

# Système d'unité de guidage DFM-B

**FESTO**



**Flexible et dynamique !**

Des qualités d'entraînement incroyables et des capacités de guidage d'exception, le tout rassemblé en un système modulaire. Son nom ? DFM-B. Sûr, flexible et résistant, même à couple élevé.

#### DFM & DFM-B

**Dimensions compactes,** grande précision de guidage et absorption de couples et de forces transversales élevés.

**Construction robuste** comprenant un actionneur et un guidage au sein d'un même corps, à palier lisse ou à billes, ainsi que de nombreux accessoires de fixation.

#### Raccords d'air sur plusieurs faces

pour une flexibilité accrue et l'utilisation de capteurs de vérin standardisés type SM...-8.

#### DFM-B

#### Vitesse maximum

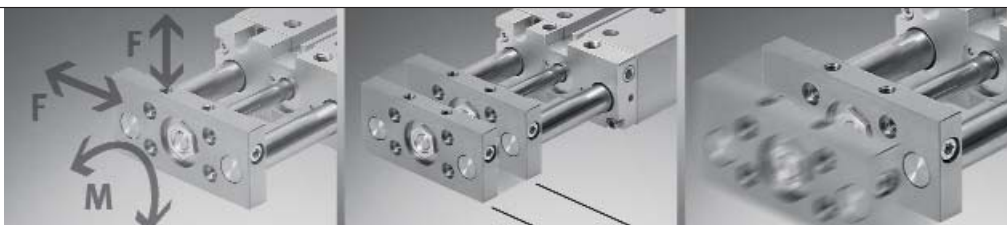
$v_{max} = 1,5 \text{ m/s}$ .

#### Amortissement pneumatique

ou amortisseurs intégrés pour une vitesse quasiment multipliée par deux et une précision aux fins de course inférieure à 0,05 mm.

#### Réglage fin de course

de sortie et de retour, 2 paliers par tige pour une meilleure précision de guidage et un fonctionnement irréprochable : plus besoin de construction maison complexe.



Robuste

Fin de course réglable

Amortissement pneumatique

121.1.PSI →

Product Short Information

# Système d'unité de guidage DFM-B



Actionneurs actuels – la clé d'un système compétitif\*

## Récapitulatif de la gamme, des variantes et des fonctions

Courses	10	20	25	30	40	50	80	100	125	160	200	250	320	400
DFM-12														
DFM-16														
DFM-20														
DFM-25														
DFM-32														
DFM-40														
DFM-50														
DFM-63														

Caractéristiques techniques	Ø de piston [mm]								
	12	16	20	25	32	40	50	63	
Fluide	Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié								
Pression de service max. admissible	10 bar								
Plage de température	-20 à +80 °C (palier lisse)								
	-5 à +60 °C (guidage à billes)								
	0 à +60 °C (version avec amortisseurs)								
F* [N]	15 ... 53	25 ... 95	35 ... 100	40 ... 120	78 ... 188	78 ... 180	174 ... 257	174 ... 257	
M* [Nm]	0,3 ... 1,1	0,6 ... 2,2	1 ... 3	1,3 ... 4,2	3 ... 7,3	3,4 ... 7,9	9,6 ... 15,2	10,7 ... 15,9	

\* Charge admissible sur le guidage en fonction de la longueur de course

## Variantes

### Amortissement

- Amortissement pneumatique
- Amortissement élastique
- Amortisseurs des deux côtés



DFM-B avec fin de course réglable :

- rentré
- sorti
- rentré et sorti



DFM-B avec amortissement de fin de course pneumatique pour masses et vitesses élevées

### Détection de position

- Détection de position du piston sans contact avec capteurs de vérin standard SM...-8
- Possibilité de détection en haut et en bas grâce à une double rainure



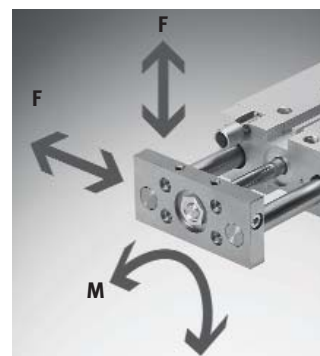
DFM-B avec amortisseurs pour masses et vitesses encore plus élevées



DFM-B, version à longue course jusqu'à 400 mm

### Guidage

- Guidage à palier lisse
- Guidage à billes



### Autres variantes

- Version thermorésistante
- Courses X
- Versions personnalisées en inox ou comme combinaison vérin-distributeur

## Festo AG & Co. KG

Ruiter Strasse 82  
73734 Esslingen  
Internet [www.festo.com](http://www.festo.com)  
Tel. ++49 (0)711 347-0  
Fax ++49 (0)711 347-2144  
E-mail [service\\_international@festo.com](mailto:service_international@festo.com)

\* Testé et certifié de façon représentative sur les produits ADVU, DGPL et DNC.