

Dossier Wegventielen

Dossier Wegventielen

- De verschillende ventielen

- **Wegventielen**

- 2/2-ventiel
- 3/2-ventiel
- 4/2-ventiel
- 5/2-ventiel
- 4/3-ventiel
- 5/3-ventiel



- **Regelventielen**

- Smoring
- Snelheidsregelventiel
- Snelontluchter



- **Terugslagventielen**

- Terugslagklep
- Gestuurde terugslagklep
- Wisselventiel (OF-functie)
- Tweedrukventiel (EN-functie)



Dossier Wegventielen

• De symbolen

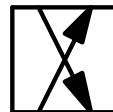
- Aantal schakelstanden



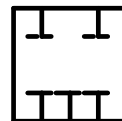
- Type sturing



- Voorstelling verbindingen tussen aansluitpoorten

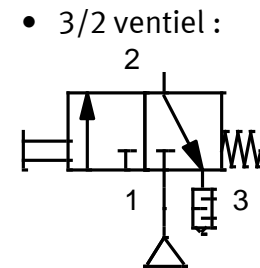


- Voorstelling afgesloten poorten

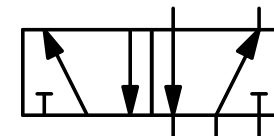


- Afgewerkt symbol :
 - 3 aansluitpoorten
 - 2 standen

=



- 5/2 ventiel



Dossier Wegventielen

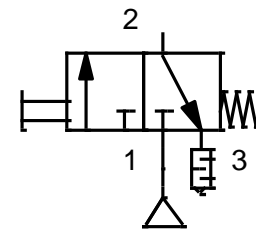
- De benaming

- X=Aantal poorten zonder de sturing
- Y=Aantal standen

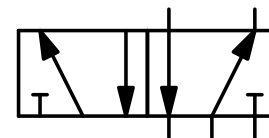
X/Y

- Afgewerkt symbol :

- 3/2 ventiel

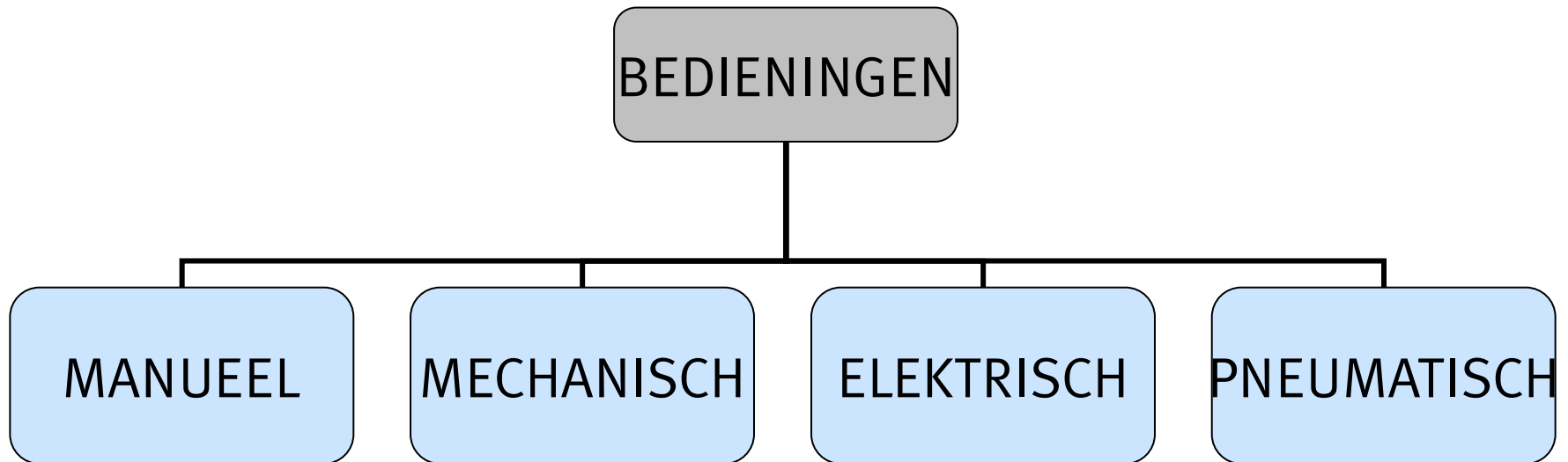


- 5/2 ventiel



Dossier Wegventielen

- De sturingen



Dossier Wegventielen

- De sturingen

	MANUEEL	MECHANISCH	ELEKTRISCH	PNEUMATISCH
	Handbediening			
	Paddestoelknop			
	Hendel			Proportionele spoel
	Voetbediening			
	Vergrendeling			Proportionele tweerichtings-spoel

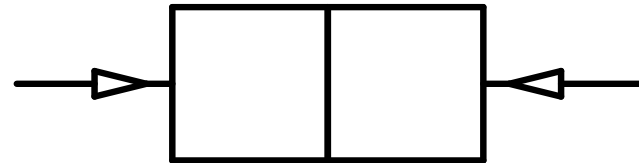
Dossier Wegventielen

- **Monostabiele en bistabiele ventielen**

- Monostabiele ventielen.
 - Retour door interne veerkracht



- Bistabiele ventielen
 - Retour door externe kracht

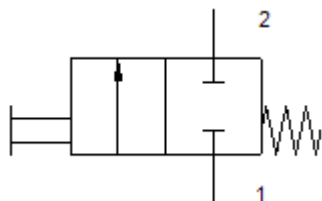


Dossier Wegventielen

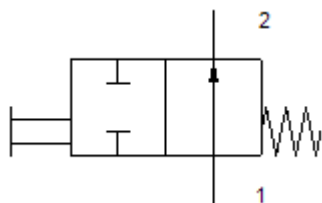
- **Het 2/2 ventiel**

- Monostabiele 2/2 ventielen.

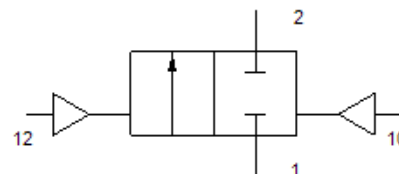
- Normaal gesloten



- Normaal open



- Bistabiel 2/2 ventiel

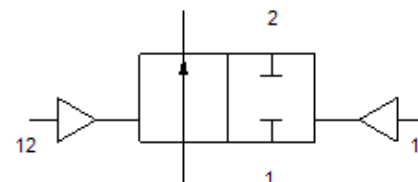


1: Aansluitpoort voor de voeding

2: Aansluitpoort voor de uitgang

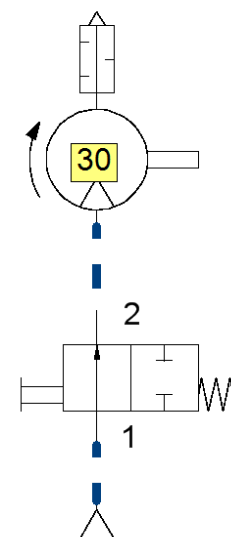
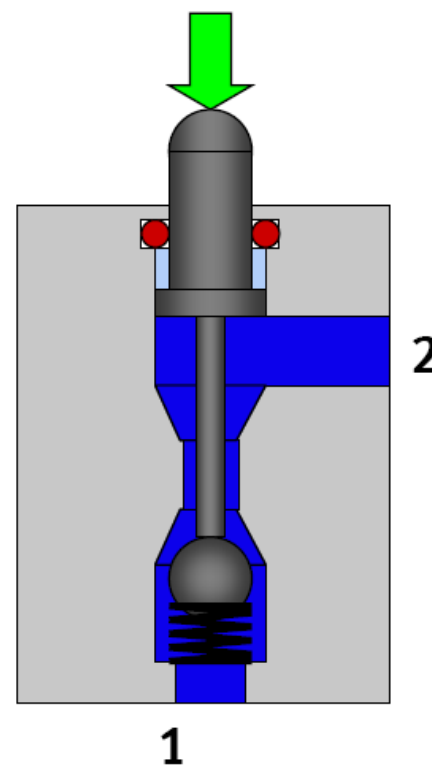
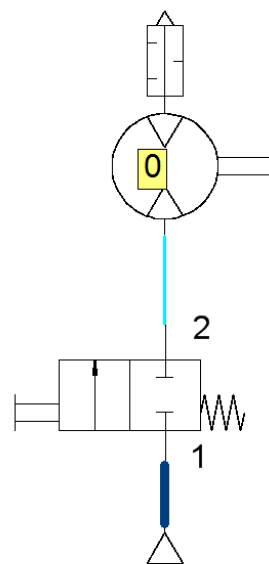
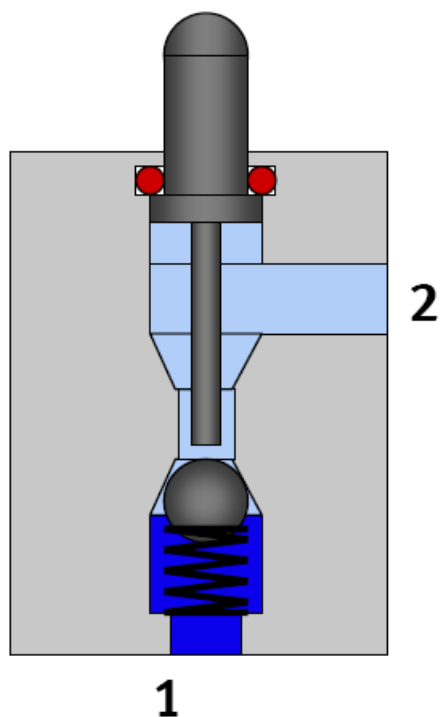
12 : Stuurpoort die het ventiel opent (verbinding 1 – 2 na sturing)

10 : Stuurpoort die het ventiel sluit (verbinding 1 – 0 na sturing)



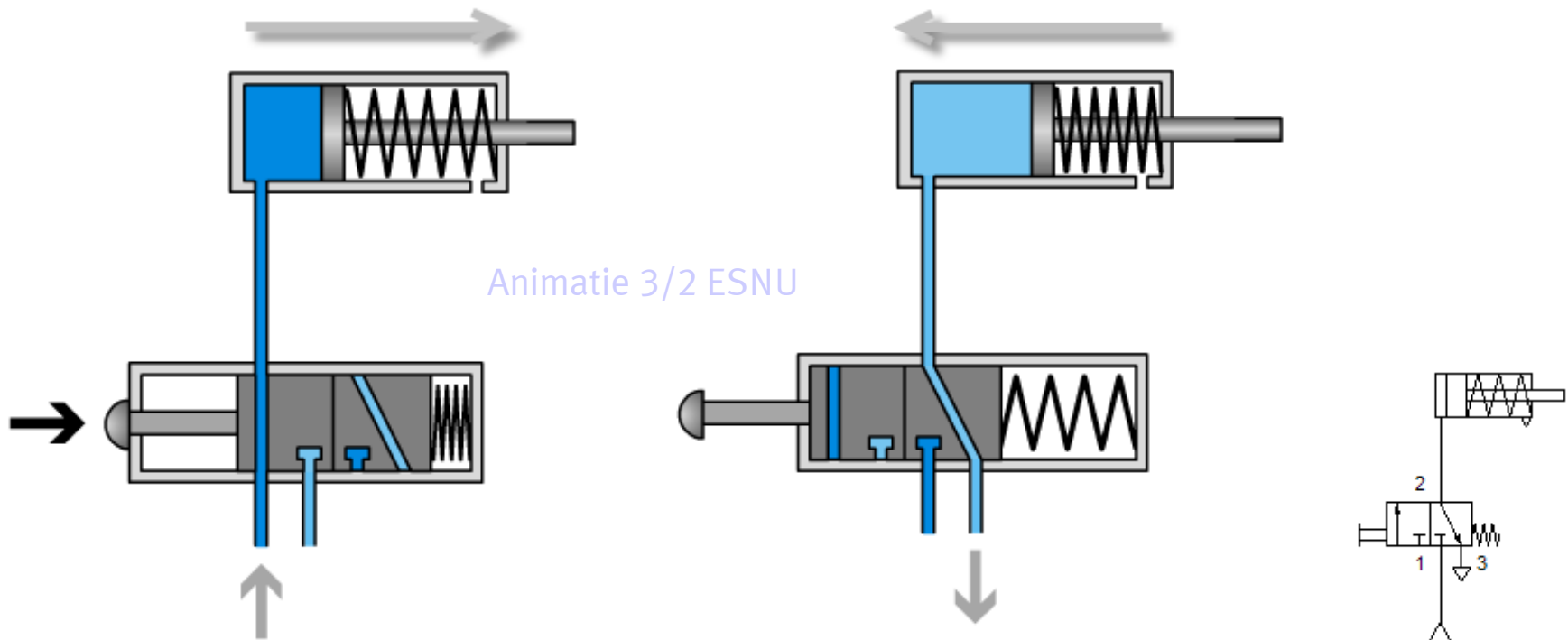
Dossier Wegventielen

- 2/2 ventielen



Dossier Wegventielen

- Het 3/2 ventiel

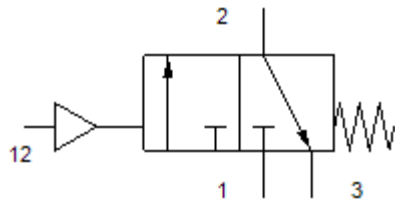


Dossier Wegventielen

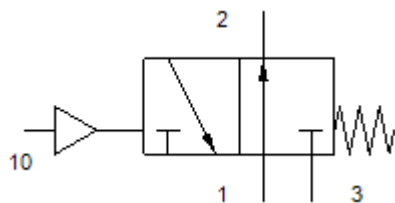
• Het 3/2 ventiel

- Monostabiele 3/2 ventielen.

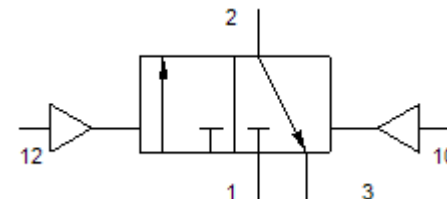
- Normaal gesloten



- Normaal open



- Bistabiel 3/2 ventiel



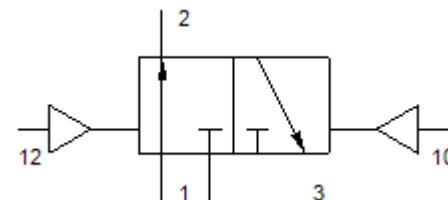
1: Aansluitpoort voor de voeding

2: Aansluitpoort voor de uitgang

3: Aansluitpoort voor de ontluchting

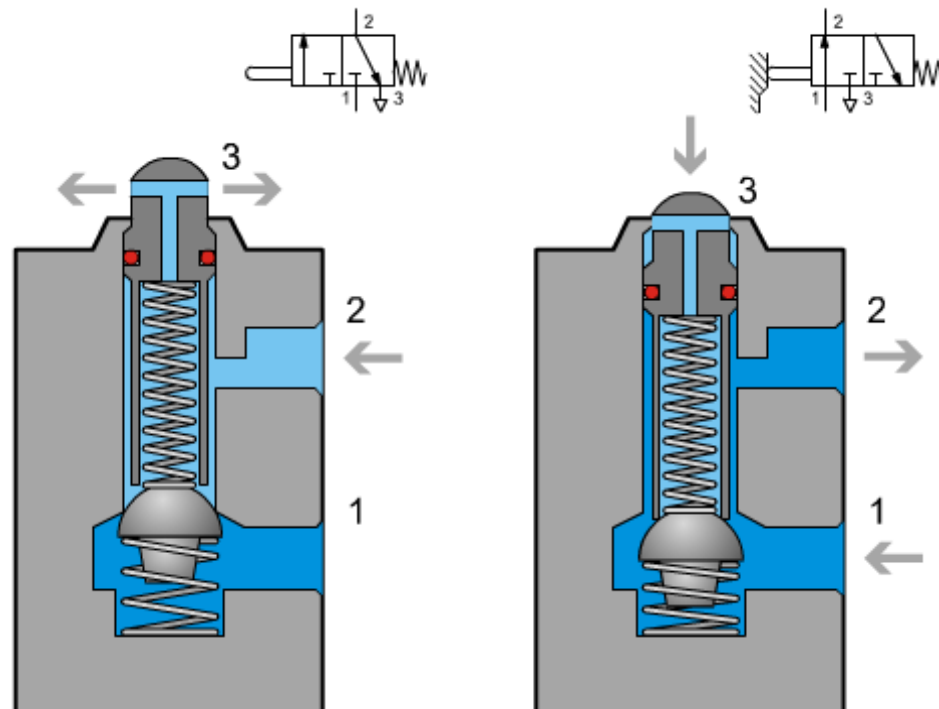
12 : Stuurpoort die het ventiel opent (verbinding 1 – 2 na sturing)

10 : Stuurpoort die het ventiel sluit (verbinding 1 – 0 na sturing)



Dossier Wegventielen

- Het 3/2 ventiel



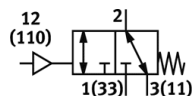
Dossier Wegventielen

• Afbeeldingen 3/2 ventielen

- Monostabiel 3/2 ventiel, luchtgestuurd - veerretour



- FESTO type [VL/O-3-1/8-B](#)
- [Documentatie](#)
- [Informatieblad](#)
- [Accessoires](#)
- [CAD](#)



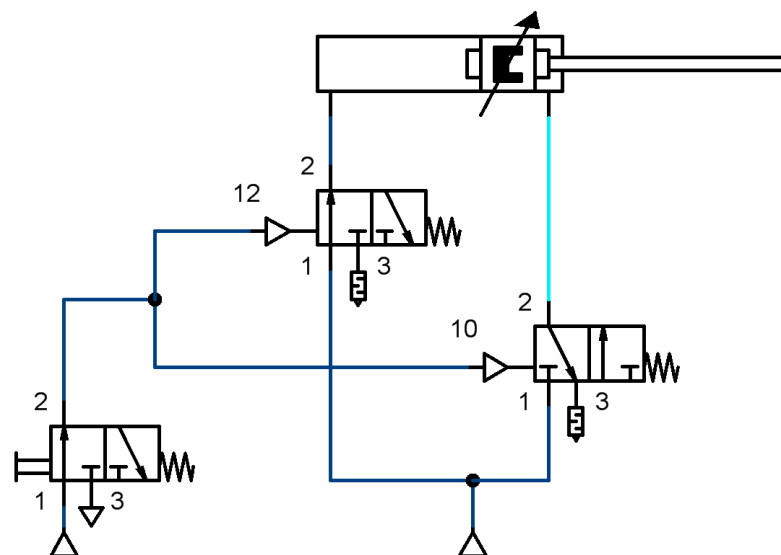
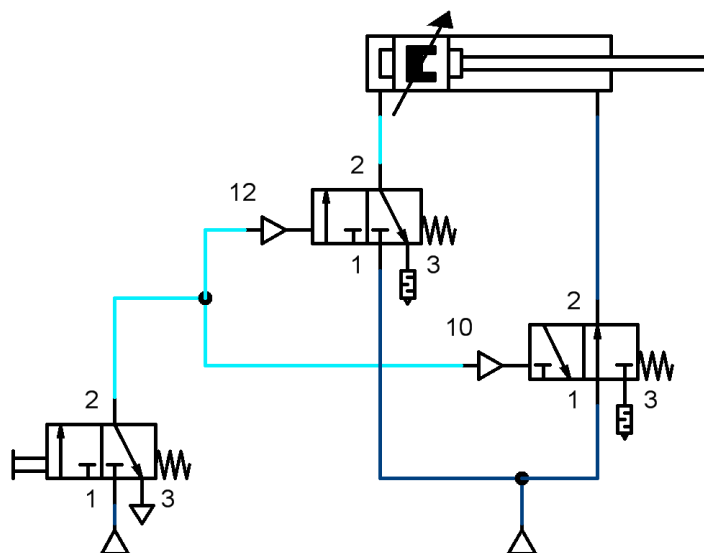
- Monostabiel 3/2 ventiel, handbediend- veerretour



- FESTO type [VHEM-PTC-M32C-M-G18](#)
- [Documentatie](#)
- [Informatieblad](#)
- [Accessoires](#)
- [CAD](#)

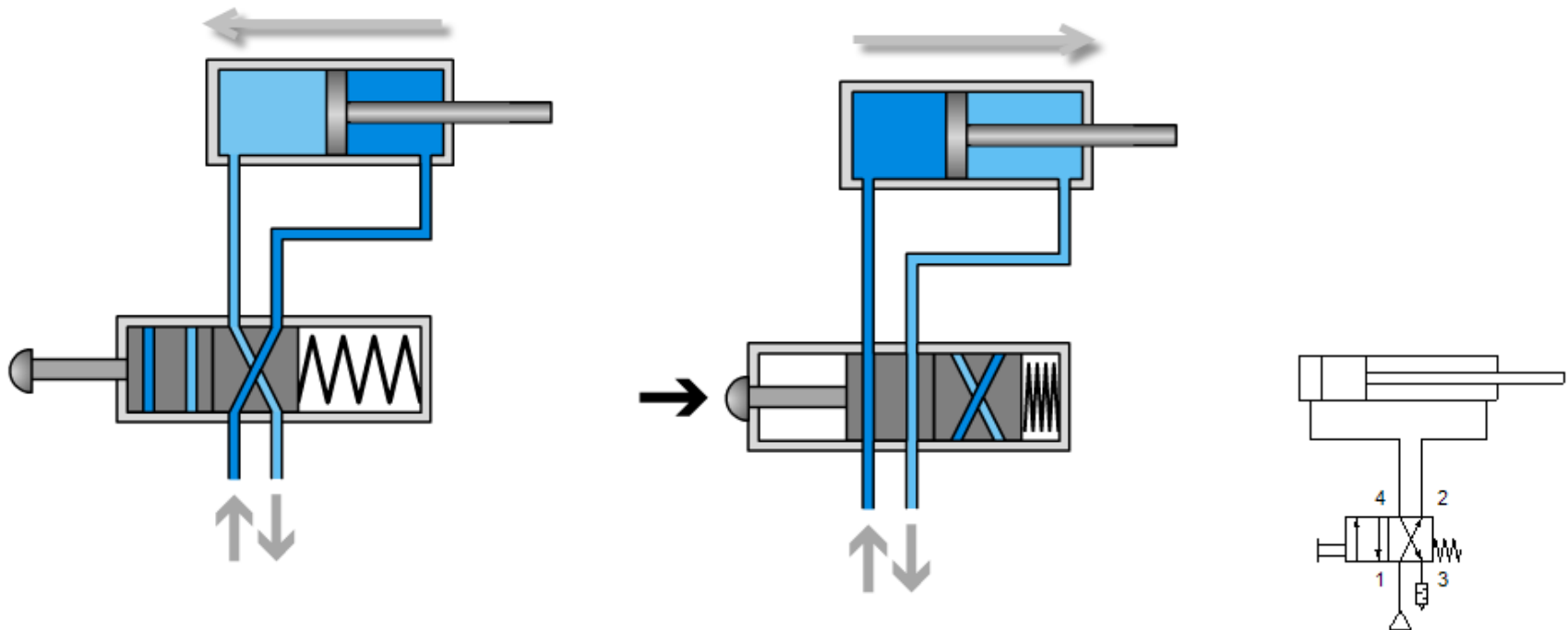
Dossier Wegventielen

- 4/2 en 5/2 ventielen
 - Sturing dubbelwerkende cilinder met combinatie van 2 x 3/2 ventiel.



Dossier Wegventielen

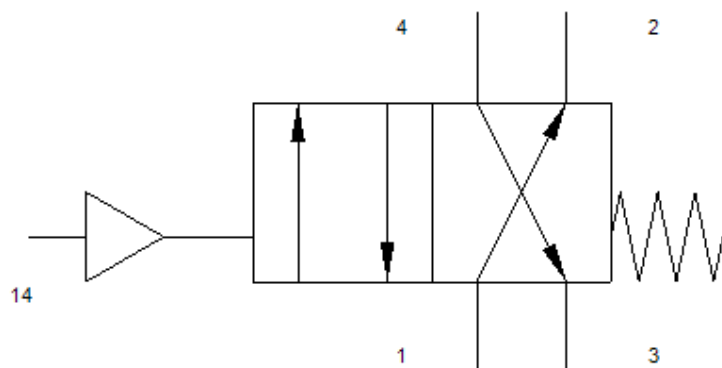
- **Het 4/2 ventiel**
 - Sturing dubbelwerkende cilinder met 4/2 ventiel.



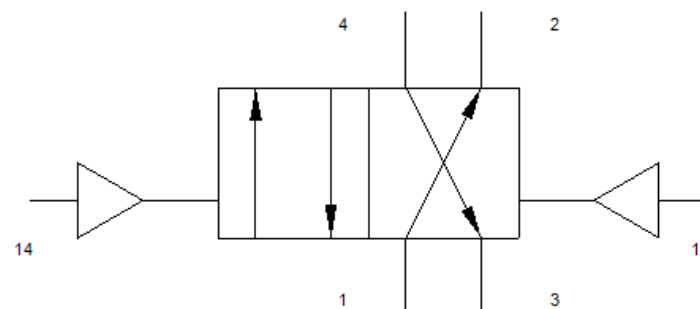
Dossier Wegventielen

- **Het 4/2 ventiel**

- Monostabiel 4/2 ventiel.



- Bistabiel 4/2 ventiel

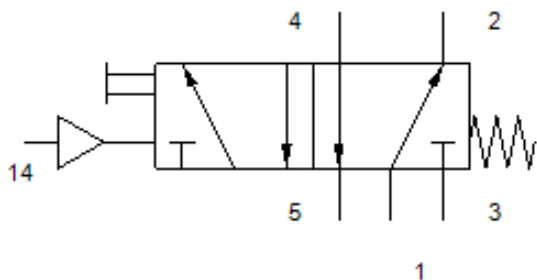


- 1: Aansluitpoort voor de voeding
- 2 en 4: Aansluitpoorten voor de uitgangen
- 3: Aansluitpoort voor de ontluchting
- 12 : Stuurpoort die verbinding 1 – 2 maakt
- 14 : Stuurpoort die verbinding 1 – 4 maakt

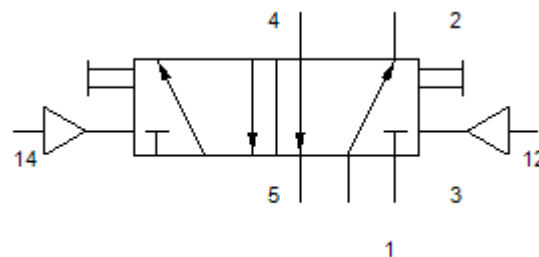
Dossier Wegventielen

- **Het 5/2 ventiel**

- Monostabiel 5/2 ventiel.



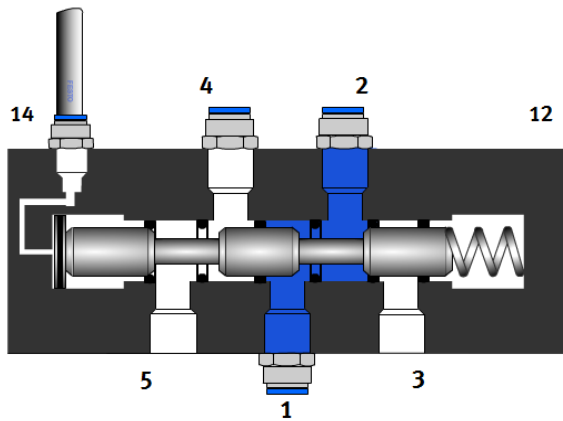
- Bistabiel 5/2 ventiel



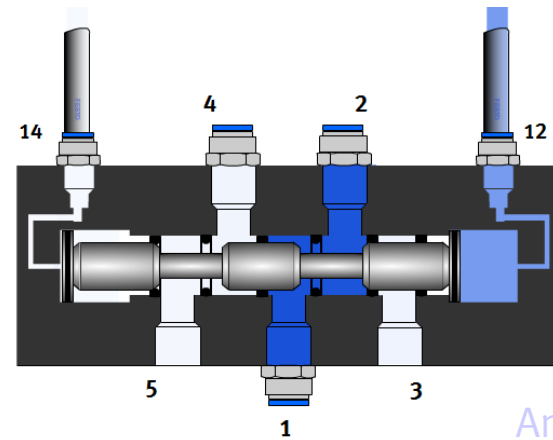
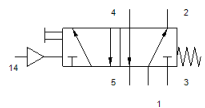
- 1: Aansluitpoort voor de voeding
- 2 en 4: Aansluitpoorten voor de uitgangen
- 3 en 5: Aansluitpoorten voor de ontluchtingen
- 12 : Stuurpoort die verbinding 1 – 2 maakt
- 14 : Stuurpoort die verbinding 1 – 4 maakt

Dossier Wegventielen

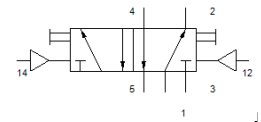
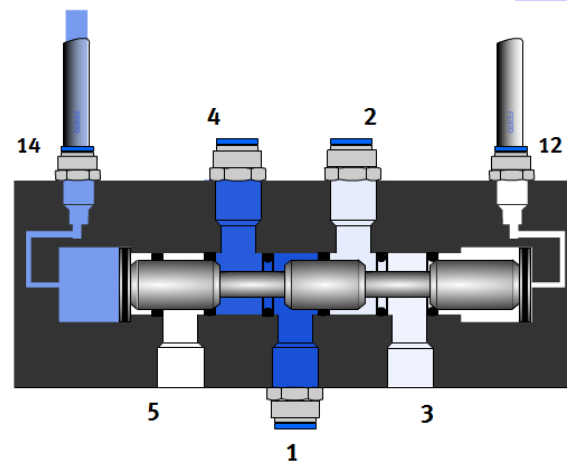
- Het 5/2 ventiel



[Animatie 5/2 mono](#)

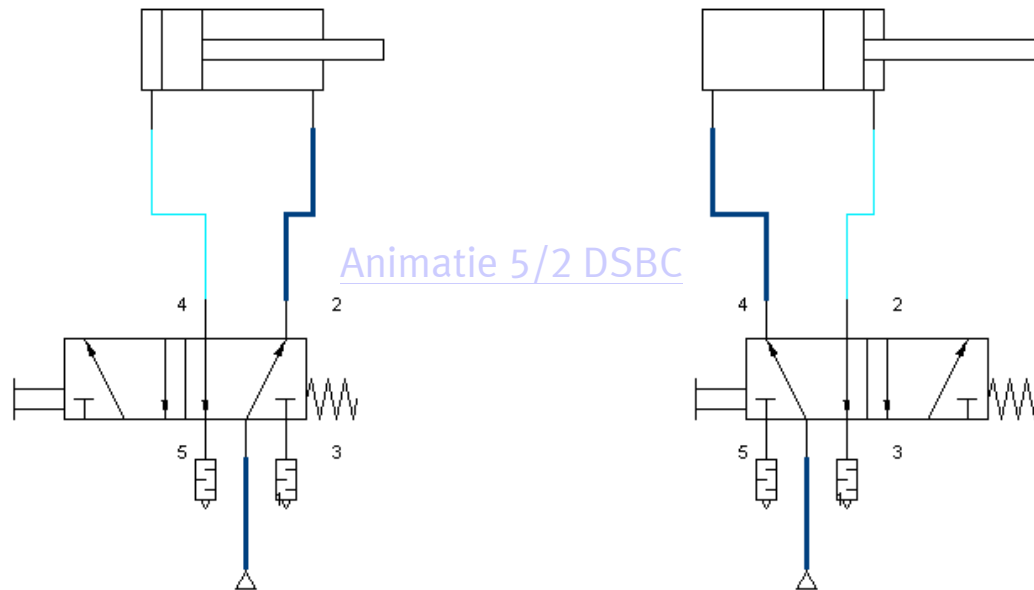


[Animatie 5/2 bi](#)



Dossier Wegventielen

- **Het 5/2 ventiel**
 - Sturing dubbelwerkende cilinder met 5/2 ventiel.



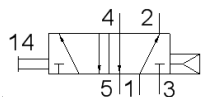
Dossier Wegventielen

• Afbeeldingen 5/2 ventielen

- Monostabiel 5/2 ventiel, hefboombediend handbediend-luchtveerretour



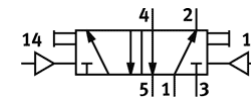
- FESTO type [VHEM-L-M52-A-G18](#)
- [Documentatie](#)
- [Informatieblad](#)
- [Accessoires](#)
- [CAD](#)



- Bistabiel 5/2 ventiel, luchtgestuurd

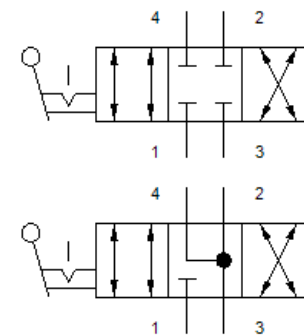
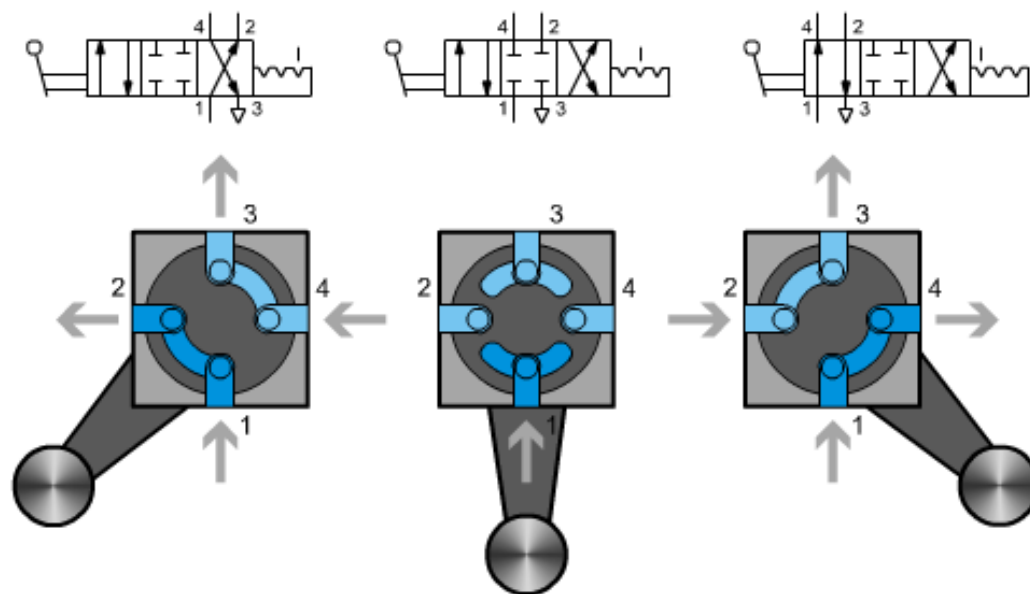


- FESTO type [IH-5-1/8](#)
- [Documentatie](#)
- [Informatieblad](#)
- [Accessoires](#)
- [CAD](#)



Dossier Wegventielen

- Het 4/3 ventiel



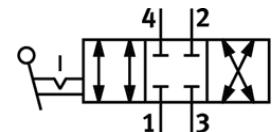
Dossier Wegventielen

- **Afbeelding 4/3 ventiel**

- 4/3 ventiel met 3 vaste standen, hefboombediend

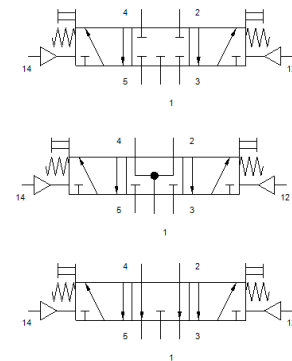
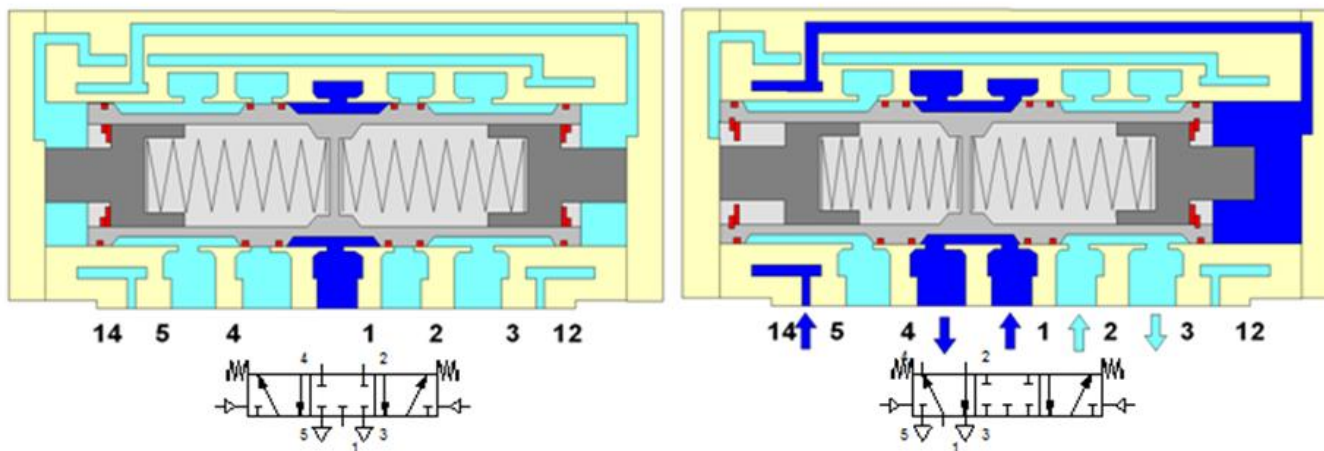


- **FESTO type** [VHER-AH-M04C-G18-LD](#)
- [Documentatie](#)
- [Informatieblad](#)
- [Accessoires](#)
- [CAD](#)



Dossier Wegventielen

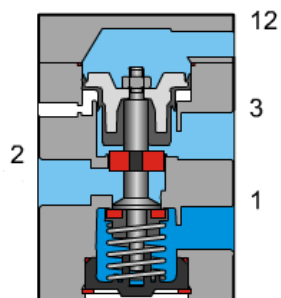
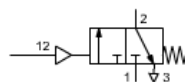
- Het 5/3 ventiel



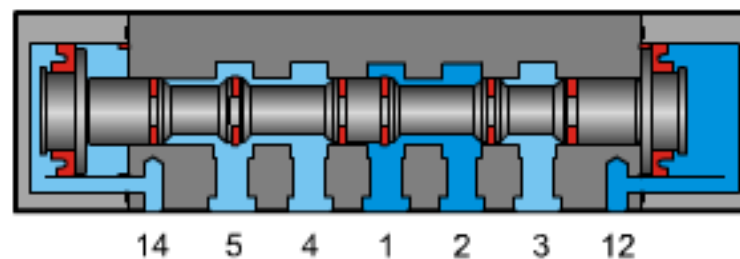
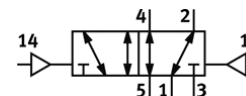
Dossier Wegventielen

- De constructie

- Klepventielen

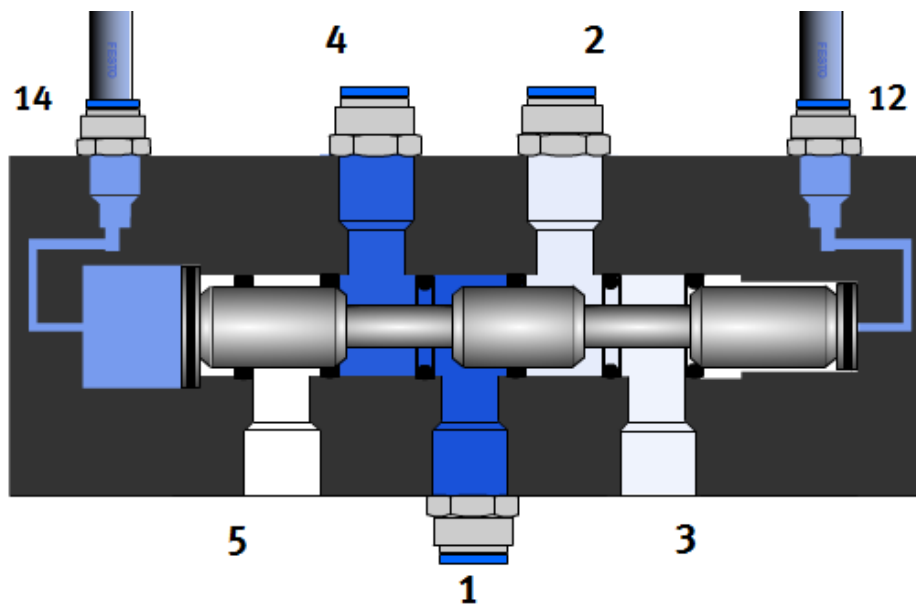


- Schuifventielen

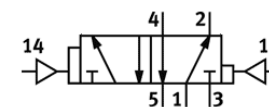


Dossier Wegventielen

- Differentieelventielen

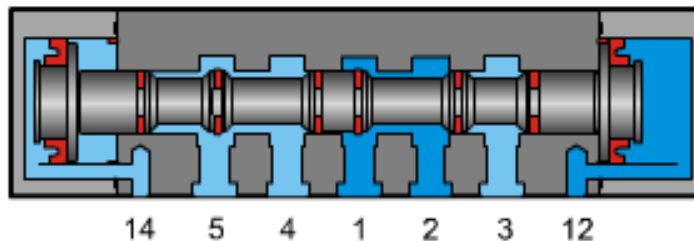


Animatie 5/2 dif

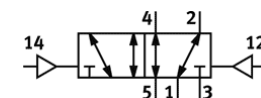
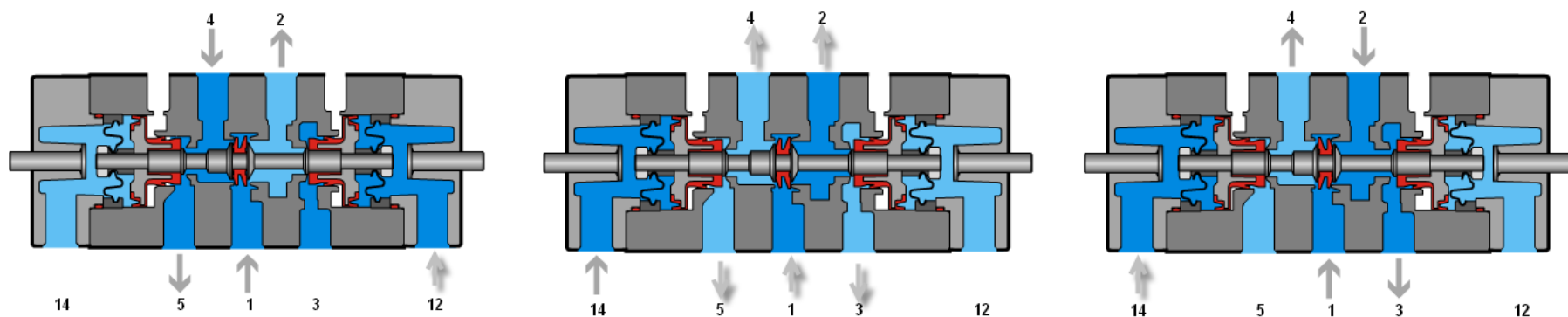


Dossier Wegventielen

- Positieve overlapping



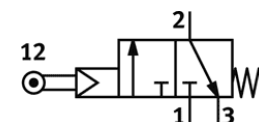
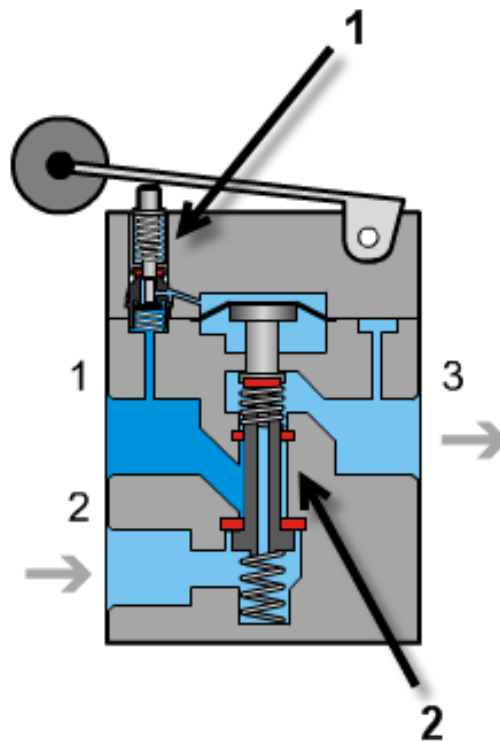
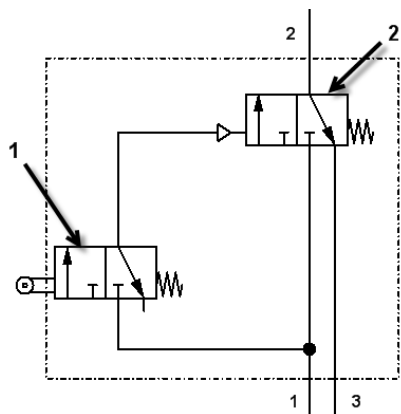
- Negatieve overlapping



Dossier Wegventielen

- Indirect gestuurde ventielen

- 1 Stuurventiel, mechanisch gestuurd
- 2 Hoofdventiel, luchtgestuurd



Dossier Wegventielen

• Bepalen van het debiet van een ventiel

Gegeven

- Referentiedebiet $Q_n = 800$ l/min werd bepaald bij:
- $p_1 = 0,6$ MPa
- $\Delta p = 0,1$ MPa.

Gevraagd

- *Debiet Q_n bij*
- $p_1 = 0,8$ MPa
- $\Delta p = 0,05$ MPa

