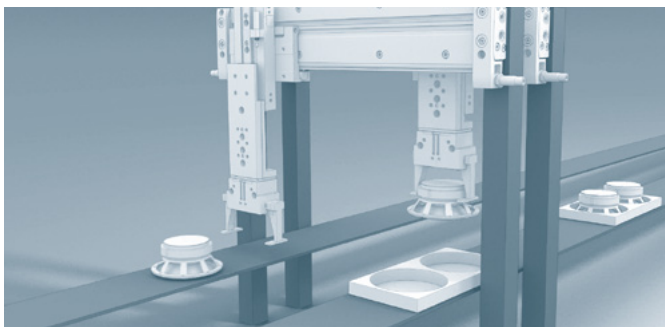
Mini-chariot DGST



Domaines d'application du DGST



Absorption de forces latérales importantes lors de mouvements linéaires



Ajustement par pression/serrage, pick & place

Caractéristiques techniques

Taille	06	08	10	12	16	20	25
Courses	10	10	10	10	10	10	10
	20	20	20	20	20	20	20
	30	30	30	30	30	30	30
	40	40	40	40	40	40	40
	50	50	50	50	50	50	50
		80	80	80	80	80	80
			100	100	100	100	100
					125	125	125
					150	150	150
						200	200
Ajustement fin de course	Permet de réduire la taille d'au moins d'une course standard						
Variante d'amortissement	<ul style="list-style-type: none"> • Variante de base (E1), amortissement élastique intégré sans ajustement de la course • Amortissement élastique (P), amortissement élastique avec réglage de la course • Amortisseurs (Y12), amortisseurs hydrauliques avec réglage de la course (à partir d'une course de 30 mm) • Amortissement élastique (E) avec réglage de la course, également en version courte • Amortissement élastique (P1) avec réglage de la course et fin de course métallique 						
Alimentation	Sur le côté, avec kit de raccordement en option à l'arrière						
Information sur les matériaux	Variante F1A : Les métaux dont le principal constituant est le cuivre, le zinc ou le nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans l'acier, les surfaces nickelées chimiquement, les cartes de circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.						

★ Gamme standard Festo

80% des tâches d'automatisation sont couvertes

Partout dans le monde : Toujours en stock

Remarquable : La qualité Festo à un prix optimal

Facile : Quelques clics suffisent à passer commande en ligne

www.festo.com