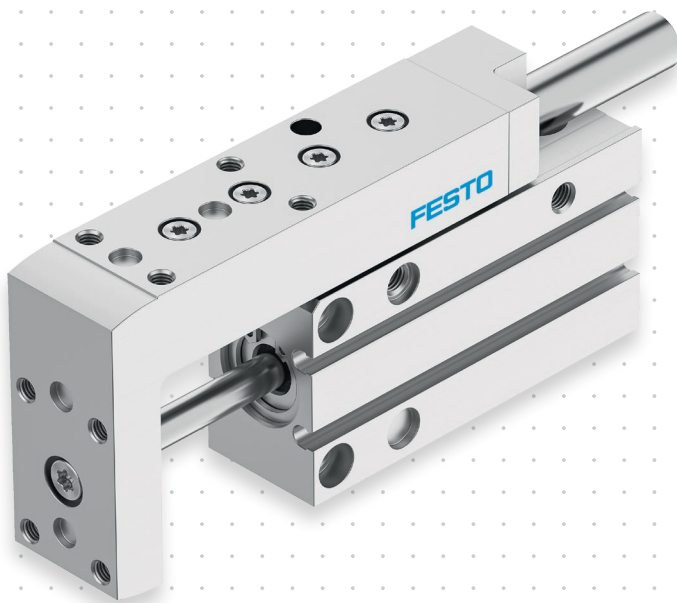




## Mini-Schlitten DGSS



### Highlights

- Sehr kompakt
- Präzise und belastbare Kugelumlauführung
- Sehr steife Konstruktion für hohe Querkräfte
- Äußerst preisgünstig
- Hubeinstellung optional
- Integrierbare Dämpfungselemente

**Der äußerst schlanke Mini-Schlitten DGSS glänzt durch seine Präzision und die große Steifigkeit, durch die er hohe Kräfte aufnehmen kann. Und er ist der einzige schmalbauende Mini-Schlitten, der Hubeinstellung und integrierbare Dämpfungselemente bietet – zum günstigen Preis.**

### Steifigkeit und Präzision auf schmalsten Raum

Nicht nur die optionale Hubeinstellung und die externe Dämpfung zeichnen den DGSS aus. Das neueste Mitglied der Mini-Schlitten-Familie besitzt eine verschleiß- und spielfreie Anbindung der Kolbenstange ans Joch und sehr belastbare Kugelumlaufkörper, die für hohe Präzision und Zuverlässigkeit sorgen. Zentrierungen sorgen für die positionsgenaue Befestigung von Werkstücken.

### Für viele Aufgaben geeignet

Ob präzises Schieben, Aufnehmen, Einsetzen oder Positionieren: Der DGSS erledigt geführte Bewegungen von kleinen oder größeren Nutzlasten, z.B. bei Einpress- oder Klemmvorgängen – und fängt hohe Querkräfte spielend ab. Damit ist er auch ideal für Pick-and-Place oder Dispenser-Anwendungen. Schon in der Standardausführung ist der DGSS kupfer-, zink- und nickelfrei und daher bestens geeignet für den Einsatz in der Batteriefertigung.

### Sehr wirtschaftlich

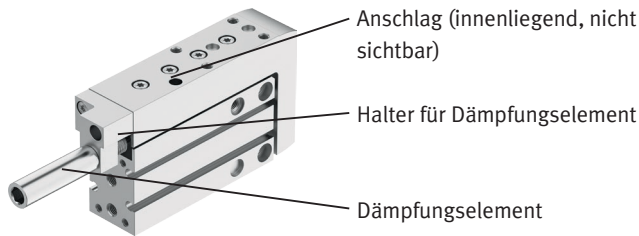
Den DGSS gibt es nicht nur zum sehr günstigen Preis, er ist auch einfach in der Anwendung. Die schnelle und einfache Anpassung der Endlagen schon bei der Inbetriebnahme macht das Einrichten einer Maschine sehr effizient. Hohe zulässige Nutzlasten und Verfahrensgeschwindigkeiten reduzieren die Zykluszeiten – und erhöhen damit Ihre Produktivität.



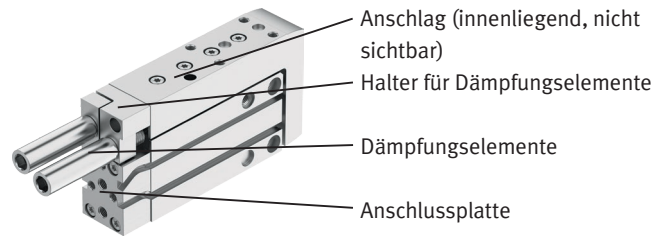


### Externe Dämpfung mit Hubverstellung

DADP-SP-G9....-F



DADP-SP-G9....-R



### Beschreibung und technische Daten

	DADP-SP-G9....-F	DADP-SP-G9....-R
Funktion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realisierung der Dämpfung für die Ausfahrbewegung</li> <li>Einstellung des Hubes für die Ausfahrbewegung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realisierung der Dämpfung für die Aus- und Einfahrbewegung</li> <li>Einstellung des Hubes für die Aus- und Einfahrbewegung</li> </ul>
Umfang des Anschlagsatzes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Halter für das Dämpfungselement: kompatibel mit den Dämpfungselementen für den DGST (DYSS und DYEF)</li> <li>Anschlag: Anschlagfläche für den Dämpfer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Halter und Anschlussplatte für Dämpfungselemente: kompatibel mit den Dämpfungselementen für den DGST (DYSS und DYEF)</li> <li>Anschlag: Anschlagfläche für den Dämpfer</li> </ul>
Bemerkung	Das Dämpfungselement muss separat bestellt werden	Die Dämpfungselemente müssen separat bestellt werden (zwei Stück, um beide Endlagen zu realisieren)
Baugröße	06, 10, 16, 20	
Hub	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60 mm	
Vorschubkraft (bei 6 bar)	17 ... 188 N	
Dämpfungsvarianten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrierte elastische Dämpfung ohne Hubverstellung</li> <li>Externe Dämpfung mit Hubverstellung                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Elastische Dämpfung</li> <li>Hydraulische Stoßdämpfer</li> <li>Elastische Dämpfung mit metallischer Endlage</li> <li>Elastische Dämpfung, kurze Ausführung</li> </ul> </li> </ul>	
Werkstoffinformation	Variante F1A: Metalle mit Kupfer, Zink oder Nickel als Hauptbestandteil sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausnahmen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen.	